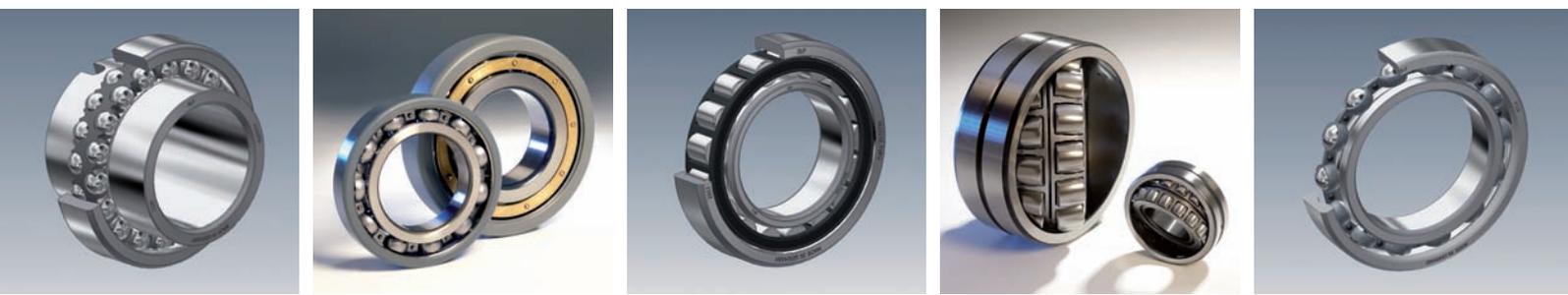


# Подшипники качения



SPINDEL- UND LAGERUNGSTECHNIK  
FRAUREUTH GMBH





## О компании SLF

С 1993-го года компания Spindel- und Lagerungstechnik Fraureuth GmbH (SLF) продолжает 50-летнюю традицию в области разработки и производства подшипников качения на месте Fraureuth в Саксонии. Фирма изготавливает шарикоподшипники в диапазоне наружных диаметров от 40 мм до 1600 мм.

Кроме групп продукции названных в каталоге, на предприятии и производят специальные подшипники по индивидуальным требованиям клиента, по разным габаритам и количествам. Все изделия соответствуют требованиям стандартов по DIN или ISO. Компания Spindel- und Lagerungstechnik Fraureuth GmbH успешно прошла сертификацию по стандарту DIN EN ISO 9001:2008. Этот стандарт качества соответствует требованиям стандарта ведущих аналогичных брендов. Наши изделия маркируются товарным знаком «DKF» или «SLF». Отправляем подшипники по желанию упакованы на один, некоторые или высокое количество (крупногабаритная тара) подшипников. В состав гаммы фирмы Spindel- und Lagerungstechnik Fraureuth GmbH входят и шпиндели для станков, как напр. шлифовальные, фрезерные, сверлильные шпиндели и др.

Требовательные сертифицированные параметры по качеству действуют и за эти изделия.

Наша программа услуг и включает краткосрочный текущий ремонт шпинделей. Эти шпиндели подвергаются – как и шпиндели нового производства – проверке на испытательных стендах, а также заключительной проверке на колебания, радиальное биение, температуру и, если это нужно, на жесткость (с выдачей свидетельства).

Если у вас есть вопросы, вы можете задать их по телефону или электронной почте. Запросите каталог или найдете нас на сайте [www.slf-fraureuth.de](http://www.slf-fraureuth.de).



<b>О компании SLF</b>	<i>Стр.</i>	<b>1</b>
<b>Технические данные подшипников</b>	<i>Стр.</i>	<b>4</b>
Допуски	<i>Стр.</i>	4
Допуски радиальных подшипников	<i>Стр.</i>	8
Допуски упорных подшипников	<i>Стр.</i>	18
Зазор	<i>Стр.</i>	24
<b>Условное обозначение для подшипников качения (без шпindelных подшипников и радиально-упорных шарикоподшипников)</b>	<i>Стр.</i>	<b>28</b>
Суффикс   Основной знак	<i>Стр.</i>	28
<b>Условное обозначение для шпindelных подшипников и радиально-упорных шарикоподшипников</b>	<i>Стр.</i>	<b>38</b>
Суффикс	<i>Стр.</i>	38
<b>SLF Радиальные шарикоподшипники</b>	<i>Стр.</i>	<b>44</b>
однорядные	<i>Стр.</i>	44
однорядные (широкий ряд)	<i>Стр.</i>	76
<b>SLF Магнетные шарикоподшипники</b>	<i>Стр.</i>	<b>82</b>
<b>SLF Радиально-упорные шарикоподшипники, однорядные</b>	<i>Стр.</i>	<b>86</b>
<b>SLF Шпindelные подшипники</b>	<i>Стр.</i>	<b>118</b>
<b>SLF Шпindelные подшипники – высокоскоростные подшипники в нормальном и гибридном исполнениях</b>	<i>Стр.</i>	<b>140</b>
<b>SLF Подшипники с четырехточечным контактом</b>	<i>Стр.</i>	<b>160</b>
<b>SLF Самоустанавливающиеся шарикоподшипники с цилиндрическим и коническим отверстиями</b>	<i>Стр.</i>	<b>166</b>

<b>SLF Цилиндрические роликоподшипники</b>	<i>Стр.</i>	<b>180</b>
однорядные	<i>Стр.</i>	180
бессепараторные, однорядные	<i>Стр.</i>	254
бессепараторные, двухрядные	<i>Стр.</i>	264
кольца с угловым профилем для цилиндрических роликоподшипников	<i>Стр.</i>	274
<b>SLF высокоточные цилиндрические роликоподшипники</b>	<i>Стр.</i>	<b>276</b>
двухрядные	<i>Стр.</i>	276
однорядные	<i>Стр.</i>	282
<b>SLF Упорные цилиндрические роликоподшипники, однорядные</b>	<i>Стр.</i>	<b>290</b>
<b>SLF Самоустанавливающиеся роликоподшипники</b>	<i>Стр.</i>	<b>298</b>
<b>SLF Зажимные втулки</b>	<i>Стр.</i>	<b>320</b>
<b>SLF Зажимные подшипники</b>	<i>Стр.</i>	<b>324</b>
Подшипники	<i>Стр.</i>	324
Подшипниковые узлы на лапках	<i>Стр.</i>	328
Фланцевые подшипниковые узлы	<i>Стр.</i>	332
Фланцевые подшипниковые узлы, фланец с двумя отверстиями	<i>Стр.</i>	336
Фланцевые подшипниковые узлы, фланец с четырьмя отверстиями	<i>Стр.</i>	340
Зажимные подшипниковые узлы	<i>Стр.</i>	344
<b>Общие условия заключения торговых сделок</b>	<i>Стр.</i>	<b>348</b>

## Диаметр отверстия

Символ	Описание	Расчетная формула
<b>d</b>	Номинальный диаметр отверстия (теоретический маленький диаметр при коническом отверстии)	
<b>d<sub>s</sub></b>	Единичный диаметр отверстия	
<b>d<sub>sp</sub></b>	Единичный диаметр отверстия в единичной плоскости	
<b>Δ<sub>ds</sub></b>	Отклонение единичного диаметра отверстия от номинального размера, разность между единичным и номинальным диаметрами отверстия,	$\Delta_{ds} = d_s - d$
<b>V<sub>ds</sub></b>	Непостоянство диаметра отверстия; разность между наибольшим и наименьшим единичными диаметрами отверстия отдельного кольца,	$V_{ds} = d_{smax} - d_{smin}$
<b>d<sub>m</sub></b>	Средний диаметр отверстия; среднеарифметическое значение наибольшего и наименьшего единичных диаметров отверстия отдельного кольца,	$d_m = (d_{smax} + d_{smin})/2$
<b>Δ<sub>dm</sub></b>	Отклонение среднего диаметра отверстия; разность между средним и номинальным диаметрами отверстия,	$\Delta_{dm} = d_m - d$
<b>d<sub>1mp</sub></b>	Средний теоретически большой диаметр при коническом отверстии; среднеарифметическое значение наибольшего и наименьшего измеренных диаметров отверстий (средний диаметр конического отверстия в единичной плоскости со стороны теоретического большого отверстия)	
<b>d<sub>mp</sub></b>	Средний диаметр отверстия в единичной плоскости; среднеарифметическое значение наибольшего и наименьшего единичных диаметров отверстия в единичной радиальной плоскости,	$d_{mp} = (d_{spmax} + d_{spmin})/2$
<b>Δ<sub>dmp</sub></b>	Отклонение среднего диаметра отверстия в единичной плоскости, разность между средним и номинальным диаметрами отверстия в единичной радиальной плоскости,	$\Delta_{dmp} = d_{mp} - d$
<b>V<sub>dp</sub></b>	Непостоянство единичного диаметра отверстия в единичной плоскости; разность между наибольшим и наименьшим диаметрами отверстия в единичной радиальной плоскости отдельного кольца,	$V_{dp} = d_{pmax} - d_{pmin}$
<b>V<sub>dmp</sub></b>	Непостоянство среднего диаметра отверстия; разность между наибольшим и наименьшим средними диаметрами отверстия в единичных радиальных плоскостях отдельного кольца,	$V_{dmp} = d_{mpmax} - d_{mpmin}$
<b>V<sub>dp/2</sub></b>	Округлость в одной плоскости	

## Наружный диаметр

Символ	Описание	Расчетная формула
<b>D</b>	Номинальный наружный диаметра	
<b>D<sub>s</sub></b>	Единичный наружный диаметр	
<b>D<sub>sp</sub></b>	Единичный наружный диаметр в единичной плоскости	
<b>Δ<sub>Ds</sub></b>	Непостоянство единичного наружного диаметра от номинального размера; разность между отдельным наружным диаметром и номинальным наружным диаметром,	$\Delta_{Ds} = D_s - D$
<b>V<sub>Ds</sub></b>	Непостоянство наружного диаметра; разность между наибольшим и наименьшим единичными наружными диаметрами отдельного кольца,	$V_{Ds} = D_{smax} - D_{smin}$
<b>D<sub>m</sub></b>	Средний наружный диаметр; в единичной плоскости; среднеарифметическое значение наибольшего и наименьшего единичных наружных диаметров отдельного кольца,	$D_m = (D_{smax} + D_{smin})/2$
<b>Δ<sub>Dm</sub></b>	Отклонение среднего наружного диаметра; разность между средним и номинальным диаметрами,	$\Delta_{Dm} = D_m - D$
<b>D<sub>mp</sub></b>	Средний наружный диаметр в единичной плоскости; среднеарифметическое значение наибольшего и наименьшего единичных наружных диаметров в единичной радиальной плоскости,	$D_{mp} = (D_{spmax} + D_{spmin})/2$
<b>Δ<sub>Dmp</sub></b>	Отклонение среднего наружного диаметра в единичной плоскости; разность между средним и номинальным диаметрами в единичной радиальной плоскости,	$\Delta_{Dmp} = D_{mp} - D$
<b>V<sub>Dp</sub></b>	Непостоянство единичного наружного диаметра в единичной плоскости; разность между наибольшим и наименьшим единичными диаметрами в единичной радиальной плоскости,	$V_{Dp} = D_{pmax} - D_{pmin}$
<b>V<sub>Dmp</sub></b>	Непостоянство среднего наружного диаметра; разность между наибольшим и наименьшим средними диаметрами в единичных радиальных плоскостях отдельного кольца,	$V_{Dmp} = D_{mpmax} - D_{mpmin}$
<b>V<sub>Dp/2</sub></b>	Округлость в одной плоскости	

## Ширина

Символ	Описание	Расчетная формула
<b>B</b>	Номинальная ширина внутреннего кольца	
<b>C</b>	Номинальная ширина наружного кольца	
<b>B<sub>S</sub></b>	Единичная ширина внутреннего кольца	
<b>C<sub>S</sub></b>	Единичная ширина наружного кольца	
<b>ΔB<sub>S</sub></b>	Отклонение единичной ширины внутреннего кольца, разность между единичной и номинальной ширинами внутреннего кольца,	$\Delta B_S = B_S - B$
<b>ΔC<sub>S</sub></b>	Отклонение единичной ширины наружного кольца, разность между единичной и номинальной ширинами наружного кольца,	$\Delta C_S = C_S - C$
<b>V<sub>B<sub>S</sub></sub></b>	Непостоянство ширины внутреннего кольца, разность между наибольшей и наименьшей действительными единичными ширинами отдельного внутреннего кольца,	$V_{B_S} = B_{Smax} - B_{Smin}$
<b>V<sub>C<sub>S</sub></sub></b>	Непостоянство ширины наружного кольца, разность между наибольшей и наименьшей действительными единичными ширинами отдельного наружного кольца,	$V_{C_S} = C_{Smax} - C_{Smin}$
<b>B<sub>m</sub></b>	Средняя ширина внутреннего кольца, среднеарифметическое значение наибольшей и наименьшей единичных ширин отдельного внутреннего кольца,	$B_m = (B_{Smax} + B_{Smin})/2$
<b>C<sub>m</sub></b>	Средняя ширина наружного кольца, среднеарифметическое значение наибольшей и наименьшей единичных ширин отдельного наружного кольца,	$C_m = (C_{Smax} + C_{Smin})/2$

## Размер фаски кольца

Символ	Описание	Расчетная формула
<b>r</b>	Номинальный размер фаски	
<b>r<sub>S</sub></b>	Единичный размер фаски	
<b>r<sub>Smin</sub></b>	Наименьший единичный размер фаски, наименьший допустимый радиальный и осевой единичные размеры фаски кольца	
<b>r<sub>Smax</sub></b>	Наибольший единичный размер фаски, наибольший допустимый радиальный и осевой единичные размеры фаски кольца	

## Разностенность

Символ	Описание	Расчетная формула
<b>K<sub>i</sub></b>	Разностенность дорожки качения внутреннего кольца относительно отверстия, разность между наибольшим и наименьшим расстояниями в радиальном направлении от поверхности отверстия до середины дорожки качения снаружи внутреннего кольца	
<b>K<sub>e</sub></b>	Разностенность дорожки качения наружного кольца относительно наружной поверхности, разность между наибольшим и наименьшим расстояниями в радиальном направлении от наружной поверхности до середины дорожки качения изнутри наружного кольца	

## Точность вращения

### Радиальное биение

Символ	Описание	Расчетная формула
<b>K<sub>ia</sub></b>	Радиальное биение внутреннего кольца на собранного подшипника, разность между наибольшим и наименьшим расстояниями в радиальном направлении от неподвижной точки на поверхности отверстия внутреннего кольца до наружной поверхности наружного кольца в различных относительных угловых положениях этого кольца	
<b>K<sub>ea</sub></b>	Радиальное биение наружного кольца собранного подшипника, разность между наибольшим и наименьшим расстояниями в радиальном направлении от неподвижной точки на поверхности отверстия внутреннего кольца до наружной поверхности наружного кольца в различных относительных угловых положениях этого кольца	

### Торцевое биение

Символ	Описание	Расчетная формула
<b>S<sub>d</sub></b>	Вращение без торцевого биения торцевой поверхности внутреннего кольца к отверстию	
<b>S<sub>D</sub></b>	Непостоянство наклона образующей к базовой торцевой поверхности (торцевое биение)	

### Осевое биение

Символ	Описание	Расчетная формула
<b>S<sub>ia</sub></b>	Торцевое биение дорожки качения внутреннего кольца на смонтированном подшипнике (осевое или торцевое биение)	
<b>S<sub>ea</sub></b>	Торцевое биение торцевой поверхности наружного кольца к дорожке качения наружного кольца на смонтированном подшипнике (осевое или торцевое биение)	

### Класс точности PN

Внутреннее кольцо (размеры в мм)																
Номинальный наружный диаметр	выше до	10 18	18 30	30 50	50 80	80 120	120 180	180 250	250 315	315 400	400 500	500 630	630 800	800 1000		
<b>Класс точности PN</b> (Нормальный допуск), (Величины допусков в мкм)																
Отверстие, цилиндрическое	$\Delta_{dmp}$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Отклонение		-8	-10	-12	-15	-20	-25	-30	-35	-40	-45	-50	-75	-100		
Непостоянство $V_{dp}$	Серия диаметров 7•8•9	10	13	15	19	25	31	38	44	50	56	63				
	0•1	8	10	12	19	25	31	38	44	50	56	63				
	2•3•4	6	8	9	11	15	19	23	26	30	34	38				
Непостоянство	$V_{dmp}$	6	8	9	11	15	19	23	26	30	34	38				
Отверстие, конусность 1:12	$\Delta_{dmp}$	+18	+21	+25	+30	+35	+40	+46	+52	+57	+63	+70	+80	+90		
Отклонение		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Отклонение	$\Delta_{d1mp} - \Delta_{dmp}$	+18	+21	+25	+30	+35	+40	+46	+52	+57	+63	+70	+80	+90		
Отклонение		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Непостоянство	$V_{dp}$	10	13	15	19	25	31	38	44	50	56	63				
Отверстие, конусность 1:30	$\Delta_{dmp}$				+15	+20	+25	+30	+35	+40	+45	+50	+75	+100		
Отклонение					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Отклонение	$\Delta_{d1mp} - \Delta_{dmp}$				+35	+40	+50	+55	+60	+65	+75	+85	+100	+100		
Отклонение					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Непостоянство	$V_{dp}$				19	25	31	38	44	50	56	63				
Отклонение ширины	$\Delta_{Bs}$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Отклонение		-120	-120	-120	-150	-200	-250	-300	-350	-400	-450	-500	-750	-1000		
Непостоянство ширины	$V_{Bs}$	20	20	20	25	25	30	30	35	40	50	60	70	80		
Радиальное биение	$K_{ia}$	10	13	15	20	25	30	40	50	60	65	70	80	90		
<b>Наружное кольцо (размеры в мм)</b>																
Номинальный наружный диаметр	выше до	18 30	30 50	50 80	80 120	120 150	150 180	180 250	250 315	315 400	400 500	500 630	630 800	800 1000	1000 1250	1250 1600
<b>Класс точности PN</b> (Нормальный допуск), (Величины допусков в мкм)																
Отклонение	$\Delta_{Dmp}^{1)}$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Отклонение		-9	-11	-13	-15	-18	-25	-30	-35	-40	-45	-50	-75	-100	-125	-160
Непостоянство $V_{Dp}$	Серия диаметров 7•8•9	12	14	16	19	23	31	38	44	50	56	63	94	125		
	0•1	9	11	13	19	23	31	38	44	50	56	63	94	125		
	2•3•4	7	8	10	11	14	19	23	26	30	34	38	55	75		
	Уплотненные подшипники 0•1•2•3•4	12	16	20	26	30	38									
Непостоянство	$V_{Dmp}$	7	8	10	11	14	19	23	26	30	34	38	55	75		
Радиальное биение	$K_{ea}$	9	10	13	18	20	23	25	30	35	40	50	60	75	100	100

Допуски ширины  $\Delta_{Cs}$  и  $V_{Cs}$  совпадают с  $\Delta_{Bs}$  и  $V_{Bs}$  для принадлежащего внутреннего кольца.  
<sup>1)</sup> В случае магнетных шарикоподшипников отклонение наружного диаметра стандартно составляет 0/+ 10 мк.

### Класс точности P6

Внутреннее кольцо (размеры в мм)																
Номинальный наружный диаметр	выше до	10 18	18 30	30 50	50 80	80 120	120 180	180 250	250 315	315 400	400 500	500 630	630 800	800 1000		
<b>Класс точности P6</b> (Величины допусков в мкм)																
Отклонение	$\Delta_{dmp}$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Отклонение		-7	-8	-10	-12	-15	-18	-22	-25	-30	-35	-40	-50	-65		
Непостоянство $V_{dp}$	Серия диаметров 7•8•9	9	10	13	15	19	23	28	31	38	44	50				
	0•1	7	8	10	15	19	23	28	31	38	44	50				
	2•3•4	5	6	8	9	11	14	17	19	23	26	30				
Непостоянство	$V_{dmp}$	5	6	8	9	11	14	17	19	23	26	30				
Отклонение ширины	$\Delta_{Bs}$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Отклонение		-120	-120	-120	-150	-200	-250	-300	-350	-400	-450	-500	-750	-1000		
Непостоянство ширины	$V_{Bs}$	20	20	20	25	25	30	30	35	40	45	50	55	60		
Радиальное биение	$K_{ia}$	7	8	10	10	13	18	20	25	30	35	40	50	60		
<b>Наружное кольцо (размеры в мм)</b>																
Номинальный наружный диаметр	выше до	18 30	30 50	50 80	80 120	120 150	150 180	180 250	250 315	315 400	400 500	500 630	630 800	800 1000	1000 1250	1250 1600
<b>Класс точности P6</b> (Величины допусков в мкм)																
Отклонение	$\Delta_{Dmp}$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Отклонение		-8	-9	-11	-13	-15	-18	-20	-25	-28	-33	-38	-45	-60	-80	-100
Непостоянство $V_{Dp}$	Серия диаметров 7•8•9	10	11	14	16	19	23	25	31	35	41	48	56	75		
	0•1	8	9	11	16	19	23	25	31	35	41	48	56	75		
	2•3•4	6	7	8	10	11	14	15	19	21	25	29	34	45		
Непостоянство	Уплотненные подшипники 0•1•2•3•4	10	13	16	20	25	30									
	$V_{Dmp}$	6	7	8	10	11	14	15	19	21	25	29	34	45		
Радиальное биение	$K_{ea}$	9	10	13	18	20	23	25	30	35	40	50	60	75	100	100

Допуски ширины  $\Delta_{Cs}$  и  $V_{Cs}$  совпадают с  $\Delta_{Bs}$  и  $V_{Bs}$  для принадлежащего внутреннего кольца.

### Класс точности P5

Внутреннее кольцо (размеры в мм)		10	18	30	50	80	120	180	250	315	400	500	630				
Номинальный наружный диаметр	выше до	18	30	50	80	120	180	250	315	400	500	630	800				
<b>Класс точности P5 (Величины допусков в мкм)</b>																	
Отклонение	$\Delta_{dmp}$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		-5	-6	-8	-9	-10	-13	-15	-18	-23	-27	-33	-40				
Непостоянство $V_{dp}$	Серия диаметров 7•8•9	5	6	8	9	10	13	15	18	23	26	32	40				
	0•1•2•3•4	4	5	6	7	8	10	12	14	18	20	24	30				
Непостоянство	$V_{dmp}$	3	3	4	5	5	7	8	9	12	14	17	20				
Отклонение ширины	$\Delta_{Bs}$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		-80	-120	-120	-150	-200	-250	-300	-350	-400	-450	-500	-750				
Непостоянство ширины	$V_{Bs}$	5	5	5	6	7	8	10	13	15	17	20	30				
Радиальное биение	$K_{ia}$	4	4	5	5	6	8	10	13	15	17	20	25				
Торцовое биение	$S_d$	7	8	8	8	9	10	11	13	15	17	20	30				
Торцовое биение	$S_{ia}$	7	8	8	8	9	10	13	15	20	23	25	30				
Величины торцового биения $S_{ia}$ применяются для радиальных шарикоподшипников.																	
<b>Наружное кольцо (размеры в мм)</b>																	
Номинальный наружный диаметр	выше до	18	30	50	80	120	150	180	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600
30	50	80	120	150	180	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600			
<b>Класс точности P5 (Величины допусков в мкм)</b>																	
Отклонение	$\Delta_{Dmp}$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		-6	-7	-9	-10	-11	-13	-15	-18	-20	-23	-28	-35	-40	-50	-65	
Непостоянство $V_{Dp}$	Серия диаметров 7•8•9	6	7	9	10	11	13	15	18	20	23	28	35	44	54	70	
	0•1•2•3•4	5	5	7	8	8	10	11	14	15	17	21	26	34	40	54	
Непостоянство	$V_{Dmp}$	3	4	5	5	6	7	8	9	10	12	14	18	23	30	35	
Непостоянство ширины	$V_{Cs}$	5	5	6	8	8	8	10	11	13	15	18	20	25	30	40	
Радиальное биение	$K_{ea}$	6	7	8	10	11	13	15	18	20	23	25	30	35	50	65	
Непостоянство наклона	$S_D$	8	8	8	9	10	10	11	13	13	15	18	20	30	40	50	
Торцовое биение	$S_{ea}$	8	8	10	11	13	14	15	18	20	23	25	30	40	55	70	
Допуск ширины $\Delta_{Cs}$ совпадает с $\Delta_{Bs}$ для принадлежащего внутреннего кольца. Величины торцового биения $S_{ea}$ Величины торцового биения.																	

### Класс точности P4

Внутреннее кольцо (размеры в мм)		10	18	30	50	80	120	180	250	315	400		
Номинальный наружный диаметр	выше до	18	30	50	80	120	180	250	315	400	500		
<b>Класс точности P4 (Величины допусков в мкм)</b>													
Отклонение	$\Delta_{dmp}, \Delta_{ds}^{1)}$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		-4	-5	-6	-7	-8	-10	-12	-15	-19	-23		
Непостоянство $V_{dp}$	Серия диаметров 7•8•9	2	2,5	3	3,5	4	5	6	7,5	9,5	11		
	0•1•2•3•4	1,5	2	2,5	2,5	3	4	4,5	6	7	8,5		
Непостоянство	$V_{dmp}$	2	2,5	3	3,5	4	5	6	8	10	12		
Отклонение ширины	$\Delta_{Bs}$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		-80	-120	-120	-150	-200	-250	-300	-350	-400	-450		
Непостоянство ширины	$V_{Bs}$	2,5	2,5	3	4	4	5	6	7	8	9		
Радиальное биение	$K_{ia}$	2,5	3	4	4	5	6	8	8	10	10		
Торцовое биение	$S_d$	3	4	4	5	5	6	7	7	8	9		
Торцовое биение	$S_{ia}$	3	4	4	5	5	7	8	10	12	13		
1) Величины $\Delta_{ds}$ и $\Delta_{Ds}$ применимы только для серий диаметров 0•1•2•3•4.													
<b>Наружное кольцо (размеры в мм)</b>													
Номинальный наружный диаметр	выше до	18	30	50	80	120	150	180	250	315	400	500	
30	50	80	120	150	180	250	315	400	500	630	800	1000	
<b>Класс точности P4 (Величины допусков в мкм)</b>													
Отклонение	$\Delta_{Dmp}, \Delta_{Ds}^{1)}$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-13	-15	-18	-22	
Округлость $V_{Dp/2}$	Серия диаметров 7•8•9	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6,5	7,5	9	11	
	0•1•2•3•4	2	2,5	2,5	3	3,5	4	4	5	5,5	7	8,5	
Непостоянство	$V_{Dmp}$	2,5	3	3,5	4	5	5	6	7	8	9	11	
Непостоянство ширины	$V_{Cs}$	2,5	2,5	3	4	5	5	7	7	8	9	10	
Радиальное биение	$K_{ea}$	4	5	5	6	7	8	10	11	13	14	17	
Непостоянство наклона	$S_D$	4	4	4	5	5	5	7	8	10	10	12	
Торцовое биение	$S_{ea}$	5	5	5	6	7	8	10	10	13	15	18	
1) Допуск ширины $\Delta_{Cs}$ совпадает с $\Delta_{Bs}$ для принадлежащего внутреннего кольца.													

### Класс точности P4S

Внутреннее кольцо (размеры в мм)													
Номинальный наружный диаметр	выше до	0 10	10 18	18 30	30 50	50 80	80 120	120 150	150 180	180 250	250 315	315 400	400 500
<b>Класс точности P4S (Величины допусков в мкм)</b>													
Отклонение	$\Delta_{dmp}, \Delta_{ds}$	0 -4	0 -4	0 -5	0 -6	0 -7	0 -8	0 -10	0 -10	0 -12	0 -15	0 -19	0 -23
Округлость $V_{dp}/2$	Серия 8•9	2	2	2,5	3	3,5	4	5	5	6	7,5	9,5	11
	Серия 0•2•3	1,5	1,5	2	2,5	2,5	3	4	4	4,5	6	7	8,5
Непостоянство	$V_{dmp}$	2	2	2,5	3	3,5	4	5	5	6	8	10	12
Отклонение ширины	$\Delta_{Bs}$	0 -40	0 -80	0 -120	0 -120	0 -150	0 -200	0 -250	0 -250	0 -300	0 -350	0 -400	0 -450
Непостоянство ширины	$V_{Bs}$	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	2,5	2,5	4	5	6	7	8
Радиальное биение	$K_{ia}$	1,5	1,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	5	5	6	7	8
Непостоянство наклона	$S_d$	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	2,5	2,5	4	5	6	7	8
Торцовое биение	$S_{ia}$	1,5	1,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	5	5	7	9	11
<b>Наружное кольцо (размеры в мм)</b>													
Номинальный наружный диаметр	выше до	10 18	18 30	30 50	50 80	80 120	120 150	150 180	180 250	250 315	315 400	400 500	500 630
<b>Класс точности P4S (Величины допусков в мкм)</b>													
Отклонение	$\Delta_{Dmp}, \Delta_{Ds}$	0 -4	0 -5	0 -6	0 -7	0 -8	0 -9	0 -10	0 -11	0 -13	0 -15	0 -18	0 -22
Округлость $V_{Dp}/2$	Серия 8•9	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6,5	7,5	9	11
	Серия 0•2•3	1,5	2	2,5	2,5	3	3,5	4	4	5	5,5	7	8,5
Непостоянство	$V_{Dmp}$	2	2,5	3	3,5	4	5	5	6	7	8	9	11
Непостоянство ширины	$V_{Cs}$	1,5	1,5	1,5	1,5	2,5	2,5	2,5	4	5	7	7	8
Радиальное биение	$K_{ea}$	1,5	2,5	2,5	4	5	5	5	7	7	8	9	11
Непостоянство наклона	$S_D$	1,5	1,5	1,5	1,5	2,5	2,5	2,5	4	5	7	8	9
Торцовое биение	$S_{ea}$	1,5	2,5	2,5	4	5	5	5	7	7	8	10	12
Допуск ширины $\Delta_{Cs}$ совпадает с $\Delta_{Bs}$ для принадлежащего внутреннего кольца.													

### Класс точности P2

Внутреннее кольцо (размеры в мм)													
Номинальный наружный диаметр	выше до	10 18	18 30	30 50	50 80	80 120	120 150	150 180	180 250	250 315	315 400	400 500	500 630
<b>Класс точности P2 (Величины допусков в мкм)</b>													
Отклонение	$\Delta_{dmp}, \Delta_{ds}$	0 -2,5	0 -2,5	0 -2,5	0 -4	0 -5	0 -7	0 -7	0 -8	0 -10	0 -10	0 -13,5	0 -13,5
Округлость	$V_{dp}/2$	1,5	1,5	1,5	2	2,5	3,5	3,5	4	5	6	7	8
Непостоянство	$V_{dmp}$	1,5	1,5	1,5	2	2,5	3,5	3,5	4	5	6	7	8
Отклонение ширины	$\Delta_{Bs}$	0 -80	0 -120	0 -120	0 -150	0 -200	0 -250	0 -300	0 -350	0 -400	0 -450	0 -450	0 -450
Непостоянство ширины	$V_{Bs}$	1,5	1,5	1,5	1,5	2,5	2,5	2,5	4	5	6	7	8
Радиальное биение	$K_{ia}$	1,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	5	5	6	7	8
Непостоянство наклона	$S_d$	1,5	1,5	1,5	1,5	2,5	2,5	2,5	4	5	6	7	8
Торцовое биение	$S_{ia}$	1,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	5	5	7	9	11
<b>Наружное кольцо (размеры в мм)</b>													
Номинальный наружный диаметр	выше до	18 30	30 50	50 80	80 120	120 150	150 180	180 250	250 315	315 400	400 500	500 630	630
<b>Класс точности P2 (Величины допусков в мкм)</b>													
Отклонение	$\Delta_{Dmp}, \Delta_{Ds}$	0 -4	0 -4	0 -4	0 -5	0 -5	0 -7	0 -8	0 -8	0 -10	0 -10	0 -12	0 -15
Округлость	$V_{Dp}/2$	2	2	2	2,5	2,5	3,5	4	4	5	6	7	8
Непостоянство	$V_{Dmp}$	2	2	2	2,5	2,5	3,5	4	4	5	6	7	8
Непостоянство ширины	$V_{Cs}$	1,5	1,5	1,5	2,5	2,5	2,5	4	5	7	7	8	9
Радиальное биение	$K_{ea}$	2,5	2,5	4	5	5	5	7	7	8	10	11	13
Непостоянство наклона	$S_D$	1,5	1,5	1,5	2,5	2,5	2,5	4	5	7	8	9	10
Торцовое биение	$S_{ea}$	2,5	2,5	4	5	5	5	7	7	8	10	11	13
Допуск ширины $\Delta_{Cs}$ совпадает с $\Delta_{Bs}$ для принадлежащего внутреннего кольца.													

