

Редукторы скорости, МОНТИРУЕМЫЕ НА ВАЛ



Характеристики

Редукторы скорости, монтируемые на вал (SMSR) Challenge возвышаются над толпой подобной им продукции. Собранные таким образом, что ни одна деталь не осталась без внимания, SMSR от Challenge предназначены для эксплуатации в самых тяжелых условиях.

Наличие привода, монтируемого на вал, избавляет от необходимости использования муфт, монтажных оснований и имеет бесконечное количество вариантов соотношений благодаря наличию ременного привода. Кроме того, они также просты в установке и могут монтироваться в любом положении, поскольку не требуют использования основания двигателя.

- Включает комплект деталей удерживающего рычага
- Детали полностью взаимозаменяемы с деталями других производителей
- На всю производимую продукцию гарантируется соблюдение допусков и однородное качество.
- Передаточные механизмы изготавливаются на немецких зубофрезерных станках, что обеспечивает высочайшее качество элементов геликоидальной передачи.
 - Шестерни; сталь 8620
 - Передаточные механизмы; сталь 20MnCr5
- Все передаточные механизмы заземлены
- Окончательная термическая обработка включает газовую цементацию на глубину 1мм, а затем шлифовку в соответствии с DIN класс 6.
- Прошли проверку на отсутствие трещин в охлажденной отливке
- Перед окончательной проверкой качества все зубчатые механизмы проходят предварительные испытания
- Уникальный серийный номер Challenge гарантирует полную отслеживаемость продукции.
- Для предотвращения обратного хода доступны ограничители обратного хода
- Передаточное число для ременной передачи превышает 150:1
- Везде используются сальники с двойной кромкой
- Используются шариковые подшипники с глубоким желобом серии ISO 6000 - постоянно в наличии с любого склада по всему миру.

Выбор редуктора скорости

Процедура выбора редуктора скорости, монтируемого на вал

1] Эксплуатационный показатель.

Из таблицы 1 на стр. 283, выберите эксплуатационный показатель, соответствующий применению

2] Расчетная проектная мощность.

Умножьте показатель потребляемой мощности рабочей машины (в кВт) на эксплуатационный показатель (шаг 1), чтобы получить расчетную проектную мощность.

Если потребляемая мощность неизвестна, используйте мощность первичного двигателя.

3] Выбор размера зубчатого механизма редуктора скорости.

Перейдите к таблицам номинальных мощностей на страницах 286 и 287, в левом столбце выберите необходимую скорость на выходном валу. (Интерполируйте скорости, отсутствующие в списке).

Двигайтесь вдоль строки от значения скорости до тех пор, пока не достигнете значения мощности равного или превышающего расчетную проектную мощность, вычисленную в шаге 2.

Значение сверху соответствующего столбца является правильным размером зубчатого механизма редуктора скорости.

Передаточное число выбранного механизма определяется требуемой скоростью выхода.

На стр. 297 проверьте соответствие выбранного редуктора скорости и вала рабочей машины.

Процедура выбора клиноременного привода.

Для выбора ременного привода используются два метода.

Первый - для электродвигателя со скоростью 1440 об./мин. и второй - для всех остальных электродвигателей.

Электродвигатель со скоростью 1440 об./мин.

а] Скорость на выходном валу.

Чтобы выбрать размер зубчатого механизма, перейдите на страницы выбора клиноременного привода (страницы 288-295). Двигайтесь вниз вдоль столбца "Скорость на выходном валу" до тех пор, пока не достигнете значения скорости, равного или превышающего требуемую.

б] Диаметры шага шкива.

Двигайтесь вдоль строки от выбранного значения скорости на выходном валу до тех пор, пока не получите значение диаметра шкивов для вала двигателя и входного вала редуктора скорости.

На зубчатых механизмах меньшего размера рекомендуется применять одноременный привод. В приводах, где используются два ремня, необходимо уделить особое внимание натяжению ремня.

В случае сомнений, пожалуйста, проконсультируйтесь со специалистами CHALLENGE.

с] Межосевое расстояние.

Для того, чтобы рассчитать правильную длину ремня для требуемого межосевого расстояния, перейдите на стр. х.

Другие скорости первичного двигателя

а] Скорость на входном валу редуктора.

Чтобы получить скорость на входном валу зубчатого механизма редуктора скорости умножьте выбранную скорость на выходном валу зубчатого механизма редуктора скорости на его точное передаточное число.

Точное передаточное число выбранного редуктора скорости можно найти в нижней части таблицы размеров редукторов скоростей на стр. 285.

б] Выбор клиноременного привода.

Правильные размеры клиноременного привода могут быть определены на основании процедуры выбора на стр. 130.

Пример выбора редуктора скорости, устанавливаемого на вал

Необходимо выбрать редуктор скорости, устанавливаемый на вал CHALLENGE, для приведения в действие ротационной сушильной печи, потребляющей 0.95 кВт и работающей 8 часов в день при скорости 20 об./мин.

Первичный двигатель (1.1 кВт), представляет собой электродвигатель со скоростью 1440 об./мин., с переключателем "звезда-треугольник" и диаметром вала 24 мм.

Печь имеет вал диаметром 50 мм, требуемое межосевое расстояние 450 мм.

1] Эксплуатационный показатель.

Исходя из таблицы 1 на стр. 283, эксплуатационный показатель составляет 1.25.

2] Расчетная проектная мощность.

Принимая во внимание потребляемую мощность печи (0.95 кВт), расчетная проектная мощность составит:-

$$0.95 \times 1.25 = 1.19 \text{ кВт}$$

3] Выбор размера зубчатого механизма редуктора скорости.

На основании таблиц номинальных мощностей редукторов скоростей на стр. 287, зубчатые механизмы размером D13 или D20 будут передавать 1.58 кВт при скорости 20 об./мин., что превышает требуемую мощность 1.19 кВт, вычисленную в шаге 2).

Размер D20 предпочтительнее размера D13, поскольку используется в клиноременном приводе, имеющем более экономичную цену.

Исходя из размеров ступицы на стр. 297, размер D20 имеет стандартное отверстие для ступицы 50 мм, что соответствует диаметру вала печи (50 мм).

Процедура выбора клиноременного привода.

Поскольку скорость двигателя составляет 1440 об./мин, используется следующий способ выбора :-

Скорость электродвигателя 1440 об./мин.

а] Скорость на выходном валу.

Перейдите на стр. 290, чтобы выбрать привод для размера 'D' зубчатого механизма редуктора скорости. Двигайтесь вниз по столбцу слева, пока не получите скорость 20 об./мин.

б] Диаметры шага шкива.

Двигайтесь вдоль строки от выбранного значения скорости на выходном валу до тех пор, пока не получите значения диаметров шкивов для вала первичного двигателя и входного вала редуктора скорости. Для вала электродвигателя подходит шкив 71 x 1 SPZ и для входного вала редуктора скорости - шкив 250 x 1 SPZ.

с] Межосевое расстояние.

Перейдите на стр. 130 и используя соответствующую формулу, получаем межосевое расстояние для SPZ1420 - 449 мм.

Характеристики привода.

Размер редуктора: D20 со стандартным отверстием для ступицы 50 мм

Шкив двигателя: 71 x 1 SPZ с конической втулкой размером 1108 с отверстием 24 мм

Шкив входного вала редуктора: 250 x 1 SPZ с конической втулкой 2012 с отверстием 25 мм

Клиноременный привод SPZ1420 имеет межосевое расстояние 449 мм.

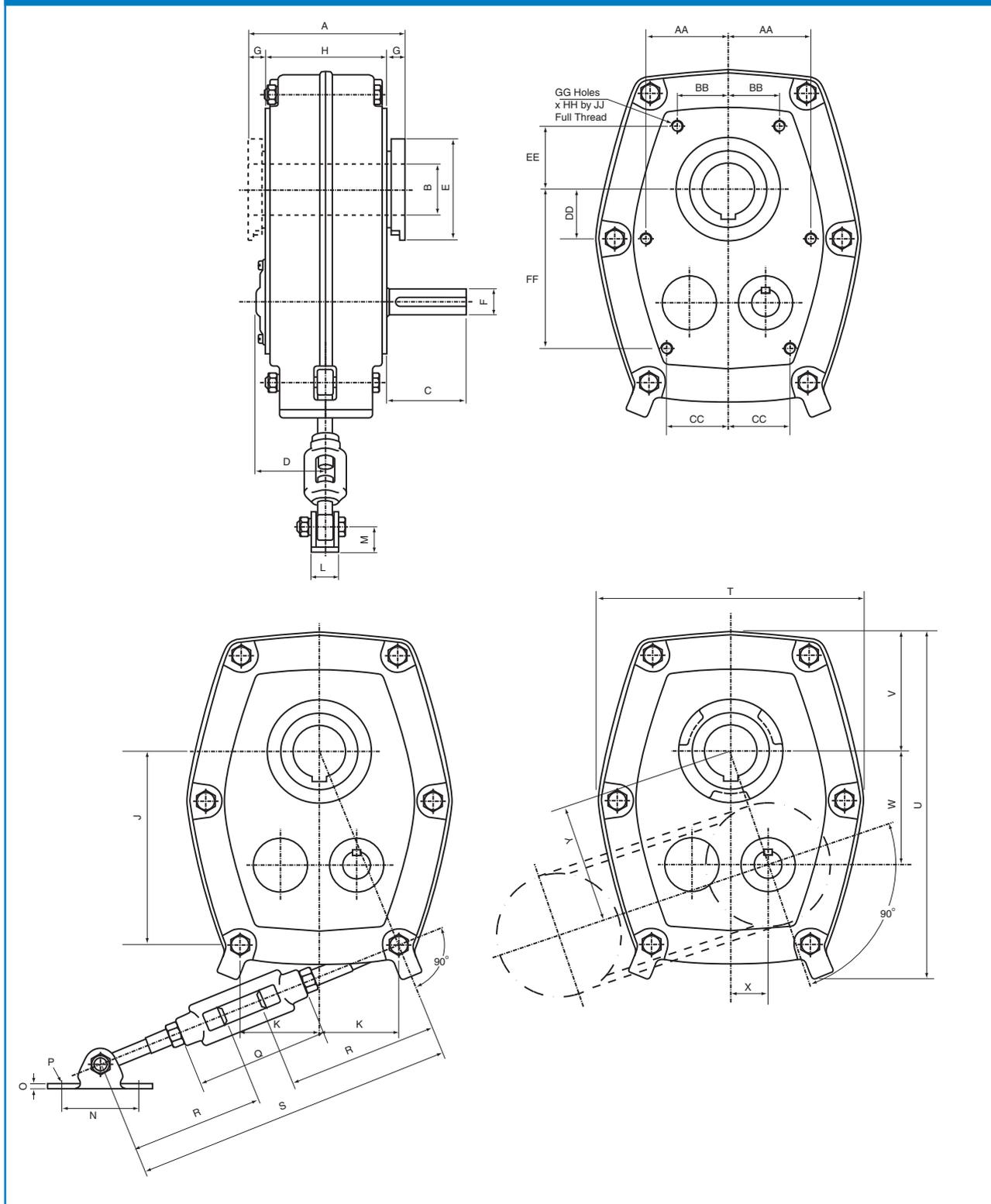
Выбор редуктора скорости

Таблица 1, Эксплуатационные показатели

Тип рабочей машины	Количество часов работы в день		
	до 10	10 - 16	более 16
Равномерная нагрузка Мешалки и смесители - равномерная нагрузка, центробежный нагнетатель, ленточные конвейеры и транспортеры, нереверсивные стиральные машины, карданные валы, центробежны и роторные насосы, проволочно-волоочильные станы	1.00	1.12	1.25
Умеренная нагрузка Мешалки и смесители для растворов различной плотности, конвейеры, предназначенные для нормального режима работы, краны, подающие механизмы – пульсирующая нагрузка, подъемные машины, печи, другие стиральные машины, лифты, поршневые насосы с 3 и более цилиндрами, оборудование для производства бумаги, резиносмесители и кalandры, вибросита, текстильное оборудование	1.25	1.40	1.60
Тяжелая нагрузка Оборудование для производства кирпича, конвейеры тяжелой серии, дробилки, качающиеся питатели, молотковые дробилки, поршневые насосы с 1 или 2 цилиндрами, оборудование для пластикации резины, вибрационные машины	1.60	1.80	2.00

