



Характеристики

Трехфазные двигатели

- Доступны электродвигатели с 2, 4, 6 и 8 полюсами до 37 кВт, соответствующие стандарту IEC 60034
- Размеры рамы от 56 до 200
- Изготовлены из высококлассного чугуно-алюминиевого сплава и снабжены коробкой выводов в пластиковом корпусе промышленного класса применения
- Стандартное мультимонтажное исполнение (съемные лапы).
- Полный спектр положений установки
- 380В / 400В / 415В, 50 Гц или 60 Гц

Однофазные двигатели

- Изготовлены из высококлассного чугуно-алюминиевого сплава и снабжены вводными устройствами в пластиковом корпусе промышленного класса применения
- Полное соответствие стандарту IEC 60034
- Размеры рамы 56 - 100
- Номинальное напряжение - 110В / 220В / 230В / 240В
- Номинальные частоты - 50 Гц и 60 Гц
- Доступен с постоянным конденсатором или в качестве конденсаторного двигателя с рабочим и пусковым конденсаторами

Общая информация

Трехфазные асинхронные электродвигатели **CHALLENGE** серии АС представляют собой совершенно закрытую конструкцию типа "белочье колесо", с внешним обдувом (**IC-411**), степенью защиты **IP55**, системой изоляции класса нагревостойкости **F** и продолжительным режимом работы **S1**.

Двигатели изготовлены из высококачественного чугуно-алюминиевого сплава и поставляются в стандартном мультимонтажном исполнении со съемными лапами, что позволяет использовать различные монтажные позиции.

Диапазон температур от -15° С до +40° градусов С при максимальной высоте над уровнем моря 1000 метров.

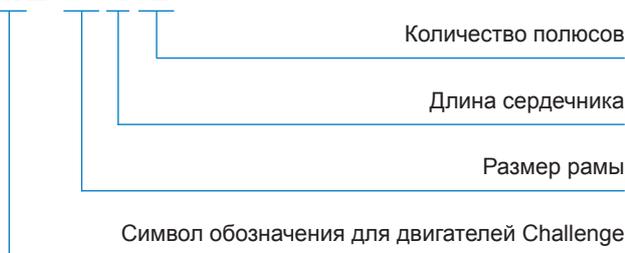
Электродвигатели **CHALLENGE** изготавливаются на номинальное напряжение 380В / 400В / 415В.

Номинальные частоты - 50 Гц и 60 Гц.
Соединение фаз "**ЗВЕЗДА**" (до и включая 3 кВт), соединение фаз "**ТРЕУГОЛЬНИК**" (от 4 кВт и выше), переключение **ЗВЕЗДА/ТРЕУГОЛЬНИК**.

Обозначения

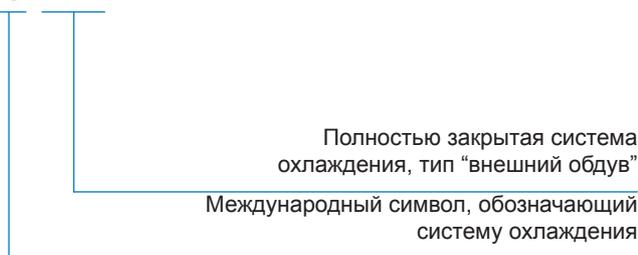
Символы обозначений для двигателей

CML-801-2



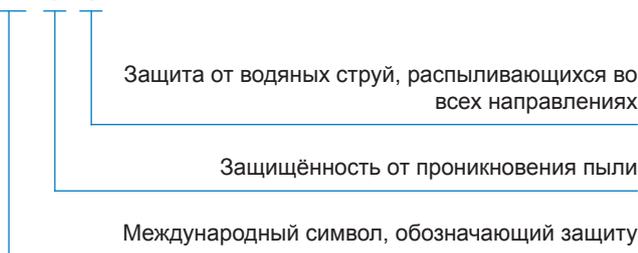
Система охлаждения

IC-411



Степень защиты

IP-5-5



Стандарты и правила



Маркировка CE

Наши трехфазные асинхронные двигатели соответствуют требованиям следующих международных стандартов:

IEC 60034,

а также Директиве по низковольтному электрооборудованию (Low Voltage Directive) № 73/23 (1973), с изменениями, внесенными Директивой № 93/68 (1993) и Директивой по электромагнитной совместимости (EMC) № 89/336.

Вышеперечисленные наименования продукции соответствуют требованиям Директивы ЕС по Машиностроению (EC Directive Machines) № 89/392. В соответствии с этой Директивой, асинхронные двигатели предназначены исключительно для работы в составе других машин. До тех пор, пока не будет подтверждено соответствие конечного продукта указанной Директиве, ввод в эксплуатацию электродвигателя запрещен!

Впервые символ был применен в 1995г.



Добровольное соглашение о СЕМЕР

Электродвигатели, подпадающие под действие этого соглашения, имеют закрытое обдуваемое исполнение (как правило, со степенью защиты IP 54 или IP 55) и представляют собой трехфазные асинхронные электродвигатели с конструкцией типа "белочье колесо" от 1.1 кВт до 90 кВт, с 2 или 4 полюсами, с номинальным напряжением 400 В, частотой 50 Гц, режим работы S1. (Стандартная конструкция соответствует конструкции N, определенной в EN 60034-12 и HD 231). Они подразделяются на три класса коэффициента полезного действия (в дальнейшем - КПД), которые определяются двумя значениями КПД при полной нагрузке на каждом выходе и обозначаются eff1, eff2.

Все электродвигатели со стандартными характеристиками, включая перечисленные в этом каталоге, соответствуют классу КПД eff2 и имеют соответствующую маркировку на заводской табличке с номинальными данными.

Механическая конструкция

Степень защиты

Степень защиты механических устройств от внешних воздействий обозначается кодом **IP** и двумя цифрами (в соответствии с IEC 60034-5).

Первая цифра:	
Защита от проникновения внутрь посторонних предметов и пыли	
IP	Описание
0	Нет специальной защиты
1	Защита от твердых инородных частиц размером от 50 мм. (Пример: случайный контакт с рукой)
2	Защита от твердых инородных частиц размером от 12 мм (Пример: случайный контакт с пальцами)
3	Защита от твердых инородных частиц размером от 2.5 мм (Пример: кабель, инструменты)
4	Защита от твердых инородных частиц размером от 1 мм (Пример: кабель, кольца)
5	Частичная защита от пыли (скопления вредной пыли)
6	Полная защита от пыли. Не относится к электрическим машинам IEC 34-5.

Вторая цифра:	
Защита от воздействия влаги	
IP	Описание
0	Нет специальной защиты
1	Защита от вертикально падающих капель воды (конденсата)
2	Защита от капель воды, падающих под углом 15°
3	Защита от наклонно падающих брызг, угол наклона до 60°.
4	Защита от брызг воды, падающих в любом направлении
5	Защита от водяных струй, распыливаемых во всех направлениях
6	Защита от мощных водяных струй или воды, распыляемой с помощью мощных брандспойтов
7	Защита от временного погружения в воду на глубину от 0.15 м до 1 м
8	Защита от продолжительного погружения в воду, на условиях, согласованных между изготовителем и потребителем

Электродвигатели Challenge соответствуют степени защиты IP 55 / IEC 60034-5.

Стандартная конструкция для горизонтального монтажа подходит для внутренней и защищенной наружной установки, климатическое исполнение с температурным номиналом от -15° С до +40° С.

Для незащищенной наружной установки или при использовании в жестких климатических условиях (категория влажности воздуха - влажный, климатические условия - В ЛЮБОЙ ТОЧКЕ МИРА, применение в чрезмерно пыльных условиях, агрессивная промышленная среда, опасность ливневых дождей или морской климат, опасность нападения термитов, и т.д.), а также при вертикальном монтаже, рекомендуется принять специальные защитные меры, такие как:

- Атмосферозащитный колпак (для вертикальной установки двигателей “валом вниз”)
- Дополнительное уплотнение подшипника и дренаж фланца (при вертикальной установке двигателя “валом вверх”)
- Специальная покраска
- Защита обмотки путем использования специального защитного влагостойкого лака
- Использование противоконденсатного нагревателя
- Отверстия для слива конденсата

Специальные защитные меры применяются после урегулирования условий установки с заводом-изготовителем.

Соответствующие условия установки должны быть четко указаны.

Условия установки

Электродвигатели Challenge предназначены для работы на высоте ≤ 1000 м над уровнем моря и при температуре окружающей среды до 40° С.

Исключения указываются на заводской табличке с номинальными данными.

Допустимые превышения температуры для различных стандартов

Стандарт/Правило	Температура хладагента	Допустимые превышения температуры в К (измеряются методом сопротивления) Класс нагревостойкости		
		B	F	H
	°C			
VDE 0530 часть 1	40	80	105	125
Международный IEC 34-1	40	80	105	125
Британский BS 2613	40	80	105	↑ по запросу ↓
Канада CSA	40	80	105	
США NEMA и ANSI	40	80	105	
Италия CEI	40	80	105	
Швеция SEN	40	80	105	
Норвегия NEK	40	80	105	
Бельгия NBN	40	80	105	
Франция NF	40	80	105	
Швейцария SEV	40	80	105	
Индия IS	40	80	-	
Германский Ллойд ¹⁾	45	75	90	
Американское Бюро грузовых перевозок ¹⁾	50	70	95	
Бюро Веритас ¹⁾	45	70	100	
Норвежский Веритас ¹⁾	45	70	90 ²⁾	
Регистр Ллойда ¹⁾	45	70	90	
Итальянский Регистр судоходства ¹⁾	45	70	90	
Корейский Регистр ¹⁾	50	70	90	
Китайское классификационное общество ¹⁾	45	75	95	

¹⁾ Классификационные общества для электродвигателей морского исполнения

²⁾ Только при условии специального разрешения

Стандарты и правила

Электродвигатели изготовлены с соблюдением соответствующих стандартов и правил

Наименование Электрические	IEC	EU CENELEC	D DIN/VDE	I CEI/UNEL	GB BS	F NFC	E UNE
Общие положения для электрических машин	60034-1	EN 60034-1	DIN EN 60034-1	CEI EN 60034-1	4999-1 4999-69	51-200 51-111	UNE EN 60034-1
Машины электрические вращающиеся: Методы определения потерь и коэффициента полезного действия с использованием тестов	60034-2	HD 53 2	DIN EN 60034-2	CEI EN 60034-2	4999-34	51-112	UNE EN 60034-2
Маркировка выводов и направления вращения вращающихся электрических машин	60034-8	HD 53 8 S4	DIN VDE 0530-8	CEI 2-8	4999-3	51-118	20113-8-96
Пусковые характеристики	60034-12	EN 60034-12	DIN EN 6034-12	CEI EN 60034-12	4999-112		UNE EN 60034-12
Эталонное напряжение	60038	HD 472 S1	DIN IEC 60038	CEI 8-6			
Электроизоляционные материалы	60085		DIN IEC 60085	CEI 15-26			