### Класс точности HG

Внутреннее кольцо (размеры в мм)												
Номинальный наружный диаметр	выше до	10 18	18 30	30 50	50 80	80 120	120 150	150 180	180 250	250 315	315 400	
<b>Класс точности HG (Величины допусков в мкм)</b>												
Отклонение	$\Delta_{dmp}, \Delta_{ds}$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		-4	-4	-4	-5	-5	-9	-10	-10	-12	-16	
Непостоянство	$V_{dp}$	4	4	4	5	5	8	10	12	16	18	
	$V_{dmp}$	2	2	2	2,5	2,5	4	5	6	8	9	
Отклонение ширины	$\Delta_{Bs}$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		-80	-120	-120	-125	-175	-225	-275	-325	-375	-425	
Непостоянство ширины	$V_{Bs}$	2	2	2	2	2,5	3	3,5	5,5	6,5	8,5	
Радиальное биение	$K_{ia}$	2	2,5	2,5	2,5	2,5	3	5	5	6	8	
Торцовое биение	$S_d$	2	2	2	2	2,5	2,5	5	5,5	6	8	
Торцовое биение	$S_{ia}$	2	2,5	2,5	2,5	3	2,5	5	6	7	9	
<b>Наружное кольцо (размеры в мм)</b>												
Номинальный наружный диаметр	выше до	18 30	30 50	50 80	80 120	120 150	150 180	180 250	250 315	315 400	400 500	500 630
<b>Класс точности HG (Величины допусков в мкм)</b>												
Отклонение	$\Delta_{Dmp}, \Delta_{Ds}$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		-4	-4	-4	-5	-5	-8	-9	-9	-11	-17	-22
Непостоянство	$V_{Dp}$	4	4	4	5	5	8	9	9	11	17	22
	$V_{Dmp}$	2	2	2	2,5	2,5	4	4	5	5	7	8
Непостоянство ширины	$V_{Cs}$	2	2	2	2,5	2,5	3	4	6	7	8,5	9,5
Радиальное биение	$K_{ea}$	2,5	2,5	4	5	5	6	7	8	9	11	14,5
Непостоянство наклона	$S_D$	2	2	2	2,5	2,5	4	6	7	9	9	11
Торцовое биение	$S_{ea}$	2,5	2,5	4	5	5	6	7	8	9	11	14,5

Допуск ширины  $\Delta_{Cs}$  совпадает с  $\Delta_{Bs}$  для принадлежащего внутреннего кольца.

### Класс точности HP

Внутреннее кольцо (размеры в мм)												
Номинальный наружный диаметр	выше до	18 30	30 50	50 80	80 120	120 180	180 250	250 315	315 400	400 500	500 630	
<b>Класс точности HP (Величины допусков в мкм)</b>												
Отверстие, цилиндрическое Отклонение	$\Delta_{dmp}, \Delta_{ds}$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		-6	-8	-9	-10	-13	-15	-18	-23	-27	-30	
Округлость	$V_{dp}/2$	1,5	2	2,5	2,5	3,5	4	4,5	6	7	8	
Отверстие, коническое Отклонение	$\Delta_{ds}$	10	12	15	20	25	30	35	40	45	50	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Округлость	$V_{dp}/2$	1,5	2	2,5	2,5	3,5	4	4,5	6	7	8	
Отклонение	$\Delta_{d1mp} - \Delta_{dmp}$	4	6	6	8	8	10	12	12	14	16	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Отклонение ширины	$\Delta_{Bs}$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		-120	-120	-150	-200	-250	-300	-350	-400	-450	-500	
Непостоянство ширины	$V_{Bs}$	5	5	6	7	8	10	13	15	17	20	
Радиальное биение	$K_{ia}$	3	4	4	5	6	8	8	10	10	12	
Непостоянство наклона	$S_d$	8	8	8	9	10	11	13	15	17	20	
Торцовое биение	$S_{ia}$	8	8	8	9	10	13	15	20	23	25	
<b>Наружное кольцо (размеры в мм)</b>												
Номинальный наружный диаметр	выше до	30 50	50 80	80 120	120 150	150 180	180 250	250 315	315 400	400 500	500 630	630 800
<b>Класс точности HP (Величины допусков в мкм)</b>												
Отклонение	$\Delta_{Dmp}, \Delta_{Ds}$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		-7	-9	-10	-11	-13	-15	-18	-20	-23	-28	-35
Округлость	$V_{Dp}/2$	2	2,5	2,5	3	3,5	4	4,5	5	6	7	9
Радиальное биение	$K_{ea}$	5	5	6	7	8	10	11	13	15	17	20
Непостоянство наклона	$S_D$	8	8	9	10	10	11	13	13	15	18	20
Торцовое биение	$S_{ea}$	8	10	11	13	14	15	18	20	23	25	30

Допуск ширины  $\Delta_{Cs}$  и  $V_{Cs}$  совпадает с  $\Delta_{Bs}$  и  $V_{Bs}$  для принадлежащего внутреннего кольца.

Класс точности UP

Внутреннее кольцо (размеры в мм)													
Номинальный наружный диаметр	выше до	18 30	30 50	50 80	80 120	120 180	180 250	250 315	315 400	400 500	500 630		
<b>Класс точности UP (Величины допусков в мкм)</b>													
Отверстие, цилиндрическое	$\Delta_{dmp}, \Delta_{ds}$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Отклонение		-5	-6	-7	-8	-10	-12	-15	-19	-23	-26		
Округлость	$V_{dp}/2$	1,5	1,5	2	2	2,5	3	4	5	6	7		
Отверстие, коническое	$\Delta_{ds}$	6	7	8	10	12	14	15	17	19	20		
Отклонение		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Округлость	$V_{dp}/2$	1,5	1,5	2	2	2,5	3	4	5	6	7		
Отклонение	$\Delta_{d1mp} - \Delta_{dmp}$	2	3	3	4	4	5	6	6	7	8		
Отклонение ширины	$\Delta_{Bs}$	-25	-30	-40	-50	-60	-75	-100	-100	-100	-125		
Непостоянство ширины	$V_{Bs}$	1,5	2	3	3	4	5	5	6	7	8		
Радиальное биение	$K_{ia}$	1,5	2	2	3	3	4	4	5	5	6		
Непостоянство наклона	$S_d$	3	3	4	4	5	6	6	7	8	9		
Торцовое биение	$S_{ia}$	3	3	3	4	6	7	8	9	10	12		
<b>Наружное кольцо (размеры в мм)</b>													
Номинальный наружный диаметр	выше до	30 50	50 80	80 120	120 150	150 180	180 250	250 315	315 400	400 500	500 630	630 800	
<b>Класс точности UP (Величины допусков в мкм)</b>													
Отклонение	$\Delta_{Dmp}, \Delta_{Ds}$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		-5	-6	-7	-8	-9	-10	-12	-14	-17	-20	-25	
Округлость	$V_{Dp}/2$	1,5	1,5	2	2	2,5	2,5	3	3,5	4,5	5	6,5	
Радиальное биение	$K_{ea}$	3	3	3	4	4	5	6	7	8	9	11	
Непостоянство наклона	$S_D$	2	2	3	3	3	4	4	5	5	6	7	
Торцовое биение	$S_{ea}$	4	4	5	6	7	9	9	12	12	14	17	
Допуск ширины $\Delta_{Cs}$ и $V_{Cs}$ совпадает с $\Delta_{Bs}$ и $V_{Bs}$ для принадлежащего внутреннего кольца.													

Класс точности PN

Стопорное шлифовальное кольцо (размеры в мм)													
Номинальный наружный диаметр	выше до	30	50	80	120	180	250	315	400	500	630	800	1000
		50	80	120	180	250	315	400	500	630	800	1000	1250
Класс точности PN (Нормальный класс точности), (Величины допусков в мкм)													
Отклонение	$\Delta_{dmp}$	0 -12	0 -15	0 -20	0 -25	0 -30	0 -35	0 -40	0 -45	0 -50	0 -75	0 -100	0 -125
Непостоянство	$V_{dp}$	9	11	15	19	23	26	30	34	38	56	75	95
Непостоянство в толщине стены	$S_i$	10	10	15	15	20	25	30	30	35	40	45	50
Подкладная шайба отклонение	$\Delta_{du}$	85 0	100 0	120 0	140 0	140 0	160 0	180 0	180 0				

Кольцо, монтируемое в корпусе (размеры в мм)													
Номинальный наружный диаметр	выше до	50	80	120	180	250	315	400	500	630	800	1000	1250
		80	120	180	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600
Класс точности PN (Нормальный класс точности), (Величины допусков в мкм)													
Отклонение	$\Delta_{Dmp}$	0 -19	0 -22	0 -25	0 -30	0 -35	0 -40	0 -45	0 -50	0 -75	0 -100	0 -125	0 -160
Непостоянство	$V_{Dp}$	14	17	18	23	26	30	34	38	55	75	75	120
Непостоянство в толщине стены $S_e$ для кольца, монтируемого в корпусе, совпадает с величиной $S_i$ для стопорного шлифовального кольца.													
Подкладная шайба отклонение	$\Delta_{Du}$	0 -45	0 -60	0 -75	0 -90	0 -105	0 -120	0 -135	0 -180	0	0	0	0

Класс точности P6

Стопорное шлифовальное кольцо (размеры в мм)													
Номинальный наружный диаметр	выше до	30	50	80	120	180	250	315	400	500	630	800	1000
		50	80	120	180	250	315	400	500	630	800	1000	1250
Класс точности P6 (Величины допусков в мкм)													
Отклонение	$\Delta_{dmp}$	0 -12	0 -15	0 -20	0 -25	0 -30	0 -35	0 -40	0 -45	0 -50	0 -75	0 -100	0 -125
Непостоянство	$V_{dp}$	9	11	15	19	23	26	30	34	38	56	75	95
Непостоянство в толщине стены	$S_i$	6	7	8	9	10	13	15	18	21	25	30	35

Кольцо, монтируемое в корпусе (размеры в мм)													
Номинальный наружный диаметр	выше до	50	80	120	180	250	315	400	500	630	800	1000	1250
		80	120	180	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600
Класс точности P6 (Величины допусков в мкм)													
Отклонение	$\Delta_{Dmp}$	0 -19	0 -22	0 -25	0 -30	0 -35	0 -40	0 -45	0 -50	0 -75	0 -100	0 -125	0 -160
Непостоянство	$V_{Dp}$	14	17	19	23	26	30	34	38	55	75	75	120
Непостоянство в толщине стены $S_e$ для кольца, монтируемого в корпусе, совпадает с величиной $S_i$ для стопорного шлифовального кольца.													

Класс точности P5

Стопорное шлифовальное кольцо (размеры в мм)													
Номинальный наружный диаметр	выше до	30	50	80	120	180	250	315	400	500	630	800	1000
		50	80	120	180	250	315	400	500	630	800	1000	1250
Класс точности P5 (Величины допусков в мкм)													
Отклонение	$\Delta_{dmp}$	0 -12	0 -15	0 -20	0 -25	0 -30	0 -35	0 -40	0 -45	0 -50	0 -75	0 -100	0 -125
Непостоянство	$V_{dp}$	9	11	15	19	23	26	30	34	38	56	75	79
Непостоянство в толщине стены	$S_i$	3	4	4	5	5	7	7	9	11	13	15	18
Кольцо, монтируемое в корпусе (размеры в мм)													
Номинальный наружный диаметр	выше до	50	80	120	180	250	315	400	500	630	800	1000	1250
		80	120	180	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600
Класс точности P5 (Величины допусков в мкм)													
Отклонение	$\Delta_{Dmp}$	0 -19	0 -22	0 -25	0 -30	0 -35	0 -40	0 -45	0 -50	0 -75	0 -100	0 -125	0 -160
Непостоянство	$V_{Dp}$	14	17	19	23	26	30	34	38	55	75	75	120
Непостоянство в толщине стены $S_e$ для кольца, монтируемого в корпусе, совпадает с величиной $S_i$ для стопорного шлифовального кольца.													

Класс точности P4

Стопорное шлифовальное кольцо (размеры в мм)													
Номинальный наружный диаметр	выше до	30	50	80	120	180	250	315	400	500	630	800	1000
		50	80	120	180	250	315	400	500	630	800	1000	1250
Класс точности P4 (Величины допусков в мкм)													
Отклонение	$\Delta_{dmp}$	0 -10	0 -12	0 -15	0 -18	0 -22	0 -25	0 -30	0 -35	0 -40	0 -50	0 -70	0 -100
Непостоянство	$V_{dp}$	8	9	11	14	17	19	23	26	30	38	50	60
Непостоянство в толщине стены	$S_i$	2	3	3	4	4	5	5	6	7	8	8	9
Кольцо, монтируемое в корпусе (размеры в мм)													
Номинальный наружный диаметр	выше до	50	80	120	180	250	315	400	500	630	800	1000	1250
		80	120	180	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600
Класс точности P4 (Величины допусков в мкм)													
Отклонение	$\Delta_{Dmp}$	0 -11	0 -13	0 -15	0 -20	0 -25	0 -28	0 -33	0 -38	0 -45	0 -70	0 -90	0 -125
Непостоянство	$V_{Dp}$	8	10	11	15	19	21	25	29	34	45	60	75
Непостоянство в толщине стены $S_e$ для кольца, монтируемого в корпусе, совпадает с величиной $S_i$ для стопорного шлифовального кольца.													

Монтажная высота упорных подшипников

Монтажная высота упорных подшипников (размеры в мм)													
Номинальный внутренний диаметр (диаметр отверстия)	выше до	30	50	80	120	180	250	315	400	500	630	800	1000
		50	80	120	180	250	315	400	500	630	800	1000	1250
Класс точности PN ... P4 (Величины допусков в мкм)													
Отклонение	$\Delta H_s$	20	20	25	25	30	40	40	50	60	70	80	100
		-250	-300	-300	-400	-400	-400	-500	-500	-600	-750	-1000	-1400
Отклонение	$\Delta H_{1s}$	100	100	150	150	150	200	200	300	350	400	450	550
		-250	-300	-300	-400	-400	-400	-500	-500	-600	-750	-1000	-1400

Радиальный зазор радиальных шарикоподшипников, однорядных

Размеры в мм																						
Номинальный внутренний диаметр (диаметр отверстия)	выше	10	18	24	30	40	50	65	80	100	120	140	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450
	до	18	24	30	40	50	65	80	100	120	140	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500
<b>Зазор в мкм</b>																						
Группа зазора C2	миним	0	0	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3
	максим	9	10	11	11	11	15	15	18	20	23	23	25	30	35	40	45	55	60	70	80	90
Группа зазора CN (нормальный)	миним	3	5	5	6	6	8	10	12	15	18	18	20	25	25	30	35	40	45	60	60	70
	максим	18	20	20	23	23	28	30	36	41	48	53	61	71	85	95	105	115	125	170	170	190
Группа зазора C3	миним	11	13	13	15	18	23	25	30	36	41	46	53	63	75	85	90	100	110	150	150	170
	максим	25	28	28	33	36	43	51	58	66	81	91	102	117	140	160	170	190	210	270	270	300
Группа зазора C4	миним	18	20	23	28	30	38	46	53	61	71	81	91	107	125	145	155	175	195	250	250	280
	максим	33	36	41	46	51	61	71	84	97	114	130	147	163	195	225	245	270	300	380	380	420
Группа зазора C5	миним	25	28	30	40	45	55	65	75	90	105	120	135	150	175	205	255	260	290	330	370	410
	максим	45	48	53	64	73	90	105	120	140	160	180	200	230	255	290	320	360	405	460	520	570

Радиальный зазор самоустанавливающихся шарикоподшипников

Размеры в мм																							
Номинальный внутренний диаметр (диаметр отверстия)	выше	10	14	18	24	30	40	50	65	80	100	120	140	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450
	до	14	18	24	30	40	50	65	80	100	120	140	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500
<b>с цилиндрическим отверстием (зазор в мкм)</b>																							
Группа зазора C2	миним	2	3	4	5	6	6	7	8	9	10	10	15	15	17	18	20	23	27	32	35	38	40
	максим	10	12	14	16	18	19	21	24	27	31	38	44	50	57	62	70	78	90	100	110	125	135
Группа зазора CN (нормальный)	миним	6	8	10	11	13	14	16	18	22	25	30	35	40	47	50	57	65	75	85	90	100	110
	максим	19	21	23	24	29	31	36	40	48	56	68	80	92	105	115	130	145	165	185	205	230	225
Группа зазора C3	миним	13	15	17	19	23	25	30	35	42	50	60	70	82	93	100	115	125	145	165	185	205	230
	максим	26	28	30	35	40	44	50	60	70	83	100	120	138	157	170	195	200	230	285	325	345	380
Группа зазора C4	миним	21	23	25	29	34	37	45	54	64	75	90	110	126	144	155	175	200	230	260	295	315	345
	максим	35	37	39	46	53	57	69	83	96	114	135	161	185	212	230	255	295	335	380	430	465	510
<b>с коническим отверстием (зазор в мкм)</b>																							
Группа зазора C2	миним		7	9	12	14	18	23	29	35	40	45	50	55	63	70	78	87	97	105	115	120	
	максим		17	20	24	27	32	39	47	56	68	74	85	95	107	120	133	150	165	180	200	215	
Группа зазора CN (нормальный)	миним		13	15	19	22	27	35	42	50	60	65	75	85	95	107	120	135	150	160	170	180	
	максим		26	28	35	39	47	57	68	81	98	110	127	143	160	180	200	225	250	275	300	325	
Группа зазора C3	миним		20	23	29	33	41	50	62	75	90	100	117	131	145	165	180	205	220	245	260	275	
	максим		33	39	46	52	61	75	90	108	130	150	173	195	215	245	275	310	340	375	400	425	
Группа зазора C4	миним		28	33	40	45	56	69	84	100	120	140	161	182	200	230	255	280	310	335	360	380	
	максим		42	50	59	65	80	98	116	139	165	191	220	250	275	310	350	385	430	470	510	545	

Радиальный зазор цилиндрических роликоподшипников, одно- и двухрядных

Размеры в мм																													
Номинальный внутренний диаметр (диаметр отверстия)	выше	24	30	40	50	65	80	100	120	140	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710					
	до	30	40	50	65	80	100	120	140	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800					
<b>с цилиндрическим отверстием (зазор в мкм)</b>																													
Группа зазора C2	миним	0	0	5	5	10	10	15	15	20	25	35	45	55	65	100	110	110	120	140	145	150							
	максим	25	25	30	35	40	45	50	55	60	70	75	90	105	110	125	130	145	165	190	210	220	240	260	285	310			
Группа зазора CN (нормальный)	миним	20	20	25	30	40	40	50	50	60	70	75	90	105	110	125	130	145	190	210	220	240	260	285	310				
	максим	45	45	50	60	70	75	85	90	105	120	125	145	165	175	195	205	225	280	310	330	360	380	425	470				
Группа зазора C3	миним	35	35	45	50	60	65	75	85	100	115	120	140	160	170	190	200	225	280	310	330	360	380	425	470				
	максим	60	60	70	80	90	100	110	125	145	165	170	195	220	235	260	275	305	370	410	440	480	500	565	630				
Группа зазора C4	миним	50	50	60	70	80	90	105	125	145	165	170	195	220	235	260	275	305	370	410	440	480	500	565	630				
	максим	75	75	85	100	110	125	140	165	190	215	220	250	280	300	330	350	385	460	510	550	600	620	705	790				
Группа зазора C5	миним	75	75	85	100	110	125	140	165	190	215	220	250	280	300	330	350	385	510	565	625	600	620	705	790				
	максим	100	100	110	130	140	160	175	205	235	265	270	305	340	365	400	425	465	600	665	735	720	740	845	950				
<b>с коническим отверстием (зазор в мкм)</b>																													
Группа зазора C2	миним	15	20	20	25	30	35	40	50	55	60	75	85	95	105	115	130	145	165	185	205	230	260	295	325				
	максим	40	45	45	55	60	70	75	90	100	110	125	140	155	170	185	205	225	255	285	315	350	380	435	485				
Группа зазора CN (нормальный)	миним	30	35	40	45	50	60	70	90	100	110	125	140	155	170	185	205	225	255	285	315	350	380	435	485				
	максим	55	60	65	75	80	95	105	130	145	160	175	195	215	235	255	280	305	345	385	425	470	500	575	645				
Группа зазора C3	миним	40	45	55	60	70	85	95	115	130	145	160	180	200	220	240	265	290	330	370	410	455	500	565	630				
	максим	65	70	80	90	100	120	130	155	175	195	210	235	260	285	310	340	370	420	470	520	575	620	705	790				
Группа зазора C4	миним	50	55	70	75	90	110	120	140	160	180	195	220	245	270	295	325	355	405	455	505	560	620	695	775				
	максим	75	80	95	105	120	145	155	180	205	230	245	275	305	335	365	400	435	495	555	615	680	740	835	935				
Группа зазора C5	миним	75	80	95	105	120	145	155	180	205	230	245	275	305	335	365	400	435	580	650	720	680	740	835	935				
	максим	100	105	120	135	150	180	190	220	250	280	295	330	365	400	435	475	515	670	750	830	800	860	975	1095				

Радиальный зазор высокоточных цилиндрических роликоподшипников, одно- и двухрядных

Размеры в мм																													
Номинальный внутренний диаметр (диаметр отверстия)	выше	24	30	40	50	65	80	100	120	140	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710					
	до	30	40	50	65	80	100	120	140	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800					
<b>с цилиндрическим отверстием (зазор в мкм)</b>																													
Группа зазора C1	миним	5	5	5	5	5	10	10	10	10	10	10	15	15	15	20	20	20	25	25	25	30	30	35					
	максим	15	15	15	18	20	25	30	30	35	35	40	45	50	50	55	60	65	75	85	95	100	110	130	140				
<b>с коническим отверстием (зазор в мкм)</b>																													
Группа зазора C1	миним	10	15	15	17	20	25	35	40	45	50	55	60	65	75	80	90	100	110	120	130	140	160	170					
	максим	20	25	25	30	35	40	55	60	70	75	85	90	95	100	110	120	135	150	170	190	210	230	260	290				

Радиальный зазор самоустанавливающихся роликоподшипников

Размеры в мм																							
Номинальный внутренний диаметр (диаметр отверстия)	выше	18	24	30	40	50	65	80	100	120	140	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560
	до	24	30	40	50	65	80	100	120	140	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630
<b>с цилиндрическим отверстием (зазор в мкм)</b>																							
Группа зазора C2	миним	10	15	15	20	20	30	35	40	50	60	65	70	80	90	100	110	120	130	140	140	150	170
	максим	20	25	30	35	40	50	60	75	95	110	120	130	140	150	170	190	200	220	240	260	280	310
Группа зазора CN (нормальный)	миним	20	25	30	35	40	50	60	75	95	110	120	130	140	150	170	190	200	220	240	260	280	310
	максим	35	40	45	55	65	80	100	120	145	170	180	200	220	240	260	280	310	340	370	410	440	480
Группа зазора C3	миним	35	40	45	55	65	80	100	120	145	170	180	200	220	240	260	280	310	340	370	410	440	480
	максим	45	55	60	75	90	110	135	160	190	220	240	260	290	320	350	370	410	450	500	550	600	650
Группа зазора C4	миним	45	55	60	75	90	110	135	160	190	220	240	260	290	320	350	370	410	450	500	550	600	650
	максим	60	75	80	100	120	145	180	210	240	280	310	340	380	420	460	500	550	600	660	720	780	850
<b>с коническим отверстием (зазор в мкм)</b>																							
Группа зазора C2	миним	15	20	25	30	40	50	55	65	80	90	100	110	120	140	150	170	190	210	230	260	290	320
	максим	25	30	35	45	55	70	80	100	120	130	140	160	180	200	220	240	270	300	330	370	410	460
Группа зазора CN (нормальный)	миним	25	30	35	45	55	70	80	100	120	130	140	160	180	200	220	240	270	300	330	370	410	460
	максим	35	40	50	60	75	95	110	135	160	180	200	220	250	270	300	330	360	400	440	490	540	600
Группа зазора C3	миним	35	40	50	60	75	95	110	135	160	180	200	220	250	270	300	330	360	400	440	490	540	600
	максим	45	55	65	80	95	120	140	170	200	230	260	290	320	350	390	430	470	520	570	630	680	760
Группа зазора C4	миним	45	55	65	80	95	120	140	170	200	230	260	290	320	350	390	430	470	520	570	630	680	760
	максим	60	75	85	100	120	150	180	220	260	300	340	370	410	450	490	540	590	650	720	790	870	980

Осевой зазор подшипников с четырехточечным контактом

Размеры в мм																	
Номинальный внутренний диаметр (диаметр отверстия)	выше	18	18	40	60	80	100	140	140	180	220	260	300	355	400	450	500
	до	40	60	80	100	140	180	220	260	300	355	400	450	500	600	700	800
<b>с цилиндрическим отверстием (зазор в мкм)</b>																	
Группа зазора C2	миним	20	30	40	50	60	70	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260
	максим	60	70	90	100	120	140	160	180	200	220	240	270	290	310		
Группа зазора CN (нормальный)	миним	50	60	80	90	100	120	140	160	180	200	220	250	270	290		
	максим	90	110	130	140	160	180	200	220	240	280	300	330	360	390		
Группа зазора C3	миним	80	100	120	130	140	160	180	200	220	260	280	310	340	370		
	максим	120	150	170	180	200	220	240	260	300	340	360	390	430	470		

# Условное обозначение для подшипников качения (без шпиндельных подшипников и радиально-упорных шарикоподшипников)

Суффикс | Основной знак

## Суффикс

Компоненты	
<b>AR</b>	Наружное кольцо подшипника качения, которое нельзя определить суффиксом L
<b>BO</b>	Шайба на борте цилиндрического роликоподшипника имеющего только на внутреннем или наружном кольцах одну или несколько таких шайб
<b>IR</b>	Внутреннее кольцо подшипника качения не определяемое суффиксом L
<b>KF</b>	Сепаратор без тел качения
<b>L</b>	Съемное кольцо подшипника вкл. возможные шайбы разборных роликоподшипников
<b>R</b>	Кольцо подшипника с венцом тел качения разборных роликоподшипников

Полные обозначения	
<b>C</b>	Тела качения из керамики
<b>S</b>	Тела качения из нержавеющей стали

## Основной знак

Основной знак означает вид и размер подшипника качения, выбираемый в качестве условного обозначения соответствующего стандарта изделия.
---

# Условное обозначение для подшипников качения (без шпиндельных подшипников и радиально-упорных шарикоподшипников)

Аффикс

## Аффикс

Параметры конструкции	
<b>A, B, C, D, E</b>	Значение этого признака находящегося прямо за основным знаком не подробно определено. Эти признаки исполняются по требовани для маркировки изменений конструкции подшипника и изменения определенных особенностей конструкции. В общем их применение ограничено на заданный срок, чтобы избежать ошибки и смещения во время переходных периодов.
Наружная форма	
<b>K</b>	Подшипник с коническим отверстием; конусность 1:12
<b>K30</b>	Подшипник с коническим отверстием; конусность 1:30
<b>N</b>	Кольцевая канавка для пружинного стопорного кольца по наружному кольцу
<b>N1</b>	Одна фиксирующая канавка на наружном кольце или кольце в корпусе
<b>N2</b>	Две фиксирующие канавки на одной стороне наружного кольца или кольце в корпусе
<b>N3</b>	Одна фиксирующая канавка на одной стороне, кольцевая канавка для пружинного стопорного кольца на другой
<b>N4</b>	Две фиксирующих канавки на одной стороне, кольцевая канавка для пружинного стопорного кольца на другой
<b>N5</b>	Одна фиксирующая канавка и кольцевая канавка для пружинного стопорного кольца на одной стороне
<b>N6</b>	Две фиксирующих канавки и кольцевая канавка для пружинного стопорного кольца на одной стороне
<b>N.TVH</b>	Кольцевая канавка для пружинного стопорного кольца по наружному кольцу, сепаратор с карманами из полиамида А66, нижняя часть сепаратора лежит на противоположной стороне
<b>NB.TVH</b>	Кольцевая канавка для пружинного стопорного кольца по наружному кольцу, сепаратор с карманами из полиамида РА66, нижняя часть сепаратора лежит на той самой стороне
<b>NR</b>	Кольцевая канавка для пружинного стопорного кольца по наружному кольцу с принадлежащим пружинным стопорным кольцом
<b>NR.TVH</b>	Кольцевая канавка для пружинного стопорного кольца по наружному кольцу с принадлежащим пружинным стопорным кольцом, сепаратор с карманами из полиамида РА66, нижняя часть сепаратора лежит на противоположной стороне
<b>NBR.TVH</b>	Кольцевая канавка для пружинного стопорного кольца по наружному кольцу с принадлежащим пружинным стопорным кольцом, сепаратор с карманами из полиамида РА66, нижняя часть сепаратора лежит на той самой стороне

## Условное обозначение для подшипников качения (без шпиндельных подшипников и радиально-упорных шарикоподшипников)

Аффикс

Наружная форма	
<b>R</b>	Подшипник с фланцем по наружному кольцу
<b>RSR</b>	Подшипник с уплотнительной шайбой на одной стороне
<b>.2RSR</b>	Подшипник с 2 уплотнительными шайбами
<b>RSRNB</b>	Подшипник с уплотнительной шайбой и кольцевой канавкой по наружному кольцу, находящейся на той самой стороне
<b>RSRNBR</b>	Подшипник с уплотнительной шайбой и кольцевой канавкой по наружному кольцу, находящемуся на одной и той стороне, с принадлежащим пружинным стопорным кольцом
<b>RSRN</b>	Подшипник с уплотнительной шайбой на одной стороне и кольцом с канавкой в корпусе наружного кольца, находящегося на противоположной стороне
<b>RSRNR</b>	Подшипник с уплотнительной шайбой на одной стороне и кольцевой канавкой в корпусе наружного кольца, лежащего на противоположной стороне, и вставленным пружинным стопорным кольцом
<b>S</b>	Двухрядный подшипник с канавкой по окружности и не менее 3 каналами для подачи смазочного материала по наружному кольцу
<b>W33</b>	Смазочная канавка по наружному кольцу и 3 канала для подачи смазочного материала, распределенные по окружности, для радиальных самоустанавливающихся роликоподшипников
<b>ZR</b>	Подшипник с крышкой на одной стороне
<b>.2ZR</b>	Подшипник с 2 крышками
<b>ZRN</b>	Подшипник с крышкой на одной стороне и кольцевой канавкой в корпусе наружного кольца на противоположной стороне
<b>ZRNR</b>	Подшипник с крышкой на одной стороне и кольцевой канавкой в корпусе наружного кольца, лежащего на противоположной стороне, и вставленным пружинным стопорным кольцом
<b>.2ZRN</b>	Подшипник с 2 крышками и кольцевой канавкой в корпусе наружного кольца лежащего на противоположной стороне
<b>ZRNB</b>	Подшипник с крышкой и кольцевой канавкой по наружному кольцу лежащему на той самой стороне
<b>ZRNB</b>	Подшипник с крышкой и кольцевой канавкой по наружному кольцу лежащему на той самой стороне, с принадлежащим пружинным стопорным кольцом