Редукторы скорости, монтируемые на вал

Размеры редуктора скорости, монтируемого на вал



Редукторы скорости, монтируемые на вал

Размеры редуктора скорости, монтируемого на вал

		Размеры редуктора скорости, монтируемого на вал							
		B	C	D	E	F	G	H	J
A		134	142	152	170	189	212	242	257
B		30	40	50	55	65	75	85	100
Шпонка вторичной ступицы		8 x 7	12 x 8	14 x 9	16 x 10	18 x 11	20 x 12	22 x 14	28 x 16
C		63	72	77	85	90	105	116	135
D		59	65	68	76	87	110	115	119
E		80	90	100	115	130	145	170	200
F		19	22	25	28	32	42	48	55
Шпоночная канавка первичного вала		6x3.5x50	6x3.5x59	8x4x63	8x4x70	10x5x70	12x5x90	14x5.5x100	16x6x100
G		15	17	17	20	20	20	26	30
H		104	108	118	130	149	172	190	197
J		131	156	88	222	242	277	330	424
K		55	59	76	90	98	110	88	102
L		24	24	28	28	34	34	70	70
M		20	20	24	24	30	30	50	50
N		65	65	75	75	100	100	120	120
O		5	5	5	5	6	6	18	18
P		10	10	12	12	16	16	16	16
Q		200	200	216	216	216	216	222	222
R		300	300	350	350	375	375	375	375
S	Мин.	600	600	700	700	750	750	750	750
	Макс.	750	750	850	850	900	900	900	900
T		186	218	258	278	317	365	434	542
U		241	282	338	386	419	475	550	700
V		81	96	117	129	143	162	195	254
W		75	90	110	125	141	156	189	255
X		25	31	37	43	50	56	62	75
Y		79	95	116	133	150	166	200	266
AA		53	--	--	90	100	115	150	200
BB		34	40	50	57	67	74	64	74
CC		--	44	59	57	76	86	79	-
DD		33	40	48	61	64	74	81	98
EE		41	52	61	62	76	87	122	164
FF		--	132	155	188	197	224	281	330
GG		4	4	4	6	6	6	6	5
HH		M8	M10	M12	M12	M16	M16	M20	M20
JJ		15	15	17	18	19	24	29	32
Вес - кгс		22	25	26	52	70	110	168	256
Точное передаточное число									
Номин.	5:1	5.050	5.050	5.047	5.047	5.047	5.047	5.047	5.047
соотнош.	13:1	13.984	13.596	13.589	13.589	13.589	13.589	13.589	13.589
	20:1	20.466	20.456	20.456	20.456	20.456	20.456	20.456	20.456

Редукторы скорости, монтируемые на вал

Таблица мощностей редукторов скоростей, кВт (Соотношение 5:1)

Выход об./мин.	Размер редуктора скорости, монтируемого на вал							
	B5	C5	D5	E5	F5	G5	H5	J5
100	2.68	4.20	6.62	10.29	15.12	25.20	36.20	62.20
110	2.87	4.62	7.08	11.03	16.07	27.60	38.90	67.20
120	3.13	5.04	7.46	11.76	17.01	29.90	41.40	72.50
130	3.36	5.31	7.77	12.34	17.85	31.50	43.40	76.70
140	3.56	5.54	8.11	12.71	18.59	32.60	45.20	79.20
150	3.62	5.78	8.30	13.13	19.22	33.60	47.30	81.90
160	3.73	5.88	8.51	13.55	19.95	34.70	48.30	85.10
170	3.83	5.90	8.72	13.76	20.37	35.10	49.90	88.20
180	3.94	6.09	8.93	14.18	21.00	35.70	51.50	90.30
190	4.04	6.30	9.14	14.49	21.53	36.80	52.50	93.50
200	4.20	6.49	9.45	14.91	22.05	37.80	53.60	96.60
210	4.31	6.53	9.66	15.23	22.47	38.50	54.60	98.70
220	4.41	6.72	9.87	15.75	23.10	39.30	56.20	101.90
230	4.53	6.87	10.06	16.07	23.63	40.00	57.30	104.00
240	4.66	7.04	10.29	16.49	24.26	41.10	58.80	107.10
250	4.78	7.14	10.71	16.80	25.04	42.10	60.40	109.20
260	4.89	7.35	10.92	17.01	25.41	43.10	61.30	111.30
270	5.04	7.46	11.13	17.85	26.25	44.10	63.00	113.40
280	5.20	7.56	11.55	18.38	26.78	45.20	64.10	115.50
290	5.36	7.77	11.76	18.90	27.41	46.20	65.10	116.60
300	5.46	7.98	12.08	19.43	27.83	47.40	66.20	118.70
310	5.62	8.17	12.34	19.95	28.67	48.60	67.70	122.90
320	5.78	8.30	12.60	20.27	29.61	49.40	69.40	123.90
330	5.88	8.51	13.02	20.90	30.35	50.90	70.90	125.00
340	6.09	8.72	13.44	21.11	31.08	52.30	71.60	125.50
350	6.30	8.82	13.76	21.84	31.71	53.30	73.50	126.00
360	6.41	9.03	14.18	22.26	32.60	54.60	74.60	128.10
370	6.62	9.24	14.44	22.79	33.60	55.70	75.60	129.20
380	6.72	9.45	14.70	23.10	34.49	56.70	77.70	130.20
390	6.93	9.56	15.23	23.52	35.07	58.80	79.80	131.30
400	7.14	9.66	15.65	24.57	35.91	59.90	81.90	134.20
Крут. мом. (Nm) @ 10 об./мин.	256	401	632	983	1444	2407	3457	5940

Редукторы скорости, монтируемые на вал

Таблица мощностей редукторов скоростей, кВт (Соотношения 13:1 и 20:1)

Выход об./мин.	Размер редуктора скорости, монтируемого на вал							
	B13/B20	C13/C20	D13/D20	E13/E20	F13/F20	G13/G20	H13/H20	J13/J20
10	0.29	0.49	0.82	1.25	1.97	3.11	4.90	7.80
12	0.36	0.58	0.96	1.48	2.45	3.71	5.90	9.20
14	0.42	0.67	1.11	1.73	2.71	4.30	6.80	10.70
16	0.47	0.77	1.27	1.97	3.09	4.89	7.70	12.10
18	0.53	0.86	1.41	2.20	3.44	5.48	8.70	13.60
20	0.59	0.96	1.58	2.43	3.82	6.08	9.50	15.10
22	0.63	1.04	1.73	2.67	4.18	6.63	10.40	16.40
24	0.69	1.13	1.86	2.89	4.55	7.22	11.30	17.90
26	0.75	1.22	2.02	3.13	4.91	7.79	12.10	19.30
28	0.81	1.32	2.18	3.36	5.27	8.35	13.10	20.60
30	0.86	1.41	2.32	3.58	5.63	8.92	13.90	22.50
32	0.92	1.50	2.47	3.81	5.98	9.49	14.80	23.60
34	0.98	1.60	2.63	4.04	6.34	10.04	15.70	25.10
38	1.10	1.79	2.91	4.48	7.05	11.12	17.40	27.60
40	1.16	1.87	3.07	4.71	7.41	11.87	18.20	29.00
42	1.20	1.96	3.19	4.92	7.75	12.39	19.30	30.10
46	1.30	2.13	3.48	5.37	8.28	13.65	21.10	32.60
50	1.42	2.30	3.78	5.81	9.07	14.60	22.80	35.00
52	1.47	2.37	4.00	6.03	9.14	15.23	23.40	35.60
54	1.52	2.47	4.14	6.23	9.42	15.86	24.40	36.30
58	1.64	2.61	4.43	6.66	10.02	16.80	25.80	38.00
62	1.76	2.77	4.71	7.23	10.61	17.96	27.50	40.20
66	1.86	2.94	5.01	7.68	11.24	19.01	29.70	42.50
70	1.96	3.07	5.13	8.11	11.76	20.16	30.60	44.70
74	2.06	3.18	5.42	8.54	12.39	21.11	32.00	47.00
78	2.15	3.32	5.70	8.97	12.92	22.26	33.60	49.20
80	2.23	3.39	5.81	9.19	13.23	22.47	34.30	50.20
85	2.34	3.58	6.14	9.71	13.97	23.31	36.20	52.80
90	2.48	3.79	6.49	10.24	14.60	24.57	37.90	55.30
95	2.61	4.00	6.81	10.50	15.44	25.83	39.00	58.00
100	2.73	4.19	7.15	11.03	16.17	27.09	40.70	60.50
105	2.85	4.41	7.48	11.55	17.01			
110	2.98	4.62	7.81					
115	3.11							
Крут. мом. (Нм) @ 10 об./мин.	277	468	783	1194	1881	2970	4680	7449

Примечание: Волнистая линия ~~~~~ обозначает максимальную скорость на выходном валу для механизмов с соотношением 20:1. Если скорость превышает этот лимит, используются механизмы с соотношением 5:1 или 13:1.

Редукторы скорости, монтируемые на вал

Клиноременные приводы для электродвигателей со скоростью 1440 об./мин.

В 5:1

Выход об./мин.	Передат. чис.шкива	Диам.шкива (мм) Двиг.	Кор.передач	Кол-во ремней
51	5.63	71	400	1SPZ*
57	5.00	80	400	1SPZ*
64	4.44	90	400	1SPZ*
71	4.00	100	400	1SPZ*
80	3.57	112	400	1SPZ*
86	3.32	95	315	1SPZ*
91	3.15	100	315	1SPZ*
97	2.94	85	250	2SPZ
101	2.82	71	200	2SPZ
107	2.67	75	200	2SPZ
113	2.54	71	180	2SPZ
119	2.40	75	180	2SPZ
128	2.23	112	250	1SPZ*
134	2.13	75	160	2SPZ
137	2.09	67	140	3SPZ
145	1.97	71	140	3SPZ
151	1.89	106	200	1SPA*
160	1.79	112	200	1SPA*
168	1.70	106	180	1SPA*
171	1.67	67	112	3SPZ
177	1.61	112	180	2SPZ
181	1.58	71	112	3SPZ
187	1.53	118	180	1SPA*
190	1.50	100	150	2SPA
200	1.43	112	160	1SPA*
205	1.39	90	125	2SPZ
210	1.36	118	160	1SPA*
216	1.32	106	140	2SPA
222	1.29	140	180	1SPZ*
228	1.25	112	140	1SPA*
235	1.21	132	160	1SPA*
242	1.18	95	112	2SPZ
250	1.14	140	160	1SPA*
256	1.12	112	125	1SPA*
266	1.07	140	150	1SPA*
270	1.06	90	95	3SPZ
285	1.00	100	100	2SPZ
302	1.06	90	85	3SPZ
306	1.07	150	140	1SPA*
319	1.12	140	125	1SPA*
324	1.14	150	132	1SPA*
336	1.18	100	85	3SPZ
342	1.20	180	150	1SPA*
355	1.24	112	90	3SPZ
362	1.27	150	118	1SPZ*
365	1.28	160	125	2SPZ
376	1.32	112	85	3SPZ
380	1.33	200	150	1SPA*
387	1.36	160	118	2SPA
396	1.39	125	90	3SPZ

В 13:1

Выход об./мин.	Передат. чис.шкива	Диам.шкива (мм) Двиг.	Кор.передач	Кол-во ремней
17	5.97	67	400	1SPZ*
22	4.70	67	315	1SPZ*
24	4.20	75	315	1SPZ*
28	3.73	67	250	1SPZ*
31	3.33	75	250	1SPZ*
34	2.99	67	200	1SPZ*
36	2.82	71	200	1SPZ*
38	2.69	67	180	1SPZ*
41	2.54	71	180	1SPZ*
43	2.39	67	160	1SPZ*
46	2.25	71	160	1SPZ*
48	2.13	75	160	1SPZ*
51	2.00	80	160	1SPZ*
55	1.88	85	160	1SPZ*
59	1.75	80	140	1SPZ*
62	1.65	85	140	1SPZ*
64	1.60	100	160	1SPZ*
66	1.56	90	140	1SPZ*
70	1.47	85	125	1SPZ*
74	1.39	90	125	1SPZ*
78	1.32	95	125	1SPZ*
82	1.25	100	125	1SPZ*
86	1.20	71	85	2SPZ
91	1.13	71	80	2SPZ
97	1.06	100	106	1SPA*
103	1.00	106	106	1SPA*
109	1.06	112	106	1SPA*
115	1.12	125	112	1SPZ*
117	1.13	85	75	2SPZ
121	1.18	125	106	1SPA*
123	1.20	90	75	2SPZ
125	1.21	160	132	1SPA*
129	1.25	140	112	1SPZ*
130	1.27	95	75	2SPZ
132	1.29	180	140	1SPA*
136	1.32	140	106	1SPA*
140	1.36	180	132	1SPA*
143	1.39	125	90	2SPZ
146	1.42	150	106	1SPA*
148	1.44	180	125	1SPA*
151	1.47	125	85	2SPZ
154	1.49	112	75	2SPZ
155	1.51	160	106	1SPA*
157	1.53	180	118	1SPA*
161	1.56	125	80	2SPZ
165	1.61	180	112	1SPA*
170	1.65	140	85	2SPZ
172	1.67	125	75	2SPZ
175	1.70	180	106	1SPA*
180	1.75	140	80	2SPZ