Механические							
Размеры и выходные номиналы	60072		DIN EN 50347	UNEL 13113			
Установочные размеры и соотношения размеров рамы и выходных номиналов, IM B3	60072	HD 231	DIN 42673-1	UNEL 13113	499-10 51-110	51-105 51-104	20106-1/26 1980
Установочные размеры и соотношения размеров рамы и выходных номиналов, IM B5	60072	HD 231	DIN 42677-1	UNEL 13117		20106-2-74	
Установочные размеры и соотношения размеров рамы и выходных номиналов, IM B14	60072	HD 231	DIN 42677-1	UNEL 13118	499-10 51-110	51-105 51-104	20106-2-IC-80
Цилиндрический конец вала для электродвигателей	60072	HD 231	DIN 748-3	UNEL 13502	4999-10	51-111	
Степени защиты	60034-5	EN 60034-5	DIN IE60034-5	CEI IE60034-5	4999-20	EN 60034-5	20111-5
Методы охлаждения	60034-6	EN 60034-6	DIN EN60034-6	CEI EN60034-6	4999-21		EN 60034-6
Конструктивное исполнение по способу монтажа	60034-7	EN 60034-7	DIN EN60034-7	CEI EN60034-7	4999-22	51-117	EN 60034-7
Допустимые уровни шума	60034-9	EN 60034-9	DIN EN60034-9	CEI EN60034-9	4999-51	51-119	EN 60034-9
Допустимые механические вибрации	60034-14	EN 60034-14	DIN EN60034-14	CEI EN60034-14	4999-50	51-111	EN 60034-14
Установочный фланец			DIN 42948	UNEL 13501			
Допуски на монтаж и концы вала			DIN 42955	UNEL 13501/ 13502			
Классификация условий окружающей среды	600721-2-1		DIN IEC 60721-2-1	CEI 75-1			
Механические вибрации; балансировка	ISO 8821		DIN ISO 8821				

Предприняты все возможные усилия для того, чтобы обеспечить правильность данных в этом каталоге. Challenge не несет никакой ответственности за любые неточности или причиненные повреждения.

Варианты запуска

Соединение

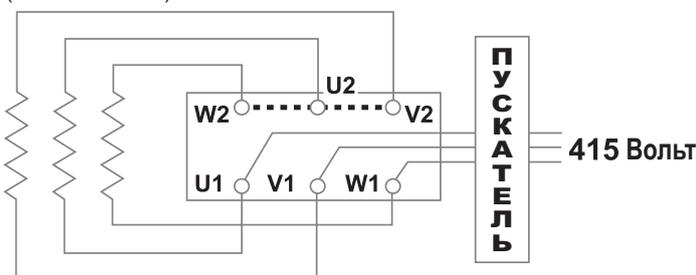
Номинальное напряжение двигателя должно соответствовать линейному напряжению сети. Убедитесь в правильности соединения с клеммами двигателя.

Внутренние соединения, напряжение и выбор частотно-регулируемого привода.

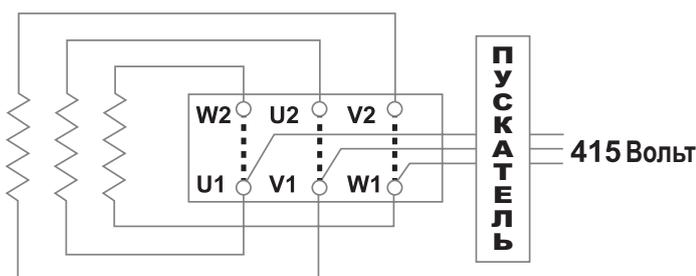
Для двигателей 3,0 кВт и ниже стандартными клеммными соединениями являются “треугольник” 230 В/ “звезда” 400 В. Эти двигатели предназначены для прямого пуска от сети (400 В) при подключении в конфигурацию “звезда”. Они также подходят для работы с трехфазными частотно-регулируемыми приводами (230 В) при подключении в конфигурацию “треугольник”.

Стандартные клеммные соединения для двигателей 4.0 кВт и выше - “треугольник” 400 В/ “звезда” 690 В. Эти двигатели предназначены для прямого пуска от сети (400 В) при подключении в конфигурацию “треугольник”. Они также подходят для работы с трехфазными частотно-регулируемыми приводами (400 В). Помимо этого, они могут работать в режиме прямого пуска от сети в конфигурации “звезда” (от источника питания 690 В) или с частотно-регулируемыми приводами (690 В). В этом случае привод должен быть снабжен выходным реактором для защиты межобмоточной изоляции. Эти двигатели также подходят для пуска переключением со “звезды” на “треугольник” (400 В), в соответствии с нижеприведенным описанием.

Для двигателя с соединением для прямого пуска от сети в перегородками в месте соединения в “звезду” (3.0 кВт и ниже)



Для двигателя с соединением для прямого пуска от сети в перегородками в месте соединения в “треугольник” (4.0. кВт и выше)



Пускатели прямого включения напряжения

Запуск электродвигателя путем прямого подключения к источнику питания приводит к возникновению тока высокого напряжения (или ‘пускового тока’), магнитуда которого примерно равна току заторможенного электродвигателя IS. Как указано в технических характеристиках, ток заторможенного электродвигателя может быть в 8 раз выше номинального тока двигателя I_N. В ситуациях, когда двигатель запускается без нагрузки или нет необходимости в начальном пусковом моменте, желательно уменьшить пусковой ток одним из следующих способов.

Переключение “Звезда-”Треугольник”

Двигатели 4.0 кВт и выше можно запустить методом переключения со “звезды” на “треугольник”. Благодаря использованию пускового переключателя со “звезды” на “треугольник” клеммы двигателя соединяются в конфигурацию “звезда” при запуске, а затем, когда двигатель начал работать, соединяются в конфигурацию “треугольник”. Преимуществом этого способа пуска является значительное снижение значения пускового тока (примерно на 1/3 значения пускового тока при прямом пуске от сети), а также снижение соответствующего начального пускового момента (примерно на 1/3 значения начального пускового момента при прямом пуске). Необходимо отметить, что при переключении на соединение “треугольник” происходит повторный бросок тока. Уровень броска зависит от скорости двигателя на момент переключения.

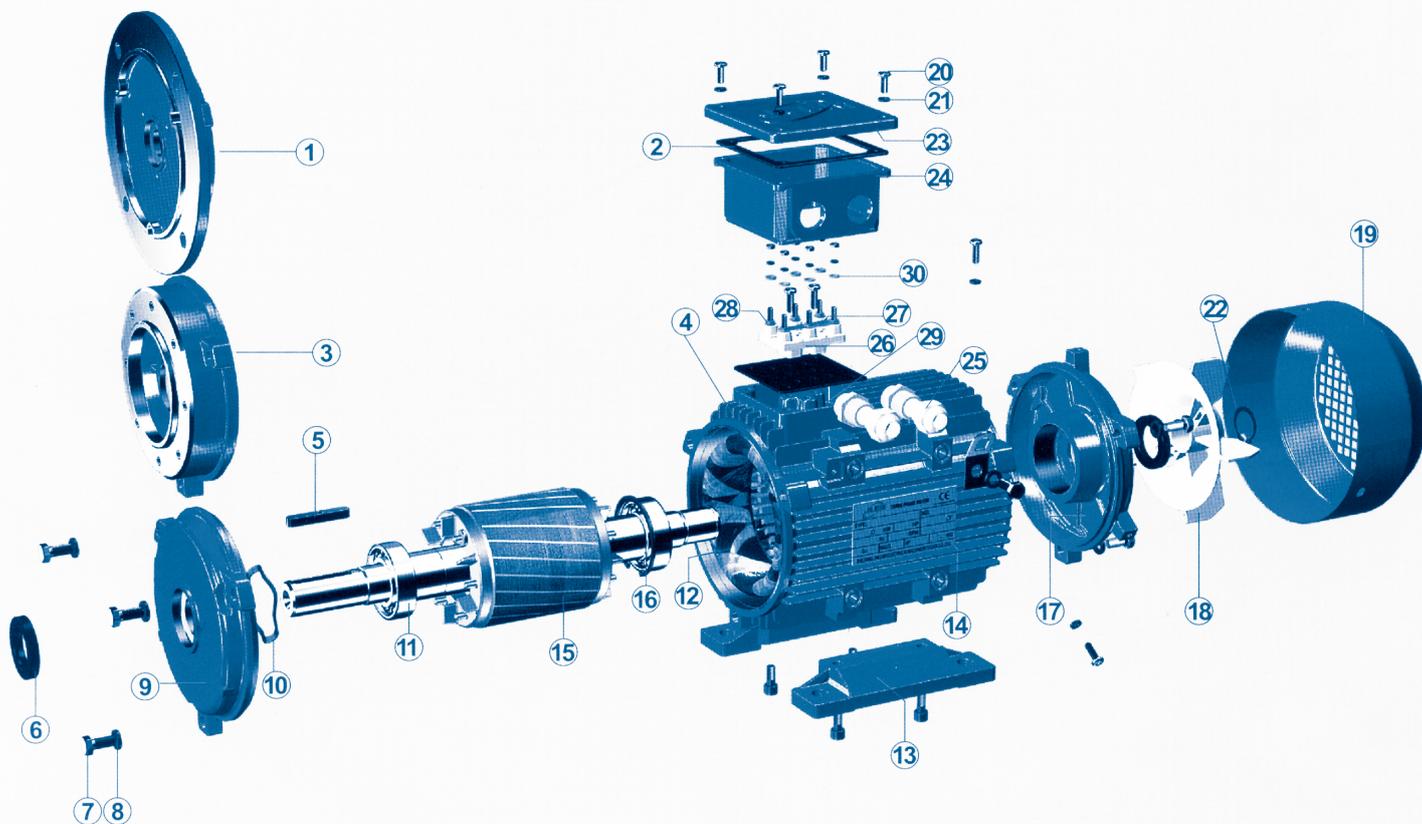
Электронные устройства плавного пуска

Благодаря использованию электронного устройства плавного пуска, контролирующего такие параметры как ток и напряжение, достигается полное управление последовательностью запуска. Пускатель может быть запрограммирован на ограничение пускового тока, а ограничение значения повышения тока продлевает пусковой период. Увеличение пускового периода особенно важно при запуске двигателя в условиях тяжелых нагрузок.