## Условное обозначение для подшипников качения (без шпиндельных подшипников и радиально-упорных шарикоподшипников)

Сепараторы

### Сепараторы

Материалы для сепараторов	
<b>J</b>	Сепаратор из листовой стали
<b>Y</b>	Листовой сепаратор из латуни
<b>M</b>	Массивный сепаратор из латуни
<b>F</b>	Массивный сепаратор из стали или специальных отливок
<b>L</b>	Массивный сепаратор из легкого металла
<b>T</b>	Массивный сепаратор из текстолита
<b>TN</b>	Массивный сепаратор из полиамида (PA66)
<b>TV</b>	Массивный сепаратор из армированного стекловолокном полиамида PA66
<b>EN</b>	Массивный сепаратор из полиэфиркетона PEEK
<b>EV</b>	Массивный сепаратор из армированного стекловолокном PEEK
Конструкции сепараторов	
<b>P</b>	Сепаратор оконного типа
<b>H</b>	Сепаратор с карманами
<b>A</b>	центрированный по наружному кольцу
<b>B</b>	центрированный по внутреннему кольцу
<b>S</b>	со смазочными канавками в направляющих поверхностях

## Условное обозначение для подшипников качения (без шпиндельных подшипников и радиально-упорных шарикоподшипников)

Сепараторы

### Сепараторы

Варианты сепараторов	Для массивных сепараторов из стали или специальных отливок
<b>C</b>	Двухрядный сепаратор из стали с прочным средним бортом для радиальных самоустанавливающихся роликоподшипников
<b>F</b>	Центрированный по телам качения
<b>FA</b>	Центрированный по наружному кольцу
<b>FAS</b>	Центрированный по наружному кольцу, со смазочными канавками
<b>FB</b>	Центрированный по внутреннему кольцу
<b>FBS</b>	Центрированный по внутреннему кольцу, со смазочными канавками
<b>FP</b>	Сепаратор оконного типа, центрированный по телам качения
<b>FPA</b>	Сепаратор оконного типа, центрированный по наружному кольцу
<b>FPAS</b>	Сепаратор оконного типа, центрированный по наружному кольцу, со смазочными канавками
<b>FPB</b>	Сепаратор оконного типа, центрированный по внутреннему кольцу
<b>FPBS</b>	Сепаратор оконного типа, центрированный по внутреннему кольцу, со смазочными канавками
Варианты сепараторов	Для массивных сепараторов из легкого металла
<b>L</b>	Центрированный по телам качения
<b>LA</b>	Центрированный по наружному кольцу
<b>LAS</b>	Центрированный по наружному кольцу, со смазочными канавками
<b>LB</b>	Центрированный по внутреннему кольцу
<b>LBS</b>	Центрированный по внутреннему кольцу, со смазочными канавками
<b>LP</b>	Сепаратор оконного типа, центрированный по телам качения
<b>LPA</b>	Сепаратор оконного типа, центрированный по наружному кольцу
<b>LPAS</b>	Сепаратор оконного типа, центрированный по наружному кольцу, со смазочными канавками
<b>LPB</b>	Сепаратор оконного типа, центрированный по внутреннему кольцу
<b>LPBS</b>	Сепаратор оконного типа, центрированный по внутреннему кольцу, со смазочными канавками

## Условное обозначение для подшипников качения (без шпиндельных подшипников и радиально-упорных шарикоподшипников)

Сепараторы

Варианты сепараторов	Для массивных латунных сепараторов
<b>CA</b>	Однорядный латунный сепаратор без среднего борта для радиальных самоустанавливающихся роликоподшипников
<b>M</b>	Центрированный по телам качения
<b>MA</b>	Центрированный по наружному кольцу
<b>MAS</b>	Центрированный по наружному кольцу, со смазочными канавками
<b>MB</b>	Центрированный по внутреннему кольцу
<b>MBS</b>	Центрированный по внутреннему кольцу, со смазочными канавками
<b>MS</b>	Центрированный по муфте, со смазочными канавками
<b>MP</b>	Сепаратор оконного типа, центрированный по телам качения
<b>MPA</b>	Сепаратор оконного типа, центрированный по наружному кольцу
<b>MPAS</b>	Сепаратор оконного типа, центрированный по наружному кольцу, со смазочными канавками
<b>MPB</b>	Сепаратор оконного типа, центрированный по внутреннему кольцу
<b>MPBS</b>	Сепаратор оконного типа, центрированный по внутреннему кольцу, со смазочными канавками
Варианты сепараторов	Для массивных сепараторов из текстолита
<b>T</b>	Центрированный по телам качения
<b>TA</b>	Центрированный по наружному кольцу
<b>TB</b>	Центрированный по внутреннему кольцу
<b>TNA</b>	Сепаратор с карманами, центрированный по наружному кольцу
<b>TNB</b>	Сепаратор с карманами, центрированный по внутреннему кольцу
<b>TP</b>	Сепаратор оконного типа центрированный по телам качения
<b>TPA</b>	Сепаратор оконного типа, центрированный по наружному кольцу
<b>TPB</b>	Сепаратор оконного типа, центрированный по внутреннему кольцу

## Условное обозначение для подшипников качения (без шпиндельных подшипников и радиально-упорных шарикоподшипников)

Сепараторы

### Сепараторы

Варианты сепараторов	Для массивных сепараторов из полиамида (PA66-GF..)
<b>TV</b>	Центрированный по телам качения
<b>TVA</b>	Центрированный по наружному кольцу
<b>TVB</b>	Центрированный по внутреннему кольцу
<b>TVH</b>	Сепаратор с карманами, центрированный по телам качения
<b>TVP</b>	Сепаратор оконного типа, центрированный по телам качения
Варианты сепараторов	Для сепараторов из листовой стали
<b>J</b>	Центрированный по телам качения
<b>JL</b>	Центрированный по телам качения
<b>JN</b>	Центрированный по телам качения
<b>JS</b>	Центрированный по телам качения
<b>JH</b>	Сепаратор с карманами, центрированный по телам качения
<b>JP</b>	Сепаратор оконного типа, центрированный по телам качения
<b>JPA</b>	Сепаратор оконного типа, центрированный по наружному кольцу
Варианты сепараторов	Для штампованных латунных сепараторов
<b>Y</b>	Центрированный по телам качения
<b>YN</b>	Уцентрированный по телам качения
<b>YH</b>	Сепаратор с карманами, центрированный по телам качения
<b>YP</b>	Сепаратор оконного типа, центрированный по телам качения
<b>YPB</b>	Сепаратор оконного типа, центрированный по внутреннему кольцу

## Условное обозначение для подшипников качения (без шпиндельных подшипников и радиально-упорных шарикоподшипников)

Сепараторы

Варианты сепараторов	Для сепараторов из полиэфиркетона PEEK
<b>EN</b>	Центрированный по телам качения
<b>ENP</b>	Сепаратор оконного типа, центрированный по телам качения
<b>ENPA</b>	Сепаратор оконного типа, центрированный по наружному кольцу
<b>ENPB</b>	Сепаратор оконного типа, центрированный по внутреннему кольцу
<b>ENH</b>	Сепаратор с карманами, центрированный по телам качения
Варианты сепараторов	Для сепараторов из полиэфиркетона (PEEK) армированного стекловолокном
<b>EV</b>	Центрированный по телам качения
<b>EVP</b>	Сепаратор оконного типа, центрированный по телам качения
<b>EVPA</b>	Сепаратор оконного типа, центрированный по наружному кольцу
<b>EVPB</b>	Сепаратор оконного типа, центрированный по внутреннему кольцу
<b>EVH</b>	Сепаратор с карманами, центрированный по телам качения

## Условное обозначение для подшипников качения (без шпиндельных подшипников и радиально-упорных шарикоподшипников)

Точность | Зазор

## Условное обозначение для подшипников качения (без шпиндельных подшипников и радиально-упорных шарикоподшипников)

Точность | Зазор

### Точность

<b>P0 (PN)</b>	Подшипник нормального класса точности, с нормальным допуском
<b>P2</b>	Подшипник с максимальной точностью размеров, формы и вращения (выше P4) согласно ISO класса точности 2
<b>P4</b>	Подшипник в высшей степени точности размеров, формы и вращения (выше P5) согласно ISO класса точности 4
<b>P5</b>	Подшипник особо высокой степени точности размеров, формы и вращения (выше P6) согласно ISO класса точности 5
<b>P6</b>	Подшипник повышенной точности размеров, формы и вращения (выше PN) согласно ISO класса точности 6

### Зазор

<b>Эти значения даются в таблице 4 в DIN 620.</b>	
<b>C0 (CN)</b>	Зазор выше C2 и меньше C3, соответствует стандартному случаю
<b>C2</b>	Зазор и меньше CN
<b>C3</b>	Зазор выше CN
<b>C4</b>	Зазор выше C3
<b>C5</b>	Зазор выше C4
<b>Особенности:</b>	
<b>A</b>	Осевой зазор в мкм, напр.: 7210B.MP.A100.150 (осевой зазор от 100 мкм до 150 мкм)
<b>R</b>	Радиальный зазор в мкм, напр.: 6210.R10.30 (радиальный зазор от 10 мкм до 30 мкм)
<b>VA</b>	Осевой предварительный натяг в мкм, напр.: 6210 VA10.20 (осевой преднатяг от 10 мкм до 20 мкм)
<b>VR</b>	Радиальный преднатяг в мкм, напр.: QJ210 VR13.25 (радиальный преднатяг от 13 мкм до 25 мкм)

### Теплообработка

<b>Предельная температура использования</b>	
	Подшипники без коэффициента соответствуют стандартному исполнению S0, то есть SLF подшипники качения термообработаны с целью устойчивости по размеру до рабочей температуры 150 °C.
<b>S0</b>	Подшипник, кольца или шайбы которого стабилы зированы для рабочих температур до 150 °C
<b>S1</b>	Подшипник, кольца или шайбы которого стабилы зированы для рабочих температур до 200 °C
<b>S2</b>	Подшипник, кольца или шайбы которого стабилы зированы для рабочих температур до 250 °C
<b>S3</b>	Подшипник, кольца или шайбы которого стабилы зированы для рабочих температур до 300 °C
<b>S4</b>	Подшипник, кольца или шайбы которого стабилы зированы для рабочих температур до 350 °C
<b>S0B</b>	Подшипник, внутреннее кольцо или стопорное шлифованное кольцо которого стабилизированы для рабочих температур до 150 °C

## Суффикс

Знак Обозначение	
<b>Без буквы</b>	Радиально-упорные шарикоподшипники
<b>A</b>	Шпиндельный подшипник с фаской на внутреннем кольце (только в типовом ряду 73)
<b>B</b>	Шпиндельный подшипник в стандартном исполнении
<b>HCB</b>	Шпиндельный подшипник в стандартном исполнении с керамическими шариками
<b>HS</b>	Шпиндельный подшипник в высокоскоростном исполнении
<b>HC</b>	Шпиндельный подшипник в высокоскоростном исполнении с керамическими шариками

## Аффикс

Угол контакта	
<b>B</b>	40°
<b>C</b>	15°
<b>E</b>	25°

Уплотнение	
<b>.2RSD</b>	Уплотнен с обеих сторон и смазанный жиром
<b>RSDO</b>	Уплотнен с одной стороны, шайба на стороне большого диаметра борта наружного кольца, без смазки жиром
<b>RSDX</b>	Уплотнен с одной стороны, шайба на стороне маленького диаметра борта наружного кольца, без смазки жиром

Сепаратор	
<b>JP</b>	Сепаратор оконного типа из листовой стали, центрированный по телам качения
<b>MP</b>	Сепаратор оконного типа из медно-цинкового сплава, центрированный по телам качения (прежде всего для радиально-упорных шарикоподшипников)
<b>T / TRA</b>	из текстолита, направляющая по наружному кольцу (прежде всего для шпиндельных подшипников)
<b>TVP</b>	Пластмассовый сепаратор оконного типа, центрированный по телам качения (прежде всего для радиально-упорных шарикоподшипников)

Точность	
<b>HG</b>	Точность наружных размеров и точность вращения (между классами точности P2 и P4)
<b>P2</b>	Класс точности по DIN 620
<b>P4</b>	Класс точности по DIN 620
<b>P4S</b>	Стандарт по заводскому руководству
<b>P4S.K5</b>	P4S, но с ограниченным допуском для диаметров отверстия и наружного диаметра

Непосредственная смазка	
<b>DLR</b>	Кольцевая канавка и радиальное отверстие для подачи смазочного материала, а также две кольцевых канавки с O кольцами по наружному диаметру
<b>SB1</b>	Один канал для подачи смазочного материала по наружному кольцу для непосредственной смазки

# Условное обозначение для шпиндельных подшипников и радиально-упорных шарикоподшипников

Комплекты подшипников

## Комплекты подшипников

Количество подшипников в комплекте	
(первая буква)	
<b>D</b>	2 штуки (Duplex - дуплекс)
<b>T</b>	3 штуки (Triplex - триплекс)
<b>Q</b>	4 штуки (Quadroplex - квадроуплекс)
<b>P</b>	5 штук (Pentaplex - пентауплекс)
<b>S</b>	6 штук (Sestroplex - сеетроуплекс)

Расположение подшипников в комплекте	
(вторая и, в некоторых случаях, и следующая буквы)	
<b>B</b>	Расположение «O» (спина к спине)
<b>BC</b>	Расположение «O», «тандем»- пара к «тандем»- комплекту из 2, 3 или 4 подшипников
<b>BT</b>	Расположение «O» к «тандем»- комплекту из 2, 3 или 4 подшипников
<b>F</b>	Расположение «X» (лицом к лицу)
<b>FC</b>	Расположение «X», тандем-пара к «тандем»- комплекту из 2, 3 или 4 подшипников
<b>FT</b>	Расположение «X» к «тандем»- комплекту из 2, 3 или 4 подшипников
<b>T</b>	Расположение «тандем»
<b>U</b>	Универсальное

# Условное обозначение для шпиндельных подшипников и радиально-упорных шарикоподшипников

Комплекты подшипников

Расположение подшипников		
Знак	Обозначение	Расположение стрел на наружном кольце
<b>DB</b>	Комплект из 2 подшипников, расположение «O» 	
<b>DF</b>	Комплект из 2 подшипников, расположение «X» 	
<b>DT</b>	Комплект из 2 подшипников, расположение «тандем» 	
<b>DU</b>	Комплект из 2 подшипников, универсальный подшипник	

Расположение подшипников		
Знак	Обозначение	Расположение стрел на наружном кольце
<b>TBT</b>	Комплект из 3 подшипников, расположение «T-O» 	
<b>TFT</b>	Комплект из 3 подшипников, расположение «T-X» 	
<b>TT</b>	Комплект из 3 подшипников, расположение «T» 	
<b>TU</b>	Комплект из 3 подшипников, универсальный подшипник	

Расположение подшипников		
Знак	Обозначение	Расположение стрел на наружном кольце
<b>QBC</b>	Комплект из 4 подшипников, расположение «Т-0»  ⊗ ⊗ ⊗ ⊗	
<b>QBT</b>	Комплект из 4 подшипников, расположение «Т-0»  ⊗ ⊗ ⊗ ⊗	
<b>QFC</b>	Комплект из 4 подшипников, расположение «Т-Х»  ⊗ ⊗ ⊗ ⊗	

Расположение подшипников		
Знак	Обозначение	Расположение стрел на наружном кольце
<b>QFT</b>	Комплект из 4 подшипников, расположение «Т-Х»  ⊗ ⊗ ⊗ ⊗	
<b>QT</b>	Комплект из 4 подшипников, расположение «Т»  ⊗ ⊗ ⊗ ⊗	
<b>QU</b>	Комплект из 4 подшипников, универсальный подшипник	

Расположение подшипников		
Знак	Обозначение	Расположение стрел на наружном кольце
<b>PBC</b>	Комплект из 5 подшипников, расположение «Т-0»  ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗	
<b>PBT</b>	Комплект из 5 подшипников, расположение «Т-0»  ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗	
<b>PU</b>	Комплект из 5 подшипников, универсальный подшипник	

Распространяющаяся на комплект подшипников стрела указывает направление приложения нагрузки на внутреннее кольцо и одновременно определяет последовательность монтажа единичного подшипника в комплекте.  
Направление приложения нагрузки единичного подшипника означается знаком «V» на соответствующем наружном кольце.

### Однорядные радиальные шарикоподшипники

Однорядные радиальные шарикоподшипники воспринимают радиальные и осевые усилия, их можно использовать особо разнообразными. Они по конструкции простые, самоудерживающиеся, пригодны для высоких и очень высоких чисел оборотов, нечувствительны в работе и техобслуживании. Кроме того они по выгодной цене. Благодаря всем этим свойствам, радиальные шарикоподшипники являются наиболее употребительными подшипниками качения. SLF радиальные шарикоподшипники стандартно изготавливаются с канавками для установки уплотнительных шайб или крышек. Единственным исключением является типоразмер 160, при котором в настоящее время только возможно поставить подшипник без уплотнений и крышек. (с исключением типа 16006.2ZR)

### Уплотненные радиальные шарикоподшипники

Радиальные шарикоподшипники с уплотнительными шайбами (соприкасающимся уплотнением) или с крышками (несоприкасающимся уплотнением) обеспечивают простые конструкции. В продаже есть подшипники и с одной и с двумя уплотнительными шайбами и крышками. Подшипники с уплотнениями с обеих сторон наполнены высококачественным жиром. Можно использовать уплотненные подшипники при температурах от  $-30^{\circ}\text{C}$  до макс.  $110^{\circ}\text{C}$  (за короткий срок) для соприкасающихся и до макс.  $120^{\circ}\text{C}$  для несоприкасающихся уплотнений. Обратите внимание на то, что срок службы уменьшается при температуре  $>70^{\circ}\text{C}$  на длительный срок. Для таких случаев рекомендуются специальные типы жиров.

### Радиальные шарикоподшипники с кольцевой канавкой по наружному кольцу

Во многих случаях, радиальные шарикоподшипники с кольцевой канавкой по наружному кольцу делают конструкцию проще, потому их можно фиксировать просто, и их осевая фиксация в корпусе с помощью пружинных стопорных колец требует мало габарита. Поставляем эти подшипники с или без пружинного стопорного кольца по ISO 464 и DIN 5417 только по запросу заказчика.

### Испытанные на бесшумность радиальные шарикоподшипники

Радиальные шарикоподшипники стандартно испытываются на бесшумность до коэффициента отверстия 12. Кроме того эти подшипники на 100% подвергаются эксплуатационному испытанию. По желанию заказчика эти подшипники и могут быть испытаны на бесшумность (только по запросу заказчика).

### Сепараторы

Радиальные шарикоподшипники без аффикса для сепаратора снабжены штампованным сепаратором из стали. Отклоняющиеся от этого исполнения сепараторы записаны в качестве условного обозначения за тип подшипника (аффикс). Радиальные шарикоподшипники с сепараторами из армированного стекловолокном полиамида PA 66 пригодны в длинный срок для температур до  $120^{\circ}\text{C}$ . При смазке маслом (у подшипников без уплотнения), содержащиеся в масле присадки могут снижать срок службы сепараторов, если температуры за долгий срок выше  $100^{\circ}\text{C}$ . Дополнительно можем поставить по запросу заказчика радиальные шарикоподшипники с латунным сепаратором, а также в изолированном от тока исполнении.

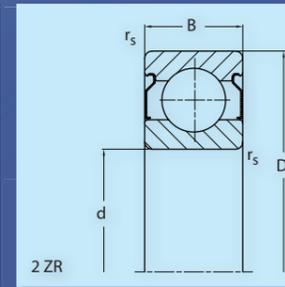
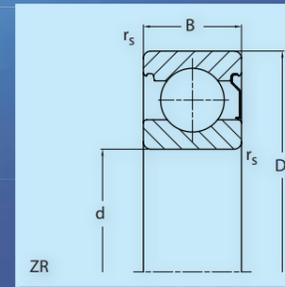
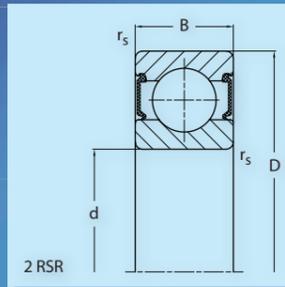
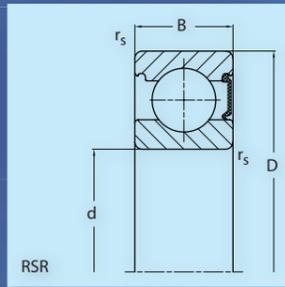
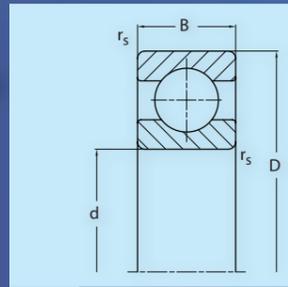
#### Стандарты

Радиальные шарикоподшипники по

DIN 625-1

# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные



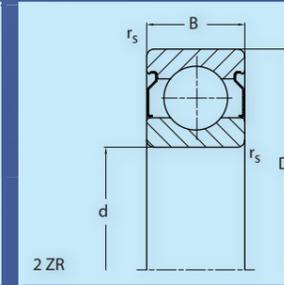
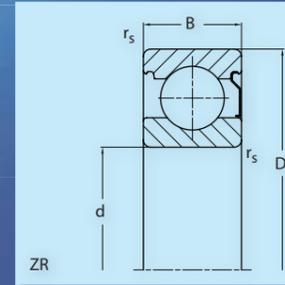
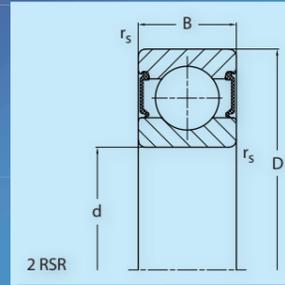
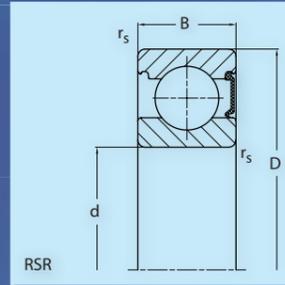
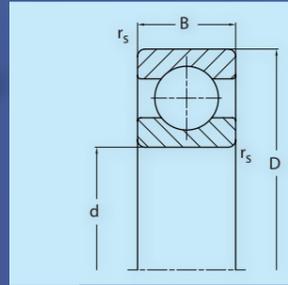
# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)				Грузоподъемность (кН)			Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло			
									миним.	динам.	статич.
10	10	26	8	0,3	4,55	1,96	28 000	34 000	6000	0,02	
	10	26	8	0,3	4,55	1,96	17 000		6000RSR	0,02	
	10	26	8	0,3	4,55	1,96	17 000		6000.2RSR	0,02	
	10	26	8	0,3	4,55	1,96	28 000		6000ZR	0,02	
	10	26	8	0,3	4,55	1,96	28 000		6000.2ZR	0,02	
	10	30	9	0,6	6	2,6	26 000	32 000	6200	0,031	
	10	30	9	0,6	6	2,6	17 000		6200RSR	0,032	
	10	30	9	0,6	6	2,6	17 000		6200.2RSR	0,032	
	10	30	9	0,6	6	2,6	26 000		6200ZR	0,032	
	10	30	9	0,6	6	2,6	26 000		6200.2ZR	0,032	
	10	35	11	0,6	8,15	3,45	22 000	28 000	6300	0,055	
	10	35	11	0,6	8,15	3,45	15 000		6300RSR	0,057	
	10	35	11	0,6	8,15	3,45	15 000		6300.2RSR	0,057	
	10	35	11	0,6	8,15	3,45	22 000		6300ZR	0,057	
	10	35	11	0,6	8,15	3,45	22 000		6300.2ZR	0,057	
12	12	28	8	0,3	5,1	2,36	26 000	32 000	6001	0,02	
	12	28	8	0,3	5,1	2,36	17 000		6001RSR	0,022	
	12	28	8	0,3	5,1	2,36	17 000		6001.2RSR	0,022	
	12	28	8	0,3	5,1	2,36	26 000		6001ZR	0,022	
	12	28	8	0,3	5,1	2,36	26 000		6001.2ZR	0,022	
	12	32	10	0,6	6,95	3,1	24 000	30 000	6201	0,037	
	12	32	10	0,6	6,95	3,1	16 000		6201RSR	0,039	
	12	32	10	0,6	6,95	3,1	16 000		6201.2RSR	0,039	
	12	32	10	0,6	6,95	3,1	24 000		6201ZR	0,039	
	12	32	10	0,6	6,95	3,1	24 000		6201.2ZR	0,039	
	12	37	12	1	9,65	4,15	20 000	26 000	6301	0,062	
	12	37	12	1	9,65	4,15	13 000		6301RSR	0,064	
	12	37	12	1	9,65	4,15	13 000		6301.2RSR	0,064	
	12	37	12	1	9,65	4,15	20 000		6301ZR	0,064	
	12	37	12	1	9,65	4,15	20 000		6301.2ZR	0,064	
15	15	32	9	0,3	5,6	2,85	24 000	30 000	6002	0,031	
	15	32	9	0,3	5,6	2,85	15 000		6002RSR	0,033	
	15	32	9	0,3	5,6	2,85	15 000		6002.2RSR	0,033	
	15	32	9	0,3	5,6	2,85	24 000		6002ZR	0,033	
	15	32	9	0,3	5,6	2,85	24 000		6002.2ZR	0,033	

# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные



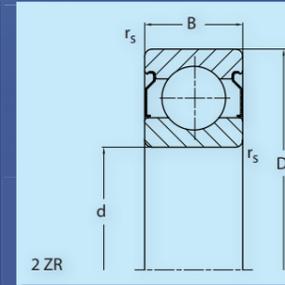
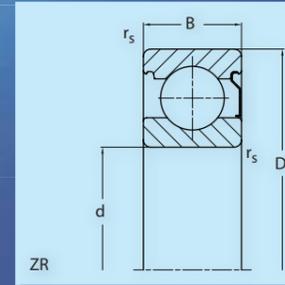
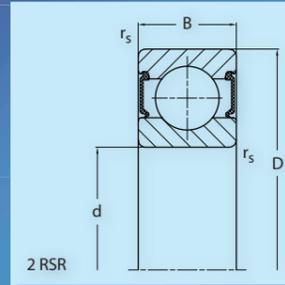
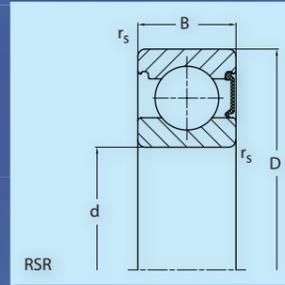
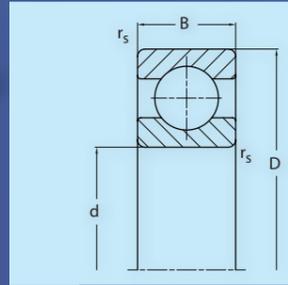
# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)				Грузоподъемность (кН)			Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло			
									миним.		
15	15	35	11	0,6	7,8	3,75	20 000	26 000	6202	0,043	
	15	35	11	0,6	7,8	3,75	14 000		6202RSR	0,045	
	15	35	11	0,6	7,8	3,75	14 000		6202.2RSR	0,045	
	15	35	11	0,6	7,8	3,75	20 000		6202ZR	0,045	
	15	35	11	0,6	7,8	3,75	20 000		6202.2ZR	0,045	
	15	42	13	1	11,4	5,4	18 000	22 000	6302	0,088	
	15	42	13	1	11,4	5,4	12 000		6302RSR	0,09	
	15	42	13	1	11,4	5,4	12 000		6302.2RSR	0,09	
	15	42	13	1	11,4	5,4	18 000		6302ZR	0,09	
	15	42	13	1	11,4	5,4	18 000		6302.2ZR	0,09	
17	17	35	10	0,3	6	3,25	22 000	28 000	6003	0,038	
	17	35	10	0,3	6	3,25	13 000		6003RSR	0,04	
	17	35	10	0,3	6	3,25	13 000		6003.2RSR	0,04	
	17	35	10	0,3	6	3,25	22 000		6003ZR	0,04	
	17	35	10	0,3	6	3,25	22 000		6003.2ZR	0,04	
	17	40	12	0,6	9,5	4,75	18 000	22 000	6203	0,065	
	17	40	12	0,6	9,5	4,75	12 000		6203RSR	0,067	
	17	40	12	0,6	9,5	4,75	12 000		6203.2RSR	0,067	
	17	40	12	0,6	9,5	4,75	18 000		6203ZR	0,067	
	17	40	12	0,6	9,5	4,75	18 000		6203.2ZR	0,067	
	17	47	14	1	13,4	6,55	16 000	19 000	6303	0,114	
	17	47	14	1	13,4	6,55	11 000		6303RSR	0,117	
	17	47	14	1	13,4	6,55	11 000		6303.2RSR	0,117	
	17	47	14	1	13,4	6,55	16 000		6303ZR	0,117	
	17	47	14	1	13,4	6,55	16 000		6303.2ZR	0,117	
20	20	42	8	0,3	6,95	4,05	18 000	22 000	16004	0,049	
	20	42	12	0,6	9,3	5	17 000	20 000	6004	0,068	
	20	42	12	0,6	9,3	5	11 000		6004RSR	0,068	
	20	42	12	0,6	9,3	5	11 000		6004.2RSR	0,068	
	20	42	12	0,6	9,3	5	17 000	20 000	6004TB.P63	0,068	
	20	42	12	0,6	9,3	5	17 000		6004ZR	0,068	
	20	42	12	0,6	9,3	5	17 000		6004.2ZR	0,068	

# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные



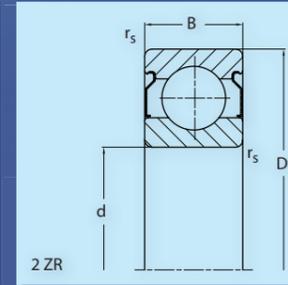
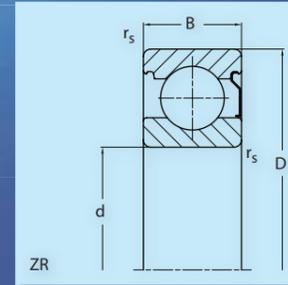
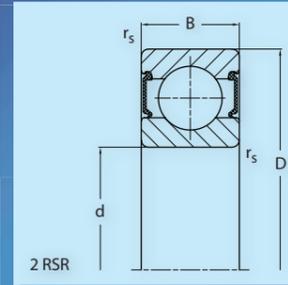
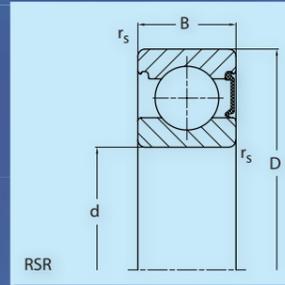
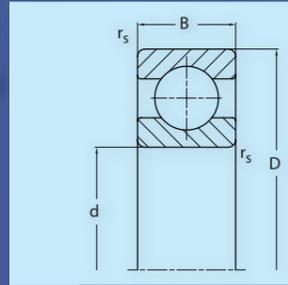
# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)				Грузоподъемность (кН)			Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло			
									миним.		
20	20	47	14	1	12,7	6,55	15 000	18 000	6204	0,105	
	20	47	14	1	12,7	6,55	10 000		6204RSR	0,105	
	20	47	14	1	12,7	6,55	10 000		6204.2RSR	0,105	
	20	47	14	1	12,7	6,55	15 000	18 000	6204TB.P63	0,105	
	20	47	14	1	12,7	6,55	15 000		6204ZR.THB.P63	0,105	
	20	47	14	1	12,7	6,55	15 000		6204ZR.TVH.P63	0,105	
	20	47	14	1	12,7	6,55	15 000		6204ZR	0,105	
	20	47	14	1	12,7	6,55	15 000		6204.2ZR	0,105	
	20	52	15	1,1	16	7,8	14 000	17 000	6304	0,153	
	20	52	15	1,1	16	7,8	9 500		6304RSR	0,153	
	20	52	15	1,1	16	7,8	9 500		6304.2RSR	0,153	
	20	52	15	1,1	16	7,8	14 000	17 000	6304TB.P63	0,153	
	20	52	15	1,1	16	7,8	14 000		6304ZR.THB.P63	0,153	
	20	52	15	1,1	16	7,8	14 000		6304ZR.TVH.P63	0,153	
	20	52	15	1,1	16	7,8	14 000		6304ZR	0,153	
	20	52	15	1,1	16	7,8	14 000		6304.2ZR	0,153	
	20	72	19	1,1	29	16,3	9 500	12 000	6404	0,415	
	20	72	19	1,1	29	16,3	6 300		6404RSR	0,415	
	20	72	19	1,1	29	16,3	6 300		6404.2RSR	0,415	
	20	72	19	1,1	29	16,3	9 500		6404ZR	0,415	
	20	72	19	1,1	29	16,3	9 500		6404.2ZR	0,415	
	25	25	47	8	0,3	7,2	4,65	16 000	19 000	16005	0,056
		25	47	12	0,6	10	5,85	15 000	18 000	6005	0,077
		25	47	12	0,6	10	5,85	9 500		6005RSR	0,077
		25	47	12	0,6	10	5,85	9 500		6005.2RSR	0,077
		25	47	12	0,6	10	5,85	15 000	18 000	6005TB.P63	0,077
		25	47	12	0,6	10	5,85	15 000		6005ZR.THB.P63	0,077
		25	47	12	0,6	10	5,85	15 000		6005ZR.TVH.P63	0,077
25		47	12	0,6	10	5,85	15 000		6005ZR	0,077	
25		47	12	0,6	10	5,85	15 000		6005.2ZR	0,077	

# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные



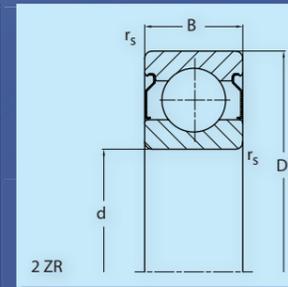
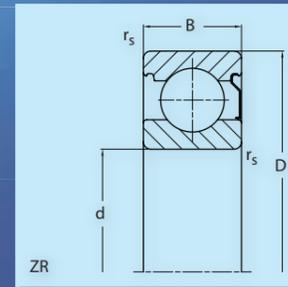
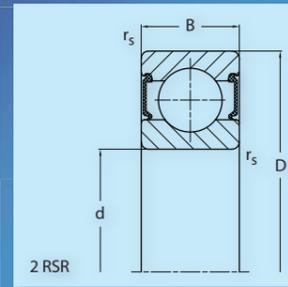
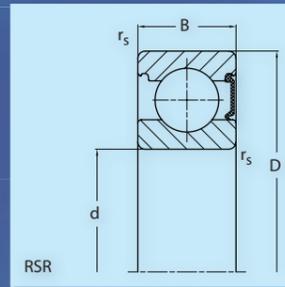
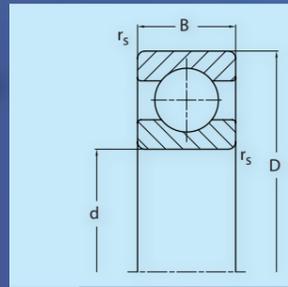
# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)				Грузоподъемность (кН)			Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло			
									миним.		
25	25	52	15	1	14,3	8	14 000	17 000	6205	0,125	
	25	52	15	1	14,3	8	9 000		6205RSR	0,125	
	25	52	15	1	14,3	8	9 000		6205.2RSR	0,125	
	25	52	15	1	14,3	8	14 000	17 000	6205TB.P63	0,125	
	25	52	15	1	14,3	8	14 000		6205ZR.THB.P63	0,125	
	25	52	15	1	14,3	8	14 000		6205ZR.TVH.P63	0,125	
	25	52	15	1	14,3	8	14 000		6205ZR	0,125	
	25	52	15	1	14,3	8	14 000		6205.2ZR	0,125	
	25	62	17	1,1	22,4	11,4	11 000	14 000	6305	0,232	
	25	62	17	1,1	22,4	11,4	7 500		6305RSR	0,232	
	25	62	17	1,1	22,4	11,4	7 500		6305.2RSR	0,232	
	25	62	17	1,1	22,4	11,4	11 000	14 000	6305TB.P63	0,232	
	25	62	17	1,1	22,4	11,4	11 000		6305ZR.TVH.P63	0,232	
	25	62	17	1,1	22,4	11,4	11 000		6305ZR	0,232	
	25	62	17	1,1	22,4	11,4	11 000		6305.2ZR	0,232	
	25	80	21	1,5	33,5	19	8 500	10 000	6405	0,56	
	25	80	21	1,5	33,5	19	5 600		6405RSR	0,56	
	25	80	21	1,5	33,5	19	5 600		6405.2RSR	0,56	
	25	80	21	1,5	33,5	19	8 500		6405ZR	0,56	
	25	80	21	1,5	33,5	19	8 500		6405.2ZR	0,56	
30	30	55	9	0,3	11,2	7,35	13 000	16 000	16006	0,084	
	30	55	9	0,3	11,2	7,35	13 000		16006.2ZR	0,084	
	30	55	13	1	12,7	8	13 000	16 000	6006	0,115	
	30	55	13	1	12,7	8	8 000		6006RSR	0,115	
	30	55	13	1	12,7	8	8 000		6006.2RSR	0,115	
	30	55	13	1	12,7	8	13 000	16 000	6006TB.P63	0,115	
	30	55	13	1	12,7	8	13 000		6006ZR.THB.P63	0,115	
	30	55	13	1	12,7	8	13 000		6006ZR.TVH.P63	0,115	
	30	55	13	1	12,7	8	13 000		6006ZR	0,115	
	30	55	13	1	12,7	8	13 000		6006.2ZR	0,115	

# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные



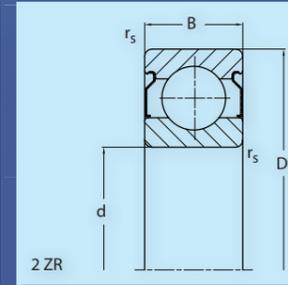
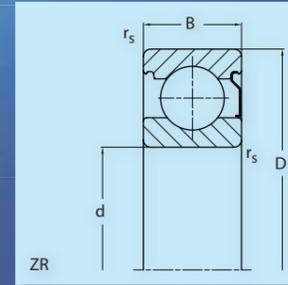
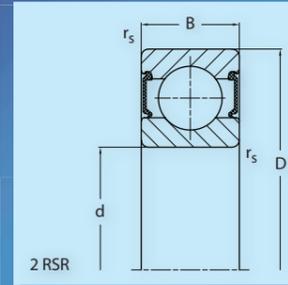
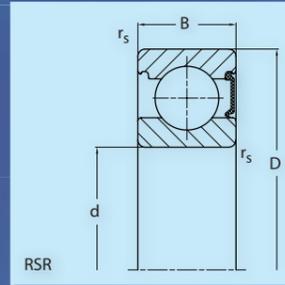
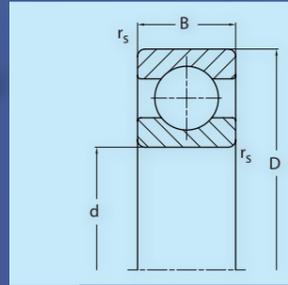
# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)				Грузоподъемность (кН)			Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло			
									миним.		
30	30	62	16	1	19,3	11,2	11 000	14 000	6206	0,192	
	30	62	16	1	19,3	11,2	7 500		6206RSR	0,192	
	30	62	16	1	19,3	11,2	7 500		6206.2RSR	0,192	
	30	62	16	1	19,3	11,2	11 000	14 000	6206TB.P63	0,192	
	30	62	16	1	19,3	11,2	11 000		6206ZR.THB.P63	0,192	
	30	62	16	1	19,3	11,2	11 000		6206ZR.TVH.P63	0,192	
	30	62	16	1	19,3	11,2	11 000		6206ZR	0,192	
	30	62	16	1	19,3	11,2	11 000		6206.2ZR	0,192	
	30	72	19	1,1	29	16,3	9 500	12 000	6306	0,348	
	30	72	19	1,1	29	16,3	6 300		6306RSR	0,348	
	30	72	19	1,1	29	16,3	6 300		6306.2RSR	0,348	
	30	72	19	1,1	29	16,3	9 500	12 000	6306TB.P63	0,348	
	30	72	19	1,1	29	16,3	9 500		6306ZR.TVH.P63	0,348	
	30	72	19	1,1	29	16,3	9 500		6306ZR	0,348	
	30	72	19	1,1	29	16,3	9 500		6306.2ZR	0,348	
	30	90	23	1,5	42,5	25	7 500	9 000	6406	0,76	
	30	90	23	1,5	42,5	25	5 000		6406RSR	0,76	
	30	90	23	1,5	42,5	25	5 000		6406.2RSR	0,76	
	30	90	23	1,5	42,5	25	7 500		6406ZR	0,76	
	30	90	23	1,5	42,5	25	7 500		6406.2ZR	0,76	
	35	35	62	9	0,3	12,2	8,8	11 000	14 000	16007	0,107
35		62	14	1	16,3	10,4	11 000	14 000	6007	0,151	
35		62	14	1	16,3	10,4	7 000		6007RSR	0,151	
35		62	14	1	16,3	10,4	7 000		6007.2RSR	0,151	
35		62	14	1	16,3	10,4	11 000	14 000	6007TB.P63	0,151	
35		62	14	1	16,3	10,4	11 000		6007ZR.THB.P63	0,151	
35		62	14	1	16,3	10,4	11 000		6007ZR.TVH.P63	0,151	
35		62	14	1	16,3	10,4	11 000		6007ZR	0,151	
35		62	14	1	16,3	10,4	11 000		6007.2ZR	0,151	
35		72	17	1,1	25,5	15,3	9 500	12 000	6207	0,288	
35		72	17	1,1	25,5	15,3	6 300		6207RSR	0,288	
35		72	17	1,1	25,5	15,3	6 300		6207.2RSR	0,288	
35		72	17	1,1	25,5	15,3	9 500	12 000	6207TB.P63	0,288	
35		72	17	1,1	25,5	15,3	9 500		6207ZR.TVH.P63	0,288	
35		72	17	1,1	25,5	15,3	9 500		6207ZR	0,288	
35	72	17	1,1	25,5	15,3	9 500		6207.2ZR	0,288		

# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные



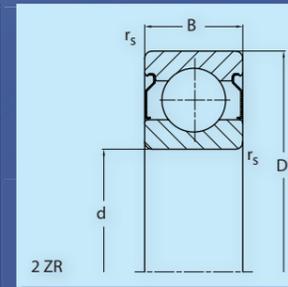
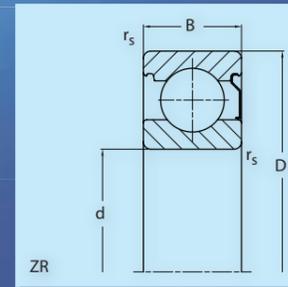
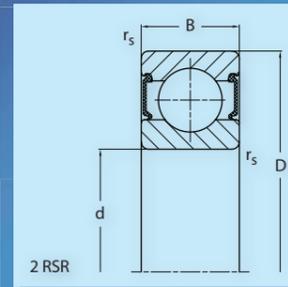
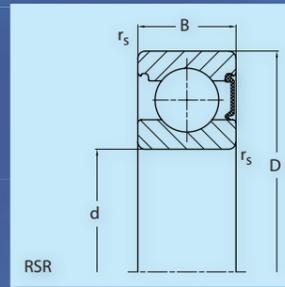
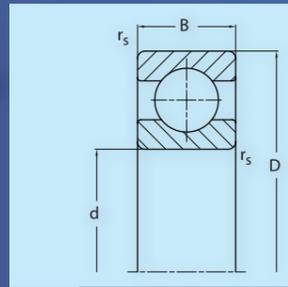
# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)				Грузоподъемность (кН)			Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло			
									миним.		
35	35	80	21	1,5	33,5	19	8 500	10 000	6307	0,458	
	35	80	21	1,5	33,5	19	5 600		6307RSR	0,458	
	35	80	21	1,5	33,5	19	5 600		6307.2RSR	0,458	
	35	80	21	1,5	33,5	19	8 500	10 000	6307TB.P63	0,458	
	35	80	21	1,5	33,5	19	8 500		6307ZR	0,458	
	35	80	21	1,5	33,5	19	8 500		6307.2ZR	0,458	
	35	100	25	1,5	53	32	6 700	8 000	6407	0,971	
	35	100	25	1,5	53	32	4 500		6407RSR	0,971	
	35	100	25	1,5	53	32	4 500		6407.2RSR	0,971	
	35	100	25	1,5	53	32	6 700		6407ZR	0,971	
35	100	25	1,5	53	32	6 700		6407.2ZR	0,971		
40	40	68	9	0,3	13,2	10,2	10 000	13 000	16008	0,126	
	40	68	15	1	17	11,8	10 000	13 000	6008	0,188	
	40	68	15	1	17	11,8	6 300		6008RSR	0,188	
	40	68	15	1	17	11,8	6 300		6008.2RSR	0,188	
	40	68	15	1	17	11,8	10 000	13 000	6008TB.P63	0,188	
	40	68	15	1	17	11,8	10 000		6008ZR.TVH.P63	0,188	
	40	68	15	1	17	11,8	10 000		6008ZR	0,188	
	40	68	15	1	17	11,8	10 000		6008.2ZR	0,188	
	40	80	18	1,1	29	18	8 500	10 000	6208	0,366	
	40	80	18	1,1	29	18	5 600		6208RSR	0,366	
	40	80	18	1,1	29	18	5 600		6208.2RSR	0,366	
	40	80	18	1,1	29	18	8 500	10 000	6208TB.P63	0,366	
	40	80	18	1,1	29	18	8 500		6208ZR.TVH.P63	0,366	
	40	80	18	1,1	29	18	8 500		6208ZR	0,366	
	40	80	18	1,1	29	18	8 500		6208.2ZR	0,366	
	40	90	23	1,5	42,5	25	7 500	9 000	6308	0,632	
	40	90	23	1,5	42,5	25	5 000		6308RSR	0,632	
	40	90	23	1,5	42,5	25	5 000		6308.2RSR	0,632	
	40	90	23	1,5	42,5	25	7 500	9 000	6308TB.P63	0,632	
	40	90	23	1,5	42,5	25	7 500		6308ZR	0,632	
40	90	23	1,5	42,5	25	7 500		6308.2ZR	0,632		

# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные



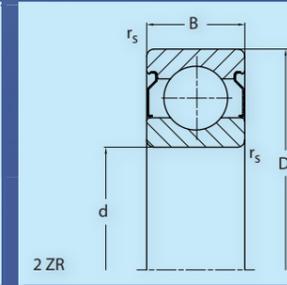
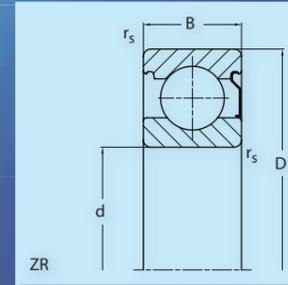
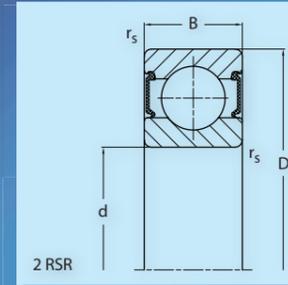
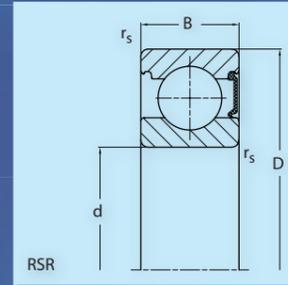
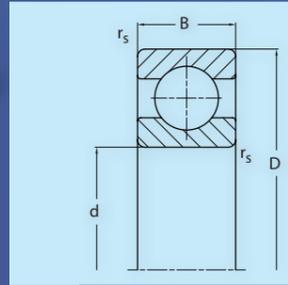
# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)				Грузоподъемность (кН)			Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло			
									миним.		
40	40	110	27	2	62	38	6 000	7 000	6408	1,12	
	40	110	27	2	62	38	4 000		6408RSR	1,12	
	40	110	27	2	62	38	4 000		6408.2RSR	1,12	
	40	110	27	2	62	38	6 000		6408ZR	1,12	
	40	110	27	2	62	38	6 000		6408.2ZR	1,12	
45	45	75	10	0,6	15,6	12,2	9 000	11 000	16009	0,168	
	45	75	16	1	20	14,3	9 000	11 000	6009	0,231	
	45	75	16	1	20	14,3	5 600		6009RSR	0,231	
	45	75	16	1	20	14,3	5 600		6009.2RSR	0,231	
	45	75	16	1	20	14,3	9 000	11 000	6009TB.P63	0,231	
	45	75	16	1	20	14,3	9 000		6009ZR	0,231	
	45	75	16	1	20	14,3	9 000		6009.2ZR	0,231	
	45	85	19	1,1	32,5	20,4	8 000	9 500	6209	0,405	
	45	85	19	1,1	32,5	20,4	5 300		6209RSR	0,405	
	45	85	19	1,1	32,5	20,4	5 300		6209.2RSR	0,405	
	45	85	19	1,1	32,5	20,4	8 000	9 500	6209TB.P63	0,405	
	45	85	19	1,1	32,5	20,4	8 000		6209ZR	0,405	
	45	85	19	1,1	32,5	20,4	8 000		6209.2ZR	0,405	
	45	100	25	1,5	53	32	6 700	8 000	6309	0,848	
	45	100	25	1,5	53	32	4 500		6309RSR	0,848	
	45	100	25	1,5	53	32	4 500		6309.2RSR	0,848	
	45	100	25	1,5	53	32	6 700	8 000	6309TB.P63	0,848	
	45	100	25	1,5	53	32	6 700		6309ZR	0,848	
	45	100	25	1,5	53	32	6 700		6309.2ZR	0,848	
	45	120	29	2	76,5	47,5	5 300	6 300	6409	1,97	
45	120	29	2	76,5	47,5	3 600		6409RSR	1,97		
45	120	29	2	76,5	47,5	3 600		6409.2RSR	1,97		
45	120	29	2	76,5	47,5	5 300		6409ZR	1,97		
45	120	29	2	76,5	47,5	5 300		6409.2ZR	1,97		
50	50	80	10	0,6	16	13,2	8 500	10 000	16010	0,18	
	50	80	16	1	20,8	15,6	8 500	10 000	6010	0,261	
	50	80	16	1	20,8	15,6	5 300		6010RSR	0,261	
	50	80	16	1	20,8	15,6	5 300		6010.2RSR	0,261	
	50	80	16	1	20,8	15,6	8 500	10 000	6010TB.P63	0,261	
	50	80	16	1	20,8	15,6	8 500		6010ZR	0,261	
	50	80	16	1	20,8	15,6	8 500		6010.2ZR	0,261	

# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные



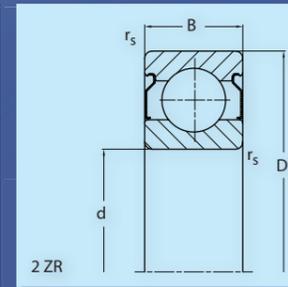
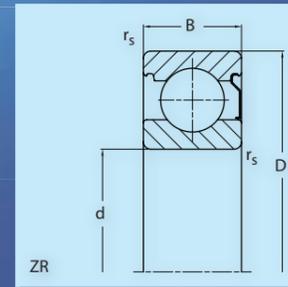
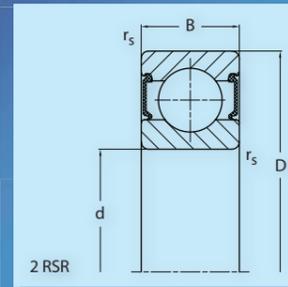
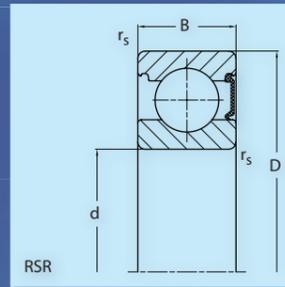
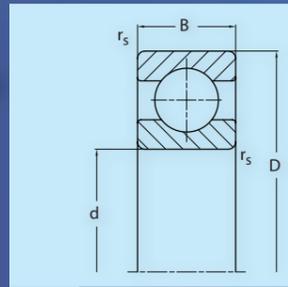
# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)				Грузоподъемность (кН)			Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло			
									миним.	динам.	статич.
50	50	90	20	1,1	36,5	24	7 500	9 000	6210	0,453	
	50	90	20	1,1	36,5	24	4 800		6210RSR	0,453	
	50	90	20	1,1	36,5	24	4 800		6210.2RSR	0,453	
	50	90	20	1,1	36,5	24	7 500	9 000	6210TB.P63	0,453	
	50	90	20	1,1	36,5	24	7 500		6210ZR	0,453	
	50	90	20	1,1	36,5	24	7 500		6210.2ZR	0,453	
	50	110	27	2	62	38	6 000	7 000	6310	1,1	
	50	110	27	2	62	38	4 000		6310RSR	1,1	
	50	110	27	2	62	38	4 000		6310.2RSR	1,1	
	50	110	27	2	62	38	6 000	7 000	6310TB.P63	1,1	
	50	110	27	2	62	38	6 000		6310ZR	1,1	
	50	110	27	2	62	38	6 000		6310.2ZR	1,1	
	50	130	31	2,1	81,5	52	5 000	6 000	6410	1,99	
	50	130	31	2,1	81,5	52	3 400		6410RSR	1,99	
	50	130	31	2,1	81,5	52	3 400		6410.2RSR	1,99	
	50	130	31	2,1	81,5	52	5 000		6410ZR	1,99	
	50	130	31	2,1	81,5	52	5 000		6410.2ZR	1,99	
	55	55	90	11	0,6	19,3	16,3	7 500	9 000	16011	0,263
55		90	18	1,1	28,5	21,2	7 500	9 000	6011	0,377	
55		90	18	1,1	28,5	21,2	4 500		6011RSR	0,377	
55		90	18	1,1	28,5	21,2	4 500		6011.2RSR	0,377	
55		90	18	1,1	28,5	21,2	7 500	9 000	6011TB.P63	0,377	
55		90	18	1,1	28,5	21,2	7 500		6011ZR	0,377	
55		90	18	1,1	28,5	21,2	7 500		6011.2ZR	0,377	
55		100	21	1,5	43	29	6 700	8 000	6211	0,607	
55		100	21	1,5	43	29	4 300		6211RSR	0,607	
55		100	21	1,5	43	29	4 300		6211.2RSR	0,607	
55		100	21	1,5	43	29	6 700	8 000	6211TB.P63	0,607	
55		100	21	1,5	43	29	6 700		6211ZR	0,607	
55		100	21	1,5	43	29	6 700		6211.2ZR	0,607	
55		120	29	2	76,5	47,5	5 300	6 300	6311	1,39	
55		120	29	2	76,5	47,5	3 600		6311RSR	1,39	
55		120	29	2	76,5	47,5	3 600		6311.2RSR	1,39	
55		120	29	2	76,5	47,5	5 300	6 300	6311TB.P63	1,39	
55		120	29	2	76,5	47,5	5 300		6311ZR	1,39	
55	120	29	2	76,5	47,5	5 300		6311.2ZR	1,39		

# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные



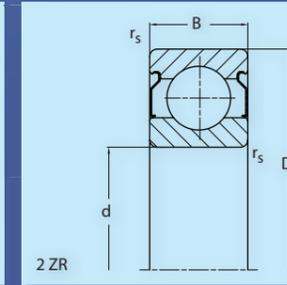
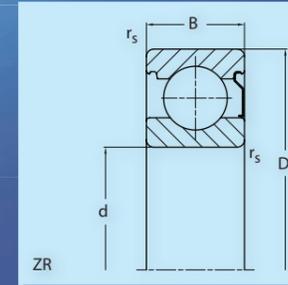
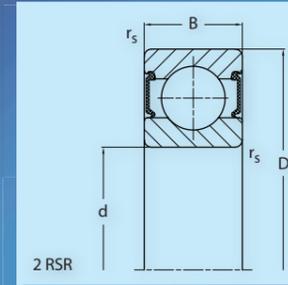
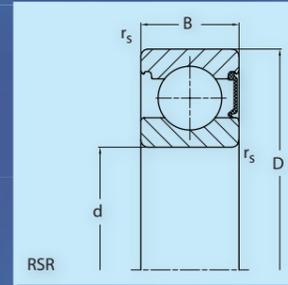
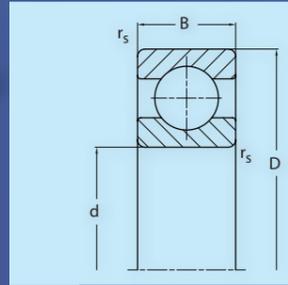
# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)				Грузоподъемность (кН)			Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло			
									миним.		
55	55	140	33	2,1	93	60	4 500	5 300	6411	2,38	
	55	140	33	2,1	93	60	3 000		6411RSR	2,38	
	55	140	33	2,1	93	60	3 000		6411.2RSR	2,38	
	55	140	33	2,1	93	60	4 500		6411ZR	2,38	
	55	140	33	2,1	93	60	4 500		6411.2ZR	2,38	
60	60	95	11	0,6	20	17,6	7 000	8 500	16012	0,279	
	60	95	18	1,1	29	23,2	7 000	8 500	6012	0,41	
	60	95	18	1,1	29	23,2	4 300		6012RSR	0,41	
	60	95	18	1,1	29	23,2	4 300		6012.2RSR	0,41	
	60	95	18	1,1	29	23,2	7 000	8 500	6012TB.P63	0,41	
	60	95	18	1,1	29	23,2	7 000		6012ZR	0,41	
	60	95	18	1,1	29	23,2	7 000		6012.2ZR	0,41	
	60	110	22	1,5	52	36	6 000	7 200	6212	0,783	
	60	110	22	1,5	52	36	4 000		6212RSR	0,783	
	60	110	22	1,5	52	36	4 000		6212.2RSR	0,783	
	60	110	22	1,5	52	36	6 000	7 200	6212TB.P63	0,783	
	60	110	22	1,5	52	36	6 000		6212ZR	0,783	
	60	110	22	1,5	52	36	6 000		6212.2ZR	0,783	
	60	130	31	2,1	81,5	52	5 000	6 000	6312	1,72	
	60	130	31	2,1	81,5	52	3 400		6312RSR	1,72	
	60	130	31	2,1	81,5	52	3 400		6312.2RSR	1,72	
	60	130	31	2,1	81,5	52	5 000	6 000	6312TB.P63	1,72	
	60	130	31	2,1	81,5	52	5 000		6312ZR	1,72	
	60	130	31	2,1	81,5	52	5 000		6312.2ZR	1,72	
	60	150	35	2,1	104	68	4 300	5 000	6412	2,89	
	60	150	35	2,1	104	68	2 800		6412RSR	2,89	
60	150	35	2,1	104	68	2 800		6412.2RSR	2,89		
60	150	35	2,1	104	68	4 300		6412ZR	2,89		
60	150	35	2,1	104	68	4 300		6412.2ZR	2,89		
65	65	100	11	0,6	21,2	19,6	6 700	8 000	16013	0,298	
	65	100	18	1,1	30,5	25	6 300	7 500	6013	0,436	
	65	100	18	1,1	30,5	25	4 000		6013RSR	0,436	
	65	100	18	1,1	30,5	25	4 000		6013.2RSR	0,436	
	65	100	18	1,1	30,5	25	6 300	7 500	6013TB.P63	0,436	
	65	100	18	1,1	30,5	25	6 300		6013ZR	0,436	
	65	100	18	1,1	30,5	25	6 300		6013.2ZR	0,436	

# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные



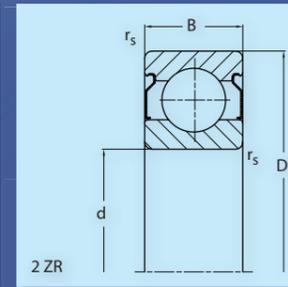
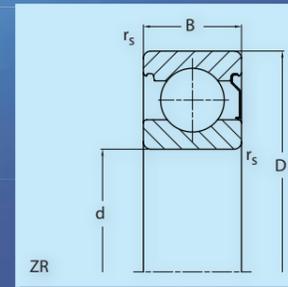
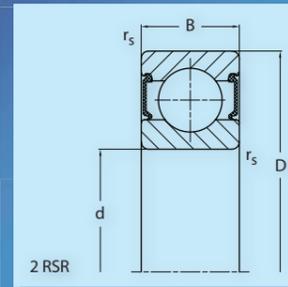
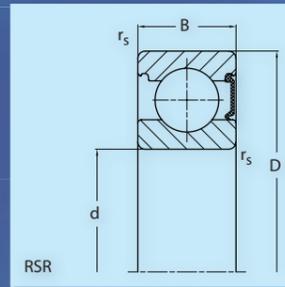
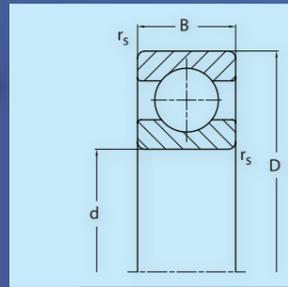
# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)				Грузоподъемность (кН)			Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло			
									миним.		
65	65	120	23	1,5	60	41,5	5 300	6 300	6213	0,982	
	65	120	23	1,5	60	41,5	3 600		6213RSR	0,982	
	65	120	23	1,5	60	41,5	3 600		6213.2RSR	0,982	
	65	120	23	1,5	60	41,5	5 300	6 300	6213TB.P63	0,982	
	65	120	23	1,5	60	41,5	5 300		6213ZR	0,982	
	65	120	23	1,5	60	41,5	5 300		6213.2ZR	0,982	
	65	140	33	2,1	93	60	4 500	5 300	6313	2,13	
	65	140	33	2,1	93	60	3 000		6313RSR	2,13	
	65	140	33	2,1	93	60	3 000		6313.2RSR	2,13	
	65	140	33	2,1	93	60	4 500	5 300	6313TB.P63	2,13	
	65	140	33	2,1	93	60	4 500		6313ZR	2,13	
	65	140	33	2,1	93	60	4 500		6313.2ZR	2,13	
	65	160	37	2,1	114	76,5	4 000	4 800	6413	3,49	
	65	160	37	2,1	114	76,5	2 600		6413RSR	3,49	
	65	160	37	2,1	114	76,5	2 600		6413.2RSR	3,49	
	65	160	37	2,1	114	76,5	4 000		6413ZR	3,49	
	65	160	37	2,1	114	76,5	4 000		6413.2ZR	3,49	
	70	70	110	13	0,6	28	25	6 000	7 000	16014	0,434
70		110	20	1,1	39	31,5	6 000	7 000	6014	0,604	
70		110	20	1,1	39	31,5	3 600		6014RSR	0,604	
70		110	20	1,1	39	31,5	3 600		6014.2RSR	0,604	
70		110	20	1,1	39	31,5	6 000	7 000	6014TB.P63	0,604	
70		110	20	1,1	39	31,5	6 000		6014ZR	0,604	
70		110	20	1,1	39	31,5	6 000		6014.2ZR	0,604	
70		125	24	1,5	62	44	5 000	6 000	6214	1,08	
70		125	24	1,5	62	44	3 400		6214RSR	1,08	
70		125	24	1,5	62	44	3 400		6214.2RSR	1,08	
70		125	24	1,5	62	44	5 000	6 000	6214TB.P63	1,08	
70		125	24	1,5	62	44	5 000		6214ZR	1,08	
70		125	24	1,5	62	44	5 000		6214.2ZR	1,08	
70		150	35	2,1	104	68	4 300	5 000	6314	2,63	
70		150	35	2,1	104	68	2 800		6314RSR	2,63	
70		150	35	2,1	104	68	2 800		6314.2RSR	2,63	
70		150	35	2,1	104	68	4 300	5 000	6314TB.P63	2,63	
70		150	35	2,1	104	68	4 300		6314ZR	2,63	
70	150	35	2,1	104	68	4 300		6314.2ZR	2,63		

# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные



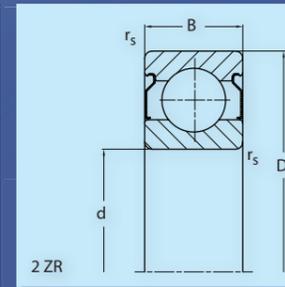
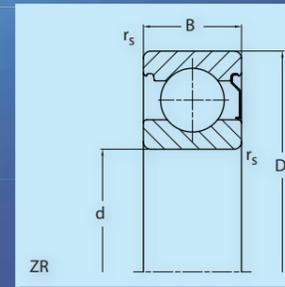
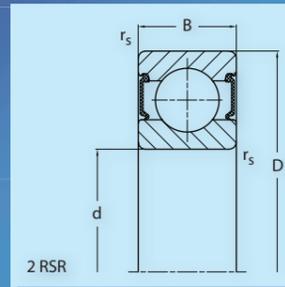
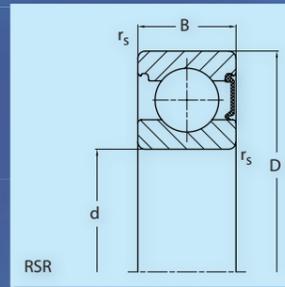
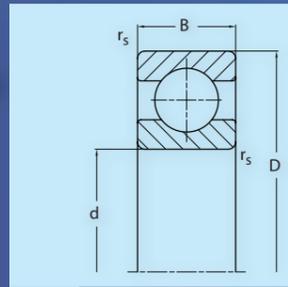
# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)				Грузоподъемность (кН)			Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)				
	d	D	B	r <sub>s</sub>	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло							
									миним.			динам.	статич.		
70	70	180	42	2,1	122	86,3		3 800	4 500	6414	5,06				
	70	180	42	2,1	122	86,3				2 500	6414RSR	5,06			
	70	180	42	2,1	122	86,3				2 500	6414.2RSR	5,06			
	70	180	42	2,1	122	86,3				3 800	6414ZR	5,06			
	70	180	42	2,1	122	86,3				3 800	6414.2ZR	5,06			
75	75	115	13	0,6	28,5	27		5 600	6 700	16015	0,456				
	75	115	20	1,1	40	34				5 600	6 700	6015	0,643		
	75	115	20	1,1	40	34				3 400	6015RSR	0,643			
	75	115	20	1,1	40	34				3 400	6015.2RSR	0,643			
	75	115	20	1,1	40	34				5 600	6 700	6015TB.P63	0,643		
	75	115	20	1,1	40	34				5 600	6015ZR	0,643			
	75	115	20	1,1	40	34				5 600	6015.2ZR	0,643			
	75	130	25	1,5	65,5	49				4 800	5 600	6215	1,21		
	75	130	25	1,5	65,5	49						3 200	6215RSR	1,21	
	75	130	25	1,5	65,5	49						3 200	6215.2RSR	1,21	
	75	130	25	1,5	65,5	49						4 800	5 600	6215TB.P63	1,21
	75	130	25	1,5	65,5	49						4 800	6215ZR	1,21	
	75	130	25	1,5	65,5	49						4 800	6215.2ZR	1,21	
	75	160	37	2,1	114	76,5				4 000	4 800	6315	3,12		
	75	160	37	2,1	114	76,5						2 600	6315RSR	3,12	
	75	160	37	2,1	114	76,5						2 600	6315.2RSR	3,12	
	75	160	37	2,1	114	76,5						4 000	6315ZR	3,12	
	75	160	37	2,1	114	76,5						4 000	6315.2ZR	3,12	
80	80	125	14	0,6	32	31		5 300	6 300	16016	0,615				
	80	125	22	1,1	47,5	40				5 000	6 000	6016	0,85		
	80	125	22	1,1	47,5	40				3 300	6016RSR	0,85			
	80	125	22	1,1	47,5	40				3 300	6016.2RSR	0,85			
	80	125	22	1,1	47,5	40				5 000	6 000	6016TB.P63	0,85		
	80	125	22	1,1	47,5	40				5 000	6016ZR	0,85			
	80	125	22	1,1	47,5	40				5 000	6016.2ZR	0,85			
	80	140	26	2	72	53				4 500	5 300	6216	1,42		
	80	140	26	2	72	53						3 000	6216RSR	1,42	
	80	140	26	2	72	53						3 000	6216.2RSR	1,42	
	80	140	26	2	72	53						4 500	6216ZR	1,42	
	80	140	26	2	72	53						4 500	6216.2ZR	1,42	

# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные



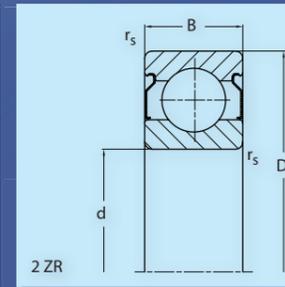
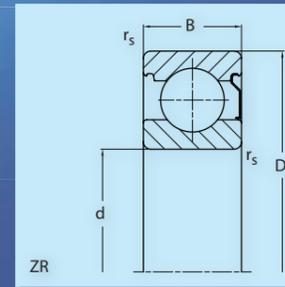
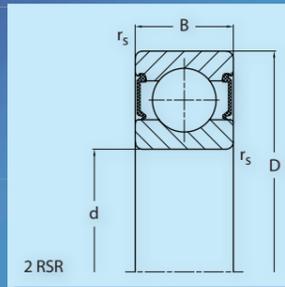
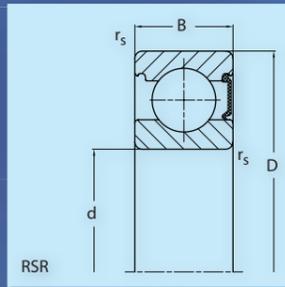
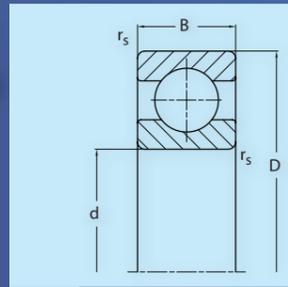
# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)				Грузоподъемность (кН)			Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло			
									миним.		
80	80	170	39	2,1	122	86,5	3 800	4 500	6316	3,73	
	80	170	39	2,1	122	86,5	2 500		6316RSR	3,73	
	80	170	39	2,1	122	86,5	2 500		6316.2RSR	3,73	
	80	170	39	2,1	122	86,5	3 800		6316ZR	3,73	
	80	170	39	2,1	122	86,5	3 800		6316.2ZR	3,73	
85	85	130	14	0,6	34	33,5	5 000	6 000	16017	0,651	
	85	130	22	1,1	50	43	4 800	5 600	6017	0,895	
	85	130	22	1,1	50	43	3 100		6017RSR	0,895	
	85	130	22	1,1	50	43	3 100		6017.2RSR	0,895	
	85	130	22	1,1	50	43	4 800		6017ZR	0,895	
	85	130	22	1,1	50	43	4 800		6017.2ZR	0,895	
	85	150	28	2	83	64	4 300	5 000	6217	1,82	
	85	150	28	2	83	64	2 800		6217RSR	1,82	
	85	150	28	2	83	64	2 800		6217.2RSR	1,82	
	85	150	28	2	83	64	4 300		6217ZR	1,82	
	85	150	28	2	83	64	4 300		6217.2ZR	1,82	
	85	180	41	3	125	88	3 400	4 000	6317	4,24	
	85	180	41	3	125	88	2 400		6317RSR	4,24	
	85	180	41	3	125	88	2 400		6317.2RSR	4,24	
	85	180	41	3	125	88	3 400		6317ZR	4,24	
85	180	41	3	125	88	3 400		6317.2ZR	4,24		
90	90	140	16	1	41,5	39	4 500	5 300	16018	0,859	
	90	140	24	1,5	58,5	50	4 500	5 300	6018	1,18	
	90	140	24	1,5	58,5	50	3 000		6018RSR	1,18	
	90	140	24	1,5	58,5	50	3 000		6018.2RSR	1,18	
	90	140	24	1,5	58,5	50	4 500		6018ZR	1,18	
	90	140	24	1,5	58,5	50	4 500		6018.2ZR	1,18	
	90	160	30	2	96,5	72	3 800	4 500	6218	2,2	
	90	160	30	2	96,5	72	2 500		6218RSR	2,2	
	90	160	30	2	96,5	72	2 500		6218.2RSR	2,2	
	90	160	30	2	96,5	72	3 800		6218ZR	2,2	
	90	160	30	2	96,5	72	3 800		6218.2ZR	2,2	
	90	190	43	3	134	102	3 400	4 000	6318	5,27	
	90	190	43	3	134	102	3 400		6318ZR	5,27	
90	190	43	3	134	102	3 400		6318.2ZR	5,27		

# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные



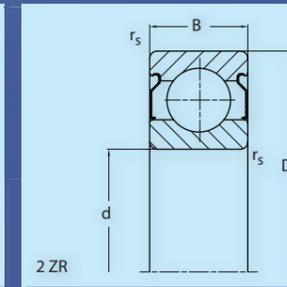
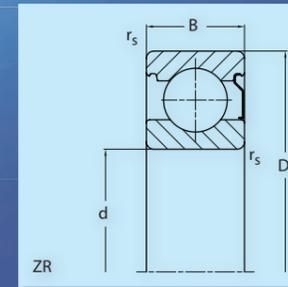
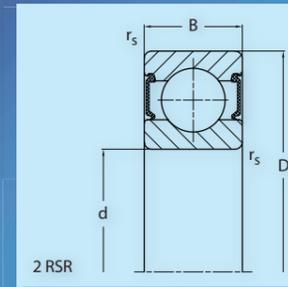
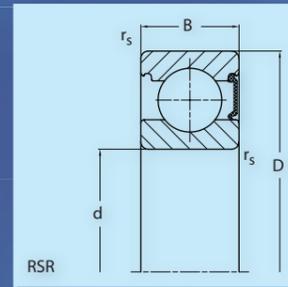
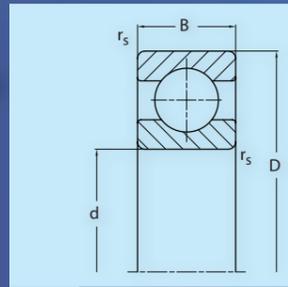
# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)				Грузоподъемность (кН)			Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло			
									миним.		
95	95	145	16	1	40	40,5	4 500	5 300	16019	0,905	
	95	145	24	1,5	60	54	4 300	5 000	6019	1,21	
	95	145	24	1,5	60	54	4 300		6019ZR	1,21	
	95	145	24	1,5	60	54	4 300		6019.2ZR	1,21	
	95	170	32	2,1	108	81,5	3 600	4 300	6219	2,67	
	95	170	32	2,1	108	81,5	2 400		6219RSR	2,67	
	95	170	32	2,1	108	81,5	2 400		6219.2RSR	2,67	
	95	170	32	2,1	108	81,5	3 600		6219ZR	2,67	
	95	170	32	2,1	108	81,5	3 600		6219.2ZR	2,67	
	95	200	45	3	143	112	3 200	3 800	6319	6,14	
	95	200	45	3	143	112	2 200		6319RSR	6,14	
	95	200	45	3	143	112	2 200		6319.2RSR	6,14	
	95	200	45	3	143	112	3 200		6319ZR	6,14	
	95	200	45	3	143	112	3 200		6319.2ZR	6,14	
	100	100	150	16	1	44	44	4 300	5 000	16020	0,929
100		150	24	1,5	60	54	4 000	4 800	6020	1,26	
100		150	24	1,5	60	54	2 600		6020RSR	1,26	
100		150	24	1,5	60	54	2 600		6020.2RSR	1,26	
100		150	24	1,5	60	54	4 000		6020ZR	1,26	
100		150	24	1,5	60	54	4 000		6020.2ZR	1,26	
100		180	34	2,1	122	93	3 400	4 000	6220	3,22	
100		180	34	2,1	122	93	2 400		6220RSR	3,22	
100		180	34	2,1	122	93	2 400		6220.2RSR	3,22	
100		180	34	2,1	122	93	3 400		6220ZR	3,22	
100		180	34	2,1	122	93	3 400		6220.2ZR	3,22	
100		215	47	3	163	134	3 000	3 600	6320	7,56	
100		215	47	3	163	134	3 000		6320ZR	7,56	
100		215	47	3	163	134	3 000		6320.2ZR	7,56	
105		105	160	18	1	54	54	4 000	4 800	16021	1,22
	105	160	26	2	71	64	3 800	4 500	6021	1,58	
	105	160	26	2	71	64	3 800		6021ZR	1,58	
	105	160	26	2	71	64	3 800		6021.2ZR	1,58	
	105	190	36	2,1	132	104	3 200	3 800	6221	3,86	
	105	190	36	2,1	132	104	3 200		6221ZR	3,86	
	105	190	36	2,1	132	104	3 200		6221.2ZR	3,86	
	105	225	49	3	173	146	2 800	3 400	6321	8,63	

# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные



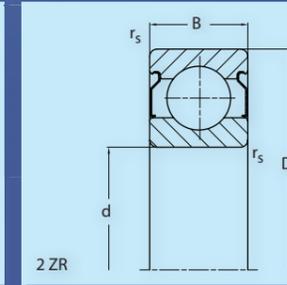
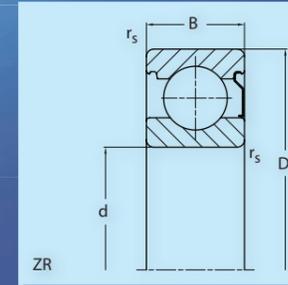
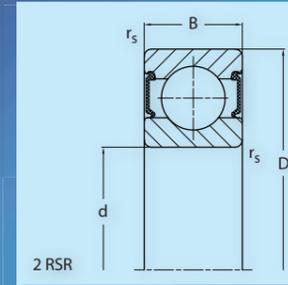
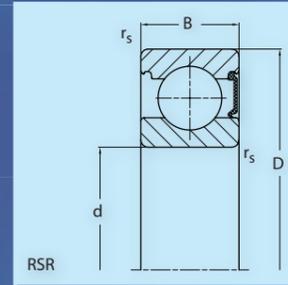
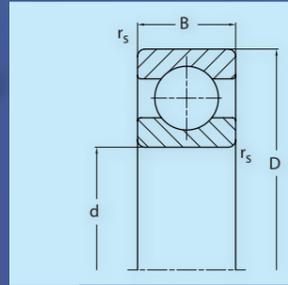
# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)				Грузоподъемность (кН)			Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло			
									миним.		
110	110	170	19	1	57	57	3 800	4 500	16022	1,49	
	110	170	28	2	80	71	3 600	4 300	6022	1,97	
	110	170	28	2	80	71	3 600		6022ZR	1,97	
	110	170	28	2	80	71	3 600		6022.2ZR	1,97	
	110	200	38	2,1	143	116	3 000	3 600	6222	4,57	
	110	200	38	2,1	143	116	3 000		6222ZR	4,57	
	110	200	38	2,1	143	116	3 000		6222.2ZR	4,57	
	110	240	50	3	190	166	2 600	3 200	6322	10,3	
	110	240	50	3	190	166	2 600		6322ZR	10,3	
120	120	180	19	1	61	64	3 400	4 000	16024	1,6	
	120	180	28	2	83	78	3 400	4 000	6024	2,11	
	120	180	28	2	83	78	2 200		6024RSR	2,11	
	120	180	28	2	83	78	2 200		6024.2RSR	2,11	
	120	180	28	2	83	78	3 400		6024ZR	2,11	
	120	180	28	2	83	78	3 400		6024.2ZR	2,11	
	120	215	40	2,1	146	122	2 800	3 400	6224	5,6	
	120	260	55	3	207	185	2 400	3 000	6324	12,8	
	130	130	200	22	1,1	78	81,5	3 200	3 800	16026	2,42
130		200	33	2	104	100	3 000	3 600	6026	3,27	
130		200	33	2	104	100	3 000		6026ZR	3,27	
130		200	33	2	104	100	3 000		6026.2ZR	3,27	
130		230	40	3	166	146	2 600	3 200	6226	6,22	
130		280	58	4	229	213	2 200	2 800	6326M	18	
140	140	210	22	1,1	81	87	3 000	3 600	16028	2,53	
	140	210	33	2	108	108	2 800	3 400	6028M	3,5	
	140	300	62	4	252	245	2 000	2 700	6328M	21,4	
150	150	225	24	1,1	92	98	2 800	3 400	16030	3,12	
	150	225	35	2,1	122	125	2 600	3 200	6030	4,38	
	150	320	65	4	280	290	1 900	2 500	6330M	26,5	
160	160	240	25	1,1	103	113	2 600	3 200	16032	3,77	
	160	240	38	2,1	134	135	2 400	3 000	6032M	5,98	
	160	340	68	4	300	325	1 800	2 200	6332M	31,8	
170	170	260	42	2,1	169	171	2 300	2 800	6034	7,13	
	170	360	72	4	327	367	1 700	2 100	6334M	37,3	

# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные



# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные

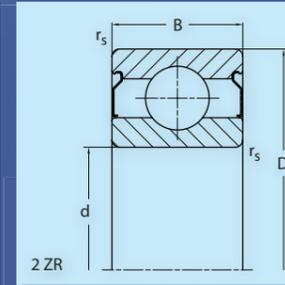
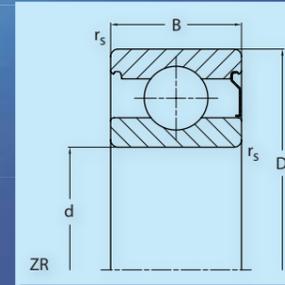
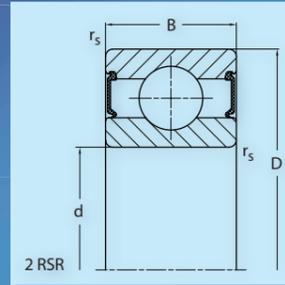
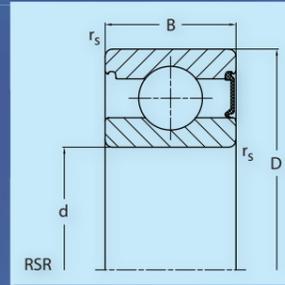
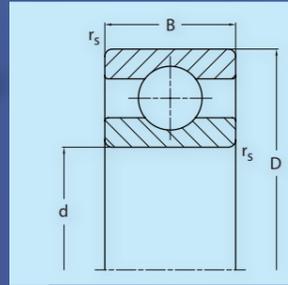
Вал	Размеры (мм)				Грузоподъемность (кН)			Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	C		Жир	Масло			
					динам.	статич.					
180	180	280	46	2,1	189	199	2 200	2 800	6036M	10,5	
	180	380	75	4	354	412	1 600	2 000	6336M	42,8	
190	190	290	46	2,1	196	211	2 100	2 600	6038M	11,3	
200	200	310	34	2	175	203	2 000	2 600	16040	9,11	
	200	310	51	2,1	217	244	2 000	2 300	6040M	14,4	
	200	420	80	5	383	465	1 400	1 700	6340M	56,6	
220	220	340	37	2,1	197	241	1 800	2 200	16044	12	
	220	340	56	3	247	292	1 800	2 100	6044M	18,8	
240	240	360	37	2,1	205	254	1 600	1 900	16048	14,2	
	240	360	56	3	255	318	1 700	2 000	6048M	20,5	
	240	500	95	5	470	624	1 200	1 500	6348M	96,4	
260	260	400	65	4	300	386	1 500	1 800	6052M	29,4	
280	280	420	65	4	311	421	1 400	1 700	6056M	33,5	
300	300	460	74	4	366	514	1 300	1 600	6060M	44,5	
320	320	480	74	4	379	559	1 300	1 500	6064M	47,4	
340	340	520	82	5	441	695	1 100	1 400	6068M	63,2	
360	360	540	82	5	461	741	1 100	1 300	6072M	66,2	
400	400	600	90	5	516	868	1 000	1 200	6080M	90,6	
500	500	720	100	6	651	1 261	820	1 000	60/500M	133	
560	560	820	115	6	735	1 500	750	900	60/560M	209	
750	750	1090	150	7,5	1 100	2 665	550	650	60/750M	469	
850	850	1220	165	7,5	1 300	3 380	480	580	60/850M	626	

### **Радиальные шарикоподшипники однорядные (широкий ряд)**

Однорядные радиальные шарикоподшипники широкого типоразмера по конструкции и свойствам соответствуют однорядным радиальным шарикоподшипникам, с такой разницей, что они входят в состав другого типоразмера по ширине, и поэтому шире чем соответствующие однорядные радиальные шарикоподшипники. Компания SLF изготавливает широкие радиальные шарикоподшипники в типоразмерах 630.., 622.. и 623.. без и с уплотнительными шайбами. Уплотненные подшипники серийно имеют уплотнительные шайбы с обеих сторон (аффикс .2RSR).

# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные (широкий ряд)

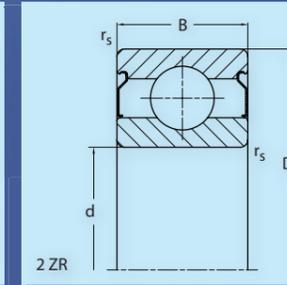
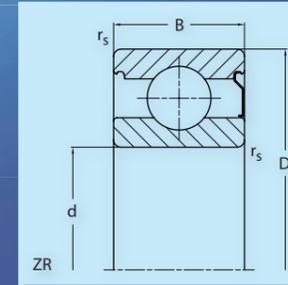
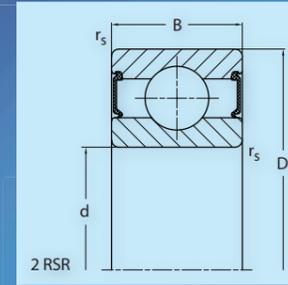
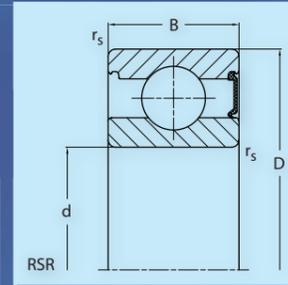
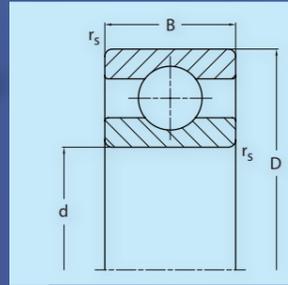


# SLF Радиальные шарикоподшипники

однорядные (широкий ряд)

Вал	Размеры (мм)				Грузоёмкость (кН)			Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло			
									миним.	динам.	статич.
20	20	47	18	1	12,7	6,55	15 000	18 000	62204	0,131	
	20	47	18	1	12,7	6,55	10 000		62204.2RSR	0,131	
25	25	47	16	0,6	10	5,85	15 000	18 000	63005	0,15	
	25	47	16	0,6	10	5,85	10 000		63005.2RSR	0,15	
	25	52	18	1	14	7,8	14 000	17 000	62205	0,148	
	25	52	18	1	14	7,8	9 000		62205.2RSR	0,148	
	25	62	24	1,1	22,4	11,4	11 000	18 000	62305	0,317	
	25	62	24	1,1	22,4	11,4	7 500		62305.2RSR	0,317	
30	30	55	19	1	12,7	8	13 000	16 000	63006	0,161	
	30	55	19	1	12,7	8	8 000		63006.2RSR	0,161	
	30	62	20	1	19,3	11,2	11 000	14 000	62206	0,236	
	30	62	20	1	19,3	11,2	7 500		62206.2RSR	0,236	
	30	72	27	1,1	29	16,3	9 500	12 000	62306	0,473	
	30	72	27	1,1	29	16,3	6 300		62306.2RSR	0,473	
35	35	62	20	1	16,3	10,4	11 000	14 000	63007	0,211	
	35	62	20	1	16,3	10,4	7 000		63007.2RSR	0,211	
	35	72	23	1,1	25,5	15,3	9 500	12 000	62207	0,375	
	35	72	23	1,1	25,5	15,3	6 300		62207.2RSR	0,375	
	35	80	31	1,5	33,5	19	8 500	10 000	62307	0,658	
	35	80	31	1,5	33,5	19	5 600		62307.2RSR	0,658	
40	40	68	21	1	17	11,8	10 000	13 000	63008	0,28	
	40	68	21	1	17	11,8	6 300		63008.2RSR	0,28	
	40	80	23	1,1	29	18	8 500	10 000	62208	0,46	
	40	80	23	1,1	29	18	5 600		62208.2RSR	0,46	
	40	90	33	1,5	42,5	25	7 500	9 000	62308	0,874	
	40	90	33	1,5	42,5	25	5 000		62308.2RSR	0,874	
45	45	75	23	1	20	14,3	9 000	11 000	63009	0,323	
	45	75	23	1	20	14,3	5 600		63009.2RSR	0,323	
	45	85	23	1,1	32,5	20,4	8 000	9 500	62209	0,481	
	45	85	23	1,1	32,5	20,4	5 300		62209.2RSR	0,481	
	45	100	36	1,5	53	32	6 700	8 000	62309	1,19	
	45	100	36	1,5	53	32	4 500		62309.2RSR	1,19	
50	50	80	23	1	20,8	15,6	8 500	10 000	63010	0,365	
	50	80	23	1	20,8	15,6	5 300		63010.2RSR	0,365	
	50	90	23	1,1	36,5	24	7 500	9 000	62210	0,514	
	50	90	23	1,1	36,5	24	4 800		62210.2RSR	0,514	

**SLF Радиальные шарикоподшипники**  
однорядные (широкий ряд)



**SLF Радиальные шарикоподшипники**  
однорядные (широкий ряд)

Вал	Размеры (мм)				Грузоёмкость (кН)			Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	C	C <sub>0</sub>		Жир	Масло		
						динам.	статич.				
50	50	110	40	2	62	38		6 000	7 000	62310	1,5
	50	110	40	2		38					
55	55	100	25	1,5	43	29		6 700	8 000	62211	0,699
	55	100	25	1,5		29					
60	60	110	28	1,5	52	36		6 000	7 000	62212	0,8
	60	110	28	1,5		36					
70	70	125	31	1,5	62	44		5 000	6 000	62214	1,1
	70	125	31	1,5		44					

**Магнетные шарикоподшипники**

Магнетный шарикоподшипник является разборным подшипником, состоящим из внутреннего кольца радиального шарикоподшипника и наружного кольца только с одним буртиком. Дорожка качения наружного кольца в грунте желобчатой дорожки плавно переходит в короткую цилиндрическую дорожку качения. Позволяется встроить кольца подшипников отдельно, что является выгодой для серийного монтажа подшипников.

**Сепараторы**

Магнетные шарикоподшипники предлагаются в двух вариантах сепараторов. Это

- Сепараторы из армированного стекловолокном полиамида PA 66
- Сепараторы из листовой латуни.

Для сепараторов из полиамида действуют одинаковые ограничения как и описаны для радиальных шарикоподшипников.

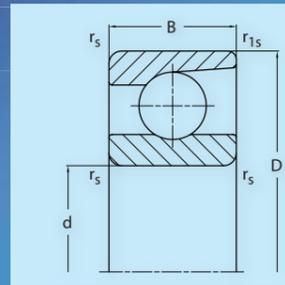
**Допуски, зазор**

Стандартный допуск на наружный диаметр магнетных шарикоподшипников составляет  $+0,010/0$  мм. Остальные допуски согласовываются с теми других радиальных подшипников и соответствуют стандартному допуску. Два магнетных шарикоподшипника одной опоры вала монтируются низким осевым зазором. Вследствие этого изменения по длине уравниваются, и валы вращающиеся с высоким числом оборотов могут установиться в осевом направлении.

**Стандарты**

Магнетные шарикоподшипники по

DIN 615



Вал	Размеры (мм)					Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин-1)		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.	динам.	статич.				
15	15	35	8	0,3	0,15	4,5	0,78	19 000	24 000	E15YP	0,036
	15	40	10	0,6	0,6	7,35	1,22	18 000	22 000	BO15TVP	0,06
17	17	40	10	0,6	0,3	5,7	1,02	17 000	20 000	L17TVP	0,057
	17	44	11	0,6	0,6	8,8	1,5	15 000	18 000	BO17TVP	0,08
	17	44	11	0,6	0,6	8,8	1,5	15 000	18 000	BO17YP	0,08
20	20	47	12	1	0,6	8,8	1,63	14 000	17 000	E20TVP	0,093
	20	47	14	1	0,6	8,8	1,63	14 000	17 000	L20TVP	0,1
	20	52	15	1,1	0,6	12,2	2,16	13 000	16 000	M20TVP	0,146
	20	52	15	1,1	0,6	12,2	2,16	13 000	16 000	M20YP	0,146
25	25	52	15	1	0,6	8,65	1,73	12 000	15 000	L25TVP	0,124

### Радиально-упорные шарикоподшипники, однорядные

Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники по направлению оси подшипника имеют дорожки качения смещенные друг к другу во внутреннем и наружном кольцах и воспринимают осевые усилия только в одном направлении. При радиальных нагрузках возникает усилие действующее в подшипнике в осевом направлении, нужно уравнивать это усилие противодействующим. Вот почему подшипники устанавливаются к второму подшипнику.

Угол контакта  $\alpha$  (называется и углом соприкосновения  $\alpha$ ) составляет  $40^\circ$  для подшипников с аффиксом В и  $20^\circ$  или  $30^\circ$  для подшипников без аффикса. При этом  $\alpha$  означает угол, который включает соединительную линию обеих точек контакта между шариком и дорожками качения с радиальной плоскостью, и под которым нагрузка передается от одной дорожки качения на другую.

### Универсальные исполнения

Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники универсального исполнения предусматриваются для встройки в парах в расположении типов «Х», «О» или «тандем». При этом, универсальное исполнение означает, что, во время изготовления подшипников, дорожки качения и боковые поверхности колец согласовываются друг с другом таким образом, так что возможно монтировать произвольные подшипники равны по размеру и исполнению непосредственно по выше названным расположениям. Следующие универсальные исполнения различаются:

Универсальные исполнения	
UA	с осевым зазором
UO	беззазорный (без предварительного натяга)
UL	легкий предварительный натяг
UM	средний предварительный натяг
US	тяжелый предварительный натяг

## Расположение подшипников

Для составления следующих расположений подшипников только разрешается использовать подшипники в универсальном исполнении одинакового предварительного натяга (напр. UL) и одинакового класса точности. Расположения «О» и «Х» применяют для восприятия осевых нагрузок из обоих направлений или для восприятия высоких осевых нагрузок. При расположении «О», большие торцевые поверхности наружных колец лежат друг к другу, поскольку при расположении «Х», маленькие торцевые поверхности наружных колец лежат друг к другу. При расположении «О», ширина опоры Н больше чем у «Х» расположении, и из этого следует и высшая устойчивость против кантования.

Расположения типа «тандем», состоящие из двух или трех подшипников, применяют для восприятия высоких осевых усилий в одном направлении. При этом достигается высокая жесткость опоры вала. При расположениях «тандем», каждый подшипник воспринимает ту самую часть осевого усилия.

Расположения «ТО» и «ТХ», как и расположение «тандем», воспринимают высокие осевые нагрузки в одном направлении. Дополнительный третий подшипник служит контрнаправляющей, так что многократное расположение станет фиксированным подшипником.

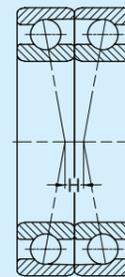
Расположение «ТОТ» используется фиксированным подшипником в случае высоких радиальных нагрузок и осевых нагрузок из обоих направлений. С помощью этого расположения достигается очень высокая жесткость. Целесообразно устраивать максимально три подшипника непосредственно рядом, потому в противном случае теплоотвод станет хуже, а подача смазочного материала ко всем подшипникам сложнее. Из-за этого рекомендуется использовать дистанционные кольца. Позволяется легко подать смазочный материал через радиальные отверстия в наружном дистанционном кольце.

По запросу заказчика можем поставить все расположения комплектом.

Расположение «О»



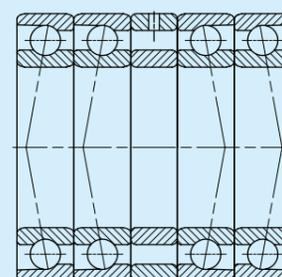
Расположение «Х»



Расположение «Т»



Расположение «ТОТ»



## Дистанционные кольца

При радиально-упорных шарикоподшипниках в универсальном исполнении возможно применить дистанционные кольца во всех расположениях. При изготовлении дистанционных колец требуется ударить внимание на то, что внутреннее и внешнее кольца точно равны по ширине и плоскопараллельны.