В 20:1

Выход об./мин.	Передат. чис.шкива	Диам.шкива (мм) Двиг.	Кор.передач	Кол-во ремней
10	6.67	75	500	2SPZ
11	6.25	80	500	2SPZ
12	5.97	67	400	1SPZ*
13	5.26	95	500	2SPZ
14	5.00	80	400	1SPZ*
15	4.70	67	315	1SPZ*
16	4.20	75	315	1SPZ*
17	3.94	80	315	1SPZ*
18	3.73	67	250	1SPZ*
19	3.57	112	400	1SPZ*
20	3.52	71	250	1SPZ*
21	3.33	75	250	1SPZ*
22	3.12	80	250	1SPZ*
23	2.99	67	200	1SPZ*
24	2.82	71	200	1SPZ*
25	2.78	90	250	1SPZ*
26	2.69	67	180	1SPZ*
27	2.54	71	180	1SPZ*
29	2.39	67	160	1SPZ*
30	2.25	71	160	1SPZ*
32	2.13	75	160	1SPZ*
33	2.09	67	140	1SPZ*
34	2.00	80	160	1SPZ*
35	1.97	71	140	1SPZ*
37	1.87	67	125	1SPZ*
39	1.76	71	125	1SPZ*
40	1.70	106	180	1SPA
41	1.67	67	112	1SPZ*
43	1.58	71	112	1SPZ*
44	1.56	90	140	1SPZ*
45	1.53	118	180	1SPA
46	1.49	67	100	1SPZ*
47	1.47	85	125	1SPZ*
48	1.42	67	95	1SPZ*
49	1.39	90	125	1SPZ*
50	1.36	132	180	1SPA
51	1.34	71	95	1SPZ*
52	1.32	85	112	1SPZ*
54	1.27	71	90	1SPZ*
55	1.24	90	112	1SPZ*
57	1.20	75	90	1SPZ*
58	1.18	85	100	1SPZ*
61	1.13	75	85	1SPZ*
62	1.11	90	100	1SPZ*
64	1.07	140	150	1SPA
65	1.06	80	85	1SPZ*
69	1.00	80	80	1SPZ*
72	1.05	100	95	1SPZ*
73	1.07	80	75	2SPZ
76	1.11	100	90	1SPZ*

* Могут использоваться как одноремные, так и двухремные приводы без перегрузки подшипников входного вала редуктора скорости.

Редукторы скорости, монтируемые на вал

Клиноременные приводы для электродвигателей со скоростью 1440 об./мин.
С 5:1

Выход об./мин.	Передат. чис.шкива	Диам.шкива (мм)		Кол-во ремней
		Двиг.	Кор.передач	
51	5.63	71	400	2SPZ
61	4.70	67	315	2SPZ
64	4.44	71	315	2SPZ
71	4.00	100	400	1SPA*
76	3.77	106	400	1SPA*
80	3.57	112	400	1SPZ*
86	3.33	75	250	3SPZ
89	3.20	125	400	1SPZ*
94	3.03	132	400	1SPA*
100	2.86	140	400	1SPZ*
107	2.67	118	315	1SPA*
113	2.52	125	315	1SPA*
120	2.39	132	315	1SPA*
127	2.25	80	180	3SPZ
134	2.13	75	160	3SPZ
143	2.00	100	200	2SPZ
151	1.89	132	250	1SPA*
160	1.79	140	250	1SPA*
168	1.70	106	180	2SPA
171	1.67	150	250	1SPA*
177	1.61	112	180	2SPZ
178	1.60	125	200	1SPA
187	1.53	118	180	2SPA
190	1.50	100	150	2SPA
200	1.43	140	200	1SPA*
205	1.39	90	125	3SPZ
209	1.36	132	180	2SPA
214	1.33	150	200	1SPA*
222	1.29	140	180	2SPZ
223	1.28	125	160	1SPA
235	1.21	132	160	2SPA
242	1.18	106	125	2SPA
250	1.14	140	160	2SPZ
254	1.12	80	90	4SPZ
257	1.11	180	200	1SPA*
269	1.06	118	125	2SPA
285	1.00	100	100	3SPZ
300	1.05	118	112	2SPA
306	1.07	150	140	2SPA
317	1.11	200	180	1SPA*
326	1.14	160	140	2SPZ
336	1.18	100	85	4SPZ
338	1.19	140	118	2SPA
342	1.20	150	125	2SPA
355	1.24	112	90	4SPZ
363	1.27	150	118	2SPA
367	1.29	180	140	2SPZ
375	1.32	125	95	3SPZ
387	1.36	160	118	2SPA
396	1.39	250	180	1SPA*

С 13:1

Выход об./мин.	Передат. чис.шкива	Диам.шкива (мм)		Кол-во ремней
		Двиг.	Кор.передач	
18	5.97	67	400	1SPZ*
21	5.00	80	400	1SPZ*
25	4.20	75	315	1SPZ*
27	3.94	80	315	1SPZ*
30	3.52	71	250	1SPZ*
34	3.12	80	250	1SPZ*
36	2.94	85	250	1SPZ*
38	2.78	90	250	1SPZ*
40	2.63	95	250	1SPZ*
42	2.50	100	250	1SPZ*
44	2.39	67	160	2SPZ
48	2.22	90	200	1SPZ*
50	2.11	95	200	1SPZ*
53	2.00	100	200	1SPZ*
57	1.87	75	140	2SPZ
59	1.79	112	200	1SPZ*
63	1.67	75	125	2SPZ
66	1.61	112	180	1SPZ*
70	1.51	106	160	1SPA*
73	1.44	125	180	1SPZ*
76	1.40	80	112	2SPZ
80	1.32	85	112	2SPZ
83	1.27	118	150	1SPA*
85	1.24	90	112	2SPZ
87	1.21	132	160	1SPA*
89	1.19	118	140	1SPA*
93	1.14	132	150	1SPA*
95	1.11	90	100	2SPZ
100	1.06	125	132	1SPA*
106	1.00	95	95	2SPZ
112	1.06	132	125	1SPA*
119	1.12	140	125	1SPA*
125	1.18	112	95	2SPZ
127	1.20	90	75	3SPZ
132	1.24	112	90	2SPZ
134	1.27	95	75	3SPZ
136	1.29	180	140	1SPA*
139	1.32	125	95	2SPZ
141	1.33	100	75	3SPZ
144	1.36	180	132	1SPA*
147	1.39	125	90	2SPZ
152	1.44	180	125	1SPA*
156	1.47	140	95	2SPZ
158	1.49	112	75	3SPZ
161	1.53	180	118	1SPA*
165	1.56	140	90	2SPZ
169	1.60	200	125	1SPA*
174	1.65	140	85	3SPZ
176	1.67	125	75	3SPZ
179	1.69	200	118	1SPA*

С 20:1

Выход об./мин.	Передат. чис.шкива	Диам.шкива (мм)		Кол-во ремней
		Двиг.	Кор.передач	
10	7.04	71	500	2SPZ
11	6.25	80	500	2SPZ
12	5.97	67	400	1SPZ*
13	5.63	71	400	1SPZ*
15	4.70	67	315	1SPZ*
16	4.44	71	315	1SPZ*
17	4.20	75	315	1SPZ*
18	3.94	80	315	1SPZ*
19	3.73	67	250	1SPZ*
20	3.52	71	250	1SPZ*
21	3.33	75	250	1SPZ*
22	3.20	125	400	1SPZ*
23	3.12	80	250	1SPZ*
24	2.99	67	200	1SPZ*
25	2.82	71	200	1SPZ*
26	2.69	67	180	1SPZ*
28	2.54	71	180	1SPZ*
30	2.39	67	160	1SPZ*
31	2.25	71	160	1SPZ*
33	2.13	75	160	1SPZ*
34	2.09	67	140	2SPZ
36	1.97	71	140	1SPZ*
37	1.89	95	180	1SPZ*
38	1.87	75	140	1SPZ*
40	1.75	80	140	1SPZ*
41	1.70	106	180	1SPA
42	1.68	95	160	1SPZ*
43	1.65	85	140	1SPZ*
44	1.60	100	160	1SPZ*
45	1.56	80	125	1SPZ*
46	1.53	118	180	1SPA
47	1.50	100	150	1SPA
48	1.47	85	125	1SPZ*
49	1.44	125	180	1SPZ*
50	1.42	67	95	2SPZ
51	1.39	90	125	1SPZ*
52	1.34	67	90	2SPZ
53	1.33	75	100	2SPZ
54	1.32	95	125	1SPZ*
55	1.28	125	160	1SPZ*
56	1.27	67	85	2SPZ
57	1.24	90	112	1SPZ*
59	1.19	67	80	2SPZ
60	1.18	95	112	1SPZ*
62	1.14	140	160	1SPZ
63	1.12	67	75	2SPZ
66	1.07	75	80	2SPZ
67	1.06	71	75	2SPZ
70	1.00	100	100	1SPA
74	1.05	100	95	2SPZ

* Могут использоваться как одноремные, так и двухремные приводы без перегрузки подшипников входного вала редуктора скорости.

Редукторы скорости, монтируемые на вал

Клиноременные приводы для электродвигателей со скоростью 1440 об./мин.

D 5:1

Выход об./мин.	Передат. чис.шкива	Диам.шкива (мм)		Кол-во ремней
		Двиг.	Кор.передач	
51	5.62	112	630	1SPA*
54	5.26	95	500	2SPZ
60	4.77	132	630	1SPA*
64	4.46	112	500	1SPA*
67	4.24	118	500	1SPA*
75	3.79	132	500	1SPA*
82	3.50	90	315	3SPZ
86	3.32	95	315	3SPZ
91	3.15	100	315	2SPA
101	2.81	112	315	2SPZ
107	2.67	150	400	1SPA*
113	2.52	125	315	2SPZ
120	2.39	132	315	2SPA
128	2.23	112	250	2SPA
135	2.12	118	250	2SPA
143	2.00	100	200	3SPZ
151	1.89	106	200	3SPA
159	1.80	100	180	3SPZ
163	1.75	180	315	1SPA*
171	1.67	150	250	2SPA
178	1.61	112	180	3SPZ
181	1.57	200	315	1SPA*
187	1.53	118	180	2SPA
190	1.50	100	150	3SPA
200	1.43	112	160	3SPZ
204	1.40	100	140	3SPA
209	1.36	132	180	2SPA
216	1.32	106	140	3SPA
222	1.29	140	180	2SPA
228	1.25	112	140	3SPZ
235	1.21	132	160	2SPA
242	1.18	106	125	3SPA
250	1.14	140	160	2SPA
255	1.12	100	112	4SPZ
266	1.07	140	150	2SPA
269	1.06	118	125	3SPA
285	1.00	140	140	2SPA
301	1.05	118	112	3SPA
306	1.07	150	140	2SPA
317	1.11	100	90	5SPZ
324	1.14	150	132	3SPA
337	1.18	200	170	2SPB
342	1.20	180	150	2SPA
346	1.21	160	132	3SPA
356	1.25	250	200	1SPA*
365	1.28	160	125	3SPZ
375	1.32	125	95	5SPZ
380	1.33	200	150	2SPA
387	1.36	160	118	3SPA
396	1.39	125	90	5SPZ

D 13:1

Выход об./мин.	Передат. чис.шкива	Диам.шкива (мм)		Кол-во ремней
		Двиг.	Кор.передач	
11	9.40	67	630	3SPZ
14	7.46	67	500	2SPZ
18	5.97	67	400	2SPZ
19	5.63	71	400	1SPZ*
21	5.00	80	400	1SPZ*
22	4.71	85	400	1SPZ*
25	4.21	95	400	1SPZ*
26	4.00	100	400	1SPZ*
28	3.73	67	250	2SPZ
30	3.50	90	315	1SPZ*
34	3.15	100	315	1SPZ*
36	2.97	106	315	1SPA*
38	2.82	71	200	2SPZ
40	2.67	75	200	2SPZ
42	2.50	100	250	1SPA*
44	2.40	75	180	2SPZ
47	2.25	80	180	2SPZ
50	2.12	85	180	2SPZ
53	2.00	90	180	2SPZ
56	1.89	95	180	2SPZ
60	1.78	90	160	2SPZ
63	1.68	95	160	2SPZ
64	1.65	85	140	3SPZ
66	1.60	125	200	1SPA*
70	1.52	132	200	1SPA*
71	1.50	100	150	2SPA
72	1.47	85	125	3SPZ
74	1.43	140	200	1SPA*
76	1.39	90	125	3SPZ
79	1.33	150	200	1SPA*
80	1.32	85	112	3SPZ
82	1.29	140	180	1SPA*
85	1.25	112	140	2SPZ
88	1.20	150	180	1SPA*
90	1.18	85	100	4SPZ
92	1.14	140	160	2SPZ
94	1.12	160	180	1SPA*
100	1.06	100	106	3SPA
101	1.05	112	118	2SPA
106	1.00	100	100	3SPZ
112	1.05	118	112	2SPA
118	1.11	200	180	1SPA*
120	1.14	150	132	2SPA
125	1.18	132	112	2SPA
127	1.20	150	125	2SPA
128	1.21	160	132	2SPA
132	1.25	200	160	1SPA*
135	1.27	150	118	2SPA
136	1.29	180	140	2SPA
139	1.32	125	95	3SPZ