Частотно-регулируемые приводы

Частотно-регулируемые приводы (ЧР привод) завоевали признание прежде всего благодаря их способности управлять постоянным током от трехфазного источника питания с частотой 50 Гц, преобразовывая его в переменный ток требуемой частоты. Такой метод позволяет гибким и энергоэффективным образом согласовать скорость двигателя с нагрузкой на него. Единственным способом получения начального пускового момента с крутящим моментом полной нагрузки равного току полной нагрузки, является использование ЧР привода. Функционально гибкий ЧР привод также часто используется для снижения энергопотребления вентиляторов, насосов и компрессоров и предлагает простой и надежный способ изменения скоростей или номинального расхода двигателя.

Комплектующие детали

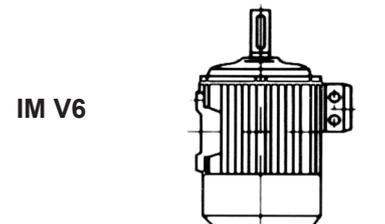
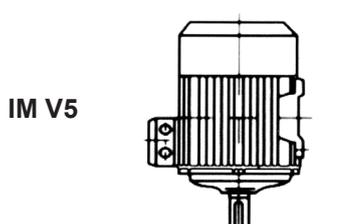
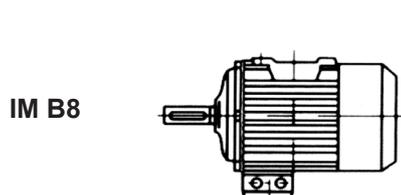
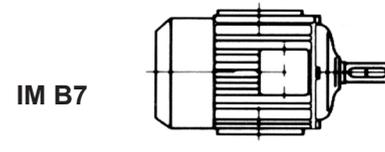
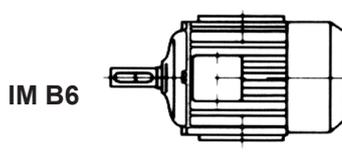
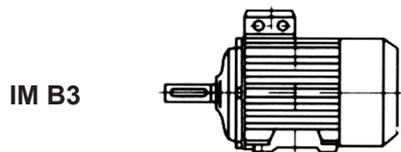


- | | |
|---|--|
| <p>1. Фланец В5</p> <p>2. Прокладка</p> <p>3. Фланец В14</p> <p>4. Корпус</p> <p>5. Ключ</p> <p>6. Сальник</p> <p>7. Болт</p> <p>8. Пружинная шайба</p> <p>9. Передний подшипниковый щит</p> <p>10. Волнистая шайба</p> <p>11. Подшипник</p> <p>12. Пускатель</p> | <p>13. Мультимонтажная лапа</p> <p>14. Заводская табличка</p> <p>15. Ротор</p> <p>16. Пружинный кольцевой замок</p> <p>17. Задний подшипниковый щит</p> <p>18. Вентилятор</p> <p>19. Кожух вентилятора</p> <p>20. Винт</p> <p>21. Шайба</p> <p>22. Хомут вентилятора</p> <p>23. Крышка коробки выводов</p> <p>24. Корпус коробки выводов</p> <p>25. Кабельное уплотнение</p> <p>26. Клеммная панель</p> <p>27. Латунный вкладыш</p> <p>28. Латунная гайка</p> <p>29. “Земля”</p> <p>30. Латунная шайба</p> |
|---|--|

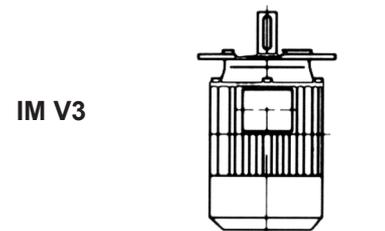
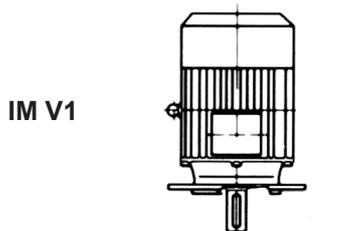
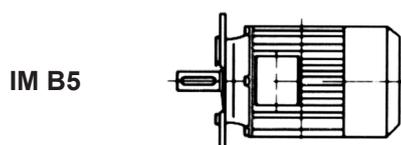
Конструктивное исполнение по способу монтажа

Конструктивное исполнение по способу монтажа в соответствии с IEC 60034-7

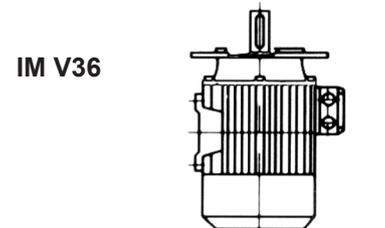
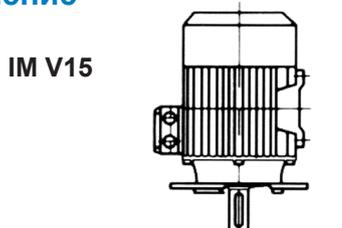
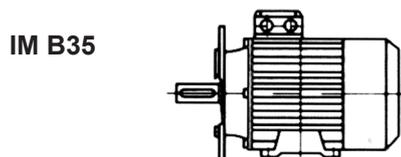
IM B3 = Лапное исполнение



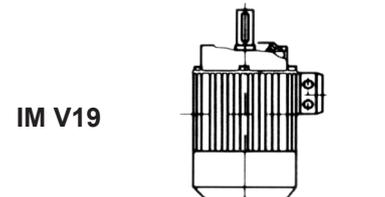
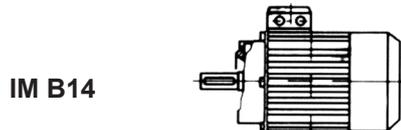
IM B5 = Фланцевое исполнение



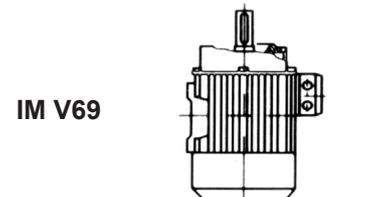
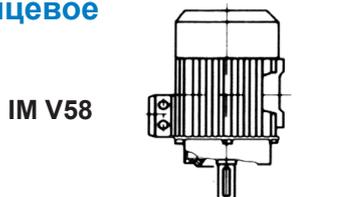
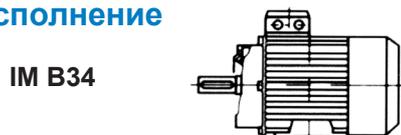
IM B35 = Лапное и фланцевое исполнение



IM B14 = Сокращенное фланцевое исполнение



IM B34 = Лапное и сокращенное фланцевое исполнение



Технические характеристики EFF 2

Скорость 3000 об./мин. 2-х полюсный 50 Гц

Тип	Выход		Ско- рость об./мин.	Вход А			КПД η% 100%	Коефф. мощно- сти 10%	Tn Nm	Ts Tn	Tмакс. Tn	Is In	Момент (J) kgm²	Шум LwdB(A)	Вес масса/кг
	кВт	л.с.		380 В	400 В	415 В									
CML 561-2	0.09	0.12	2750	0.32	0.30	0.29	62.0	0.70	0.31	2.1	2.2	5.2	0.00018	57	3.6
CML 562-2	0.12	0.18	2750	0.38	0.36	0.72	67.0	0.72	0.41	2.1	2.2	5.2	0.00023	57	3.9
CML 631-2	0.18	0.25	2720	0.53	0.50	0.18	65.0	0.80	0.61	2.2	2.3	5.5	0.00031	58	4.8
CML 632-2	0.25	0.37	2720	0.69	0.66	0.63	68.0	0.81	0.96	2.2	2.3	5.5	0.00060	58	5.1
CML 711-2	0.37	0.50	2740	0.99	0.94	0.91	70.0	0.81	1.26	2.2	2.3	6.1	0.00075	61	6.0
CML 712-2	0.55	0.75	2740	1.40	1.33	1.28	73.0	0.82	1.88	2.2	2.3	6.1	0.00090	61	6.5
CML 801-2	0.75	1.0	2840	1.83	1.73	1.68	75.1	0.83	2.54	2.2	2.3	6.1	0.0012	64	8.7
CML 802-2	1.1	1.5	2840	2.58	2.45	2.37	77.0	0.84	3.72	2.2	2.3	7.0	0.0014	64	9.5
CML 90S-2	1.5	2.0	2840	3.43	3.26	3.14	79.0	0.84	5.14	2.2	2.3	7.0	0.0029	69	11.8
CML 90L-2	2.2	3.0	2840	4.85	4.61	4.44	81.1	0.85	7.40	2.2	2.3	7.0	0.0055	69	13.5
CML 100L-2	3.0	4.0	2860	6.33	6.01	5.79	82.8	0.87	9.95	2.2	2.3	7.5	0.0109	73	21.0
CML 112M-2	4.0	5.5	2880	8.18	7.77	7.49	84.4	0.88	13.22	2.2	2.3	7.5	0.0126	74	28.0
CML 132S1-2	5.5	7.5	2900	11.1	10.5	10.1	85.9	0.88	18.11	2.2	2.3	7.5	0.0377	77	39.0
CML 132S2-2	7.5	10	2900	14.9	14.1	13.6	87.2	0.88	24.70	2.2	2.3	7.5	0.0499	77	44.5
CML 160M1-2	11	15	2930	21.2	20.2	19.4	88.5	0.89	35.85	2.2	2.3	7.5	0.055	83	69.5
CML 160M2-2	15	20	2930	28.6	27.2	26.2	89.5	0.89	48.89	2.2	2.3	7.5	0.075	83	78.0
CML 160L-2	18.5	25	2930	34.6	32.9	31.7	90.2	0.90	60.30	2.2	2.3	7.5	0.124	83	88.5
CML 180M-2	22	30	2940	40.9	38.9	37.5	90.7	0.90	71.46	2.0	2.3	7.5	0.075	89	102.3
CML 200L1-2	30	40	2950	55.4	52.6	50.7	91.5	0.90	97.12	2.0	2.3	7.5	0.124	92	119
CML 200L2-2	37	50	2950	67.7	64.4	62	92.2	0.90	119.78	2.0	2.3	7.5	0.139	92	125