## Допуски для наружного и внутреннего дистанционных колец

Максимально допустимые значения в мкм

Классы точности	P0, P6, P5, P4	P2
Разница по ширине между внутренним и наружным дистанционными кольцами	3	2
Непостоянство ширин	2,5	1,3
Осевое биение	2,5	1,3

**Пары подшипников с дистанционным кольцом**

Возможно поставить радиально-упорные шарикоподшипники по желанию клиента и как пару подшипников с окончательно согласованными дистанционными кольцами, готовы для монтажа, в расположениях «тандем», «О» или «Х». В случае пар подшипников с дистанционными кольцами, следует обратить особое внимание на то, что подшипники монтируются незеркально. Чтобы избежать монтажные погрешности, соотношение отдельных компонентов маркируется на паре подшипников через символы (стрела на корпусных поверхностях наружных колец).

**Сепараторы**

При однорядных радиально-упорных шарикоподшипниках сепаратор сделан из армированного стекловолокном полиамида PA 66 в стандартном исполнении до диаметра отверстия около 130 мм. Здесь для сепаратора действуют те же ограничения как и для радиальных шарикоподшипников. По запросу заказчика можем и поставить сепараторы из латуни (стандарт, если сепаратор не сделан из армированного стекловолокном полиамида PA 66), листовой стали или листовой латуни.

**Допуски**

Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники в стандартном исполнении поставляются по нормальным допускам. По запросу заказчика возможны также поставки подшипников в допусках P6, P5 или P4.

**Дополнительные исполнения**

Объем поставки и содержит радиально-упорные шарикоподшипники с керамическими шариками или с керамическим покрытием для электрической изоляции до 1000 В. SLF радиально-упорные шарикоподшипники по запросу заказчика поставляются тоже в варианте «LONGLIFE» (долгий срок службы). Предел нагрузки по выносливости у подшипников этого исполнения выше чем у стандартных подшипников. Подшипники и упаковки маркированы «LONGLIFE» (долгий срок жизни).

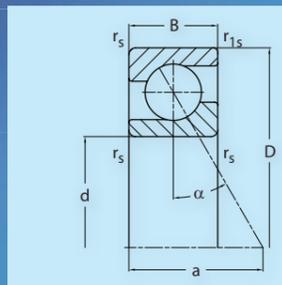
**Стандарты**

Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники по

DIN 628-1

# SLF Радиально-упорные шарикоподшипники

однорядные



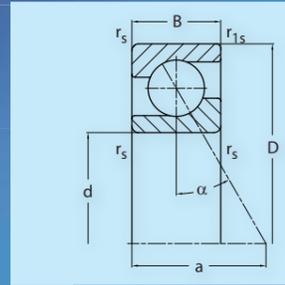
# SLF Радиально-упорные шарикоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	a	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.							
17	17	40	12	0,6	0,6	18	10	5,5	15 000	20 000	7203B.TVP	0,067
	17	40	12	0,6	0,6	18	10	5,5	15 000	20 000	7203B.TVP.UA	0,067
	17	40	12	0,6	0,6	18	10	5,5	15 000	20 000	7203B.TVP.UO	0,067
	17	47	14	1	0,6	20	16	8,3	13 000	18 000	7303B.TVP	0,113
	17	47	14	1	0,6	20	16	8,3	13 000	18 000	7303B.TVP.UA	0,113
	17	47	14	1	0,6	20	16	8,3	13 000	18 000	7303B.TVP.UO	0,113
20	20	47	14	1	0,6	21	13,4	7,65	13 000	18 000	7204B.TVP	0,107
	20	47	14	1	0,6	21	13,4	7,65	13 000	18 000	7204B.TVP.UA	0,107
	20	47	14	1	0,6	21	13,4	7,65	13 000	18 000	7204B.TVP.UO	0,107
	20	52	15	1,1	0,6	23	19	10,4	12 000	17 000	7304B.TVP	0,146
	20	52	15	1,1	0,6	23	19	10,4	12 000	17 000	7304B.TVP.UA	0,146
	20	52	15	1,1	0,6	23	19	10,4	12 000	17 000	7304B.TVP.UO	0,146
25	25	47	12	0,6	0,3	21	15	9,3	11 500	16 000	7005B.MP	0,071
	25	47	12	0,6	0,3	21	15	9,3	11 500	16 000	7005B.MP.UA	0,071
	25	47	12	0,6	0,3	21	15	9,3	11 500	16 000	7005B.MP.UO	0,071
	25	52	15	1	0,6	24	14,6	9,3	11 000	16 000	7205B.TVP	0,131
	25	52	15	1	0,6	24	14,6	9,3	11 000	16 000	7205B.TVP.UA	0,131
	25	52	15	1	0,6	24	14,6	9,3	11 000	16 000	7205B.TVP.UO	0,131
	25	62	17	1,1	0,6	27	26	15	9 500	14 000	7305B.TVP	0,229
	25	62	17	1,1	0,6	27	26	15	9 500	14 000	7305B.TVP.UA	0,229
	25	62	17	1,1	0,6	27	26	15	9 500	14 000	7305B.TVP.UO	0,229
30	30	62	16	1	0,6	27	20,4	13,4	9 000	13 000	7206B.TVP	0,201
	30	62	16	1	0,6	27	20,4	13,4	9 000	13 000	7206B.TVP.UA	0,201
	30	62	16	1	0,6	27	20,4	13,4	9 000	13 000	7206B.TVP.UO	0,201
	30	72	19	1,1	0,6	31	32,5	20	8 000	11 000	7306B.TVP	0,349
	30	72	19	1,1	0,6	31	32,5	20	8 000	11 000	7306B.TVP.UA	0,349
	30	72	19	1,1	0,6	31	32,5	20	8 000	11 000	7306B.TVP.UO	0,349
35	35	62	14	1	0,6	27	22,4	16	8 500	12 000	7007B.MP	0,14
	35	62	14	1	0,6	27	22,4	16	8 500	12 000	7007B.MP.UA	0,14
	35	62	14	1	0,6	27	22,4	16	8 500	12 000	7007B.MP.UO	0,14
	35	72	17	1,1	0,6	31	27	18,3	8 000	11 000	7207B.TVP	0,287
	35	72	17	1,1	0,6	31	27	18,3	8 000	11 000	7207B.TVP.UA	0,287
	35	72	17	1,1	0,6	31	27	18,3	8 000	11 000	7207B.TVP.UO	0,287
	35	80	21	1,5	1	35	39	25	7 000	9 500	7307B.TVP	0,456
	35	80	21	1,5	1	35	39	25	7 000	9 500	7307B.TVP.UA	0,456
	35	80	21	1,5	1	35	39	25	7 000	9 500	7307B.TVP.UO	0,456

# SLF Радиально-упорные шарикоподшипники

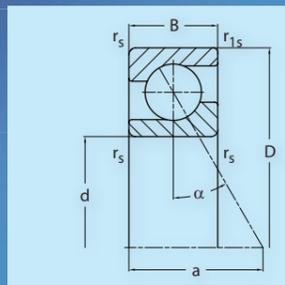
однорядные



# SLF Радиально-упорные шарикоподшипники

однорядные

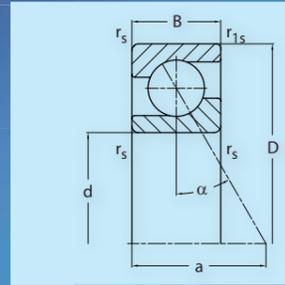
Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	a	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.							
40	40	80	18	1,1	0,6	34	32	23,2	7 000	9 500	7208B.TVP	0,373
	40	80	18	1,1	0,6	34						
	40	80	18	1,1	0,6	34						
	40	90	23	1,5	1	39	50	32,5	6 300	8 500	7308B.TVP	0,626
	40	90	23	1,5	1	39						
	40	90	23	1,5	1	39						
45	45	85	19	1,1	0,6	37	36	26,5	6 300	8 500	7209B.TVP	0,414
	45	85	19	1,1	0,6	37						
	45	85	19	1,1	0,6	37						
	45	100	25	1,5	1	43	60	40	5 600	7 500	7309B.TVP	0,835
	45	100	25	1,5	1	43						
	45	100	25	1,5	1	43						
50	50	80	16	1	0,6	20	26,4	22,4	5 500	7 500	7010MP	0,29
	50	80	16	1	0,6	20						
	50	80	16	1	0,6	20						
	50	90	20	1,1	0,6	39	37,5	28,5	6 000	8 000	7210B.TVP	0,466
	50	90	20	1,1	0,6	39						
	50	90	20	1,1	0,6	39						
	50	110	27	2	1	47	69,5	47,5	5 300	7 000	7310B.TVP	1,08
	50	110	27	2	1	47						
	50	110	27	2	1	47						
55	55	100	21	1,5	1	43	46,5	36	5 300	7 000	7211B.TVP	0,633
	55	100	21	1,5	1	43						
	55	100	21	1,5	1	43						
	55	120	29	2	1	51	78	56	4 800	6 300	7311B.TVP	1,41
	55	120	29	2	1	51						
	55	120	29	2	1	51						
60	60	110	22	1,5	1	47	56	44	4 800	6 300	7212B.TVP	0,798
	60	110	22	1,5	1	47						
	60	110	22	1,5	1	47						
	60	130	31	2,1	1,1	55	90	65,5	4 300	5 600	7312B.TVP	1,81
	60	130	31	2,1	1,1	55						
	60	130	31	2,1	1,1	55						
65	65	120	23	1,5	1	50,5	64	53	4 500	6 000	7213B.TVP	1,03
	65	120	23	1,5	1	50,5						
	65	120	23	1,5	1	50,5						



Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	a	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.							
65	65	140	33	2,1	1,1	60	102	75	4 000	5 300	7313B.TVP	2,16
	65	140	33	2,1	1,1	60	102	75	4 000	5 300	7313B.TVP.UA	2,16
	65	140	33	2,1	1,1	60	102	75	4 000	5 300	7313B.TVP.UO	2,16
70	70	125	24	1,5	1	53	69,5	58,5	4 300	5 600	7214B.TVP	1,14
	70	125	24	1,5	1	53	69,5	58,5	4 300	5 600	7214B.TVP.UA	1,14
	70	125	24	1,5	1	53	69,5	58,5	4 300	5 600	7214B.TVP.UO	1,14
	70	150	35	2,1	1,1	64	114	86,5	3 800	5 000	7314B.TVP	2,65
	70	150	35	2,1	1,1	64	114	86,5	3 800	5 000	7314B.TVP.UA	2,65
	70	150	35	2,1	1,1	64	114	86,5	3 800	5 000	7314B.TVP.UO	2,65
75	75	130	25	1,5	1	56	68	58,5	4 000	5 300	7215B.TVP	1,19
	75	130	25	1,5	1	56	68	58,5	4 000	5 300	7215B.TVP.UA	1,19
	75	130	25	1,5	1	56	68	58,5	4 000	5 300	7215B.TVP.UO	1,19
	75	160	37	2,1	1,1	68	127	100	3 400	4 500	7315B.TVP	3,17
	75	160	37	2,1	1,1	68	127	100	3 400	4 500	7315B.TVP.UA	3,17
	75	160	37	2,1	1,1	68	127	100	3 400	4 500	7315B.TVP.UO	3,17
80	80	140	26	2	1	59	80	69,5	3 800	5 000	7216B.TVP	1,46
	80	140	26	2	1	59	80	69,5	3 800	5 000	7216B.TVP.UA	1,46
	80	140	26	2	1	59	80	69,5	3 800	5 000	7216B.TVP.UO	1,46
	80	170	39	2,1	1,1	72	140	114	3 200	4 300	7316B.TVP	4,28
	80	170	39	2,1	1,1	72	140	114	3 200	4 300	7316B.TVP.UA	4,28
	80	170	39	2,1	1,1	72	140	114	3 200	4 300	7316B.TVP.UO	4,28
85	85	150	28	2	1	63	90	80	3 400	4 500	7217B.TVP	1,92
	85	150	28	2	1	63	90	80	3 400	4 500	7217B.TVP.UA	1,92
	85	150	28	2	1	63	90	80	3 400	4 500	7217B.TVP.UO	1,92
	85	180	41	3	1,1	76	150	127	3 000	4 000	7317B.TVP	4,58
	85	180	41	3	1,1	76	150	127	3 000	4 000	7317B.TVP.UA	4,58
	85	180	41	3	1,1	76	150	127	3 000	4 000	7317B.TVP.UO	4,58
90	90	160	30	2	1	67	106	93	3 200	4 300	7218B.TVP	2,35
	90	160	30	2	1	67	106	93	3 200	4 300	7218B.TVP.UA	2,35
	90	160	30	2	1	67	106	93	3 200	4 300	7218B.TVP.UO	2,35
	90	190	43	3	1,1	80	160	140	2 800	3 800	7318B.TVP	5,32
	90	190	43	3	1,1	80	160	140	2 800	3 800	7318B.TVP.UA	5,32
	90	190	43	3	1,1	80	160	140	2 800	3 800	7318B.TVP.UO	5,32
95	95	170	32	2,1	1,1	72	116	100	3 000	4 000	7219B.TVP	3,09
	95	170	32	2,1	1,1	72	116	100	3 000	4 000	7219B.TVP.UA	3,09
	95	170	32	2,1	1,1	72	116	100	3 000	4 000	7219B.TVP.UO	3,09

# SLF Радиально-упорные шарикоподшипники

однорядные



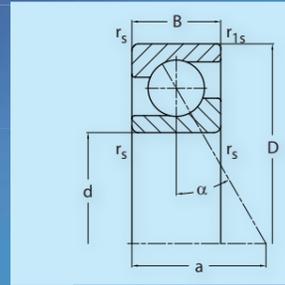
# SLF Радиально-упорные шарикоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	a	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.							
95	95	200	45	3	1,1	84	173	153	2 800	3 800	7319B.TVP	6,18
	95	200	45	3	1,1	84	173	153	2 800	3 800	7319B.TVP.UA	6,18
	95	200	45	3	1,1	84	173	153	2 800	3 800	7319B.TVP.UO	6,18
100	100	180	34	2,1	1,1	76	129	114	2 800	3 800	7220B.TVP	3,41
	100	180	34	2,1	1,1	76	129	114	2 800	3 800	7220B.TVP.UA	3,41
	100	180	34	2,1	1,1	76	129	114	2 800	3 800	7220B.TVP.UO	3,41
	100	215	47	3	1,1	90	193	180	2 600	3 600	7320B.TVP	7,65
	100	215	47	3	1,1	90	193	180	2 600	3 600	7320B.TVP.UA	7,65
	100	215	47	3	1,1	90	193	180	2 600	3 600	7320B.TVP.UO	7,65
105	105	190	36	2,1	1,1	80	143	129	2 800	3 800	7221B.MP	4,4
	105	190	36	2,1	1,1	80	143	129	2 800	3 800	7221B.MP.UA	4,4
	105	190	36	2,1	1,1	80	143	129	2 800	3 800	7221B.MP.UO	4,4
	105	225	49	3	1,1	94	208	200	2 400	3 400	7321B.MP	9,46
	105	225	49	3	1,1	94	208	200	2 400	3 400	7321B.MP.UA	9,46
	105	225	49	3	1,1	94	208	200	2 400	3 400	7321B.MP.UO	9,46
110	110	200	38	2,1	1,1	84	153	143	2 600	3 600	7222B.TVP	4,72
	110	200	38	2,1	1,1	84	153	143	2 600	3 600	7222B.TVP.UA	4,72
	110	200	38	2,1	1,1	84	153	143	2 600	3 600	7222B.TVP.UO	4,72
	110	240	50	3	1,1	98	224	224	2 400	3 400	7322B.TVP	10,4
	110	240	50	3	1,1	98	224	224	2 400	3 400	7322B.TVP.UA	10,4
	110	240	50	3	1,1	98	224	224	2 400	3 400	7322B.TVP.UO	10,4
120	120	215	40	2,1	1,1	90	166	160	3 400	4 300	7224B.MP	5,51
	120	215	40	2,1	1,1	90	166	160	3 400	4 300	7224B.MP.UA	5,51
	120	215	40	2,1	1,1	90	166	160	3 400	4 300	7224B.MP.UO	5,51
	120	260	55	3	1,1	107	250	260	2 200	3 000	7324B.MP	12,4
	120	260	55	3	1,1	107	250	260	2 200	3 000	7324B.MP.UA	12,4
	120	260	55	3	1,1	107	250	260	2 200	3 000	7324B.MP.UO	12,4
130	130	230	40	3	1,1	96	186	190	2 200	3 200	7226B.TVP	7,01
	130	230	40	3	1,1	96	186	190	2 200	3 200	7226B.TVP.UA	7,01
	130	230	40	3	1,1	96	186	190	2 200	3 200	7226B.TVP.UO	7,01
	130	280	58	4	1,5	115	275	300	2 000	3 000	7326B.TVP	15,1
	130	280	58	4	1,5	115	275	300	2 000	3 000	7326B.TVP.UA	15,1
	130	280	58	4	1,5	115	275	300	2 000	3 000	7326B.TVP.UO	15,1
140	140	250	42	3	1,1	103	196	212	2 000	3 000	7228B.MP	8,55
	140	250	42	3	1,1	103	196	212	2 000	3 000	7228B.MP.UA	8,55
	140	250	42	3	1,1	103	196	212	2 000	3 000	7228B.MP.UO	8,55

# SLF Радиально-упорные шарикоподшипники

однорядные



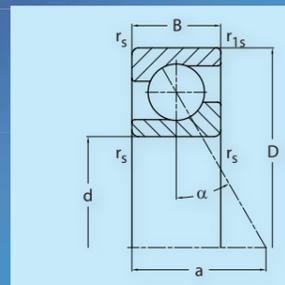
# SLF Радиально-упорные шарикоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	a	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.							
140	140	300	62	4	1,5	123	300	340	1 800	2 600	7328B.MP	20,4
	140	300	62	4	1,5	123	300	340	1 800	2 600	7328B.MP.UA	20,4
	140	300	62	4	1,5	123	300	340	1 800	2 600	7328B.MP.UO	20,4
150	150	270	45	3	1,1	111	224	255	1 900	2 800	7230B.MP	10,9
	150	270	45	3	1,1	111	224	255	1 900	2 800	7230B.MP.UA	10,9
	150	270	45	3	1,1	111	224	255	1 900	2 800	7230B.MP.UO	10,9
	150	320	65	4	1,5	131	325	390	1 700	2 400	7330B.MP	24,8
	150	320	65	4	1,5	131	325	390	1 700	2 400	7330B.MP.UA	24,8
	150	320	65	4	1,5	131	325	390	1 700	2 400	7330B.MP.UO	24,8
160	160	240	38	2,1	1,1	77	160	160	2 000	3 000	7032MP	6,06
	160	240	38	2,1	1,1	77	160	160	2 000	3 000	7032MP.UA	6,06
	160	240	38	2,1	1,1	77	160	160	2 000	3 000	7032MP.UO	6,06
	160	290	48	3	1,1	118	236	280	1 800	2 600	7232B.MP	13,5
	160	290	48	3	1,1	118	236	280	1 800	2 600	7232B.MP.UA	13,5
	160	290	48	3	1,1	118	236	280	1 800	2 600	7232B.MP.UO	13,5
	160	340	68	4	1,5	139	360	450	1 600	2 200	7332B.MP	29
	160	340	68	4	1,5	139	360	450	1 600	2 200	7332B.MP.UA	29
	160	340	68	4	1,5	139	360	450	1 600	2 200	7332B.MP.UO	29
170	170	260	42	2,1	1,1	79	190	196	1 900	2 800	7034MP	7,9
	170	260	42	2,1	1,1	79	190	196	1 900	2 800	7034MP.UA	7,9
	170	260	42	2,1	1,1	79	190	196	1 900	2 800	7034MP.UO	7,9
	170	310	52	4	1,5	127	265	325	1 700	2 400	7234B.MP	16,7
	170	310	52	4	1,5	127	265	325	1 700	2 400	7234B.MP.UA	16,7
	170	310	52	4	1,5	127	265	325	1 700	2 400	7234B.MP.UO	16,7
	170	360	72	4	1,5	147	375	477	1 500	2 000	7334B.MP	34,3
	170	360	72	4	1,5	147	375	477	1 500	2 000	7334B.MP.UA	34,3
	170	360	72	4	1,5	147	375	477	1 500	2 000	7334B.MP.UO	34,3
180	180	280	46	2,1	1,1	89	216	228	1 700	2 400	7036MP	10,5
	180	280	46	2,1	1,1	89	216	228	1 700	2 400	7036MP.UA	10,5
	180	280	46	2,1	1,1	89	216	228	1 700	2 400	7036MP.UO	10,5
	180	320	52	4	1,5	131	291	375	1 600	2 400	7236B.MP	17,6
	180	320	52	4	1,5	131	291	375	1 600	2 400	7236B.MP.UA	17,6
	180	320	52	4	1,5	131	291	375	1 600	2 400	7236B.MP.UO	17,6
	180	380	75	4	2	156	410	540	1 500	2 000	7336B.MP	40
	180	380	75	4	2	156	410	540	1 500	2 000	7336B.MP.UA	40
	180	380	75	4	2	156	410	540	1 500	2 000	7336B.MP.UO	40

# SLF Радиально-упорные шарикоподшипники

однорядные



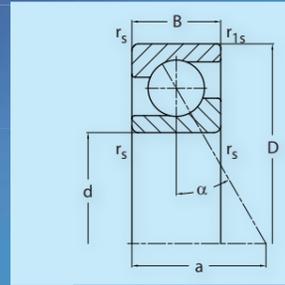
# SLF Радиально-упорные шарикоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	a	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.							
190	190	260	33	2	1	81,45	145	165	1800	2 600	71938MP	5,2
	190	260	33	2	1	81,45	145	165	1800	2 600	71938MP.UA	5,2
	190	260	33	2	1	81,45	145	165	1800	2 600	71938MP.UO	5,2
	190	290	46	2,1	1,1	92	220	240	1700	2 400	7038MP	11
	190	290	46	2,1	1,1	92	220	240	1700	2 400	7038MP.UA	11
	190	290	46	2,1	1,1	92	220	240	1700	2 400	7038MP.UO	11
	190	340	55	4	1,5	139	307	405	1 500	2 200	7238B.MP	21,9
	190	340	55	4	1,5	139	307	405	1 500	2 200	7238B.MP.UA	21,9
	190	340	55	4	1,5	139	307	405	1 500	2 200	7238B.MP.UO	21,9
	190	400	78	5	2	164	442	600	1 400	1 900	7338B.MP	48,3
190	400	78	5	2	164	442	600	1 400	1 900	7338B.MP.UA	48,3	
190	400	78	5	2	164	442	600	1 400	1 900	7338B.MP.UO	48,3	
200	200	280	38	2,1	1,1	88,28	180	220	1 700	2 400	71940MP	7,3
	200	280	38	2,1	1,1	88,28	180	220	1 700	2 400	71940MP.UA	7,3
	200	280	38	2,1	1,1	88,28	180	220	1 700	2 400	71940MP.UO	7,3
	200	310	51	2,1	1,1	99	250	285	1 600	2 200	7040B.MP	14,2
	200	310	51	2,1	1,1	99	250	285	1 600	2 200	7040B.MP.UA	14,2
	200	310	51	2,1	1,1	99	250	285	1 600	2 200	7040B.MP.UO	14,2
	200	360	58	4	1,5	147	325	430	1 400	2 000	7240B.MP	25
	200	360	58	4	1,5	147	325	430	1 400	2 000	7240B.MP.UA	25
	200	360	58	4	1,5	147	325	430	1 400	2 000	7240B.MP.UO	25
	200	420	80	5	2	172	462	655	1 300	1 800	7340B.MP	52,8
200	420	80	5	2	172	462	655	1 300	1 800	7340B.MP.UA	52,8	
200	420	80	5	2	172	462	655	1 300	1 800	7340B.MP.UO	52,8	
220	220	300	38	2,1	1,1	94,04	190	230	1 500	2 000	71944MP	7,9
	220	300	38	2,1	1,1	94,04	190	230	1 500	2 000	71944MP.UA	7,9
	220	300	38	2,1	1,1	94,04	190	230	1 500	2 000	71944MP.UO	7,9
	220	340	56	3	1,1	109	285	340	1 400	1 900	7044B.MP	18,7
	220	340	56	3	1,1	109	285	340	1 400	1 900	7044B.MP.UA	18,7
	220	340	56	3	1,1	109	285	340	1 400	1 900	7044B.MP.UO	18,7
	220	400	65	4	1,5	164	390	560	1 200	1 800	7244B.MP	35,2
	220	400	65	4	1,5	164	390	560	1 200	1 800	7244B.MP.UA	35,2
	220	400	65	4	1,5	164	390	560	1 200	1 800	7244B.MP.UO	35,2
	220	460	88	5	2	187	530	680	1 200	1 700	7344B.MP	71,5
220	460	88	5	2	187	530	680	1 200	1 700	7344B.MP.UA	71,5	
220	460	88	5	2	187	530	680	1 200	1 700	7344B.MP.UO	71,5	

# SLF Радиально-упорные шарикоподшипники

однорядные



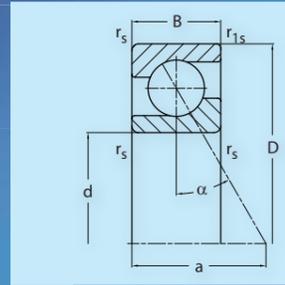
# SLF Радиально-упорные шарикоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)	
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	a	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло			
				миним.	миним.								динам.
240	240	320	38	2,1	1,1	99,83	190	240	1 400	1 900	71948MP	8,5	
	240	320	38	2,1	1,1	99,83	190	240	1 400	1 900	71948MP.UA	8,5	
	240	320	38	2,1	1,1	99,83	190	240	1 400	1 900	71948MP.UO	8,5	
	240	360	56	3	1,1	115	300	375	1 300	1 800	7048B.MP	20,1	
	240	360	56	3	1,1	115	300	375	1 300	1 800	7048B.MP.UA	20,1	
	240	360	56	3	1,1	115	300	375	1 300	1 800	7048B.MP.UO	20,1	
	240	440	72	4	1,5	180	364	540	1 000	1 700	7248B.MP	49	
	240	440	72	4	1,5	180	364	540	1 000	1 700	7248B.MP.UA	49	
	240	440	72	4	1,5	180	364	540	1 000	1 700	7248B.MP.UO	49	
	240	500	95	5	2	203	600	815	1 000	1 500	7348B.MP	90,6	
	240	500	95	5	2	203	600	815	1 000	1 500	7348B.MP.UA	90,6	
	240	500	95	5	2	203	600	815	1 000	1 500	7348B.MP.UO	90,6	
260	260	360	46	2,1	1,1	112,49	250	330	1 300	1 800	71952MP	14,5	
	260	360	46	2,1	1,1	112,49	250	330	1 300	1 800	71952MP.UA	14,5	
	260	360	46	2,1	1,1	112,49	250	330	1 300	1 800	71952MP.UO	14,5	
	260	400	65	4	1,5	128	365	480	1 200	1 700	7052B.MP	29,8	
	260	400	65	4	1,5	128	365	480	1 200	1 700	7052B.MP.UA	29,8	
	260	400	65	4	1,5	128	365	480	1 200	1 700	7052B.MP.UO	29,8	
	260	480	80	5	2	196	507	780	800	1 500	7252B.MP	66	
	260	480	80	5	2	196	507	780	800	1 500	7252B.MP.UA	66	
	260	480	80	5	2	196	507	780	800	1 500	7252B.MP.UO	66	
	260	540	102	6	3	219	655	930	1 000	1 500	7352B.MP	113	
	260	540	102	6	3	219	655	930	1 000	1 500	7352B.MP.UA	113	
	260	540	102	6	3	219	655	930	1 000	1 500	7352B.MP.UO	113	
280	280	380	46	2,1	1,1	118,26	270	360	1 400	1 700	71956MP	15,2	
	280	380	46	2,1	1,1	118,26	270	360	1 400	1 700	71956MP.UA	15,2	
	280	380	46	2,1	1,1	118,26	270	360	1 400	1 700	71956MP.UO	15,2	
	280	420	65	4	1,5	133	365	510	1 100	1 600	7056MP	31,6	
	280	420	65	4	1,5	133	365	510	1 100	1 600	7056MP.UA	31,6	
	280	420	65	4	1,5	133	365	510	1 100	1 600	7056MP.UO	31,6	
	280	500	80	5	2	204	500	800	1 200	1 600	7256B.MP	68,9	
	280	500	80	5	2	204	500	800	1 200	1 600	7256B.MP.UA	68,9	
	280	500	80	5	2	204	500	800	1 200	1 600	7256B.MP.UO	68,9	

# SLF Радиально-упорные шарикоподшипники

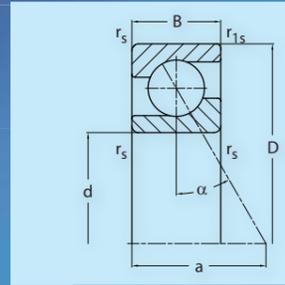
однорядные



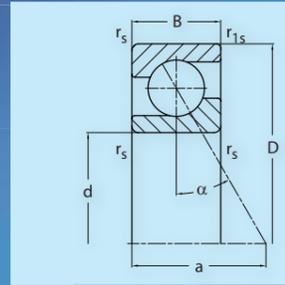
# SLF Радиально-упорные шарикоподшипники

однорядные

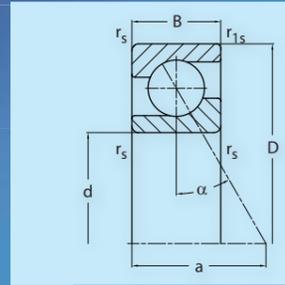
Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	a	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.							
280	280	580	108	6	3	234	735	1 100	900	1 400	7356B.MP	140
	280	580	108	6	3	234	735	1 100	900	1 400	7356B.MP.UA	140
	280	580	108	6	3	234	735	1 100	900	1 400	7356B.MP.UO	140
300	300	420	56	3	1,1	131,92	320	460	1 100	1 600	71960MP	24,2
	300	420	56	3	1,1	131,92	320	460	1 100	1 600	71960MP.UA	24,2
	300	420	56	3	1,1	131,92	320	460	1 100	1 600	71960MP.UO	24,2
	300	460	74	4	1,5	147	360	590	1 000	1 500	7060B.MP	44,9
	300	460	74	4	1,5	147	360	590	1 000	1 500	7060B.MP.UA	44,9
	300	460	74	4	1,5	147	360	590	1 000	1 500	7060B.MP.UO	44,9
	300	540	85	5	2	219	560	944	1 100	1 500	7260B.MP	87,1
	300	540	85	5	2	219	560	944	1 100	1 500	7260B.MP.UA	87,1
	300	540	85	5	2	219	560	944	1 100	1 500	7260B.MP.UO	87,1
	300	620	109	7,5	4	247	750	1 200	900	1 400	7360B.MP	163
	300	620	109	7,5	4	247	750	1 200	900	1 400	7360B.MP.UA	163
	300	620	109	7,5	4	247	750	1 200	900	1 400	7360B.MP.UO	163
320	320	440	56	3	1,1	137,7	340	520	1 000	1 500	71964MP	25,6
	320	440	56	3	1,1	137,7	340	520	1 000	1 500	71964MP.UA	25,6
	320	440	56	3	1,1	137,7	340	520	1 000	1 500	71964MP.UO	25,6
	320	480	74	4	1,5	152	440	670	1 000	1 500	7064MP	47,1
	320	480	74	4	1,5	152	440	670	1 000	1 500	7064MP.UA	47,1
	320	480	74	4	1,5	152	440	670	1 000	1 500	7064MP.UO	47,1
	320	580	92	5	2	235	610	1 055	1 000	1 400	7264B.MP	109
	320	580	92	5	2	235	610	1 055	1 000	1 400	7264B.MP.UA	109
	320	580	92	5	2	235	610	1 055	1 000	1 400	7264B.MP.UO	109
	320	670	112	7,5	4	264	780	1 290	900	1 400	7364B.MP	200
	320	670	112	7,5	4	264	780	1 290	900	1 400	7364B.MP.UA	200
	320	670	112	7,5	4	264	780	1 290	900	1 400	7364B.MP.UO	200
340	340	460	56	3	1,1	143,74	360	540	1 000	1 500	71968MP	26,7
	340	460	56	3	1,1	143,74	360	540	1 000	1 500	71968MP.UA	26,7
	340	460	56	3	1,1	143,74	360	540	1 000	1 500	71968MP.UO	26,7
	340	520	82	5	2	165	520	815	900	1 300	7068B.MP	63,5
	340	520	82	5	2	165	520	815	900	1 300	7068B.MP.UA	63,5
	340	520	82	5	2	165	520	815	900	1 300	7068B.MP.UO	63,5
	340	620	92	6	3	247	580	1 090	900	1 300	7268B.MP	125
	340	620	92	6	3	247	580	1 090	900	1 300	7268B.MP.UA	125
	340	620	92	6	3	247	580	1 090	900	1 300	7268B.MP.UO	125