D 20:1

Выход об./мин.	Передат. чис.шкива	Диам.шкива (мм)		Кол-во ремней
		Двиг.	Кор.передач	
10	7.04	71	500	2SPZ
11	6.25	80	500	2SPZ
12	5.97	67	400	1SPZ*
13	5.63	71	400	1SPZ*
14	5.00	80	400	1SPZ*
15	4.70	67	315	1SPZ*
16	4.44	71	315	1SPZ*
17	4.20	75	315	1SPZ*
18	3.94	80	315	1SPZ*
19	3.73	67	250	1SPZ*
20	3.52	71	250	1SPZ*
21	3.33	75	250	1SPZ*
22	3.20	125	400	1SPZ*
23	3.12	80	250	1SPZ*
24	2.94	85	250	1SPZ*
25	2.78	90	250	1SPZ*
26	2.69	67	180	2SPZ
27	2.63	95	250	1SPZ*
28	2.50	100	250	1SPZ*
30	2.35	85	200	1SPZ*
32	2.22	90	200	1SPZ*
33	2.13	75	160	2SPZ
34	2.09	67	140	2SPZ
35	2.00	100	200	1SPZ*
37	1.89	95	180	1SPZ*
38	1.87	67	125	2SPZ
39	1.80	100	180	1SPZ*
40	1.75	80	140	2SPZ
41	1.70	106	180	1SPA*
42	1.67	75	125	2SPZ
44	1.61	112	180	1SPZ*
45	1.58	71	112	2SPZ
46	1.53	118	180	1SPA*
47	1.49	75	112	2SPZ
49	1.44	125	180	1SPZ*
50	1.40	80	112	2SPZ
51	1.39	90	125	2SPZ
52	1.34	67	90	3SPZ
53	1.32	106	140	1SPA*
55	1.28	125	160	1SPZ*
56	1.27	67	85	3SPZ
58	1.21	132	160	1SPA*
59	1.20	125	150	1SPA*
60	1.18	85	100	2SPZ
62	1.14	140	160	1SPZ*
63	1.11	90	100	2SPZ
66	1.07	140	150	1SPA
67	1.06	90	95	2SPZ
70	1.00	125	125	1SPA
74	1.06	132	125	1SPA

* Могут использоваться как одноремные, так и двухремные приводы без перегрузки подшипников входного вала редуктора скорости.

Редукторы скорости, монтируемые на вал

Клиноременные приводы для электродвигателей со скоростью 1440 об./мин.
E 5:1

Выход об./мин.	Передат. чис.шкива	Диам.шкива (мм)		Кол-во ремней
		Двиг.	Кор.передач	
51	5.56	90	500	3SPZ
54	5.26	95	500	3SPZ
60	4.77	132	630	2SPA
63	4.50	140	630	1SPA*
68	4.20	150	630	1SPA*
73	3.94	160	630	1SPA*
80	3.57	112	400	2SPA
84	3.39	118	400	2SPA
89	3.20	125	400	2SPA
96	2.97	106	315	3SPA
101	2.81	112	315	3SPZ
107	2.67	150	400	2SPA
113	2.52	125	315	3SPZ
120	2.39	132	315	2SPA
127	2.25	140	315	2SPA
136	2.11	95	200	5SPZ
143	2.00	100	200	4SPA
151	1.89	95	180	5SPZ
160	1.79	112	200	4SPZ
168	1.70	106	180	4SPA
173	1.65	170	280	2SPB
178	1.60	125	200	3SPA
183	1.56	160	250	2SPA
189	1.51	106	160	4SPA
198	1.44	125	180	4SPZ
204	1.40	160	224	2SPB
209	1.36	132	180	3SPA
214	1.33	150	200	3SPA
223	1.28	125	160	3SPA
228	1.25	200	250	2SPA
235	1.21	132	160	3SPA
240	1.19	118	140	4SPA
250	1.14	140	160	4SPZ
254	1.12	160	180	2SPB
257	1.11	180	200	2SPA
266	1.07	140	150	3SPA
270	1.06	125	132	4SPA
285	1.00	125	125	5SPZ
301	1.05	118	112	5SPA
304	1.07	160	150	3SPA
317	1.11	200	180	2SPA
324	1.14	150	132	4SPA
336	1.18	200	170	2SPB
342	1.20	180	150	2SPA
356	1.25	212	170	2SPB
365	1.28	160	125	5SPZ
376	1.32	224	170	2SPB
380	1.33	200	150	3SPA
387	1.36	160	118	4SPA
396	1.39	250	180	2SPA

E 13:1

Выход об./мин.	Передат. чис.шкива	Диам.шкива (мм)		Кол-во ремней
		Двиг.	Кор.передач	
11	9.40	67	630	3SPZ
13	8.40	75	630	3SPZ
14	7.46	67	500	2SPZ
16	6.67	75	500	2SPZ
18	5.97	67	400	2SPZ
19	5.63	71	400	2SPZ
21	5.00	100	500	1SPA*
24	4.44	71	315	2SPZ
25	4.20	75	315	2SPZ
26	4.00	100	400	1SPA*
28	3.77	106	400	1SPA*
31	3.39	118	400	1SPA*
33	3.20	125	400	1SPA*
35	3.03	132	400	1SPA*
36	2.94	85	250	2SPZ
38	2.78	90	250	2SPZ
40	2.63	95	250	2SPZ
42	2.52	125	315	1SPA*
44	2.39	132	315	1SPA*
45	2.35	85	200	3SPZ
47	2.25	80	180	3SPZ
50	2.12	85	180	3SPZ
53	2.00	100	200	2SPA
55	1.89	95	180	3SPZ
56	1.89	106	200	2SPA
59	1.79	112	200	2SPA
60	1.75	180	315	1SPA*
62	1.70	106	180	2SPA
65	1.61	112	180	2SPA
66	1.60	100	160	3SPZ
69	1.53	118	180	2SPA
71	1.50	100	150	3SPA
73	1.44	125	180	2SPA
74	1.43	140	200	2SPZ
76	1.39	180	250	1SPA*
78	1.36	132	180	2SPA
79	1.34	112	150	3SPA
80	1.32	100	132	3SPA
82	1.29	140	180	2SPA
83	1.28	125	160	2SPA
85	1.25	200	250	1SPA*
87	1.21	132	160	2SPA
89	1.18	112	132	3SPA
90	1.18	170	200	2SPB
93	1.14	140	160	2SPA
95	1.12	125	140	3SPZ
99	1.07	140	150	2SPA
100	1.06	100	106	4SPA
101	1.05	95	100	5SPZ
106	1.00	112	112	4SPZ

E 20:1

Выход об./мин.	Передат. чис.шкива	Диам.шкива (мм)		Кол-во ремней
		Двиг.	Кор.передач	
10	7.04	71	500	2SPZ
11	6.25	80	500	2SPZ
12	5.97	67	400	1SPZ*
13	5.63	71	400	1SPZ*
14	5.00	80	400	1SPZ*
15	4.71	85	400	1SPZ*
16	4.44	90	400	1SPZ*
17	4.21	95	400	1SPZ*
18	4.00	100	400	1SPZ*
19	3.71	85	315	1SPZ*
20	3.52	71	250	2SPZ
21	3.32	95	315	1SPZ*
22	3.15	100	315	1SPZ*
23	3.12	80	250	2SPZ
24	2.99	67	200	2SPZ
25	2.82	71	200	2SPZ
26	2.67	75	200	2SPZ
28	2.54	71	180	2SPZ
29	2.40	75	180	2SPZ
30	2.35	85	200	2SPZ
31	2.25	80	180	2SPZ
33	2.13	75	160	3SPZ
34	2.09	67	140	3SPZ
35	2.00	80	160	2SPZ
37	1.88	85	160	2SPZ
38	1.87	67	125	3SPZ
39	1.79	112	200	1SPA*
40	1.75	180	315	1SPA*
42	1.69	118	200	1SPA*
43	1.65	85	140	3SPZ
44	1.60	125	200	1SPA*
45	1.56	160	250	1SPA*
46	1.53	118	180	2SPA
47	1.52	132	200	1SPA*
48	1.47	95	140	2SPZ
49	1.44	125	180	1SPA*
50	1.40	100	140	2SPZ
52	1.36	132	180	1SPA*
53	1.33	150	200	1SPA*
54	1.32	95	125	3SPZ
55	1.27	118	150	2SPA
56	1.25	100	125	2SPA
58	1.21	132	160	2SPA
59	1.20	150	180	1SPA*
60	1.18	106	125	2SPA
62	1.14	140	160	2SPZ
63	1.11	90	100	3SPZ
66	1.07	140	150	2SPA
67	1.06	106	112	2SPA
70	1.00	160	160	1SPA*

* Могут использоваться как одноремные, так и двухремные приводы без перегрузки подшипников входного вала редуктора скорости.

Редукторы скорости, монтируемые на вал

Клиноременные приводы для электродвигателей со скоростью 1440 об./мин.

F 5:1

Выход об./мин.	Передат. чис.шкива	Диам.шкива (мм)		Кол-во ремней
		Двиг.	Кор.передач	
50	5.71	140	800	3SPZ
57	5.00	100	500	3SPA
61	4.72	106	500	3SPA
68	4.21	95	400	5SPZ
73	3.94	160	630	2SPA
77	3.71	170	630	2SPB
82	3.50	180	630	2SPB
86	3.32	95	315	6SPZ
91	3.15	100	315	5SPZ
97	2.94	170	500	2SPB
103	2.78	180	500	2SPA
108	2.63	190	500	2SPB
113	2.52	125	315	4SPZ
121	2.35	170	400	2SPB
127	2.25	140	315	4SPZ
135	2.12	118	250	4SPA
143	2.00	125	250	5SPZ
151	1.89	132	250	4SPA
160	1.79	140	250	5SPZ
168	1.69	118	200	5SPA
173	1.65	170	280	2SPB
178	1.60	125	200	4SPA
181	1.56	160	250	2SPB
187	1.53	118	180	5SPA
192	1.49	212	315	2SPB
200	1.43	140	200	5SPZ
205	1.39	180	250	2SPB
215	1.32	160	212	3SPB
222	1.29	140	180	4SPA
226	1.26	250	315	2SPB
235	1.21	132	160	5SPA
242	1.18	190	224	2SPB
250	1.14	140	160	6SPZ
255	1.12	200	224	2SPB
267	1.07	150	160	4SPA
271	1.05	224	236	2SPB
285	1.00	224	224	2SPB
301	1.06	224	212	2SPB
304	1.07	160	150	4SPA
317	1.11	200	180	3SPA
324	1.14	150	132	5SPA
336	1.18	200	170	3SPB
342	1.20	180	150	4SPA
356	1.25	212	170	3SPB
360	1.26	315	250	2SPB
365	1.28	160	125	6SPA
376	1.32	224	170	3SPB
380	1.33	200	150	4SPA
387	1.36	160	118	6SPA
396	1.39	250	180	3SPA