Скорость 1500 об./мин. 4-х полюсный 50 Гц

Тип	Выход		Ско- рость об./мин.	Вход А			КПД η% 100%	Коефф. мощно- сти 10%	Tn Nm	Ts Tn	Tмакс. Tn	Is In	Момент (J) kgm²	Шум LwdB(A)	Вес масса/кг
	кВт	л.с.		380 В	400 В	415 В									
CML 561-4	0.06	0.09	1325	0.28	0.27	0.26	56.0	0.58	0.43	2	2.1	4.0	0.0003	48	3.6
CML 562-4	0.09	0.12	1325	0.39	0.37	0.35	58.0	0.61	0.64	2	2.1	4.0	0.0004	48	3.9
CML 631-4	0.12	0.18	1310	0.44	0.42	0.41	57.0	0.72	0.84	2.1	2.2	4.4	0.0005	48	4.8
CML 632-4	0.18	0.25	1310	0.62	0.59	0.57	60.0	0.73	1.26	2.1	2.2	4.4	0.0006	48	5.1
CML 711-4	0.25	0.37	1330	0.79	0.75	0.72	65.0	0.74	1.73	2.1	2.2	5.2	0.0008	53	6.0
CML 712-4	0.37	0.50	1330	1.12	1.06	1.02	67.0	0.75	2.56	2.1	2.2	5.2	0.0013	53	6.3
CML 801-4	0.55	0.75	1390	1.57	1.49	1.43	71.1	0.75	3.75	2.3	2.3	5.2	0.0018	58	9.4
CML 802-4	0.75	1.0	1390	2.05	1.95	1.88	73.1	0.76	5.11	2.3	2.3	6.0	0.0021	58	10.8
CML 90S-4	1.1	1.5	1390	2.84	2.70	2.60	76.3	0.77	7.50	2.3	2.3	6.0	0.0023	59	12.0
CML 90L-4	1.5	2.0	1390	3.67	3.49	3.36	78.6	0.79	10.23	2.3	2.3	6.0	0.0027	59	13.8
CML 100L1-4	2.2	3.0	1410	5.08	4.83	4.65	81.2	0.81	14.8	2.3	2.3	7.0	0.0054	61	20.8
CML 100L2-4	3.0	4.0	1410	6.72	6.39	6.15	82.7	0.82	20.18	2.3	2.3	7.0	0.0067	61	23.5
CML 112M-4	4.0	5.5	1435	8.79	8.35	8.05	84.3	0.82	26.53	2.3	2.3	7.0	0.0095	62	29.5
CML 132S-4	5.5	7.5	1440	11.7	11.1	10.7	85.8	0.83	36.48	2.3	2.3	7.0	0.0214	69	41.0
CML 132M-4	7.5	10	1440	15.6	14.8	14.3	87.1	0.84	0.74	2.3	2.3	7.0	0.0296	69	47.5
CML 160M-4	11	15	1460	22.5	21.4	20.6	88.5	0.84	0.74	2.3	2.3	7.0	0.0747	72	72.5
CML 160L-4	15	20	1460	30	28.5	27.4	89.5	0.85	0.75	2.3	2.3	7.0	0.0918	72	85.6
CML 180M-4	18.5	25	1470	36.3	34.5	33.2	90.1	0.86	120.19	2.2	2.3	7.5	0.1390	76	101
CML 180L-4	22	30	1470	42.9	40.8	39.3	90.6	0.86	142.93	2.2	2.3	7.5	0.1580	76	112
CML 200L-4	30	40	1470	57.9	55.0	53.0	91.5	0.86	160.96	2.2	2.3	7.2	0.2620	79	122

Двигатели с размерами рам от 180 до 200 могут поставляться в чугунном исполнении (соотв. СМС).

Предприняты все возможные усилия для того, чтобы обеспечить правильность данных в этом каталоге. Challenge не несет никакой ответственности за любые неточности или причиненные повреждения.

Технические характеристики EFF 2

Скорость 1000 об./мин. 6-ти полюсный 50 Гц

Тип	Выход		Ско- рость об./мин.	Вход А			КПД η% 100%	Кэфф. мощно- сти 10%	Tп Nm	Ts Tn	Tмакс. Tп	Is In	Момент (J) kgm²	Шум LwdB(A)	Вес масса/кг
	кВт	л.с.		380 В	400 В	415 В									
CML 631-6	0.09	0.12	840	0.52	0.49	0.47	44.0	0.60	1.80	1.8	1.9	3.5	0.00025	48	4.8
CML 632-6	0.12	0.18	850	0.63	0.60	0.58	48.0	0.60	2.25	1.8	1.9	3.5	0.0004	48	5.1
CML 711-6	0.18	0.25	850	0.74	0.70	0.68	56.0	0.66	1.91	1.9	2.0	4.0	0.0011	49	6.0
CML 712-6	0.25	0.37	850	0.95	0.90	0.87	59.0	0.68	2.65	1.9	2.0	4.0	0.0014	49	6.3
CML 801-6	0.37	0.5	885	1.30	1.23	1.19	62.0	0.70	3.93	1.9	2.0	4.7	0.0016	51	8.9
CML 802-6	0.55	0.75	885	1.78	1.69	1.63	65.0	0.72	5.84	1.9	2.1	4.7	0.0019	51	10.4
CML 90S-6	0.75	1	910	2.29	2.18	2.10	69.0	0.72	7.87	2.0	2.1	5.5	0.0029	54	12.1
CML 90L-6	1.1	1.5	910	3.18	3.02	2.91	72.1	0.73	11.54	2.0	2.1	5.5	0.0035	54	13.7
CML 100L-6	1.5	2	920	3.99	3.79	3.66	76.1	0.75	15.24	2.0	2.1	5.5	0.0069	58	23.0
CML 112M-6	2.2	3	935	5.55	5.28	5.08	79.2	0.76	22.35	2.1	2.1	6.5	0.0140	62	28.2
CML 132S-6	3	4	960	7.40	7.03	6.77	81.1	0.76	29.84	2.1	2.1	6.5	0.0286	66	40.3
CML 132M1-6	4	5.5	960	9.74	9.25	8.92	82.1	0.76	39.79	2.1	2.1	6.5	0.0357	66	43.0
CML 132M2-6	5.5	7.5	960	12.9	12.3	11.8	84.1	0.77	54.71	2.1	2.1	6.5	0.0449	66	47.2
CML 160M-6	7.5	10	970	17.2	16.3	15.7	86.1	0.77	73.84	2.1	2.1	6.5	0.0810	70	70.6
CML 160L-6	11	15	970	24.5	23.2	22.4	87.6	0.78	108.30	2.1	2.1	6.5	0.1160	70	85.0
CML 180L-6	15	20	970	31.6	30.0	28.9	89.1	0.81	147.68	2.1	2.1	7.0	0.2070	73	105
CML 200L1-6	18.5	25	980	38.5	36.6	35.3	90.1	0.81	182.14	2.1	2.0	7.0	0.3150	76	115
CML 200L2-6	22	30	980	44.7	42.5	40.9	90.1	0.83	216.60	2.1	2.0	7.0	0.3600	76	121

Скорость 750 об./мин. 8-ми полюсный 50 Гц

Тип	Выход		Ско- рость об./мин.	Вход А			КПД η% 100%	Кэфф. мощно- сти 10%	Tп Nm	Ts Tn	Tмакс. Tп	Is In	Момент (J) kgm²	Шум LwdB(A)	Вес масса/кг
	кВт	л.с.		380 В	400 В	415 В									
CML 711-8	0.09	0.12	600	0.60	0.57	0.55	40.0	0.57	1.95	1.8	1.9	2.8	0.0008	48	6.0
CML 712-8	0.12	0.18	600	0.71	0.70	0.65	45.0	0.57	2.16	1.8	1.9	2.8	0.0010	48	6.3
CML 801-8	0.18	0.25	645	0.88	0.84	0.80	51.0	0.61	2.5	1.8	1.9	3.3	0.0025	48	8.9
CML 802-8	0.25	0.37	645	1.15	1.10	1.06	54.0	0.61	3.5	1.8	1.9	3.3	0.0030	48	10.4
CML 90S-8	0.37	0.5	670	1.49	1.41	1.36	62.0	0.61	5.1	1.8	1.9	4.0	0.0051	53	12.1
CML 90L-8	0.55	0.75	670	2.17	2.07	1.99	63.0	0.61	7.6	1.8	2.0	4.0	0.0065	53	13.7
CML 100L1-8	0.75	1	680	2.40	2.28	2.19	71.0	0.67	10.2	1.8	2.0	4.0	0.0095	56	23.0
CML 100L2-8	1.1	1.5	680	3.32	3.15	3.04	73.0	0.69	15.0	1.8	2.0	5.0	0.0110	56	25.1
CML 112M-8	1.5	2	690	4.40	4.18	4.03	75.0	0.69	20.5	1.8	2.0	5.0	0.0245	59	28.2
CML 132S-8	2.2	3	705	6.04	5.73	5.53	78.0	0.71	19.6	1.8	2.0	6.0	0.0314	61	40.3
CML 132M-8	3	4	705	7.90	7.51	7.24	79.0	0.73	40.4	1.8	2.0	6.0	0.0395	61	45.0
CML 160M1-8	4	5.5	720	10.30	9.76	9.41	81.0	0.73	53.1	1.9	2.0	6.0	0.0753	65	68.5
CML 160M2-8	5.5	7.5	720	13.60	12.90	12.50	83.0	0.74	72.6	2.0	2.0	6.0	0.0931	65	76.0
CML 160L-8	7.5	10	720	17.80	16.90	16.30	85.5	0.75	99.5	2.0	2.0	6.0	0.1260	65	86.2
CML 180L-8	11	15	730	25.10	23.9	23.00	87.5	0.76	143.90	2.0	2.0	6.0	0.2030	70	101
CML 200L-8	15	20	730	34.10	32.4	31.20	88.0	0.76	196.23	2.0	2.0	6.6	0.3990	73	120

Двигатели с размерами рам от 180 до 200 могут поставляться в чугунном исполнении (соотв. СМС).