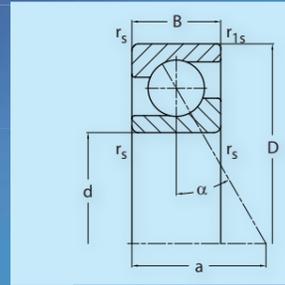
Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	a	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.							
340	340	710	118	7,5	4	279	865	1 500	700	1 200	7368B.MP	242
	340	710	118	7,5	4	279	865	1 500	700	1 200	7368B.MP.UA	242
	340	710	118	7,5	4	279	865	1 500	700	1 200	7368B.MP.UO	242
360	360	480	56	3	1,1	149,24	360	550	950	1 400	71972MP	28,2
	360	480	56	3	1,1	149,24	360	550	950	1 400	71972MP.UA	28,2
	360	480	56	3	1,1	149,24	360	550	950	1 400	71972MP.UO	28,2
	360	540	82	5	2	171	460	850	850	1 200	7072B.MP	66,5
	360	540	82	5	2	171	460	850	850	1 200	7072B.MP.UA	66,5
	360	540	82	5	2	171	460	850	850	1 200	7072B.MP.UO	66,5
	360	650	95	6	3	259	695	1 180	600	1 100	7272B.MP	144
	360	650	95	6	3	259	695	1 180	600	1 100	7272B.MP.UA	144
	360	650	95	6	3	259	695	1 180	600	1 100	7272B.MP.UO	144
	360	750	125	7,5	4	295	900	1 600	500	1 000	7372B.MP	287
	360	750	125	7,5	4	295	900	1 600	500	1 000	7372B.MP.UA	287
	360	750	125	7,5	4	295	900	1 600	500	1 000	7372B.MP.UO	287
380	380	520	65	4	1,5	162	400	655	850	1 200	71976MP	40,4
	380	520	65	4	1,5	162	400	655	850	1 200	71976MP.UA	40,4
	380	520	65	4	1,5	162	400	655	850	1 200	71976MP.UO	40,4
	380	560	82	5	2	177	540	900	850	1 200	7076MP	69,4
	380	560	82	5	2	177	540	900	850	1 200	7076MP.UA	69,4
	380	560	82	5	2	177	540	900	850	1 200	7076MP.UO	69,4
	380	680	95	6	3	270	710	1 250	500	1 000	7276B.MP	157
	380	680	95	6	3	270	710	1 250	500	1 000	7276B.MP.UA	157
	380	680	95	6	3	270	710	1 250	500	1 000	7276B.MP.UO	157
	380	780	128	7,5	4	307	950	1 700	450	900	7376B.MP	314
	380	780	128	7,5	4	307	950	1 700	450	900	7376B.MP.UA	314
	380	780	128	7,5	4	307	950	1 700	450	900	7376B.MP.UO	314
400	400	540	65	4	1,5	168	415	695	850	1 200	71980MP	42,2
	400	540	65	4	1,5	168	415	695	850	1 200	71980MP.UA	42,2
	400	540	65	4	1,5	168	415	695	850	1 200	71980MP.UO	42,2
	400	600	90	5	2	189	600	1 040	800	1 100	7080MP	89,9
	400	600	90	5	2	189	600	1 040	800	1 100	7080MP.UA	89,9
	400	600	90	5	2	189	600	1 040	800	1 100	7080MP.UO	89,9
	400	680	95	6	3	270	710	1 250	400	950	7280B.MP	195
	400	680	95	6	3	270	710	1 250	400	950	7280B.MP.UA	195
	400	680	95	6	3	270	710	1 250	400	950	7280B.MP.UO	195



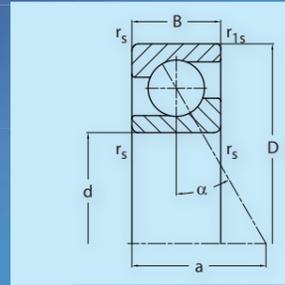
Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	a	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.							
400	400	820	136	7,5	4	324	1 020	1 930	400	800	7380B.MP	368
	400	820	136	7,5	4	324	1 020	1 930	400	800	7380B.MP.UA	368
	400	820	136	7,5	4	324	1 020	1 930	400	800	7380B.MP.UO	368
420	420	560	65	4	1,5	174	415	710	800	1 100	71984MP	44
	420	560	65	4	1,5	174	415	710	800	1 100	71984MP.UA	44
	420	560	65	4	1,5	174	415	710	800	1 100	71984MP.UO	44
	420	620	90	5	2	195	620	1 080	750	1 000	7084MP	93,4
	420	620	90	5	2	195	620	1 080	750	1 000	7084MP.UA	93,4
	420	620	90	5	2	195	620	1 080	750	1 000	7084MP.UO	93,4
440	440	600	74	4	1,5	187	500	900	750	1 000	71988MP	61
	440	600	74	4	1,5	187	500	900	750	1 000	71988MP.UA	61
	440	600	74	4	1,5	187	500	900	750	1 000	71988MP.UO	61
	440	650	94	6	3	204	655	1 200	700	950	7088MP	107
	440	650	94	6	3	204	655	1 200	700	950	7088MP.UA	107
	440	650	94	6	3	204	655	1 200	700	950	7088MP.UO	107
460	460	620	74	4	1,5	193	500	915	700	950	71992MP	63,3
	460	620	74	4	1,5	193	500	915	700	950	71992MP.UA	63,3
	460	620	74	4	1,5	193	500	915	700	950	71992MP.UO	63,3
	460	680	100	6	3	214	710	1 320	670	900	7092MP	125
	460	680	100	6	3	214	710	1 320	670	900	7092MP.UA	125
	460	680	100	6	3	214	710	1 320	670	900	7092MP.UO	125
480	480	650	78	5	2	202	540	1 000	700	950	71996MP	74,1
	480	650	78	5	2	202	540	1 000	700	950	71996MP.UA	74,1
	480	650	78	5	2	202	540	1 000	700	950	71996MP.UO	74,1
	480	700	100	6	3	220	720	1 370	670	910	7096MP	129
	480	700	100	6	3	220	720	1 370	670	910	7096MP.UA	129
	480	700	100	6	3	220	720	1 370	670	910	7096MP.UO	129
500	500	670	78	5	2	208	550	1 060	670	900	719/500MP	76,9
	500	670	78	5	2	208	550	1 060	670	900	719/500MP.UA	76,9
	500	670	78	5	2	208	550	1 060	670	900	719/500MP.UO	76,9
	500	720	100	6	3	226	735	1 430	630	850	70/500MP	134
	500	720	100	6	3	226	735	1 430	630	850	70/500MP.UA	134
	500	720	100	6	3	226	735	1 430	630	850	70/500MP.UO	134
530	530	710	82	5	2	220	610	1 220	630	850	719/530MP	91,7
	530	710	82	5	2	220	610	1 220	630	850	719/530MP.UA	91,7
	530	710	82	5	2	220	610	1 220	630	850	719/530MP.UO	91,7



Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	a	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.							
530	530	780	112	6	3	245	850	1 730	600	800	70/530MP	188
	530	780	112	6	3	245	850	1 730	600	800	70/530MP.UA	188
	530	780	112	6	3	245	850	1 730	600	800	70/530MP.UO	188
560	560	750	85	5	2	232	655	1 320	600	800	719/560MP	105
	560	750	85	5	2	232	655	1 320	600	800	719/560MP.UA	105
	560	750	85	5	2	232	655	1 320	600	800	719/560MP.UO	105
	560	820	115	6	3	257	930	2 000	560	750	70/560MP	213
	560	820	115	6	3	257	930	2 000	560	750	70/560MP.UA	213
	560	820	115	6	3	257	930	2 000	560	750	70/560MP.UO	213
600	600	800	90	5	2	247	710	1 530	560	750	719/600MP	126
	600	800	90	5	2	247	710	1 530	560	750	719/600MP.UA	126
	600	800	90	5	2	247	710	1 530	560	750	719/600MP.UO	126
	600	870	118	6	3	271	980	2 120	530	700	70/600MP	241
	600	870	118	6	3	271	980	2 120	530	700	70/600MP.UA	241
	600	870	118	6	3	271	980	2 120	530	700	70/600MP.UO	241
630	630	850	100	6	3	264	780	1 700	530	700	719/630MP	168
	630	850	100	6	3	264	780	1 700	530	700	719/630MP.UA	168
	630	850	100	6	3	264	780	1 700	530	700	719/630MP.UO	168
	630	920	128	7,5	4	287	1 080	2 450	500	670	70/630MP	297
	630	920	128	7,5	4	287	1 080	2 450	500	670	70/630MP.UA	297
	630	920	128	7,5	4	287	1 080	2 450	500	670	70/630MP.UO	297
670	670	900	103	6	3	278	850	1 930	500	670	719/670MP	193
	670	900	103	6	3	278	850	1 930	500	670	719/670MP.UA	193
	670	900	103	6	3	278	850	1 930	500	670	719/670MP.UO	193
	670	980	136	7,5	4	306	1 200	2 800	480	630	70/670MP	361
	670	980	136	7,5	4	306	1 200	2 800	480	630	70/670MP.UA	361
	670	980	136	7,5	4	306	1 200	2 800	480	630	70/670MP.UO	361
710	710	950	106	6	3	293	900	2 080	450	600	719/710MP	220
	710	950	106	6	3	293	900	2 080	450	600	719/710MP.UA	220
	710	950	106	6	3	293	900	2 080	450	600	719/710MP.UO	220
	710	1 030	140	7,5	4	321	1 250	3 000	450	600	70/710MP	402
	710	1 030	140	7,5	4	321	1 250	3 000	450	600	70/710MP.UA	402
	710	1 030	140	7,5	4	321	1 250	3 000	450	600	70/710MP.UO	402
750	750	1 000	112	6	3	309	965	2 360	430	560	719/750MP	255
	750	1 000	112	6	3	309	965	2 360	430	560	719/750MP.UA	255
	750	1 000	112	6	3	309	965	2 360	430	560	719/750MP.UO	255



Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	a	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.							
750	750	1 090	150	7,5	4	341	1 370	3 400	430	560	70/750MP	484
	750	1 090	150	7,5	4	341	1 370	3 400	430	560	70/750MP.UA	484
	750	1 090	150	7,5	4	341	1 370	3 400	430	560	70/750MP.UO	484
800	800	1 060	115	6	3	326	1 040	2 600	370	500	719/800MP	290
	800	1 060	115	6	3	326	1 040	2 600	370	500	719/800MP.UA	290
	800	1 060	115	6	3	326	1 040	2 600	370	500	719/800MP.UO	290
	800	1 150	155	7,5	4	359	1 460	3 750	370	500	70/800MP	546
	800	1 150	155	7,5	4	359	1 460	3 750	370	500	70/800MP.UA	546
	800	1 150	155	7,5	4	359	1 460	3 750	370	500	70/800MP.UO	546
850	850	1 120	118	6	3	343	1 100	2 850	370	500	719/850MP	328
	850	1 120	118	6	3	343	1 100	2 850	370	500	719/850MP.UA	328
	850	1 120	118	6	3	343	1 100	2 850	370	500	719/850MP.UO	328
	850	1 220	165	7,5	4	381	1 560	4 250	350	480	70/850MP	651
	850	1 220	165	7,5	4	381	1 560	4 250	350	480	70/850MP.UA	651
	850	1 220	165	7,5	4	381	1 560	4 250	350	480	70/850MP.UO	651
900	900	1 180	122	6	3	361	1 160	3 100	340	470	719/900MP	373
	900	1 180	122	6	3	361	1 160	3 100	340	470	719/900MP.UA	373
	900	1 180	122	6	3	361	1 160	3 100	340	470	719/900MP.UO	373
	900	1 280	170	7,5	4	400	1 600	4 400	300	430	70/900MP	725
	900	1 280	170	7,5	4	400	1 600	4 400	300	430	70/900MP.UA	725
	900	1 280	170	7,5	4	400	1 600	4 400	300	430	70/900MP.UO	725
950	950	1 250	132	7,5	4	384	1 270	3 550	300	430	719/950MP	454
	950	1 250	132	7,5	4	384	1 270	3 550	300	430	719/950MP.UA	454
	950	1 250	132	7,5	4	384	1 270	3 550	300	430	719/950MP.UO	454
	950	1 360	180	7,5	4	423	1 830	5 200	270	400	70/950MP	881
	950	1 360	180	7,5	4	423	1 830	5 200	270	400	70/950MP.UA	881
	950	1 360	180	7,5	4	423	1 830	5 200	270	400	70/950MP.UO	881
1 000	1 000	1 320	140	7,5	4	405	1 370	3 900	270	400	719/1000MP	543
	1 000	1 320	140	7,5	4	405	1 370	3 900	270	400	719/1000MP.UA	543
	1 000	1 320	140	7,5	4	405	1 370	3 900	270	400	719/1000MP.UO	543
	1 000	1 420	185	7,5	4	442	1 860	5 500	250	380	70/1000MP	971
	1 000	1 420	185	7,5	4	442	1 860	5 500	250	380	70/1000MP.UA	971
	1 000	1 420	185	7,5	4	442	1 860	5 500	250	380	70/1000MP.UO	971
1 060	1 060	1 400	150	7,5	4	430	1 460	4 300	210	340	719/1060MP	653
	1 060	1 400	150	7,5	4	430	1 460	4 300	210	340	719/1060MP.UA	653
	1 060	1 400	150	7,5	4	430	1 460	4 300	210	340	719/1060MP.UO	653



Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	a	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.							
1 120	1 120	1 460	150	7,5	4	447	1 500	4 550	190	320	719/1120MP	685
	1 120	1 460	150	7,5	4	447	1 500	4 550	190	320	719/1120MP.UA	685
	1 120	1 460	150	7,5	4	447	1 500	4 550	190	320	719/1120MP.UO	685
1 180	1 180	1 540	160	7,5	4	473	1 630	5 100	150	280	719/1180MP	815
	1 180	1 540	160	7,5	4	473	1 630	5 100	150	280	719/1180MP.UA	815
	1 180	1 540	160	7,5	4	473	1 630	5 100	150	280	719/1180MP.UO	815
1 250	1 250	1 630	170	7,5	4	501	1 760	5 700	130	260	719/1250MP	966
	1 250	1 630	170	7,5	4	501	1 760	5 700	130	260	719/1250MP.UA	966
	1 250	1 630	170	7,5	4	501	1 760	5 700	130	260	719/1250MP.UO	966

### Шпиндельные подшипники

Шпиндельные подшипники являются специальным исполнением однорядных радиально-упорных шарикоподшипников. Их в первую очередь используют в станкостроении, а и в других отраслях, в которых опоры должны выполнить самые высокие требования по точности или допустимому числу оборотов. Шпиндельные подшипники отличаются от радиально-упорных шарикоподшипников углом контакта, классом точности и исполнением сепараторов. Шпиндельные подшипники поставлены с углом контакта по 15° или 25°. Шпиндельные подшипники изготавливаются в типоразмерах B719, B70, B72 и A73. Комбинации как HCB70 и HCB719 можем изготавливать по запросу заказчика. Шпиндельные подшипники стандартно поставляются в универсальном исполнении. Виды универсального исполнения и расположение подшипников объясняются в разделе об однорядных радиально-упорных шарикоподшипниках.

### Сепаратор

Сепаратор оконного типа из текстолита, направленный на наружном борте, используется как стандартный сепаратор в шпиндельных подшипниках. Сепаратор среднесрочно пригоден для монтажа при температурах до 100 °C.

### Допуски

Шпиндельные подшипники прежде всего изготавливаются в классе точности P4S. Изделия классов точности P4, P2, P2S или HG поставляем по запросу заказчика.

Шпиндельные подшипники по размерным допускам отверстия и наружного диаметра разделяются в макс. три диапазона сортировки. Среднее отклонение диапазона задается как коэффициент реального значения в мкм за наружное кольцо (напр. <-3>) или внутреннее кольцо (напр. <-1>). На наружном кольце дополнительно задается реальное отклонение от номинальной ширины подшипника в мкм (напр. <-3/-70 >). На этикетке упаковки показатели реальных значений задаются без отклонения ширины подшипника (напр. \*-1/-3\*).

### Теплообработка

Шпиндельные подшипники термообработаны с целью устойчивости по размеру до рабочей температуры 150 °C, и, для подшипников с наружным диаметром, выше 240 мм до 200 °C. Для температур выше 100 °C требуется выбрать другой материал сепаратора, напр. латунь.

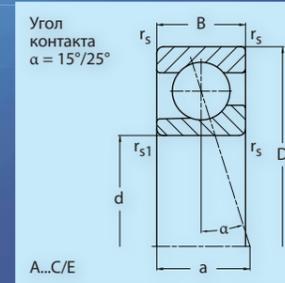
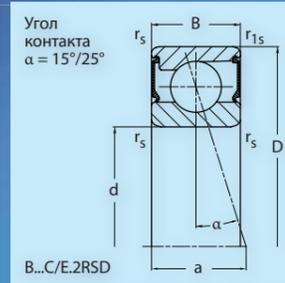
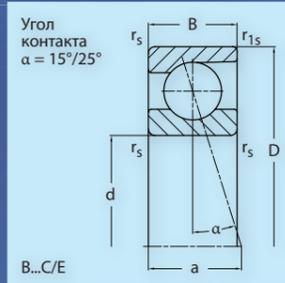
### Уплотненные шпиндельные подшипники

Подшипники уплотнены с обеих сторон с помощью уплотнительных шайб не соприкасающиеся с диаметром борта внутреннего кольца (аффикс .2RSD). Шпиндельные подшипники в уплотненной версии стандартно смазываются жиром типа Kluberspeed BF 72-22 фирмы Kluber, и, как альтернатива, жиром типа Turmogrease Highspeed L252 фирмы Lubcon. Еще поставляем шпиндельные подшипники в DLR исполнении (с одним желобком для смазки и каналом для подачи смазочного материала в наружном кольце) по запросу заказчика.

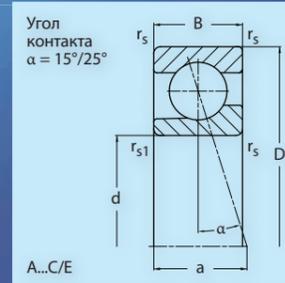
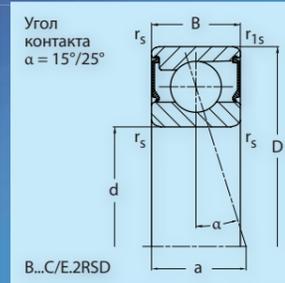
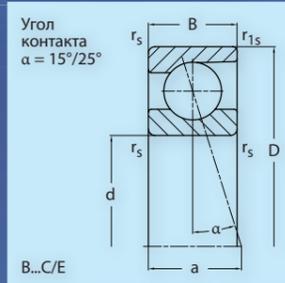
**Указание:** Пожалуйста обратите внимание на наш специальный каталог для высокоточных подшипников.

#### Класс точности K5 шпиндельного подшипника (размеры в мм)

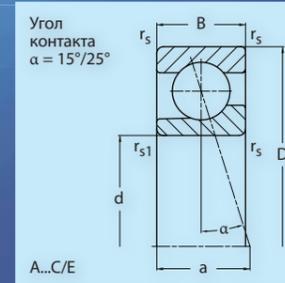
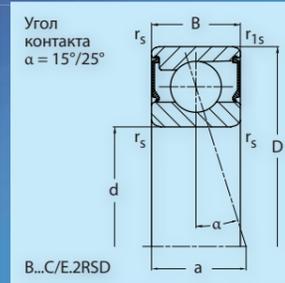
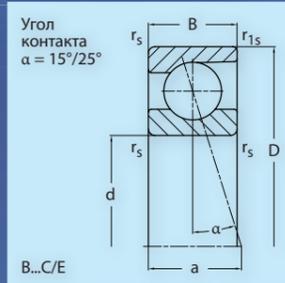
Номинальный наружный диаметр	выше до	10 18	18 30	30 50	50 80	80 120	120 180	180 250	250 315	315 400	
<b>Класс точности P6</b>		Отклонение $\Delta_{dmp}$ для отверстия $\Delta_{Dmp}$ для наружного диаметра									
P4/P4S		-1 -3	-1,5 -3,5	-1,5 -4	-2 -5	-2 -5,5	-3 -7	-4 -8	-5 -11	-6 -13	
HG		-1 -3	-1 -3	-1 -3	-1,5 -3,5	-2 -4	-2 -4	-2 -4	-2 -6	-3 -7	
P2/P2S		0 -2	0 -2	0 -2	-1 -3	-1,5 -3,5	-2 -5	-2 -6	-3 -7	-4 -8	



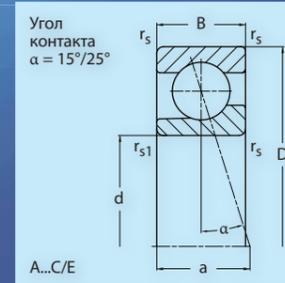
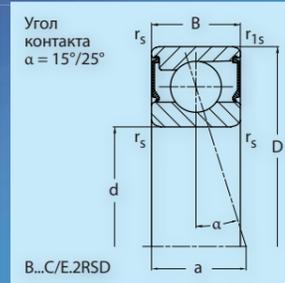
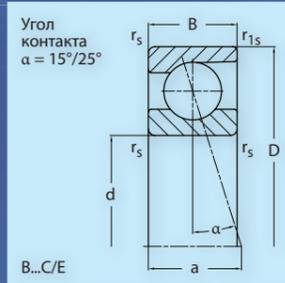
Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)	
	d	D	B	a	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло			
					миним.	миним.							динам.
17	17	35	10	8	0,30	0,15	8,7	5,2	43 000		B7003C.2RSD.T.P4S.UL	0,040	
	17	35	10	11	0,30	0,15	8,2	5,0	38 000		B7003E.2RSD.T.P4S.UL	0,040	
	17	35	10	8	0,30	0,15	8,7	5,2	43 000	63 000	B7003C.T.P4S.UL	0,040	
	17	35	10	11	0,30	0,15	8,2	5,0	38 000	56 000	B7003E.T.P4S.UL	0,040	
	17	40	12	10	0,60	0,30	11,3	6,1	38 000		B7203C.2RSD.T.P4S.UL	0,060	
	17	40	12	13	0,60	0,30	10,8	5,9	36 000		B7203E.2RSD.T.P4S.UL	0,060	
	17	40	12	10	0,60	0,30	11,3	6,1	38 000	56 000	B7203C.T.P4S.UL	0,060	
	17	40	12	13	0,60	0,30	10,8	5,9	36 000	53 000	B7203E.T.P4S.UL	0,060	
	17	47	14	11	1,00	0,60	14,5	7,9	29 000	48 000	A7303C.T.P4S.UL	0,120	
	17	47	14	14	1,00	0,60	13,9	7,6	26 000	43 000	A7303E.T.P4S.UL	0,120	
	20	20	37	9	8	0,30	0,30	8,6	5,1	38 000		B71904C.2RSD.T.P4S.UL	0,034
		20	37	9	11	0,30	0,30	8,2	4,9	36 000		B71904E.2RSD.T.P4S.UL	0,034
		20	37	9	8	0,30	0,30	8,6	5,1	38 000	56 000	B71904C.T.P4S.UL	0,034
		20	37	9	11	0,30	0,30	8,2	4,9	36 000	53 000	B71904E.T.P4S.UL	0,034
20		42	12	10	0,60	0,30	11,0	7,0	36 000		B7004C.2RSD.T.P4S.UL	0,069	
20		42	12	13	0,60	0,30	10,5	6,7	32 000		B7004E.2RSD.T.P4S.UL	0,069	
20		42	12	10	0,60	0,30	11,0	7,0	36 000	53 000	B7004C.T.P4S.UL	0,069	
20		42	12	13	0,60	0,30	10,5	6,7	32 000	48 000	B7004E.T.P4S.UL	0,069	
20		47	14	12	1,00	0,60	13,0	8,0	32 000		B7204C.2RSD.T.P4S.UL	0,108	
20		47	14	15	1,00	0,60	12,3	7,7	30 000		B7204E.2RSD.T.P4S.UL	0,108	
20		47	14	12	1,00	0,60	13,0	8,0	32 000	48 000	B7204C.T.P4S.UL	0,108	
20		47	14	15	1,00	0,60	12,3	7,7	30 000	45 000	B7204E.T.P4S.UL	0,108	
20		52	15	12	1,10	0,60	18,5	9,9	26 000	42 000	A7304C.T.P4S.UL	0,150	
20		52	15	16	1,10	0,60	17,9	9,6	23 000	38 000	A7304E.T.P4S.UL	0,150	
25	25	42	9	9	0,30	0,30	9,0	5,8	32 000		B71905C.2RSD.T.P4S.UL	0,040	
	25	42	9	12	0,30	0,30	8,5	5,5	30 000		B71905E.2RSD.T.P4S.UL	0,040	
	25	42	9	9	0,30	0,30	9,0	5,8	32 000	48 000	B71905C.T.P4S.UL	0,040	
	25	42	9	12	0,30	0,30	8,5	5,5	30 000	45 000	B71905E.T.P4S.UL	0,040	
	25	47	12	11	0,60	0,30	12,5	7,7	30 000		B7005C.2RSD.T.P4S.UL	0,084	
	25	47	12	14	0,60	0,30	11,9	7,4	28 000		B7005E.2RSD.T.P4S.UL	0,084	
	25	47	12	11	0,60	0,30	12,5	7,7	30 000	45 000	B7005C.T.P4S.UL	0,084	
	25	47	12	14	0,60	0,30	11,9	7,4	28 000	43 000	B7005E.T.P4S.UL	0,084	
	25	52	15	13	1,00	0,60	14,3	9,9	28 000		B7205C.2RSD.T.P4S.UL	0,133	
	25	52	15	17	1,00	0,60	13,6	9,5	26 000		B7205E.2RSD.T.P4S.UL	0,133	
	25	52	15	13	1,00	0,60	14,3	9,9	28 000	43 000	B7205C.T.P4S.UL	0,133	
	25	52	15	17	1,00	0,60	13,6	9,5	26 000	40 000	B7205E.T.P4S.UL	0,133	



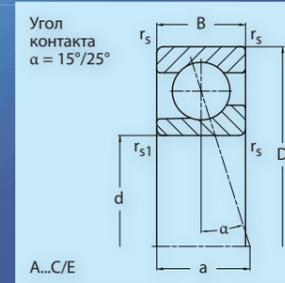
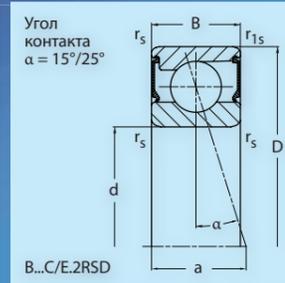
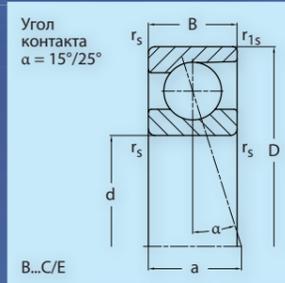
Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	a	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
					миним.	миним.					динам.	статич.
25	25	62	17	14	1,10	1,10	26,3	15,2	30 000	47 500	A7305C.T.P4S.UL	0,222
	25	62	17	19	1,10	1,10	25,5	14,8	26 500	43 000	A7305E.T.P4S.UL	0,222
30	30	47	9	10	0,30	0,30	8,1	5,8	28 000		B71906C.2RSD.T.P4S.UL	0,046
	30	47	9	14	0,30	0,30	7,6	5,4	26 000		B71906E.2RSD.T.P4S.UL	0,046
	30	47	9	10	0,30	0,30	8,1	5,8	28 000	43 000	B71906C.T.P4S.UL	0,046
	30	47	9	14	0,30	0,30	7,6	5,4	26 000	40 000	B71906E.T.P4S.UL	0,046
	30	55	13	14	1,00	0,60	14,1	10,7	26 000		B7006C.2RSD.T.P4S.UL	0,117
	30	55	13	16	1,00	0,60	13,4	9,9	24 000		B7006E.2RSD.T.P4S.UL	0,117
	30	55	13	14	1,00	0,60	14,1	10,7	26 000	40 000	B7006C.T.P4S.UL	0,117
	30	55	13	16	1,00	0,60	13,4	9,9	24 000	38 000	B7006E.T.P4S.UL	0,117
	30	62	16	14	1,00	0,60	20,8	14,8	24 000		B7206C.2RSD.T.P4S.UL	0,204
	30	62	16	19	1,00	0,60	19,8	14,1	22 000		B7206E.2RSD.T.P4S.UL	0,204
	30	62	16	14	1,00	0,60	20,8	14,8	24 000	38 000	B7206C.T.P4S.UL	0,204
	30	62	16	19	1,00	0,60	19,8	14,1	22 000	36 000	B7206E.T.P4S.UL	0,204
	30	72	19	16	1,10	1,10	32,1	20,0	25 500	40 500	A7306C.T.P4S.UL	0,329
	30	72	19	21	1,10	1,10	31,0	19,4	23 000	37 000	A7306E.T.P4S.UL	0,329
35	35	55	10	11	0,60	0,30	10,2	7,5	24 000		B71907C.2RSD.T.P4S.UL	0,076
	35	55	10	16	0,60	0,30	9,6	7,0	22 000		B71907E.2RSD.T.P4S.UL	0,076
	35	55	10	11	0,60	0,30	10,2	7,5	24 000	38 000	B71907C.T.P4S.UL	0,076
	35	55	10	16	0,60	0,30	9,6	7,0	22 000	36 000	B71907E.T.P4S.UL	0,076
	35	62	14	14	1,00	0,60	16,0	12,7	22 000		B7007C.2RSD.T.P4S.UL	0,157
	35	62	14	18	1,00	0,60	15,1	11,8	20 000		B7007E.2RSD.T.P4S.UL	0,157
	35	62	14	14	1,00	0,60	16,0	12,7	22 000	36 000	B7007C.T.P4S.UL	0,157
	35	62	14	18	1,00	0,60	15,1	11,8	20 000	34 000	B7007E.T.P4S.UL	0,157
	35	72	17	16	1,10	0,60	25,4	19,4	20 000		B7207C.2RSD.T.P4S.UL	0,296
	35	72	17	21	1,10	0,60	24,1	18,5	19 000		B7207E.2RSD.T.P4S.UL	0,296
	35	72	17	16	1,10	0,60	25,4	19,4	20 000	34 000	B7207C.T.P4S.UL	0,296
	35	72	17	21	1,10	0,60	24,1	18,5	19 000	32 000	B7207E.T.P4S.UL	0,296
	35	80	21	18	1,50	1,10	40,3	25,6	22 000	36 000	A7307C.T.P4S.UL	0,428
	35	80	21	24	1,50	1,10	38,8	25,0	21 000	32 500	A7307E.T.P4S.UL	0,428
40	40	62	12	13	0,60	0,30	16,0	13,0	22 000		B71908C.2RSD.T.P4S.UL	0,105
	40	62	12	18	0,60	0,30	15,1	12,3	20 000		B71908E.2RSD.T.P4S.UL	0,105
	40	62	12	13	0,60	0,30	16,0	13,0	22 000	36 000	B71908C.T.P4S.UL	0,105
	40	62	12	18	0,60	0,30	15,1	12,3	20 000	34 000	B71908E.T.P4S.UL	0,105