F 13:1

Выход об./мин.	Передат. чис.шкива	Диам.шкива (мм)		Кол-во ремней
		Двиг.	Кор.передач	
10	10.67	75	800	3SPZ
11	9.40	67	630	3SPZ
13	8.40	75	630	3SPZ
14	7.46	67	500	2SPZ
15	7.04	71	500	2SPZ
17	6.30	100	630	1SPA*
19	5.62	112	630	1SPA*
21	5.04	125	630	1SPA*
24	4.44	90	400	2SPZ
25	4.24	118	500	1SPA*
26	4.00	125	500	1SPA*
28	3.79	132	500	1SPA*
30	3.57	140	500	1SPA*
32	3.33	150	500	1SPA*
34	3.15	100	315	2SPA
36	2.97	106	315	2SPA
38	2.81	112	315	2SPA
39	2.67	118	315	2SPA
40	2.63	190	500	2SPB
42	2.50	100	250	3SPZ
45	2.36	106	250	3SPA
47	2.25	140	315	2SPZ
48	2.22	180	400	1SPA*
50	2.12	118	250	2SPA
53	2.00	100	200	3SPA
55	1.89	132	250	2SPA
56	1.89	106	200	3SPA
58	1.80	100	180	4SPZ
60	1.75	180	315	2SPA
63	1.68	95	160	5SPZ
66	1.61	112	180	3SPA
68	1.56	160	250	2SPA
69	1.53	118	180	3SPA
71	1.50	100	150	4SPA
74	1.44	125	180	4SPZ
76	1.40	100	140	5SPZ
78	1.36	132	180	3SPA
80	1.32	160	212	2SPB
81	1.32	170	224	2SPB
83	1.28	125	160	3SPA
85	1.25	160	200	2SPA
88	1.21	132	160	3SPA
89	1.19	118	140	4SPA
90	1.18	170	200	2SPB
93	1.14	132	150	3SPA
95	1.12	118	132	4SPA
99	1.06	160	170	2SPB
100	1.06	118	125	4SPA
106	1.00	140	140	4SPZ
112	1.06	170	160	2SPB

F 20:1

Выход об./мин.	Передат. чис.шкива	Диам.шкива (мм)		Кол-во ремней
		Двиг.	Кор.передач	
10	7.04	71	500	2SPZ
11	6.67	75	500	2SPZ
12	5.97	67	400	2SPZ
13	5.63	71	400	2SPZ
14	5.00	80	400	2SPZ
15	4.70	67	315	2SPZ
16	4.44	71	315	2SPZ
17	4.20	75	315	2SPZ
18	4.00	100	400	1SPA*
19	3.77	106	400	1SPA*
20	3.57	112	400	1SPA*
21	3.39	118	400	1SPA*
22	3.20	125	400	1SPZ*
23	3.03	132	400	1SPA*
24	2.94	85	250	2SPZ
25	2.86	140	400	1SPZ*
26	2.67	118	315	1SPA*
27	2.63"	95	250	2SPZ
28	2.50	80	200	3SPZ
29	2.40	75	180	3SPZ
30	2.39	132	315	1SPA*
31	2.25	80	180	3SPZ
33	2.17	85	180	3SPZ
35	2.00	100	200	2SPA
36	1.97	160	315	1SPA*
37	1.88	85	160	3SPZ
39	1.79	112	200	2SPZ
40	1.75	80	140	4SPZ
42	1.70	106	180	2SPA
43	1.65	85	140	4SPZ
44	1.60	125	200	2SPZ
45	1.56	160	250	1SPA*
46	1.53	118	180	2SPA
47	1.50	100	150	3SPA
48	1.48	160	236	2SPB
49	1.43	112	160	2SPA
50	1.40	100	140	3SPZ
51	1.39	180	250	1SPA*
52	1.36	118	160	2SPA
53	1.32	100	132	3SPA
55	1.29	140	180	2SPZ
56	1.25	100	125	3SPA
58	1.21	132	160	2SPA
59	1.20	125	150	2SPA
60	1.18	106	125	3SPA
62	1.14	132	150	2SPA
63	1.11	106	118	3SPA
66	1.06	132	140	2SPA
67	1.05	112	118	3SPA
70	1.00	200	200	2SPA

* Могут использоваться как одноремные, так и двухремные приводы без перегрузки подшипников входного вала редуктора скорости.

Редукторы скорости, монтируемые на вал

Клиноременные приводы для электродвигателей со скоростью 1440 об./мин.

G 5:1

Выход об./мин.	Передат. чис.шкива	Диам.шкива (мм)		Кол-во ремней
		Двиг.	Кор.передач	
51	5.62	112	630	3SPA
54	5.26	95	500	5SPZ
60	4.77	132	630	3SPA
63	4.50	140	630	4SPZ
67	4.24	118	500	4SPA
71	4.00	125	500	5SPZ
77	3.71	170	630	2SPB
84	3.39	118	400	5SPA
89	3.20	125	400	6SPZ
94	3.03	132	400	4SPA
101	2.81	224	630	2SPB
107	2.67	150	400	4SPA
114	2.50	160	400	2SPB
121	2.36	212	500	2SPB
127	2.25	140	315	5SPA
136	2.10	150	315	5SPA
143	2.00	200	400	3SPA
151	1.89	212	400	3SPB
160	1.79	140	250	6SPA
163	1.75	180	315	3SPB
168	1.69	236	400	2SPB
172	1.66	190	315	3SPB
178	1.60	250	400	2SPB
183	1.56	180	280	3SPB
190	1.50	236	355	3SPB
192	1.49	212	315	3SPB
200	1.43	140	200	6SPA
206	1.39	170	236	4SPB
214	1.33	150	200	6SPA
225	1.27	280	355	2SPB
228	1.25	200	250	3SPB
238	1.20	250	300	3SPC
242	1.18	200	236	3SPB
252	1.13	265	300	3SPC
256	1.11	212	236	3SPB
266	1.07	280	300	3SPC
270	1.06	212	224	3SPB
285	1.00	224	224	3SPB
301	1.05	236	224	3SPB
306	1.07	300	280	3SPC
317	1.11	200	180	4SPB
322	1.13	355	315	2SPB
336	1.18	200	170	5SPB
341	1.20	335	280	3SPC
355	1.24	224	180	4SPB
359	1.26	315	250	2SPB
374	1.31	236	180	4SPB
381	1.33	315	236	3SPB
396	1.39	250	180	5SPA
399	1.40	224	160	5SPB

G 13:1

Выход об./мин.	Передат. чис.шкива	Диам.шкива (мм)		Кол-во ремней
		Двиг.	Кор.передач	
11	9.40	67	630	3SPZ
12	8.87	71	630	3SPZ
13	8.40	75	630	3SPZ
14	7.41	85	630	3SPZ
15	7.04	71	500	3SPZ
16	6.63	95	630	3SPZ
17	6.30	100	630	2SPA
18	5.88	85	500	3SPZ
19	5.62	112	630	3SPZ
20	5.26	95	500	3SPZ
21	5.00	80	400	3SPZ
22	4.77	132	630	2SPA
23	4.72	106	500	2SPA
24	4.46	112	500	2SPZ
25	4.21	95	400	3SPZ
27	4.00	125	500	2SPZ
28	3.77	106	400	2SPA
30	3.57	140	500	2SPZ
31	3.39	118	400	2SPA
33	3.20	125	400	2SPA
34	3.15	100	315	3SPA
36	2.97	106	315	3SPA
38	2.81	112	315	3SPZ
40	2.63	95	250	5SPZ
42	2.50	100	250	4SPZ
44	2.39	132	315	2SPA
45	2.36	106	250	3SPA
47	2.25	140	315	2SPA
50	2.11	95	200	5SPZ
53	2.00	100	200	4SPA
56	1.89	132	250	3SPA
57	1.85	170	315	2SPB
59	1.79	140	250	4SPZ
61	1.75	180	315	2SPA
63	1.69	118	200	4SPA
64	1.65	170	280	2SPB
66	1.60	125	200	5SPZ
70	1.53	118	180	4SPA
72	1.48	160	236	2SPB
74	1.43	140	200	3SPA
76	1.39	170	236	2SPB
80	1.33	150	200	3SPA
83	1.27	118	150	5SPA
85	1.24	180	224	2SPB
87	1.21	132	160	4SPA
90	1.18	180	212	2SPB
93	1.14	140	160	4SPA
95	1.11	180	200	3SPA
100	1.06	212	224	2SPB

G 20:1

Выход об./мин.	Передат. чис.шкива	Диам.шкива (мм)		Кол-во ремней
		Двиг.	Кор.передач	
10	7.04	71	500	2SPZ
11	6.25	80	500	2SPZ
12	5.97	67	400	3SPZ
13	5.33	75	400	3SPZ
14	5.00	80	400	2SPZ
15	4.71	85	400	2SPZ
16	4.44	90	400	2SPZ
17	4.21	95	400	2SPZ
18	4.00	100	400	2SPZ
19	3.71	85	315	3SPZ
20	3.57	112	400	2SPZ
21	3.33	150	500	2SPA
22	3.20	125	400	2SPZ
23	3.03	132	400	2SPA
24	2.94	85	250	3SPZ
25	2.78	90	250	3SPZ
26	2.67	150	400	1SPA*
27	2.63	95	250	3SPZ
28	2.52	125	315	2SPZ
30	2.36	106	250	3SPA
31	2.25	140	315	2SPZ
32	2.23	112	250	2SPA
33	2.12	118	250	2SPA
34	2.10	150	315	2SPA
35	2.00	100	200	3SPA
36	1.97	160	315	2SPA
37	1.89	95	180	4SPZ
39	1.80	100	180	4SPZ
40	1.75	180	315	2SPA
41	1.70	106	180	3SPA
42	1.67	150	250	2SPA
44	1.60	125	200	3SPZ
45	1.56	160	250	2SPA
47	1.50	100	150	4SPA
48	1.47	95	140	5SPZ
49	1.43	112	160	4SPZ
50	1.40	100	140	4SPA
51	1.39	180	250	2SPA
52	1.36	118	160	3SPA
53	1.33	150	200	2SPA
55	1.28	125	160	3SPA
56	1.25	160	200	2SPA
58	1.21	132	160	3SPA
59	1.20	125	150	3SPA
60	1.18	170	200	2SPB
62	1.14	132	150	3SPA
63	1.11	180	200	2SPA
66	1.07	140	150	3SPA
67	1.05	190	200	2SPB
70	1.00	180	180	2SPB

* Могут использоваться как одноремные, так и двухремные приводы без перегрузки подшипников входного вала редуктора скорости.

Редукторы скорости, монтируемые на вал

Клиноременные приводы для электродвигателей со скоростью 1440 об./мин.

Н 5:1

Выход об./мин.	Передат. чис.шкива	Диам.шкива (мм)		Кол-во ремней
		Двиг.	Кор.передач	
50	5.71	140	800	5SPZ
54	5.26	190	1000	3SPB
60	4.77	132	630	5SPA
63	4.50	140	630	4SPA
71	4.00	200	800	3SPA
82	3.50	180	630	3SPA
86	3.32	190	630	3SPB
91	3.15	200	630	3SPA
96	2.97	212	630	3SPB
101	2.81	224	630	3SPB
107	2.67	150	400	6SPA
113	2.52	250	630	2SPB
121	2.35	170	400	4SPB
127	2.25	280	630	2SPB
136	2.11	190	400	4SPB
142	2.01	236	475	3SPC
145	1.97	160	315	6SPA
150	1.91	236	450	3SPC
160	1.79	224	400	3SPB
163	1.75	180	315	4SPB
168	1.69	236	400	3SPB
172	1.66	190	315	4SPB
178	1.60	265	425	3SPC
181	1.57	200	315	5SPA
188	1.52	280	425	3SPC
192	1.49	212	315	4SPB
200	1.43	280	400	3SPB
211	1.35	315	425	3SPC
216	1.32	212	280	4SPB
225	1.27	315	400	2SPB
228	1.25	224	280	3SPC
238	1.20	250	300	3SPC
242	1.18	212	250	4SPB
252	1.13	265	300	3SPC
256	1.11	212	236	5SPB
266	1.07	280	300	3SPC
271	1.05	224	236	4SPB
285	1.00	200	200	5SPB
300	1.05	315	300	3SPC
306	1.07	300	280	3SPC
317	1.11	200	180	6SPB
323	1.13	300	265	3SPC
336	1.18	212	180	6SPB
341	1.20	335	280	3SPC
357	1.25	250	200	6SPA
362	1.27	355	280	3SPB
375	1.32	250	190	5SPB
381	1.33	315	236	3SPC
396	1.39	250	180	6SPB
399	1.40	280	200	5SPB