Кабельный ввод и размеры подшипников

Кабельный ввод

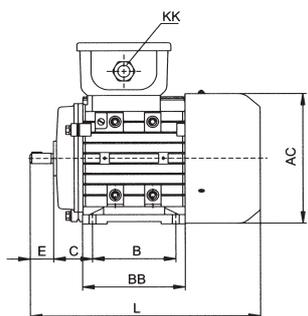
Классификационный номер	Размер рамы	Макс. потребляемый ток (амперы)	Размер ввода
1	63-80	2.6	1 x M20x1.5
2	90	6.8	1 x M25x1.5
3	100-132	15.4	2 x M32x1.5
4	160-180	42.5	2 x M40x1.5
5	200	84.2	2 x M50x1.5

Размер подшипников

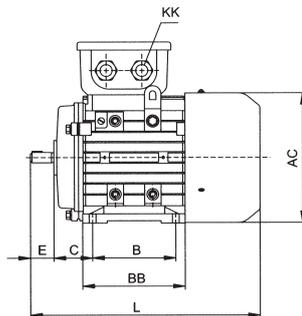
Размер рамы	Кол-во полюсов	Приводной конец	Неприводной конец
56	от 2 до 4	6201 2RS-C3 (6201 ZZ-C3)	6201 2RS-C3 (6201 ZZ-C3)
63	от 2 до 6	6201 2RS-C3 (6201 ZZ-C3)	6201 2RS-C3 (6201 ZZ-C3)
71	от 2 до 8	6202 2RS-C3 (6202 ZZ-C3)	6202 2RS-C3 (6202 ZZ-C3)
80	от 2 до 8	6204 2RS-C3 (6204 ZZ-C3)	6204 2RS-C3 (6204 ZZ-C3)
90	от 2 до 8	6205 2RS-C3 (6205 ZZ-C3)	6205 2RS-C3 (6205 ZZ-C3)
100	от 2 до 8	6206 2RS-C3 (6206 ZZ-C3)	6206 2RS-C3 (6206 ZZ-C3)
112	от 2 до 8	6206 2RS-C3 (6206 ZZ-C3)	6206 2RS-C3 (6206 ZZ-C3)
132	от 2 до 8	6208 2RS-C3 (6208 ZZ-C3)	6208 2RS-C3 (6208 ZZ-C3)
160	от 2 до 8	6309 2RS-C3 (6309 ZZ-C3)	6309 2RS-C3 (6309 ZZ-C3)
180	от 2 до 8	6311 ZZ-C3	6311 ZZC3
200	от 2 до 8	6312 ZZ-C3	6312 ZZC3

Монтажные и габаритные размеры

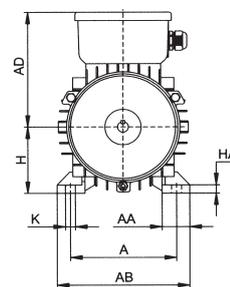
IM B3 лапного исполнения, размер рамы от 56 до 200



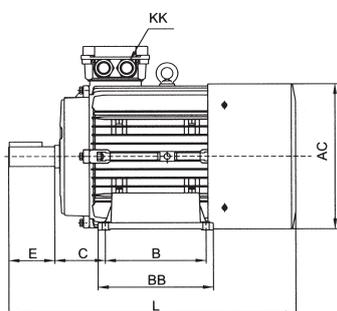
56-90



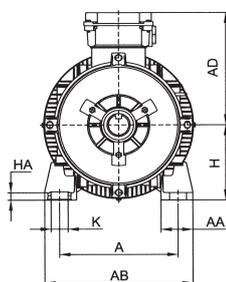
100-160



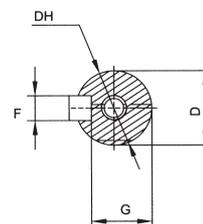
56-160



180-200



180-200

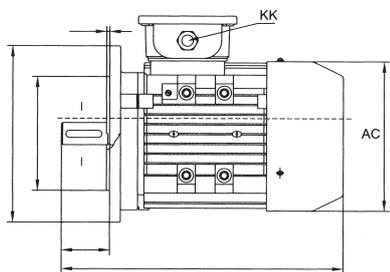


Размер рамы	Монтажные размеры																	Габаритные размеры L	
	A	AA	AB	BB	HA	AC	AD	B	C	D	DH	E	F	G	H	K	KK		
	Метрич.		PG																
56	90	23	115	88	7	110	100	71	36	9	M4x12	20	3	7.2	56	5.8	1-M20X1.5	1-PG11	199
63	100	24	135	100	7	130	111	80	40	11	M4x12	23	4	8.5	63	7.0	1-M20X1.5	1-PG11	217
71	112	26	150	110	8	145	118	90	45	14	M5x12	30	5	11	71	7.0	1-M20X1.5	1-PG11	245
80	125	35	165	125	9	175	134	100	50	19	M6x16	40	6	15.5	80	10.0	1-M25X1.5	1-PG16	287
90S	140	37	180	125	10	195	140	100	56	24	M8x19	50	8	20.0	90	10.0	1-M25X1.5	1-PG16	315
90L	140	37	180	150	10	195	140	125	56	24	M8x19	50	8	20.0	90	10.0	1-M25X1.5	1-PG16	340
100L	160	40	205	172	11	215	160	140	63	28	M10x22	60	8	24.0	100	12.0	1-M32X1.5	1-PG21	385
112M	190	41	230	181	12	240	178	140	70	28	M10x22	60	8	24.0	112	12.0	2-M32X1.5	2-PG21	400
132S	216	51	270	186	15	275	206	140	89	38	M12x28	80	10	33.0	132	12.0	2-M32X1.5	2-PG21	483
132M	216	51	270	224	15	275	206	178	89	38	M12x28	80	10	33.0	132	12.0	2-M32X1.5	2-PG21	510
160M	254	55	320	260	18	330	255	210	108	42	M16x36	110	12	37.0	160	15.0	2-M40X1.5	2-PG29	615
160L	254	55	320	304	18	330	255	254	108	42	M16x36	110	12	37.0	160	16.0	2-M40X1.5	2-PG29	670
180M	279	75	350	315	18	355	272	241	121	48	M16x36	110	14	42.5	180	15	2-M32x1.5	2-PG29	765
180L	279	75	350	315	18	355	272	279	121	48	M16x36	110	14	42.5	180	15	2-M32x1.5	2-PG29	765
200L	318	100	398	355	24	355	272	305	133	55	M20x42	110	16	49	200	19	2-M32x1.5	2-PG36	790

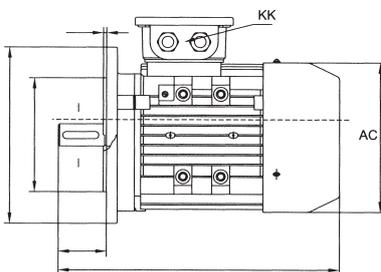
Все размеры приведены в миллиметрах, если не указано иное. Предприняты все возможные усилия для того, чтобы обеспечить правильность данных в этом каталоге. Challenge не несет никакой ответственности за любые неточности или причиненные повреждения.

Монтажные и габаритные размеры

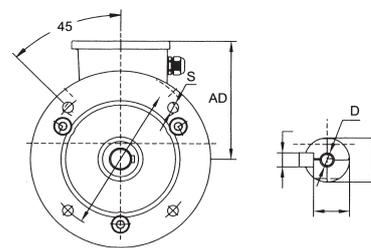
IM B5 фланцевого исполнения, размер рамы от 56 до 200



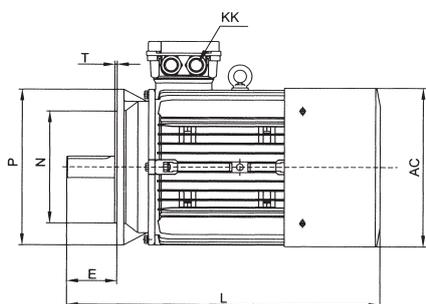
56-90



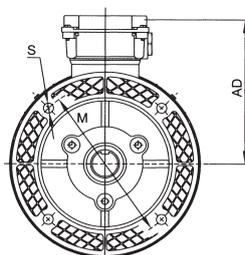
100-160



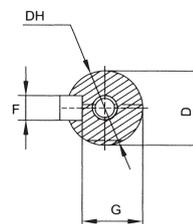
56-160



180-200



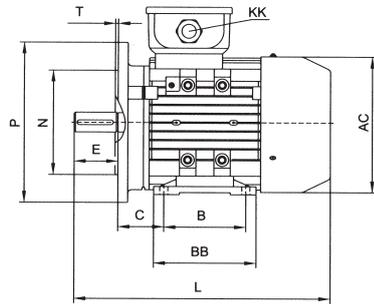
180-200



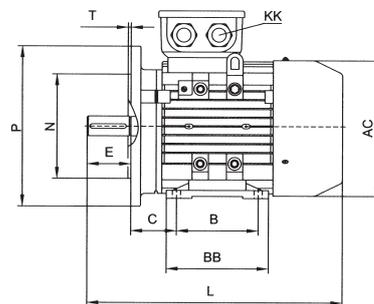
Размер рамы	Монтажные размеры													Габаритные размеры						
	HA	AC	AD	B	C	D	DH	E	F	G	H	K	KK		L	M	N	P	S	T
													Метрич.	PG						
56	7	110	100	71	36	9	M4x12	20	3	7.2	56	5.8	1-M20x1.5	1-PG11	199	100	80	120	7	3.0
63	7	130	111	80	40	11	M4x12	23	4	8.5	63	7.0	1-M20x1.5	1-PG11	217	115	95	140	10	3.0
71	8	145	118	90	45	14	M5x12	30	5	11	71	7.0	1-M20x1.5	1-PG11	245	130	110	160	12	3.5
80	9	175	134	100	50	19	M6x16	40	6	15.5	80	10.0	1-M25x1.5	1-PG16	287	165	130	200	12	3.5
90S	10	195	140	100	56	24	M8x19	50	8	20.0	90	10.0	1-M25x1.5	1-PG16	315	165	130	200	12	3.5
90L	10	195	140	125	56	24	M8x19	50	8	20.0	90	10.0	1-M25x1.5	1-PG16	340	165	130	200	12	3.5
100L	11	215	160	140	63	28	M10x22	60	8	24.0	100	12.0	1-M32x1.5	1-PG21	385	215	180	250	15	4.0
112M	12	240	178	140	70	28	M10x22	60	8	24.0	112	12.0	2-M32x1.5	2-PG21	400	215	180	250	15	4.0
132S	15	275	206	140	89	38	M12x28	80	10	33.0	132	12.0	2-M32x1.5	2-PG21	483	265	230	300	15	4.0
132M	15	275	206	178	89	38	M12x28	80	10	33.0	132	12.0	2-M32x1.5	2-PG21	510	265	230	300	15	4.0
160M	18	330	255	210	108	42	M16x36	110	12	37.0	160	15.0	2-M40x1.5	2-PG29	615	300	250	350	19	5.0
160L	18	330	255	254	108	42	M16x36	110	12	37.0	160	16.0	2-M40x1.5	2-PG29	670	300	250	350	19	5.0
180M	18	355	272	241	121	48	M 16x36	110	14	42.5	180	15	2-M32x1.5	2-PG29	765	300	250	350	19	5.0
180L	18	355	272	279	121	48	M16x36	110	14	42.5	180	15	2-M32x1.5	2-PG29	765	300	250	350	19	5.0
200L	24	355	272	305	133	55	M20x42	110	16	49	200	19	2-M32x1.5	2-PG36	790	350	300	400	19	5.0