Н 13:1

Выход об./мин.	Передат. чис.шкива	Диам.шкива (мм)		Кол-во ремней
		Двиг.	Кор.передач	
10	10.67	75	800	3SPZ
11	9.41	85	800	3SPZ
12	8.89	90	800	3SPZ
13	8.42	95	800	3SPZ
14	7.87	80	630	3SPZ
16	6.63	95	630	3SPZ
18	5.94	106	630	2SPA
19	5.62	112	630	2SPA
21	5.00	100	500	3SPA
23	4.72	106	500	3SPA
25	4.21	95	400	5SPZ
27	4.00	100	400	4SPZ
28	3.77	106	400	4SPA
30	3.57	140	500	2SPA
32	3.33	150	500	2SPA
34	3.15	100	315	5SPZ
35	3.03	132	400	3SPA
37	2.86	140	400	4SPZ
38	2.78	180	500	2SPA
40	2.67	118	315	4SPA
42	2.50	160	400	2SPB
44	2.39	132	315	4SPA
45	2.35	170	400	2SPB
47	2.25	140	315	5SPZ
48	2.22	180	400	2SPB
50	2.10	150	315	3SPA
51	2.09	170	355	2SPB
54	1.97	160	315	2SPB
56	1.89	132	250	4SPA
57	1.87	190	355	2SPB
59	1.79	140	250	4SPA
61	1.75	180	315	2SPB
64	1.66	190	315	2SPB
66	1.60	250	400	2SPB
68	1.56	160	250	3SPB
72	1.48	160	236	3SPB
74	1.43	140	200	5SPA
76	1.39	180	250	3SPB
79	1.33	236	315	2SPB
80	1.33	150	200	5SPA
82	1.29	140	180	5SPA
85	1.25	224	280	2SPB
90	1.18	180	212	3SPB
95	1.11	180	200	4SPA
100	1.06	212	224	3SPB

Н 20:1

Выход об./мин.	Передат. чис.шкива	Диам.шкива (мм)		Кол-во ремней
		Двиг.	Кор.передач	
10	7.04	71	500	3SPZ
11	6.63	95	630	3SPZ
12	5.88	85	500	3SPZ
13	5.56	90	500	3SPZ
14	5.04	125	630	2SPA
15	4.71	85	400	3SPZ
16	4.44	90	400	3SPZ
17	4.24	118	500	2SPA
18	4.00	125	500	2SPZ
19	3.77	106	400	3SPA
20	3.57	112	400	2SPA
21	3.39	118	400	2SPA
22	3.20	125	400	2SPA
23	3.03	132	400	2SPA
24	2.97	106	315	3SPA
25	2.86	140	400	2SPA
26	2.67	150	400	2SPA
27	2.63	95	250	5SPZ
28	2.52	125	315	4SPZ
30	2.36	106	250	4SPA
31	2.25	140	315	3SPZ
32	2.23	112	250	4SPZ
33	2.12	118	250	3SPA
34	2.10	150	315	2SPA
35	2.00	125	250	3SPA
36	1.97	160	315	2SPA
37	1.89	132	250	3SPA
38	1.85	170	315	2SPB
39	1.79	140	250	4SPZ
40	1.75	180	315	2SPA
41	1.70	106	180	5SPA
42	1.69	118	200	4SPA
44	1.60	125	200	5SPZ
45	1.57	200	315	2SPA
47	1.52	132	200	4SPA
48	1.47	170	250	2SPB
49	1.44	125	180	4SPA
51	1.39	170	236	2SPB
52	1.36	132	180	4SPA
53	1.33	150	200	3SPA
54	1.31	180	236	2SPB
55	1.27	118	150	5SPA
57	1.24	180	224	2SPB
59	1.20	125	150	5SPA
60	1.18	190	224	2SPB

Редукторы скорости, монтируемые на вал

Клиноременные приводы для электродвигателей со скоростью 1440 об./мин.

J 5:1

Выход об./мин.	Передат. чис.шкива	Диам.шкива (мм)		Кол-во ремней
		Двиг.	Кор.передач	
51	5.56	180	1000	3SPB
54	5.26	190	1000	3SPB
57	5.00	160	800	4SPB
61	4.71	170	800	4SPB
63	4.50	140	630	6SPA
68	4.21	190	800	4SPB
71	4.00	200	800	5SPA
76	3.77	212	800	4SPB
80	3.57	224	800	3SPB
84	3.39	236	800	3SPB
89	3.20	250	800	3SPB
96	2.97	212	630	4SPB
100	2.86	280	800	3SPB
107	2.67	236	630	4SPB
112	2.54	315	800	3SPB
120	2.38	265	630	3SPC
127	2.24	250	560	3SPC
134	2.13	375	800	3SPC
143	2.00	250	500	4SPB
150	1.90	250	475	3SPC
159	1.79	265	475	3SPC
168	1.70	280	475	3SPC
171	1.67	300	500	3SPC
178	1.60	265	425	3SPC
181	1.57	400	630	3SPC
189	1.51	315	475	3SPC
201	1.42	250	355	4SPC
203	1.41	355	500	3SPC
211	1.35	315	425	3SPC
215	1.32	400	530	3SPC
225	1.27	315	400	4SPB
228	1.25	300	375	3SPC
238	1.20	375	450	3SPC
241	1.18	300	355	3SPC
252	1.13	265	300	4SPC
255	1.12	335	375	3SPC
266	1.07	280	300	4SPC
269	1.06	335	355	3SPC
285	1.00	280	280	4SPC
300	1.05	315	300	4SPC
302	1.06	355	335	3SPC
306	1.07	300	280	4SPC
319	1.12	375	335	3SPC
338	1.18	355	300	4SPC
341	1.19	400	335	3SPC
357	1.25	375	300	4SPC
360	1.26	315	250	5SPC
362	1.27	400	315	3SPC
381	1.33	315	236	5SPC
382	1.34	355	265	4SPC

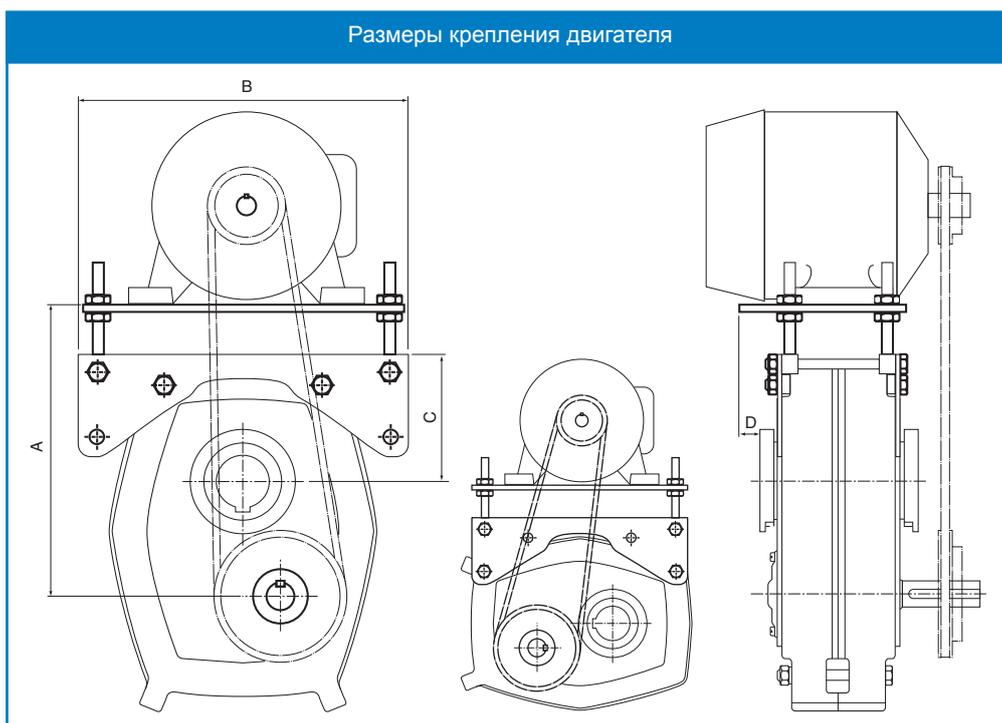
J 13:1

Выход об./мин.	Передат. чис.шкива	Диам.шкива (мм)		Кол-во ремней
		Двиг.	Кор.передач	
11	10.00	100	1000	3SPA
12	8.89	90	800	4SPZ
13	8.00	100	800	3SPA
14	7.55	106	800	3SPA
15	7.14	112	800	3SPA
16	6.63	95	630	5SPZ
17	6.40	125	800	3SPZ
18	5.94	106	630	4SPA
19	5.62	112	630	3SPA
21	5.04	125	630	4SPZ
22	4.77	132	630	3SPA
23	4.72	106	500	4SPA
24	4.50	140	630	4SPZ
25	4.24	118	500	4SPA
27	3.94	160	630	2SPB
29	3.71	170	630	2SPB
30	3.57	140	150	4SPA
32	3.33	150	500	3SPA
34	3.12	160	500	3SPA
35	3.03	132	400	4SPA
37	2.86	140	400	4SPA
38	2.78	180	500	3SPA
40	2.63	190	500	2SPB
42	2.50	160	400	3SPB
44	2.39	132	315	5SPA
45	2.36	212	500	2SPB
47	2.25	355	800	3SPB
48	2.22	180	400	3SPB
50	2.12	224	475	3SPC
51	2.09	170	355	3SPB
53	2.00	200	400	3SPA
54	1.97	160	315	4SPB
56	1.90	224	425	3SPC
57	1.87	190	355	3SPB
59	1.79	140	250	6SPA
61	1.75	180	315	4SPA
64	1.66	190	315	3SPB
67	1.57	200	315	4SPA
68	1.56	180	280	4SPB
71	1.49	212	315	3SPB
72	1.47	170	250	5SPB
74	1.43	280	400	2SPB
76	1.39	180	250	5SPA
79	1.33	236	315	3SPB
81	1.32	190	250	4SPB
83	1.27	315	400	2SPB
85	1.24	190	236	4SPB
89	1.19	236	280	3SPB
95	1.12	250	280	3SPB
100	1.06	212	224	4SPB

J 20:1

Выход об./мин.	Передат. чис.шкива	Диам.шкива (мм)		Кол-во ремней
		Двиг.	Кор.передач	
10	7.00	90	630	3SPZ
11	6.30	100	630	3SPZ
12	5.94	106	630	3SPA
13	5.62	112	630	3SPZ
14	5.00	100	500	3SPA
15	4.72	106	500	3SPA
16	4.50	140	630	2SPA
17	4.21	95	400	5SPZ
18	4.00	100	400	4SPA
19	3.77	106	400	4SPA
20	3.57	140	500	3SPZ
21	3.39	118	400	3SPA
22	3.20	125	400	3SPA
23	3.03	132	400	3SPA
24	2.94	170	500	2SPB
25	2.78	180	500	2SPA
26	2.67	118	315	4SPA
27	2.63	190	500	2SPB
28	2.52	125	315	5SPZ
30	2.35	170	400	2SPB
31	2.25	140	315	5SPZ
32	2.22	180	400	2SPB
33	2.12	118	250	5SPA
34	2.09	170	355	3SPB
35	2.01	236	475	3SPC
36	1.97	160	315	3SPA
37	1.91	236	450	3SPC
38	1.87	190	355	2SPB
39	1.79	140	250	4SPA
40	1.75	180	315	3SPA
41	1.70	250	425	3SPC
42	1.67	150	250	4SPA
43	1.65	170	280	3SPB
44	1.60	125	200	6SPA
45	1.57	200	315	3SPA
47	1.49	212	315	2SPB
48	1.47	190	280	3SPB
49	1.43	140	200	5SPA
51	1.39	170	236	3SPB
53	1.33	150	200	5SPA
54	1.31	180	236	3SPB
55	1.29	140	180	6SPA
56	1.25	200	250	4SPA
57	1.24	190	236	3SPB
59	1.19	160	190	4SPB
60	1.18	200	236	3SPB
63	1.12	160	180	5SPA
66	1.06	236	250	3SPB
67	1.06	170	180	4SPB
70	1.00	280	280	2SPB

Редукторы скорости, монтируемые на вал



Размеры крепления двигателя (мм)

Размер	A		B	C	D	Соответствует метрическим размерам рамы двигателей
	Мин.	Макс.				
B	185	240	244	88	55	63 71 80a 80b 90S 90L
C	214	267	262	102	86	63 71 80L 90S 90L 100L
D	252	307	294	122	78	71 80 90S 90L 100La 100Lb 112M
E	292	345	304	144	63	80 90S 90L 100L 112M
F	319	391	333	150	110	80 90S 100La 100Lb 112M 132S 132M
G	357	427	376	173	200	90S 90L 100L 112M 132S 132M 160M 160L
H	427	495	440	208	204	90L 100L 112M 132S 132M 160M 160L 180M 180L
J	563	646	480	269	215	100L 112M 132S 132M 160M 160L 180M 180L 200L

Перечисленные здесь размеры рамы двигателей соответствуют конкретным редукторам скорости, монтируемым на вал. Двигатели с рамами больших размеров, чем вышеперечисленные, должны монтироваться отдельно.

‘Макс.’ - это расстояние должно включать допустимые отклонения натяжения ремня.

‘Мин.’ - это расстояние должно включать припуски на пригонку ремня.

Примечание: Защитные кожухи не входят в стандартную сборку.

Вторичные ступицы

Ступица имеет стандартные отверстия F7, рекомендуемый предельный допуск для вала h7.

Шпоночные пазы как для вала, так и для ступицы должны быть BS 4235.

Шпоночный паз вала должен соответствовать стандартному размеру шпонки ниже, независимо от диаметра отверстия ступицы.

Отверстия ступицы

Размер редукт. скор.	Стандартное отверстие ступицы		Альтернативное отв. ступицы	
	Отверстие ступицы	Отверстия втулки	Отвер. ступицы	Отвер. втулки
B	30	25	40	32, 35
C	40	30, 32, 35	50	38, 42, 45
D	50	38, 40, 42, 45	55	-
E	55	42, 45, 50	65	60
F	65	50, 55, 60	75	70
G	75	60, 65, 70	85	80
H	85	70, 75, 80	100	90, 95
J	100	85, 90, 95	120	110

Шпоночный паз

Вал \varnothing	Шпонка
30	8 x 7
32	10 x 8
35	10 x 8
38	10 x 8
40	12 x 8
42	12 x 8
45	14 x 9
50	14 x 9
55	16 x 10
60	18 x 11
65	18 x 11
70	20 x 12
75	20 x 12
80	22 x 14
85	22 x 14
90	25 x 14
95	25 x 14
100	28 x 16
110	28 x 16
120	32 x 18

Редукторы скорости, монтируемые на вал

Page to be used for parts list with drawing

Редукторы скорости, монтируемые на вал

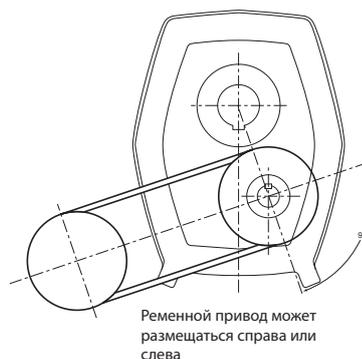
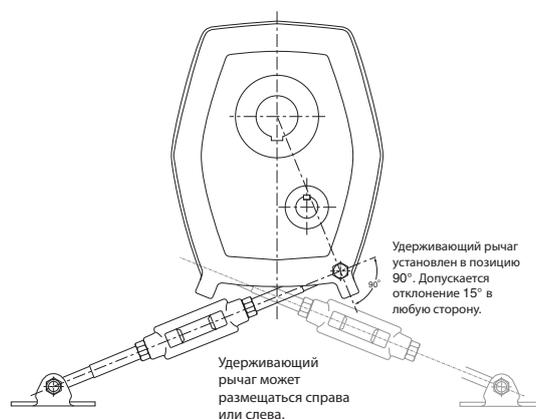
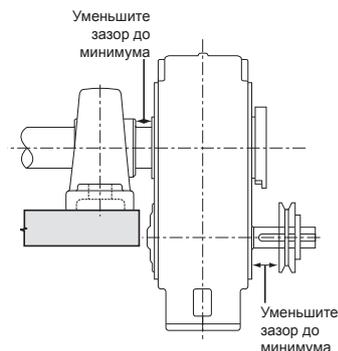
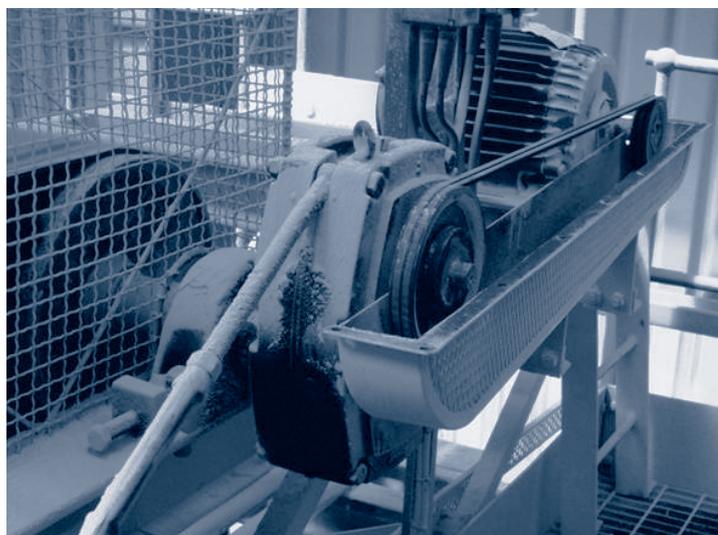
Монтаж редуктора скорости, монтируемого на вал

Удовлетворительная работа зависит от правильного монтажа, смазки и технического обслуживания. Поэтому очень важным является тщательное соблюдение инструкции по монтажу.

1. Подготовьте ведомый вал, удалите шпонку и убедитесь, что его поверхность чистая, гладкая и без зазубрин. Нанесите на вал противозадирный состав ("Anti Seize Compound").
2. Выровняйте ступицу редуктора и шпоночный паз вала, затем аккуратно подвиньте редуктор по направлению к ведомому валу. Для уменьшения радиальной нагрузки установите редуктор как можно ближе к подшипнику ведомого вала. По возможности конец ведомого вала должен быть на одном уровне с внешним краем вторичной ступицы редуктора.
3. Установите шпонку привода таким образом, чтобы она выступала по крайней мере на расстояние одной трети длины шпоночного паза ступицы и находилась на уровне внешнего края редуктора ступицы.
4. Теперь можно затянуть зажимное кольцо ступицы.

Редукторы скорости Challenge создают небольшую, если вообще создают, радиальную нагрузку на вал, поэтому для размещения механизма на ведомом валу достаточно легкой фиксации.

5. Установите шкив на входной вал коробки передач как можно ближе к редуктору. Невыполнение этого требования может привести к чрезмерной нагрузке на подшипники входного вала, и как следствие, к их преждевременному выходу из строя.
6. Установите двигатель и ременной привод с натяжением ремня примерно 90° к центральной линии между приводным и входным валами. Это позволит натянуть ременной привод с помощью удерживающего рычага. Удерживающий рычаг сам по себе должен работать на натяжение. Если вторичная ступица работает против часовой стрелки, удерживающий рычаг должен быть размещен справа.
7. Установите балансир удерживающего рычага на жесткую опору таким образом, чтобы удерживающий рычаг находился примерно под прямым углом к центральной линии, проходящей через ведомый вал и болт с круглой головкой удерживающего рычага.
8. Убедитесь в отсутствии чрезмерного зазора стяжной муфты для регулировки натяжения ремня.



Редукторы скорости, монтируемые на вал

Смазка

Механизмы поставляются без масла и перед работой должны быть заправлены рекомендованной смазкой до правильного уровня, в зависимости от положения установки.

Удалите конусные заглушки из заливной горловины/сапуна и установите редуктор в горизонтальное положение, как показано на рисунке.

Заправляйте смазкой до тех пор, пока она не будет переливаться через диафрагму уровня масла. Замените конусную заглушку.

Если выходная скорость ниже 10 об./мин., проконсультируйтесь со специалистами Challenge.

Вставьте пробку заливной горловины/сапуна (поставляется отдельно).

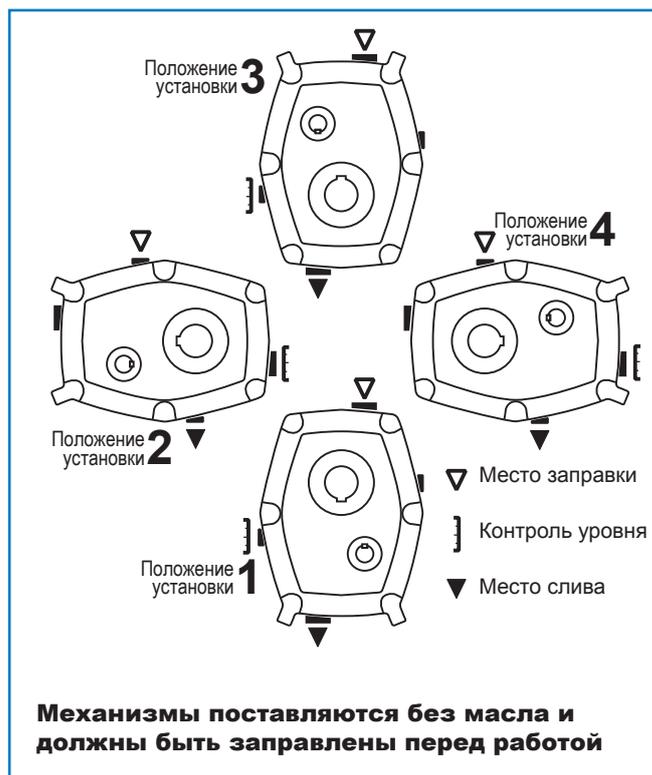
Синтетические смазочные материалы

Некоторые синтетические смазочные материалы, имеющие соответствующее подтверждение, могут применяться в зубчатых механизмах. Проконсультируйтесь с поставщиком смазочных материалов.

Рекомендованные периоды замены масла

Первая замена производится после 2500 часов работы, последующие замены - каждые 8000 часов работы или по истечении двух лет.

Если температура превышает 70°C, замена масла должна осуществляться каждые шесть месяцев.



Смазочная способность

Размер редуктора	Смазочная способность (литры)							
	5:1				13:1 & 20:1			
	Положение установки				Положение установки			
	1	2	3	4	1	2	3	4
B	0.4	0.4	0.4	0.5	0.3	0.5	0.4	0.5
C	0.6	0.7	0.6	0.8	0.5	0.7	0.6	0.7
D	1.0	1.4	1.2	1.5	0.8	1.5	1.2	1.3
E	1.9	2.0	1.8	1.9	1.7	2.0	1.8	1.6
F	2.6	2.5	2.5	2.6	2.3	2.5	2.5	2.5
G	3.3	4.1	3.3	4.6	3.0	4.3	3.4	3.9
H	4.8	7.1	5.0	7.1	4.5	7.0	5.0	6.8
J	9.3	16.0	12.0	16.0	7.5	14.0	11.0	13.0

Марка вязкости ISO минеральных смазочных материалов

Передат.число механизма	5:1				13:1 и 20:1						
	0 - 100		101 - 200		201 - 400		0 - 20		21 - 50		51 - 120
Размер редуктора	BCDEFGHJ		BCDEFGHJ		BC	DEFGHJ	BCDEFGHJ	BCD	EFGHJ	BCD	EFGHJ
Темп.окруж. среды °C	BCDEFGHJ		BCDEFGHJ		BC	DEFGHJ	BCDEFGHJ	BCD	EFGHJ	BCD	EFGHJ
-10 to +5	100		100		100	68	150	150	150	100	100
+6 to +25	460		320		320	220	680	680	460	460	320
+26 to +40	800		680		380	460	800	800	800	680	460

Примечание: При работе с использованием ограничителя обратного хода нельзя использовать минеральные смазочные материалы, предназначенные для экстремально высокого давления (с маркировкой E.P. (Extreme Pressure)).

Предприняты все возможные усилия для того, чтобы обеспечить правильность данных в этом каталоге. Challenge не несет никакой ответственности за любые неточности или причиненные повреждения.

Редукторы скорости, монтируемые на вал

Установка ограничителя обратного хода

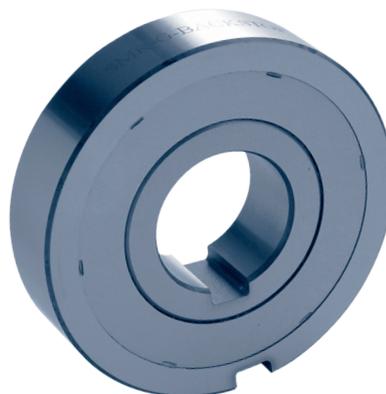
Challenge

Если редуктор заполнен маслом, слейте его прежде, чем продолжить.

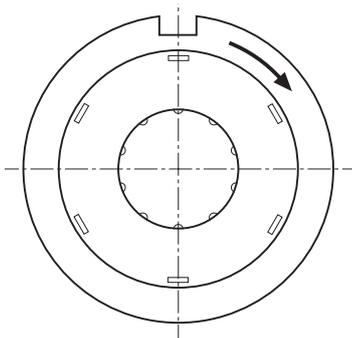
Шаг 1: снимите крышку ограничителя обратного хода и уплотнительную прокладку с корпуса редуктора.

Шгв 2: определите необходимое направление вращения вала.

ВАЖНО: Стрелка направления ограничителей обратного хода Challenge показывает направление свободного вращения кольца, отмеченного стрелкой.