Монтажные и габаритные размеры

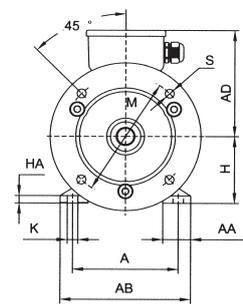
IM B35 лапного и фланцевого исполнения, размер рамы от 56 до 200



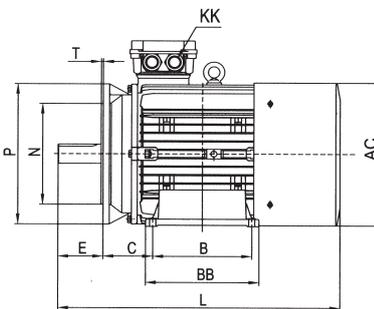
56-90



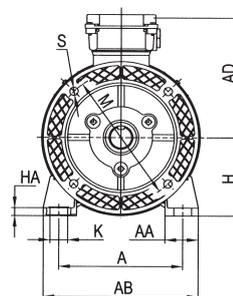
100-160



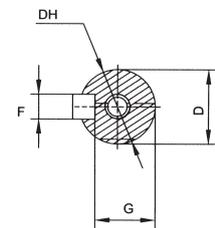
56-160



180-200



180-200

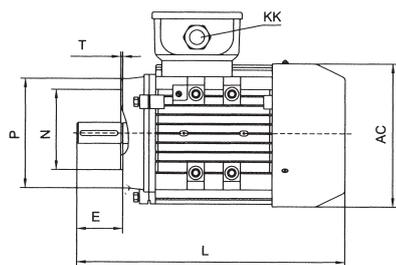


Размер рамы	Монтажные размеры																Габаритные размеры							
	A	AA	AB	BB	HA	AC	AD	B	C	D	DH	E	F	G	H	K	KK		L	M	N	P	S	T
																	Метрич. PG							
56	90	23	115	88	7	110	100	71	36	9	M4X12	20	3	7.2	56	5.8	1-M20X1.5	1-PG11	199	100	80	120	7	3.0
63	100	24	135	100	7	130	111	80	40	11	M4X12	23	4	8.5	63	7.0	1-M20X1.5	1-PG11	217	115	95	140	10	3.0
71	112	26	150	110	8	145	118	90	45	14	M5X12	30	5	11	71	7.0	1-M20X1.5	1-PG11	245	130	110	160	12	3.5
80	125	35	165	125	9	175	134	100	50	19	M6X16	40	6	15.5	80	10.0	1-M25X1.5	1-PG16	287	165	130	200	12	3.5
90S	140	37	180	125	10	195	140	100	56	24	M8X19	50	8	20.0	90	10.0	1-M25X1.5	1-PG16	315	165	130	200	12	3.5
90L	140	37	180	150	10	195	140	125	56	24	M8X19	50	8	20.0	90	10.0	1-M25X1.5	1-PG16	340	165	130	200	12	3.5
100L	160	40	205	172	11	215	160	140	63	28	M10X22	60	8	24.0	100	12.0	1-M32X1.5	1-PG21	385	215	180	250	15	4.0
112M	190	41	230	181	12	240	178	140	70	28	M10X22	60	8	24.0	112	12.0	2-M32X1.5	2-PG21	400	215	180	250	15	4.0
132S	216	51	270	186	15	275	206	140	89	38	M12X28	80	10	33.0	132	12.0	2-M32X1.5	2-PG21	483	265	230	300	15	4.0
132M	216	51	270	224	15	275	206	178	89	38	M12X28	80	10	33.0	132	12.0	2-M32X1.5	2-PG21	510	265	230	300	15	4.0
160M	254	55	320	260	18	330	255	210	108	42	M16X36	110	12	37.0	160	15.0	2-M40X1.5	2-PG29	615	300	250	350	19	5.0
160L	254	55	320	304	18	330	255	254	108	42	M16X36	110	12	37.0	160	16.0	2-M40X1.5	2-PG29	670	300	250	350	19	5.0
180M	279	75	350	315	18	355	272	241	121	48	M16X36	110	14	42.5	180	15	2-M32x1.5	2-PG29	765	300	250	350	19	5.0
180L	279	75	350	315	18	355	272	279	121	48	M16X36	110	14	42.5	180	15	2-M32x1.5	2-PG29	765	300	250	350	19	5.0
200L	318	100	398	355	24	355	272	305	133	55	M20X42	110	16	49	200	19	2-M32X1.5	2-PG36	790	350	300	400	19	5.0

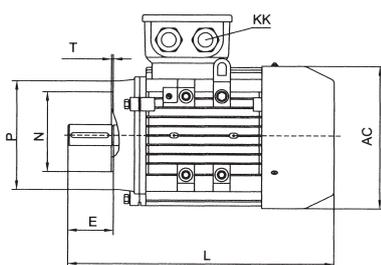
Все размеры приведены в миллиметрах, если не указано иное. Предприняты все возможные усилия для того, чтобы обеспечить правильность данных в этом каталоге. Challenge не несет никакой ответственности за любые неточности или причиненные повреждения.

Монтажные и габаритные размеры

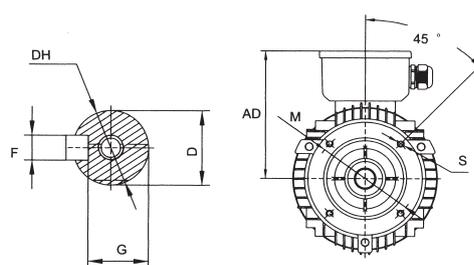
IM B14A Сокращенного фланцевого исполнения, размер рамы от 56 до 160



56-90



100-160

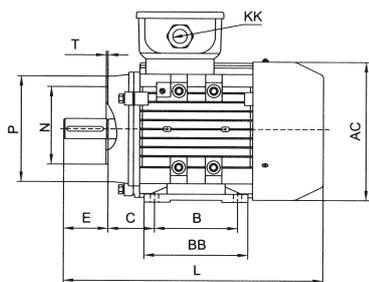


56-160

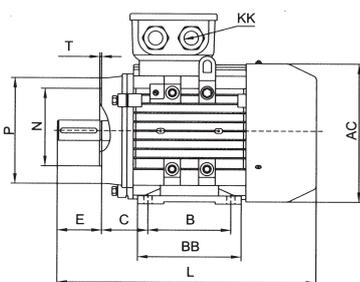
Размер рамы	Монтажные размеры									Габаритные размеры					
	AC	AD	D	DH	E	F	G	KK		L	M	N	P	S	T
								Метрич.	PG						
56	110	100	9	M4x12	20	3	7.2	1-M20x1.5	1-PG11	199	65	50	80	M5	2.5
63	130	111	11	M4x12	23	4	8.5	1-M20x1.5	1-PG11	217	75	60	90	M5	2.5
71	145	118	14	M5x12	30	5	11.0	1-M20x1.5	1-PG11	245	85	70	105	M6	2.5
80	175	134	19	M6x16	40	6	15.5	1-M25x1.5	1-PG16	297	100	80	120	M6	3.0
90S	195	140	24	M8x19	50	8	20.0	1-M25x1.5	1-PG16	315	115	95	140	M8	3.0
90L	195	140	24	M8x19	50	8	20.0	1-M25x1.5	1-PG16	340	115	95	140	M8	3.0
100L	215	160	28	M10x22	60	8	24.0	1-M32x1.5	1-PG21	385	130	110	160	M8	3.5
112M	240	178	28	M10x22	60	8	24.0	2-M32x1.5	2-PG21	400	130	110	160	M8	3.5
132S	275	206	38	M12x28	80	10	33.0	2-M32x1.5	2-PG21	483	165	130	200	M10	3.5
132M	275	206	38	M12x28	80	10	33.0	2-M32x1.5	2-PG21	510	165	130	200	M10	3.5
160M	330	255	42	M16x36	110	12	37.0	2-M40x1.5	2-PG29	615	215	180	250	M12	4.0
160L	330	255	42	M16x36	110	12	37.0	2-M40x1.5	2-PG29	670	215	180	250	M12	4.0

Монтажные и габаритные размеры

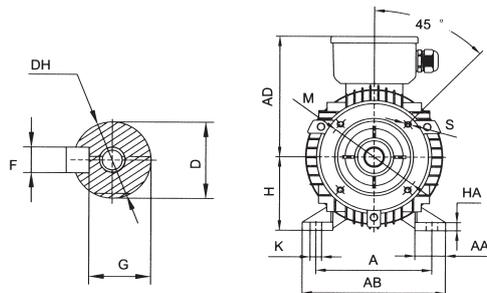
IM B3 B14A Сокращенного фланцевого и лапного исполнения, размер рамы от 56 до 160



56-90



90-160



56-160

Размер рамы	Монтажные размеры									Габаритные размеры					
	AC	AD	D	DH	E	F	G	KK		L	M	N	P	S	T
								Метрич.	PG						
56	110	100	9	M4x12	20	3	7.2	1-M20x1.5	1-PG11	199	65	50	80	M5	2.5
63	130	111	11	M4x12	23	4	8.5	1-M20x1.5	1-PG11	217	75	60	90	M5	2.5
71	145	118	14	M5x12	30	5	11.0	1-M20x1.5	1-PG11	245	85	70	105	M6	2.5
80	175	134	19	M6x16	40	6	15.5	1-M25x1.5	1-PG16	297	100	80	120	M6	3.0
90S	195	140	24	M8x19	50	8	20.0	1-M25x1.5	1-PG16	315	115	95	140	M8	3.0
90L	195	140	24	M8x19	50	8	20.0	1-M25x1.5	1-PG16	340	115	95	140	M8	3.0
100L	215	160	28	M10x22	60	8	24.0	1-M32x1.5	1-PG21	385	130	110	160	M8	3.5
112M	240	178	28	M10x22	60	8	24.0	2-M32x1.5	2-PG21	400	130	110	160	M8	3.5
132S	275	206	38	M12x28	80	10	33.0	2-M32x1.5	2-PG21	483	165	130	200	M10	3.5
132M	275	206	38	M12x28	80	10	33.0	2-M32x1.5	2-PG21	510	165	130	200	M10	3.5
160M	330	255	42	M16x36	110	12	37.0	2-M40x1.5	2-PG29	615	215	180	250	M12	4.0
160L	330	255	42	M16x36	110	12	37.0	2-M40x1.5	2-PG29	670	215	180	250	M12	4.0

Все размеры приведены в миллиметрах, если не указано иное. Предприняты все возможные усилия для того, чтобы обеспечить правильность данных в этом каталоге. Challenge не несет никакой ответственности за любые неточности или причиненные повреждения.

Однофазные, Общая информация

Однофазные асинхронные электродвигатели **CHALLENGE** серии AC представляют собой совершенно закрытую конструкцию типа "беличье колесо", с внешним обдувом (**IC-411**), степень защиты **IP55**, систему изоляции класса нагревостойкости **F** и продолжительный режим работы **S1**.