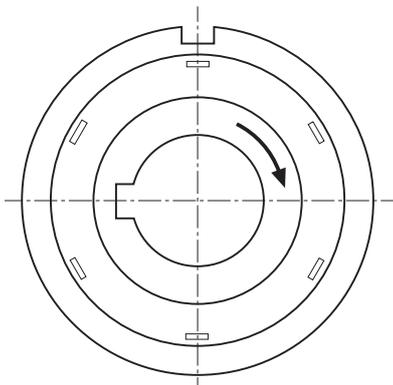
Ограничители обратного хода В, С, D, E, F:



Если ограничитель обратного хода не имеет внутреннего кольца, стрелка вращения будет нанесена на наружном кольце. Это означает направление свободного вращения наружного кольца.

В этом случае направление свободного вращения вала противоположно стрелке.

Ограничители обратного хода G, H, J:



Если ограничитель обратного хода имеет внутреннее кольцо, стрелка вращения наносится на внутреннем кольце. Это означает направление свободного вращения внутреннего кольца.

В этом случае, направление свободного вращения внутреннего кольца соответствует направлению свободного вращения вала.

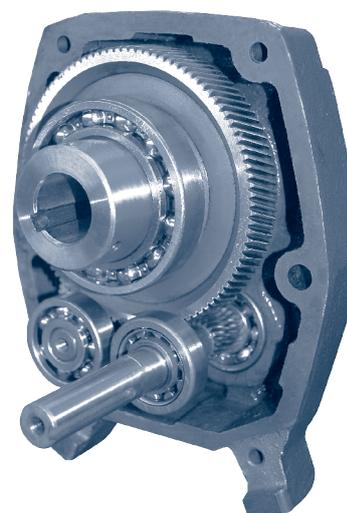
Установите ограничитель обратного хода в корпус. Вставьте шпонку в наружное кольцо и шпоночные пазы корпуса. В случае, если ограничители имеют внутреннее кольцо, вставьте другую шпонку во внутреннее кольцо ограничителя и шпоночные пазы вала и установите пружинные стопорные кольца в канавку вала.

В случае, если необходимо, чтобы вал вращался в обратную сторону, поверните ограничитель обратного хода так, чтобы лицевая поверхность стороны со стрелкой была обращена к редуктору.

Шаг 3: Установите крышку ограничителя обратного хода с новой прокладкой

Шаг 4: Снова заполните редуктор маслом требуемого количества и марки.

ВНИМАНИЕ: При нажатии ограничителя обратного хода по направлению к корпусу, **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** молоток. В случае необходимости ограничитель можно слегка обстучать мягким деревянным молотком.



Редукторы скорости, монтируемый на вал

Запасные части

Описание	B	C	D	E	F	G	H	J
Корпус R H	SMR-B6002	SMR-C6002	SMR-D6002	SMR-E6002	SMR-F6002	SMR-G6002	SMR-H6002	SMR-J6002
Корпус L H	SMR-B6003	SMR-C6003	SMR-D6003	SMR-E6003	SMR-F6003	SMR-G6003	SMR-H6003	SMR-J6003
Пустотельный штырь	SMR-B7004	SMR-C7004	SMR-D7004	SMR-E7004	SMR-F7004	SMR-G7004	SMR-H7004	SMR-J7004
Входной вал и шестерня (13:1)	SMR-B6108	SMR-C6100	SMR-D6100	SMR-E6109	SMR-F6100	SMR-G6100	SMR-H6100	SMR-J6100
Входной вал и шестерня (20:1)	SMR-B6118	SMR-C6110	SMR-D6110	SMR-E6119	SMR-F6110	SMR-G6110	SMR-H6110	SMR-J6110
Входной вал и шестерня (5:1)*	SMR-B6128	SMR-C6120	SMR-D6120	SMR-E6128	SMR-F6120	SMR-G6120	SMR-H6120	SMR-J6120
Крышка ограничителя обратного хода	SMR-B7012	SMR-C7012	SMR-D7012	SMR-E7012	SMR-F6012	SMR-G6012	SMR-H6012	SMR-J6012
Уплотнительная прокладка крышки ограничителя обратного хода	SMR-B7013	SMR-C7013	SMR-D7013	SMR-E7013	SMR-F7013	SMR-G7013	SMR-H7013	SMR-J7013
1-ый редуктор (13:1) только	SMR-B6101	SMR-C6101	SMR-D6101	SMR-E6101	SMR-F6101	SMR-G6101	SMR-H6101	SMR-J6101
1-ый редуктор (20:1) только	SMR-B6111	SMR-C6111	SMR-D6111	SMR-E6111	SMR-F6111	SMR-G6111	SMR-H6111	SMR-J6111
Шпонка 1-го редуктора	SMR-B7021	SMR-C7021	SMR-D7021	SMR-E7021	SMR-F7021	SMR-G7021	SMR-H7021	SMR-J7021
Промежуточная шестерня (13:1 и 20:1)	SMR-B6022	SMR-C6022	SMR-D6022	SMR-E6022	SMR-F6022	SMR-G6022-1	SMR-H6022	SMR-J6022
Дистанционное кольцо пром.шестер.	SMR-B6023	SMR-C6023	SMR-D6023	SMR-E6023	SMR-F6023	SMR-G6023	SMR-H6023	SMR-J6023
Промежуточная крышка	SMR-B7025	SMR-C7025	SMR-D7025	SMR-E7025	SMR-F7025	SMR-G7025	SMR-H7025	SMR-J7025
2-ой редуктор	SMR-B6026	SMR-C6026	SMR-D6026	SMR-E6026	SMR-F6026	SMR-G6026	SMR-H6026-1	SMR-J6026
Шпонка 2-го редуктора	SMR-B6027	SMR-C6027	SMR-D6027	SMR-E6027	SMR-F6027	SMR-G6027	SMR-H6027	SMR-J6027
Вторичная ступица	SMR-B6105	SMR-C6105	SMR-D6105	SMR-E6105	SMR-F6105	SMR-G6105	SMR-H6105	SMR-J6105
Вторичная ступица (метрич.отверстие)	SMR-B6106	SMR-C6106	SMR-D6106	SMR-E6106	SMR-F6106	SMR-G6106	SMR-H6106	SMR-J6106
Распорка вторичной ступицы	SMR-B6030	SMR-C6030	SMR-D6030	SMR-E6030	SMR-F6030	SMR-G6030	SMR-H6030	SMR-J6030-1
Манжета вторичной ступицы	SMR-B6031	SMR-C6031	SMR-D6031	SMR-E6031	SMR-F6031	SMR-G6031	SMR-H6031	SMR-J6031
Наконечник рычага	SMR-B7041	SMR-C7041	SMR-D7041	SMR-E7041	SMR-F7041	SMR-G7041	SMR-H7041	SMR-J7041
Удлинитель удерживающего рычага	SMR-B7043	SMR-C7043	SMR-D7043	SMR-E7043	SMR-F7043	SMR-G7043	SMR-H7043	SMR-J7043
Стяжная муфта	SMR-B7045	SMR-C7045	SMR-D7045	SMR-E7045	SMR-F7045	SMR-G7045	SMR-H7045	SMR-J7045
Балансир	SMR-B6046	SMR-C6046	SMR-D6046	SMR-E6046	SMR-F6046	SMR-G6046	SMR-H6046	SMR-J6046
Распорка входного вала	SMR-B6050	SMR-C6050	SMR-D6050	SMR-E6050	SMR-F6050	SMR-G6050	SMR-H6050	SMR-J6050
Болт с круглой головкой	SMR-B943702	SMR-C943830	SMR-D943831	SMR-E943840	SMR-F943850	SMR-G943851	SMR-H943841	SMR-J943842
Гайка под болт с круглой головкой	SMR-B943810	SMR-C943811-1	SMR-D943811	SMR-E943812-1	SMR-F943813-1	SMR-G943813-1	SMR-H943812	SMR-J943812
Плоская шайба под болт с круглой головкой	SMR-B943820	SMR-C943821	SMR-D943821	SMR-E943822	SMR-F943823	SMR-G843823	SMR-H943822	SMR-J943822
Контрольная шайба под болт с круглой головкой	SMR-B943870	SMR-C943871	SMR-D943871	SMR-E943872	SMR-F943873	SMR-G943873	SMR-H943872	SMR-J943872
Сальник входного вала	SMR-B946043	SMR-C946301	SMR-D946302	SMR-E946443	SMR-F946303	SMR-G946304	SMR-H946305	SMR-J946022
Винт крышки ограничителя обр.хода	SMR-B943480	SMR-C943480	SMR-D943490	SMR-E943490	SMR-F943490	SMR-G943690	SMR-H943690	SMR-J943690
Стопорная шайба крышки ограничителя обратного хода	SMR-B943686	SMR-C943686	SMR-D943687	SMR-E943687	SMR-F943687	SMR-G943680	SMR-H943680	SMR-J943680
Болт с круглой головкой удерживающего рычага							SMR-H943852	SMR-J943853
Гайка под болт с круглой головкой удерживающего рычага							SMR-H943813-1	SMR-J943813-1
Пружинное стопорное кольцо вторичной ступицы	SMR-B944187	SMR-C944188	SMR-D944189	SMR-E944190	SMR-F944191	SMR-G944192		
Контрольная шайба под болт с круглой головкой удерживающего рычага							SMR-H943864	SMR-J943864
Винт для манжеты (Std) над шпонкой	SMR-B942614-1	SMR-C942700-1	SMR-D942700-1	SMR-E942711-1	SMR-F942711	SMR-G942711-1	SMR-H942721-1	SMR-J942722-1
Винт для манжеты (Std) над валом	SMR-B942615	SMR-C942701	SMR-D942701-1	SMR-E942712	SMR-F942713	SMR-G942713	SMR-H942724	SMR-J942724
Винт для манжеты (Alt) над шпонкой	SMR-B942614-2	SMR-C942700-2	SMR-D942700-2	SMR-E942710	SMR-F942710	SMR-G942711-2	SMR-H942721-2	SMR-J942721
Винт для манжеты (Alt) над валом	SMR-B942614-3	SMR-C942700-3	SMR-D942701-2	SMR-E942711-2	SMR-F942712	SMR-G942712	SMR-H942722	SMR-J942722-2
Сальник вторичной ступицы	SMR-B946306	SMR-C946307	SMR-D946308	SMR-E946309	SMR-F946310	SMR-G946311	SMR-H946312	SMR-J946313
Заглушка трубы	SMR-B942395	SMR-C942395	SMR-D942395	SMR-E942395	SMR-F942395	SMR-G942396	SMR-H942396	SMR-J942396
Заглушка сапуна	SMR-B946097	SMR-C946097	SMR-D946097	SMR-E946097	SMR-F946097	SMR-G946098	SMR-H946098	SMR-J946098
Стопорная гайка наконечника	SMR-B943812	SMR-C943812	SMR-D943813	SMR-E943813	SMR-F943815	SMR-G943815	SMR-H943816	SMR-J943816
Стопорная гайка удлинителя	SMR-B943790	SMR-C943790	SMR-D943791	SMR-E943791	SMR-F943792	SMR-G943792	SMR-H943793	SMR-J943793
Болт балансир	SMR-B943832	SMR-C943832	SMR-D943843	SMR-E943843	SMR-F943854	SMR-G943854	SMR-H943855	SMR-J943855
Гайка под болт балансир	SMR-B943811	SMR-C943811-2	SMR-D943812	SMR-E943812-2	SMR-F943813-2	SMR-G943813-2	SMR-H943813-2	SMR-J943813-2
Стопорная шайба под болт балансир	SMR-B943682	SMR-C943682	SMR-D943683	SMR-E943683	SMR-F943684	SMR-G943684	SMR-H943684	SMR-J943684
Ограничитель обратного хода	SMR-B-B.Stop	SMR-C-B.Stop	SMR-D-B.Stop	SMR-E-B.Stop	SMR-F-B.Stop	SMR-G-B.Stop	SMR-H-B.Stop	SMR-J-B.Stop
Подшипник входного вала-сторона вала	SMR-BN.J204EC	SMR-CN.J205EC	SMR-DN.J206EC	SMR-EN.J306EC	SMR-FN.J307EC	SMR-GN.J309EC	SMR-HN.J310EC	SMR-JN.J312EC
Подшипник входного вала-сторона ограничителя обратного хода	SMR-B6303	SMR-C6205	SMR-D6206	SMR-E6306	SMR-F6307	SMR-G6309	SMR-H6310	SMR-J6312
Промежуточный подшипник (13:1, 20:1)	SMR-B6303	SMR-C6205	SMR-D6206	SMR-E6306	SMR-F6307	SMR-G6309	SMR-H6310	SMR-J6312
Подшипник вторичной ступицы	SMR-B6011	SMR-C6013	SMR-D6015	SMR-E6017	SMR-F6020	SMR-G6022	SMR-H6026	SMR-J6030

* Не рекомендуется использование ограничителей обратного хода с соотношением 5:1