Двигатели изготовлены из высококачественного чугуно-алюминиевого сплава, снабжены коробкой выводов в пластиковом корпусе промышленного класса применения и поставляются в стандартном мультимонтажном исполнении со съёмными лапами, что позволяет использовать различные монтажные позиции.

Диапазон температур от -15° С до +40° градусов С при максимальной высоте над уровнем моря 1000 метров.

Электродвигатели **CHALLENGE** изготавливаются на номинальное напряжение:

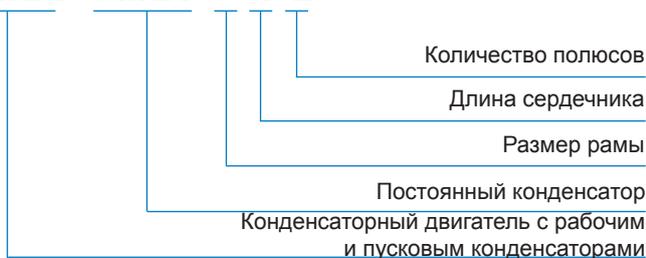
110 В / 220 В / 230 В / 240 В.

Номинальные частоты 50 Гц и 60 Гц.

Обозначения

Символы обозначений для двигателей

CMLL CMLY 801-2



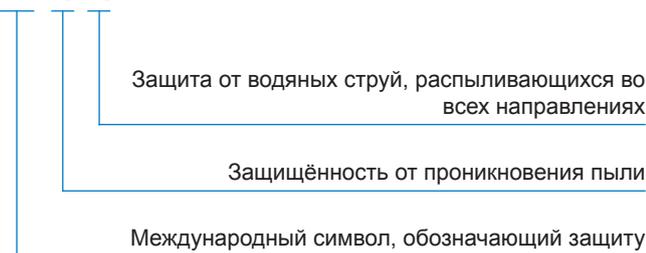
Система охлаждения

IC-411



Степень защиты

IP-5-5



Стандарты и правила



Маркировка CE

Наши однофазные асинхронные двигатели соответствуют требованиям следующих международных стандартов:

IEC 60034,

а также Директиве по низковольтному электрооборудованию (Low Voltage Directive) № 73/23 (1973), с изменениями, внесенными Директивой № 93/68 (1993) и Директивой по электромагнитной совместимости (EMC) № 89/336.

Вышеперечисленные наименования продукции соответствуют требованиям Директивы ЕС по Машиностроению (EC Directive Machines) № 89/392. В соответствии с этой Директивой, асинхронные двигатели предназначены исключительно для работы в составе других машин. До тех пор, пока не будет подтверждено соответствие конечного продукта указанной Директиве, ввод в эксплуатацию электродвигателя запрещен!

Впервые символ  был применен в 1995г.

Технические характеристики, однофазные

CMLY Однофазные двигатели с постоянными конденсаторами

Тип	Выход		Ток (А)	Скорость об./мин.	КПД η% 100%	коэффициент мощности Cos 10%	Ts Tn	Тмакс. Tn	Is In	Мощность (УФ)	Момент (J) kgm ²	Вес масса/кг
	кВт	лош. сила										
CMLY561-2	0.09	0.12	0.7	2720	55	0.90	0.60	1.7	3.6	10	0.00010	3.4
CMLY562-2	0.12	0.18	1.0	2720	55	0.90	0.60	1.7	3.6	14	0.00012	3.7
CMLY631-2	0.18	0.25	1.47	2760	60	0.92	0.66	1.7	3.7	10	0.000150	4.1
CMLY632-2	0.25	0.37	1.91	2760	60	0.92	0.66	1.7	3.7	10	0.000163	4.5
CMLY711-2	0.37	0.5	3.12	2800	65	0.92	0.71	1.7	3.7	16	0.000350	6.4
CMLY712-2	0.55	0.75	3.63	2800	65	0.92	0.74	1.7	3.9	20	0.000460	6.6
CMLY801-2	0.75	1	5.50	2810	67	0.92	0.75	1.7	3.9	25	0.000970	8.3
CMLY802-2	1.1	1.5	7.52	2820	67	0.95	0.77	1.7	4.3	30	0.001090	9.1
CMLY90S-2	1.5	2	10.75	2840	72	0.95	0.78	1.7	4.8	40	0.002690	13.5
CMLY90L-2	2.2	3	13.10	2840	73	0.95	0.80	1.7	4.8	50	0.003080	15.6
CMLY100L-2	3	4	16.8	2800	79	0.99	0.80	1.9	4.8	60	0.01260	20.0
CMLY561-4	0.06	0.08	0.65	1360	55	0.90	0.61	1.7	3.1	5	0.00030	3.4
CMLY562-4	0.09	0.12	0.85	1360	55	0.90	0.61	1.7	3.1	6.3	0.00040	3.6
CMLY63M	0.12	0.18	1.40	1340	60	0.9	0.68	1.7	3.2	8	0.000170	4.1
CMLY632-4	0.18	0.25	1.52	1340	60	0.9	0.68	1.7	3.3	10	0.000230	4.6
CMLY711-4	0.25	0.37	2.2	1370	62	0.92	0.73	1.7	3.4	12.5	0.000400	6.3
CMLY712-4	0.37	0.5	2.80	1370	62	0.92	0.75	1.7	3.4	12.5	0.000570	7.3
CMLY801-4	0.55	0.75	4.51	1400	63	0.92	0.78	1.7	3.5	20	0.001400	9.8
CMLY802-4	0.75	1	5.2	1400	65	0.92	0.78	1.7	3.7	25	0.001600	10.5
CMLY90S-4	1.1	1.5	8.85	1410	70	0.95	0.80	1.7	4	30	0.002830	13.6
CMLY90L-4	1.5	2	9.51	1410	71	0.95	0.80	1.7	4.6	40	0.003590	16.8
CMLY100L1-4	2.2	3	14.0	1420	79	0.85	0.82	1.9	4.8	50	0.00540	20.0
CMLY100L2-4	3	4	16.7	1420	79	0.98	0.83	1.9	4.8	60	0.00670	21.5

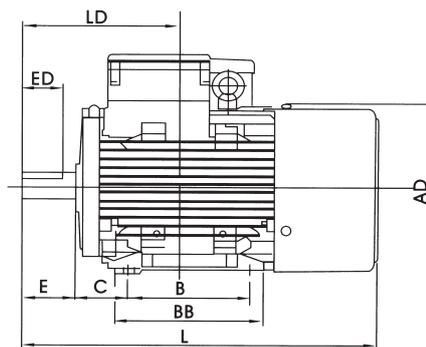
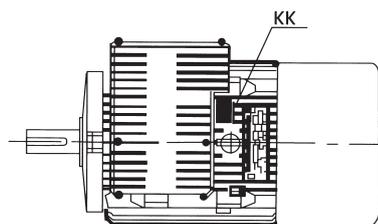
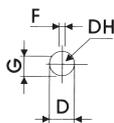
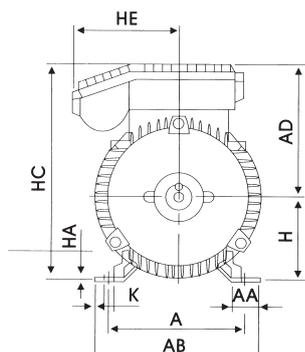
CMLL Однофазные двигатели с пусковым и рабочим конденсатором

Тип	Выход		Ток (А)	Скорость об./мин.	КПД η% 100%	коэффициент мощности Cos 10%	Ts Tn	Тмакс. Tn	Is In	Момент (J) kgm ²	Вес масса/кг
	кВт	лош. сила									
CMLL711-2	0.37	0.50	2.73	2760	69	0.92	1.8	1.8	5.8	0.000610	6.5
CMLL712-2	0.55	0.75	3.88	2780	72	0.92	1.8	1.8	5.4	0.000720	7.2
CMLL801-2	0.75	1	5.15	2800	75	0.92	1.8	1.7	5.7	0.000970	8.5
CMLL802-2	1.1	1.5	7.02	2800	78	0.95	1.8	1.7	5.6	0.001100	9.5
CMLL90S-2	1.5	2	9.40	2800	78	0.95	1.7	1.7	6.0	0.002960	13.2
CMLL90L-2	2.2	3	13.70	2800	82	0.95	1.7	1.7	6.2	0.003240	14.5
CMLL100L1-2	3.0	4	18.40	2820	83	0.95	1.7	1.7	6.4	0.003930	21.0
CMLL711-4	0.25	0.37	1.99	1360	65	0.92	1.8	1.8	6.0	0.000910	6.7
CMLL712-4	0.37	0.55	2.81	1370	67	0.92	1.8	1.8	5.7	0.000100	7.4
CMLL801-4	0.55	0.75	4.00	1400	70	0.92	1.8	1.7	5.4	0.001700	8.8
CMLL802-4	0.75	1.0	5.30	1400	71	0.92	1.8	1.7	5.5	0.001960	10.0
CMLL90S-4	1.1	1.5	7.20	1400	76	0.95	1.7	1.7	5.7	0.003050	13.5
CMLL90L-4	1.5	2	9.57	1400	78	0.95	1.7	1.7	6.0	0.003890	16.6
CMLL100L1-4	2.2	3	13.85	1410	80	0.95	1.7	1.7	6.1	0.005100	24.0
CMLL100L1-4	3	4	18.17	1420	83	0.95	1.7	1.7	6.4	0.006300	28.2

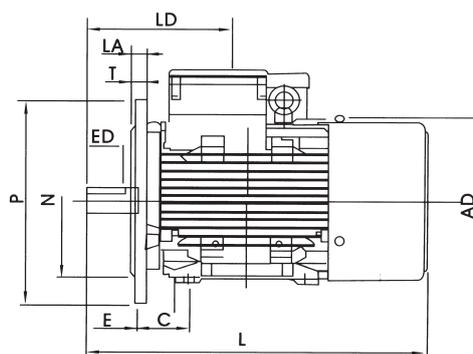
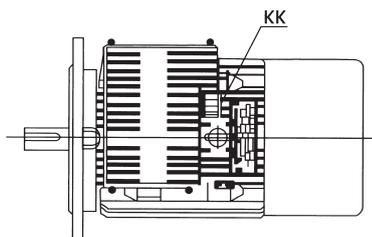
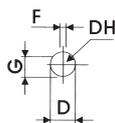
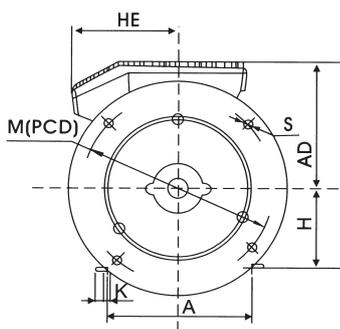
Предприняты все возможные усилия для того, чтобы обеспечить правильность данных в этом каталоге. Challenge не несет никакой ответственности за любые неточности или причиненные повреждения.

Монтажные и габаритные размеры

IM B3 размеры рамы от 56 до 100



IM B5/V1 размеры рамы от 56 до 100

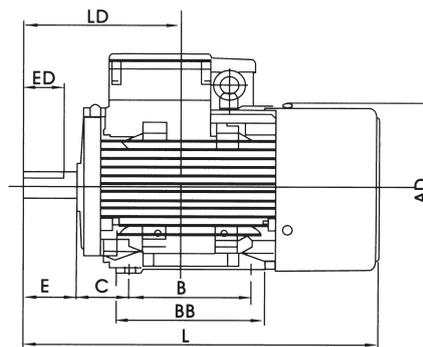
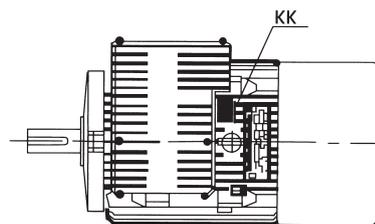
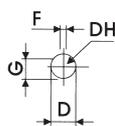
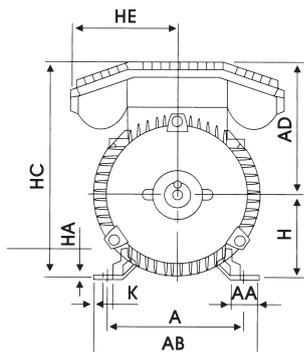


CMLY Однофазные двигатели с постоянными конденсаторами

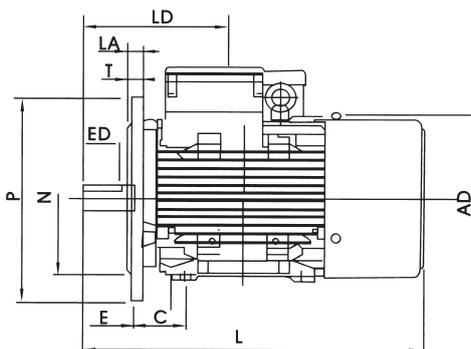
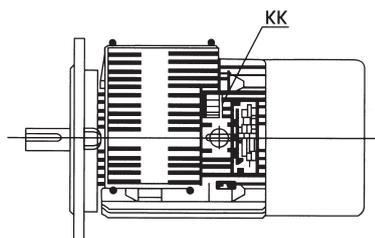
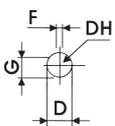
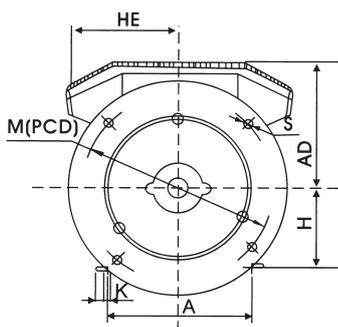
Рама	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	D	DH	E	F	G	H	K	KK	L	M	N	P	S	T
56 63	100	24	135	130	115	80	115	40	11	M4 X 12	23	4	8.5	63	7	1-M20 X 1.5	217	115	95	140	10	3.0
71	112	26	150	145	120	90	125	45	14	M5 X 12	30	5	11.0	71	7	1-M20 X 1.5	245	130	130	160	10	3.5
80	125	35	165	175	145	100	135	50	19	M6 X 16	40	6	15.5	80	10	1-M25 X 1.5	300	165	165	200	12	3.5
90S	140	37	180	195	155	100	140	56	24	M8 X 19	50	8	20.0	90	10	1-M25 X 1.5	320	165	165	200	12	3.5
90L	140	37	180	195	155	125	165	56	24	M8 X 19	50	8	20.0	90	10	1-M25 X 1.5	350	165	165	200	12	3.5
100L	160	40	205	215	180	140	185	63	28	M10 X 22	60	8	24.0	100	12	1-M25 X 1.5	385	215	215	250	15	4.0

Монтажные и габаритные размеры

IM B3 размеры рамы от 71 до 100



IM B5/V1 размеры рамы от 71 до 100



CMLL Однофазные двигатели с пусковым и рабочим конденсатором

Рама	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	D	DH	E	F	G	H	K	KK	L	M	N	P	S	T
71	112	26	150	145	120	90	125	45	14	M5 X 12	30	5	11.0	71	7	1-M20 X 1.5	245	130	110	160	10	3.5
80	125	35	165	175	145	100	135	50	19	M6 X 16	40	6	15.5	80	10	1-M25 X 1.5	300	165	130	200	12	3.5
90S	140	37	180	195	155	100	140	56	24	M8 X 19	50	8	20.0	90	10	1-M25 X 1.5	320	165	130	200	12	3.5
90L	140	37	180	195	155	125	165	56	24	M8 X 19	50	8	20.0	90	10	1-M25 X 1.5	350	165	130	200	12	3.5
100	160	40	205	215	180	140	185	63	28	M10 X 22	60	8	24.0	100	12	1-M25 X 1.5	385	215	180	250	15	4.0

Все размеры приведены в миллиметрах, если не указано иное. Предприняты все возможные усилия для того, чтобы обеспечить правильность данных в этом каталоге. Challenge не несет никакой ответственности за любые неточности или причиненные повреждения.

Соединения однофазных двигателей

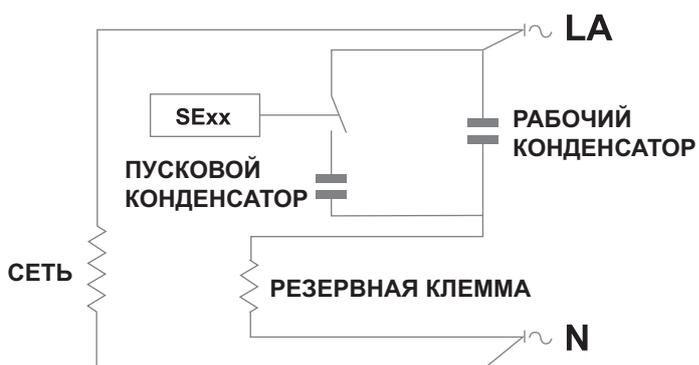
Соединение

Номинальное напряжение двигателя должно соответствовать линейному напряжению сети. Убедитесь в правильности соединения с клеммами двигателя.

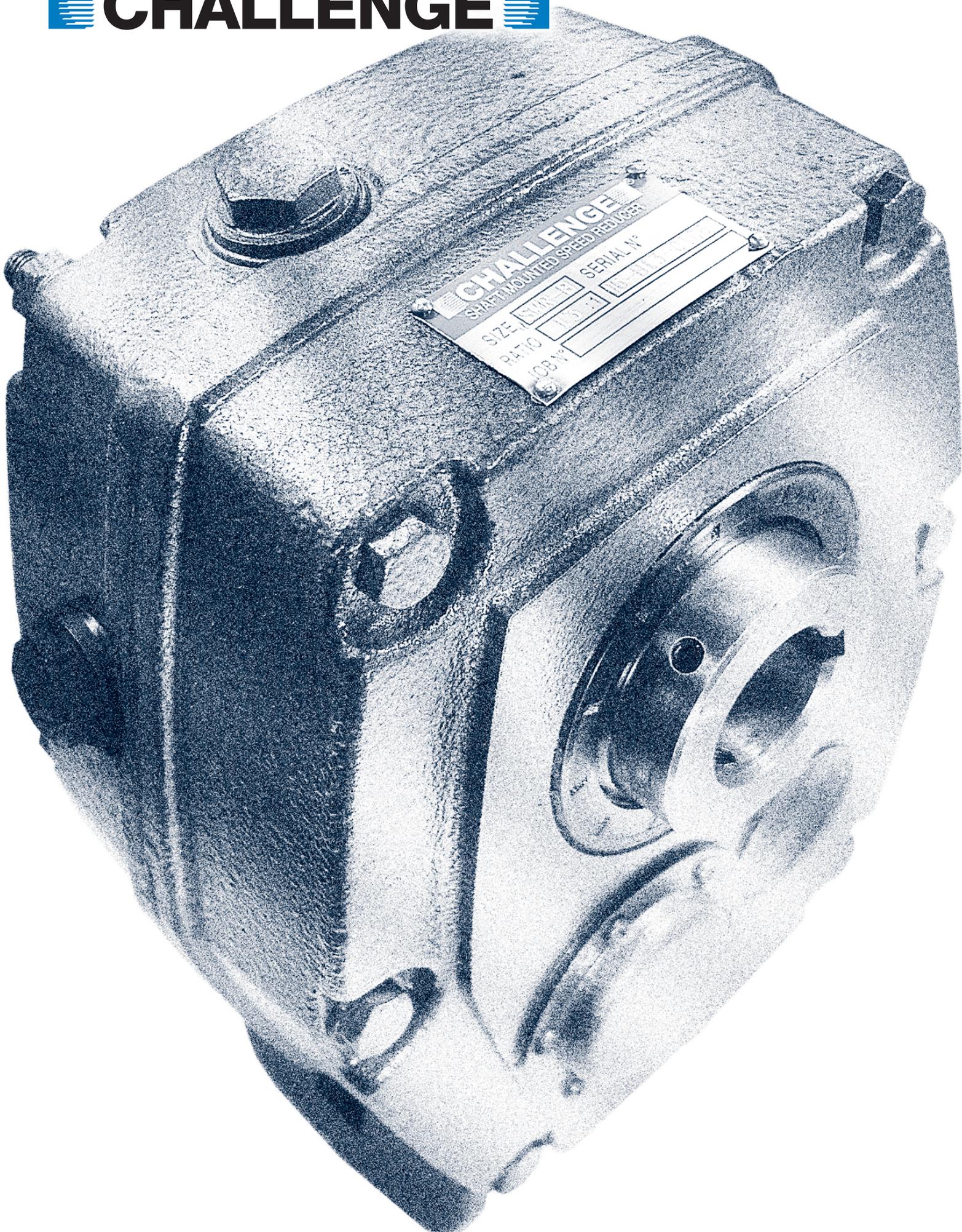
Серия CMLY



Серия CMLL



SExx: Электронное устройство для для включения пускового конденсатора



CHALLENGE
SHAFT MOUNTED SPEED REDUCER

SIZE	CMR-15	SERIAL N°	1500000000
RATIO	11.5:1	DATE	15/05/2015
JOB N°			