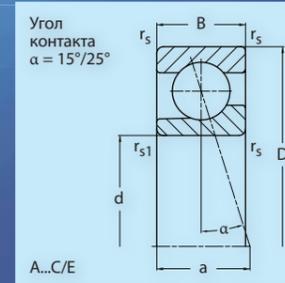
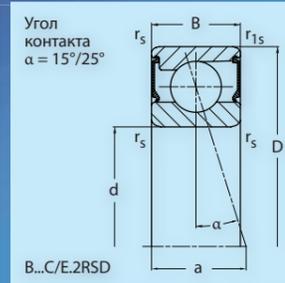
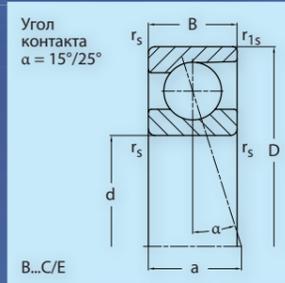
Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	a	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
					миним.	миним.	динам.	статич.				
40	40	68	15	15	1,00	0,60	16,9	14,0	20 000		B7008C.2RSD.T.P4S.UL	0,196
	40	68	15	20	1,00	0,60	15,9	13,0	19 000		B7008E.2RSD.T.P4S.UL	0,196
	40	68	15	15	1,00	0,60	16,9	14,0	20 000	34 000	B7008C.T.P4S.UL	0,196
	40	68	15	20	1,00	0,60	15,9	13,0	19 000	32 000	B7008E.T.P4S.UL	0,196
	40	80	18	17	1,10	1,10	35,0	25,3	18 000		B7208C.2RSD.T.P4S.UL	0,364
	40	80	18	23	1,10	1,10	33,3	24,2	17 000		B7208E.2RSD.T.P4S.UL	0,364
	40	80	18	17	1,10	1,10	35,0	25,3	18 000	30 000	B7208C.T.P4S.UL	0,364
	40	80	18	23	1,10	1,10	33,3	24,2	17 000	28 000	B7208E.T.P4S.UL	0,364
	40	90	23	20	1,50	1,50	47,7	32,5	21 000	32 500	A7308C.T.P4S.UL	0,622
	40	90	23	27	1,50	1,50	45,7	31,1	18 500	29 000	A7308E.T.P4S.UL	0,622
45	45	68	12	14	0,60	0,30	16,8	14,7	19 000		B71909C.2RSD.T.P4S.UL	0,126
	45	68	12	19	0,60	0,30	15,9	13,7	18 000		B71909E.2RSD.T.P4S.UL	0,126
	45	68	12	14	0,60	0,30	16,8	14,7	19 000	32 000	B71909C.T.P4S.UL	0,126
	45	68	12	19	0,60	0,30	15,9	13,7	18 000	30 000	B71909E.T.P4S.UL	0,126
	45	75	16	16	1,00	0,60	22,8	19,6	18 000		B7009C.2RSD.T.P4S.UL	0,236
	45	75	16	22	1,00	0,60	21,5	18,2	17 000		B7009E.2RSD.T.P4S.UL	0,236
	45	75	16	16	1,00	0,60	22,8	19,6	18 000	30 000	B7009C.T.P4S.UL	0,236
	45	75	16	22	1,00	0,60	21,5	18,2	17 000	28 000	B7009E.T.P4S.UL	0,236
	45	85	19	18	1,10	1,10	41,0	30,6	17 000		B7209C.2RSD.T.P4S.UL	0,408
	45	85	19	25	1,10	1,10	39,0	29,3	15 000		B7209E.2RSD.T.P4S.UL	0,408
	45	85	19	18	1,10	1,10	41,0	30,6	17 000	28 000	B7209C.T.P4S.UL	0,408
	45	85	19	25	1,10	1,10	39,0	29,3	15 000	24 000	B7209E.T.P4S.UL	0,408
	45	100	25	22	1,50	1,50	57,6	40,2	18 500	29 000	A7309C.T.P4S.UL	0,829
	45	100	25	29	1,50	1,50	55,2	38,4	16 000	23 000	A7309E.T.P4S.UL	0,829
50	50	72	12	14	0,60	0,30	17,1	15,3	18 000		B71910C.2RSD.T.P4S.UL	0,129
	50	72	12	20	0,60	0,30	16,1	14,2	16 000		B71910E.2RSD.T.P4S.UL	0,129
	50	72	12	14	0,60	0,30	17,1	15,3	18 000	30 000	B71910C.T.P4S.UL	0,129
	50	72	12	20	0,60	0,30	16,1	14,2	16 000	26 000	B71910E.T.P4S.UL	0,129
	50	80	16	17	1,00	0,60	28,2	25,5	17 000		B7010C.2RSD.T.P4S.UL	0,262
	50	80	16	23	1,00	0,60	26,6	22,8	15 000		B7010E.2RSD.T.P4S.UL	0,262
	50	80	16	17	1,00	0,60	28,2	25,5	17 000	28 000	B7010C.T.P4S.UL	0,262
	50	80	16	23	1,00	0,60	26,6	22,8	15 000	24 000	B7010E.T.P4S.UL	0,262
	50	90	20	19	1,10	1,10	44,6	36,1	16 000		B7210C.2RSD.T.P4S.UL	0,459
	50	90	20	26	1,10	1,10	42,3	34,5	14 000		B7210E.2RSD.T.P4S.UL	0,459
	50	90	20	19	1,10	1,10	44,6	36,1	16 000	26 000	B7210C.T.P4S.UL	0,459
	50	90	20	26	1,10	1,10	42,3	34,5	14 000	22 000	B7210E.T.P4S.UL	0,459



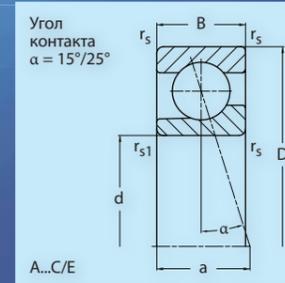
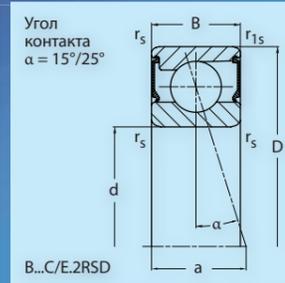
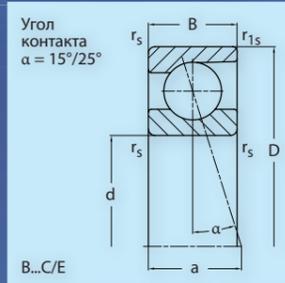
Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	a	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
					миним.	миним.					динам.	статич.
50	50	110	27	24	2,00	2,00	69,7	47,8	16 000	26 500	A7310C.T.P4S.UL	1,07
	50	110	27	32	2,00	2,00	66,9	45,7	15 000	23 000	A7310E.T.P4S.UL	1,07
55	55	80	13	16	1,00	0,60	20,9	18,8	16 000		B71911C.2RSD.T.P4S.UL	0,176
	55	80	13	22	1,00	0,60	19,7	17,5	15 000		B71911E.2RSD.T.P4S.UL	0,176
	55	80	13	16	1,00	0,60	20,9	18,8	16 000	26 000	B71911C.T.P4S.UL	0,176
	55	80	13	22	1,00	0,60	19,7	17,5	15 000	24 000	B71911E.T.P4S.UL	0,176
	55	90	18	19	1,10	1,00	36,8	33,4	15 000		B7011C.2RSD.T.P4S.UL	0,383
	55	90	18	26	1,10	1,00	34,7	31,0	14 000		B7011E.2RSD.T.P4S.UL	0,383
	55	90	18	19	1,10	1,00	36,8	33,4	15 000	24 000	B7011C.T.P4S.UL	0,383
	55	90	18	26	1,10	1,00	34,7	31,0	14 000	22 000	B7011E.T.P4S.UL	0,383
	55	100	21	21	1,50	1,10	53,0	42,7	14 000		B7211C.2RSD.T.P4S.UL	0,608
	55	100	21	29	1,50	1,10	50,3	40,8	13 000		B7211E.2RSD.T.P4S.UL	0,608
	55	100	21	21	1,50	1,10	53,0	42,7	14 000	22 000	B7211C.T.P4S.UL	0,608
	55	100	21	29	1,50	1,10	50,3	40,8	13 000	20 000	B7211E.T.P4S.UL	0,608
	55	120	29	26	2,00	2,00	74,3	54,1	15 000	24 500	A7311C.T.P4S.UL	1,36
	55	120	29	35	2,00	2,00	71,0	51,5	14 000	22 000	A7311E.T.P4S.UL	1,36
60	60	85	13	16	1,00	0,60	22,6	20,4	15 000		B71912C.2RSD.T.P4S.UL	0,190
	60	85	13	23	1,00	0,60	21,3	19,0	14 000		B71912E.2RSD.T.P4S.UL	0,190
	60	85	13	16	1,00	0,60	22,6	20,4	15 000	24 000	B71912C.T.P4S.UL	0,190
	60	85	13	23	1,00	0,60	21,3	19,0	14 000	22 000	B71912E.T.P4S.UL	0,190
	60	95	18	19	1,10	1,00	37,6	34,9	14 000		B7012C.2RSD.T.P4S.UL	0,410
	60	95	18	27	1,10	1,00	35,4	32,4	13 000		B7012E.2RSD.T.P4S.UL	0,410
	60	95	18	19	1,10	1,00	37,6	34,9	14 000	22 000	B7012C.T.P4S.UL	0,410
	60	95	18	27	1,10	1,00	35,4	32,4	13 000	20 000	B7012E.T.P4S.UL	0,410
	60	110	22	23	1,50	1,50	64,2	52,8	13 000		B7212C.2RSD.T.P4S.UL	0,782
	60	110	22	31	1,50	1,50	61,0	50,5	12 000		B7212E.2RSD.T.P4S.UL	0,782
	60	110	22	23	1,50	1,50	64,2	52,8	13 000	20 000	B7212C.T.P4S.UL	0,782
	60	110	22	31	1,50	1,50	61,0	50,5	12 000	19 000	B7212E.T.P4S.UL	0,782
	60	130	31	28	2,10	2,10	84,6	64,7	14 000	22 000	A7312C.T.P4S.UL	1,75
	60	130	31	38	2,10	2,10	80,9	61,6	12 500	19 500	A7312E.T.P4S.UL	1,75
65	65	90	13	17	1,00	0,60	22,9	21,1	14 000		B71913C.2RSD.T.P4S.UL	0,202
	65	90	13	25	1,00	0,60	21,5	19,6	13 000		B71913E.2RSD.T.P4S.UL	0,202
	65	90	13	17	1,00	0,60	22,9	21,1	14 000	22 000	B71913C.T.P4S.UL	0,202
	65	90	13	25	1,00	0,60	21,5	19,6	13 000	20 000	B71913E.T.P4S.UL	0,202



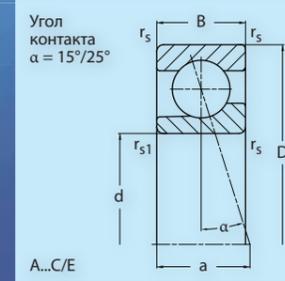
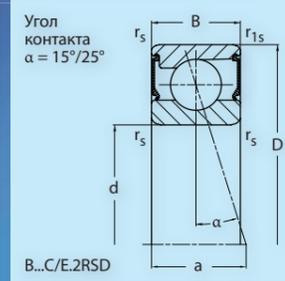
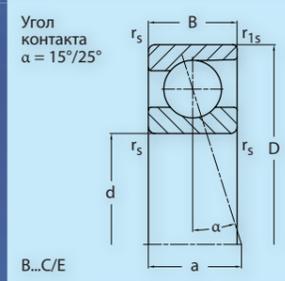
Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	a	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
					миним.	миним.						
65	65	100	18	20	1,10	1,00	38,3	36,4	13 000		B7013C.2RSD.T.P4S.UL	0,435
	65	100	18	28	1,10	1,00	36,1	33,8	12 000		B7013E.2RSD.T.P4S.UL	0,435
	65	100	18	20	1,10	1,00	38,3	36,4	13 000	20 000	B7013C.T.P4S.UL	0,435
	65	100	18	28	1,10	1,00	36,1	33,8	12 000	19 000	B7013E.T.P4S.UL	0,435
	65	120	23	24	1,50	1,50	66,7	57,9	12 000		B7213C.2RSD.T.P4S.UL	0,997
	65	120	23	33	1,50	1,50	63,1	55,2	11 000		B7213E.2RSD.T.P4S.UL	0,997
	65	120	23	24	1,50	1,50	66,7	57,9	12 000	19 000	B7213C.T.P4S.UL	0,997
	65	120	23	33	1,50	1,50	63,1	55,2	11 000	18 000	B7213E.T.P4S.UL	0,997
70	70	100	16	19	1,00	0,60	31,7	29,6	13 000		B71914C.2RSD.T.P4S.UL	0,331
	70	100	16	28	1,00	0,60	29,8	27,5	12 000		B71914E.2RSD.T.P4S.UL	0,331
	70	100	16	19	1,00	0,60	31,7	29,6	13 000	20 000	B71914C.T.P4S.UL	0,331
	70	100	16	28	1,00	0,60	29,8	27,5	12 000	19 000	B71914E.T.P4S.UL	0,331
	70	110	20	22	1,10	1,00	47,8	47,3	12 000		B7014C.2RSD.T.P4S.UL	0,590
	70	110	20	31	1,10	1,00	45,0	44,0	11 000		B7014E.2RSD.T.P4S.UL	0,590
	70	110	20	22	1,10	1,00	47,8	47,3	12 000	19 000	B7014C.T.P4S.UL	0,590
	70	110	20	31	1,10	1,00	45,0	44,0	11 000	18 000	B7014E.T.P4S.UL	0,590
	70	125	24	25	1,50	1,50	66,3	58,9	11 000	18 000	B7214C.T.P4S.UL	1,08
	70	125	24	35	1,50	1,50	62,7	56,2	10 000	17 000	B7214E.T.P4S.UL	1,08
75	75	105	16	20	1,00	0,60	31,3	29,4	12 000		B71915C.2RSD.T.P4S.UL	0,351
	75	105	16	29	1,00	0,60	29,3	27,4	11 000		B71915E.2RSD.T.P4S.UL	0,351
	75	105	16	20	1,00	0,60	31,3	29,4	12 000	19 000	B71915C.T.P4S.UL	0,351
	75	105	16	29	1,00	0,60	29,3	27,4	11 000	18 000	B71915E.T.P4S.UL	0,351
	75	115	20	23	1,10	1,00	48,7	49,2	12 000		B7015C.2RSD.T.P4S.UL	0,620
	75	115	20	32	1,10	1,00	45,8	45,7	11 000		B7015E.2RSD.T.P4S.UL	0,620
	75	115	20	23	1,10	1,00	48,7	49,2	12 000	19 000	B7015C.T.P4S.UL	0,620
	75	115	20	32	1,10	1,00	45,8	45,7	11 000	18 000	B7015E.T.P4S.UL	0,620
	75	130	25	26	1,50	1,50	80,0	71,9	11 000	18 000	B7215C.T.P4S.UL	1,18
	75	130	25	36	1,50	1,50	75,8	68,5	9 500	16 000	B7215E.T.P4S.UL	1,18
80	80	110	16	21	1,00	0,60	32,5	31,7	12 000		B71916C.2RSD.T.P4S.UL	0,370
	80	110	16	30	1,00	0,60	30,5	29,6	11 000		B71916E.2RSD.T.P4S.UL	0,370
	80	110	16	21	1,00	0,60	32,5	31,7	12 000	19 000	B71916C.T.P4S.UL	0,370
	80	110	16	30	1,00	0,60	30,5	29,6	11 000	18 000	B71916E.T.P4S.UL	0,370



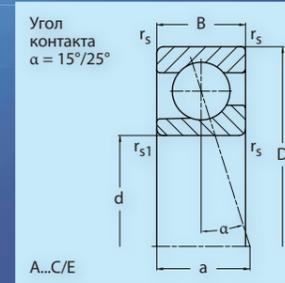
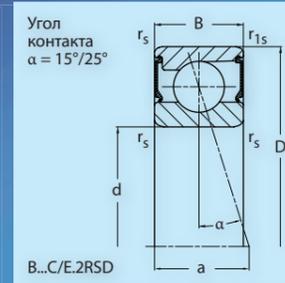
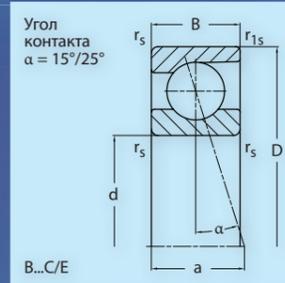
Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	a	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
					миним.	миним.					динам.	статич.
80	80	125	22	25	1,10	1,00	58,1	58,3	11 000		B7016C.2RSD.T.P4S.UL	0,857
	80	125	22	35	1,10	1,00	54,7	54,2	9 500		B7016E.2RSD.T.P4S.UL	0,857
	80	125	22	25	1,10	1,00	58,1	58,3	11 000	18 000	B7016C.T.P4S.UL	0,857
	80	125	22	35	1,10	1,00	54,7	54,2	9 500	16 000	B7016E.T.P4S.UL	0,857
	80	140	26	28	2,00	2,00	92,1	82,3	10 000	17 000	B7216C.T.P4S.UL	1,45
	80	140	26	39	2,00	2,00	87,3	78,5	9 000	15 000	B7216E.T.P4S.UL	1,45
85	85	120	18	23	1,10	1,00	41,9	43,3	11 000		B71917C.2RSD.T.P4S.UL	0,536
	85	120	18	33	1,10	1,00	39,4	40,3	9 500		B71917E.2RSD.T.P4S.UL	0,536
	85	120	18	23	1,10	1,00	41,9	43,3	11 000	18 000	B71917C.T.P4S.UL	0,536
	85	120	18	33	1,10	1,00	39,4	40,3	9 500	16 000	B71917E.T.P4S.UL	0,536
	85	130	22	25	1,10	1,00	59,3	60,8	10 000		B7017C.2RSD.T.P4S.UL	0,903
	85	130	22	36	1,10	1,00	55,9	56,5	9 000		B7017E.2RSD.T.P4S.UL	0,903
	85	130	22	25	1,10	1,00	59,3	60,8	10 000	17 000	B7017C.T.P4S.UL	0,903
	85	130	22	36	1,10	1,00	55,9	56,5	9 000	15 000	B7017E.T.P4S.UL	0,903
	85	150	28	30	2,00	2,00	96,0	85,2	9 000	15 000	B7217C.T.P4S.UL	1,85
	85	150	28	41	2,00	2,00	90,9	81,2	8 000	13 000	B7217E.T.P4S.UL	1,85
90	90	125	18	23	1,10	1,00	37,4	39,5	10 000		B71918C.2RSD.T.P4S.UL	0,565
	90	125	18	34	1,10	1,00	35,1	36,8	9 000		B71918E.2RSD.T.P4S.UL	0,565
	90	125	18	23	1,10	1,00	37,4	39,5	10 000	17 000	B71918C.T.P4S.UL	0,565
	90	125	18	34	1,10	1,00	35,1	36,8	9 000	15 000	B71918E.T.P4S.UL	0,565
	90	140	24	27	1,50	1,10	75,1	76,0	9 500		B7018C.2RSD.T.P4S.UL	1,18
	90	140	24	39	1,50	1,10	70,8	70,6	8 500		B7018E.2RSD.T.P4S.UL	1,18
	90	140	24	27	1,50	1,10	75,1	76,0	9 500	16 000	B7018C.T.P4S.UL	1,18
	90	140	24	39	1,50	1,10	70,8	70,6	8 500	14 000	B7018E.T.P4S.UL	1,18
	90	160	30	32	2,00	2,00	118,1	110,3	8 500	14 000	B7218C.T.P4S.UL	2,25
	90	160	30	44	2,00	2,00	111,9	105,3	7 500	12 000	B7218E.T.P4S.UL	2,25
95	95	130	18	24	1,10	1,00	43,3	46,6	9 500		B71919C.2RSD..T.P4S.UL	0,578
	95	130	18	35	1,10	1,00	40,7	43,4	8 500		B71919E.2RSD.T.P4S.UL	0,578
	95	130	18	24	1,10	1,00	43,3	46,6	9 500	16 000	B71919C.T.P4S.UL	0,578
	95	130	18	35	1,10	1,00	40,7	43,4	8 500	14 000	B71919E.T.P4S.UL	0,578
	95	145	24	28	1,50	1,10	72,2	74,4	9 000		B7019C.2RSD.T.P4S.UL	1,19
	95	145	24	40	1,50	1,10	68,0	62,2	8 000		B7019E.2RSD.T.P4S.UL	1,19
	95	145	24	28	1,50	1,10	72,2	74,4	9 000	15 000	B7019C.T.P4S.UL	1,19
	95	145	24	40	1,50	1,10	68,0	62,2	8 000	13 000	B7019E.T.P4S.UL	1,19



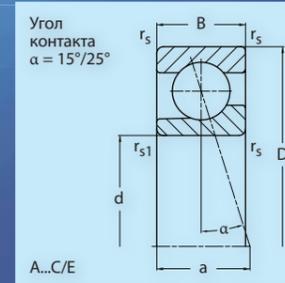
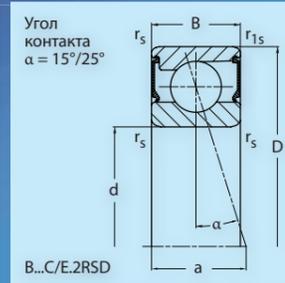
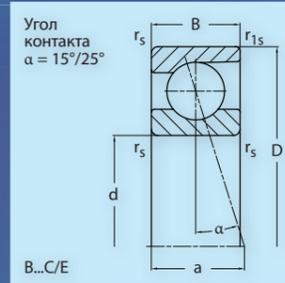
Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	a	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
					миним.	миним.					динам.	статич.
95	95	170	32	34	2,10	2,10	117,9	107,3	8 000	13 000	B7219C.T.P4S.UL	2,72
	95	170	32	47	2,10	2,10	111,7	102,3	7 000	11 000	B7219E.T.P4S.UL	2,72
100	100	140	20	26	1,10	1,00	52,3	57,2	9 000		B71920C.2RSD.T.P4S.UL	0,882
	100	140	20	38	1,10	1,00	49,3	53,3	8 000		B71920E.2RSD.T.P4S.UL	0,882
	100	140	20	26	1,10	1,00	52,3	57,2	9 000	15 000	B71920C.T.P4S.UL	0,882
	100	140	20	38	1,10	1,00	49,3	53,3	8 000	13 000	B71920E.T.P4S.UL	0,882
	100	150	24	29	1,50	1,10	78,8	82,9	8 500		B7020C.2RSD.T.P4S.UL	1,28
	100	150	24	41	1,50	1,10	74,2	77,1	7 500		B7020E.2RSD.T.P4S.UL	1,28
	100	150	24	29	1,50	1,10	78,8	82,9	8 500	14 000	B7020C.T.P4S.UL	1,28
	100	150	24	41	1,50	1,10	74,2	77,1	7 500	12 000	B7020E.T.P4S.UL	1,28
	100	180	34	36	2,10	2,10	121,8	115,6	7 500	12 000	B7220C.T.P4S.UL	3,21
	100	180	34	50	2,10	2,10	115,2	110,1	6 700	10 000	B7220E.T.P4S.UL	3,21
105	105	145	20	27	1,10	1,00	52,3	55,9	8 500		B71921C.2RSD.T.P4S.UL	0,810
	105	145	20	39	1,10	1,00	49,1	52,1	7 500		B71921E.2RSD.T.P4S.UL	0,810
	105	145	20	27	1,10	1,00	52,3	55,9	8 500	14 000	B71921C.T.P4S.UL	0,810
	105	145	20	39	1,10	1,00	49,1	52,1	7 500	12 000	B71921E.T.P4S.UL	0,810
	105	160	26	31	2,00	1,10	98,8	98,8	8 000		B7021C.2RSD.T.P4S.UL	1,52
	105	160	26	44	2,00	1,10	93,2	91,7	7 000		B7021E.2RSD.T.P4S.UL	1,52
	105	160	26	31	2,00	1,10	98,8	98,8	8 000	13 000	B7021C.T.P4S.UL	1,52
	105	160	26	44	2,00	1,10	93,2	91,7	7 000	11 000	B7021E.T.P4S.UL	1,52
	105	190	36	38	2,10	2,10	151,3	140,3	7 000	11 000	B7221C.T.P4S.UL	3,88
	105	190	36	52	2,10	2,10	143,4	133,8	6 300	9 500	B7221E.T.P4S.UL	3,88
110	110	150	20	27	1,10	1,00	52,7	59,0	8 000		B71922C.2RSD.T.P4S.UL	0,850
	110	150	20	40	1,10	1,00	49,6	55,0	7 500		B71922E.2RSD.T.P4S.UL	0,850
	110	150	20	27	1,10	1,00	52,7	59,0	8 000	13 000	B71922C.T.P4S.UL	0,850
	110	150	20	40	1,10	1,00	49,6	55,0	7 500	12 000	B71922E.T.P4S.UL	0,850
	110	170	28	33	2,00	1,10	101,1	103,1	7 500		B7022C.2RSD.T.P4S.UL	1,94
	110	170	28	47	2,00	1,10	95,3	95,8	6 700		B7022E.2RSD.T.P4S.UL	1,94
	110	170	28	33	2,00	1,10	101,1	103,1	7 500	12 000	B7022C.T.P4S.UL	1,94
	110	170	28	47	2,00	1,10	95,3	95,8	6 700	10 000	B7022E.T.P4S.UL	1,94
	110	200	38	40	2,10	2,10	150,3	142,1	6 700	10 000	B7222C.T.P4S.UL	4,59
	110	200	38	55	2,10	2,10	142,5	135,5	6 000	9 000	B7222E.T.P4S.UL	4,59
120	120	165	22	30	1,10	1,00	65,1	73,4	7 000		B71924C.2RSD.T.P4S.UL	1,16
	120	165	22	44	1,10	1,00	61,2	68,4	6 700		B71924E.2RSD.T.P4S.UL	1,16
	120	165	22	30	1,10	1,00	65,1	73,4	7 000	11 000	B71924C.T.P4S.UL	1,16
	120	165	22	44	1,10	1,00	61,2	68,4	6 700	10 000	B71924E.T.P4S.UL	1,16



Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	a	rs	r1s	C	C0	Жир	Масло		
					миним.	миним.					динам.	статич.
120	120	180	28	34	2,00	1,10	102,8	107,1	6 700		B7024C.2RSD.T.P4S.UL	2,07
	120	180	28	49	2,00	1,10	96,8	99,6	6 300		B7024E.2RSD.T.P4S.UL	2,07
	120	180	28	34	2,00	1,10	102,8	107,1	6 700	10 000	B7024C.T.P4S.UL	2,07
	120	180	28	49	2,00	1,10	96,8	99,6	6 300	9 500	B7024E.T.P4S.UL	2,07
	120	215	40	43	2,10	2,10	189,4	183,7	6 000	9 000	B7224C.T.P4S.UL	5,29
	120	215	40	59	2,10	2,10	180,1	175,6	5 300	8 000	B7224E.T.P4S.UL	5,29
130	130	180	24	33	1,50	1,10	78,2	87,7	7 000		B71926C.2RSD.T.P4S.UL	1,52
	130	180	24	48	1,50	1,10	73,5	81,7	6 700		B71926E.2RSD.T.P4S.UL	1,52
	130	180	24	33	1,50	1,10	78,2	87,7	7 000	10 000	B71926C.T.P4S.UL	1,52
	130	180	24	48	1,50	1,10	73,5	81,7	6 700	9 000	B71926E.T.P4S.UL	1,52
	130	200	33	39	2,00	1,10	131,8	141,1	6 700		B7026C.2RSD.T.P4S.UL	3,15
	130	200	33	55	2,00	1,10	124,3	132,8	6 000		B7026E.2RSD.T.P4S.UL	3,15
	130	200	33	39	2,00	1,10	131,8	141,1	6 700	9 000	B7026C.T.P4S.UL	3,15
	130	200	33	55	2,00	1,10	124,3	132,8	6 000	8 500	B7026E.T.P4S.UL	3,15
140	130	230	40	44	3,00	3,00	197,0	201,0	5 600	8 500	B7226C.T.P4S.UL	6,10
	130	230	40	62	3,00	3,00	186,7	191,9	5 000	7 500	B7226E.T.P4S.UL	6,10
	140	190	24	34	1,50	1,10	80,9	94,1	6 000		B71928C.2RSD.T.P4S.UL	1,63
	140	190	24	50	1,50	1,10	76,0	87,7	5 600		B71928E.2RSD.T.P4S.UL	1,63
	140	190	24	34	1,50	1,10	80,9	94,1	6 000	9 000	B71928C.T.P4S.UL	1,63
	140	190	24	50	1,50	1,10	76,0	87,7	5 600	8 500	B71928E.T.P4S.UL	1,63
	140	210	33	40	2,00	1,10	134,4	148,7	6 300		B7028C.2RSD.T.P4S.UL	3,34
	140	210	33	57	2,00	1,10	126,7	138,3	5 600		B7028E.2RSD.T.P4S.UL	3,34
	140	210	33	40	2,00	1,10	134,4	148,7	6 300	8 500	B7028C.T.P4S.UL	3,34
	140	210	33	57	2,00	1,10	126,7	138,3	5 600	7 500	B7028E.T.P4S.UL	3,34
150	140	250	42	47	3,00	3,00	220,5	247,9	5 000	7 500	B7228C.T.P4S.UL	7,87
	140	250	42	66	3,00	3,00	208,8	236,3	4 500	6 700	B7228E.T.P4S.UL	7,87
	150	210	28	38	2,00	1,10	110,3	124,5	5 600		B71930C.2RSD.T.P4S.UL	2,49
	150	210	28	56	2,00	1,10	103,6	115,9	5 000		B71930E.2RSD.T.P4S.UL	2,49
	150	210	28	38	2,00	1,10	110,3	124,5	5 600	8 500	B71930C.T.P4S.UL	2,49
	150	210	28	56	2,00	1,10	103,6	115,9	5 000	7 500	B71930E.T.P4S.UL	2,49
	150	225	35	43	2,10	1,50	167,5	183,5	5 300	8 000	B7030C.T.P4S.UL	3,99
	150	225	35	61	2,10	1,50	158,0	173,3	4 800	7 000	B7030E.T.P4S.UL	3,99
150	150	270	45	51	3,00	3,00	226,9	268,2	4 500	6 700	B7230C.T.P4S.UL	10,1
	150	270	45	71	3,00	3,00	214,5	255,3	4 000	6 000	B7230E.T.P4S.UL	10,1



Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	a	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
					миним.	миним.					динам.	статич.
160	160	220	28	40	2,00	1,10	111,5	128,6	5 000	7 500	B71932C.T.P4S.UL	2,62
	160	220	28	58	2,00	1,10	104,8	119,8	4 800	7 000	B71932E.T.P4S.UL	2,62
	160	240	38	46	2,10	1,50	170,6	193,9	4 800	7 000	B7032C.T.P4S.UL	5,01
	160	240	38	66	2,10	1,50	160,8	180,3	4 300	6 300	B7032E.T.P4S.UL	5,01
	160	290	48	54	3,00	3,00	241,3	304,5	4 300	6 300	B7232C.T.P4S.UL	12,9
	160	290	48	76	3,00	3,00	227,8	289,5	3 800	5 600	B7232E.T.P4S.UL	12,9
170	170	230	28	41	2,00	1,10	115,5	137,7	4 800	7 000	B71934C.T.P4S.UL	2,78
	170	230	28	61	2,00	1,10	108,5	128,3	4 300	6 300	B71934E.T.P4S.UL	2,78
	170	260	42	50	2,10	2,10	216,7	252,3	4 500	6 700	B7034C.T.P4S.UL	6,51
	170	260	42	71	2,10	2,10	204,7	240,0	4 000	6 000	B7034E.T.P4S.UL	6,51
	170	310	52	58	4,00	4,00	276,4	349,0	3 800	5 600	B7234C.T.P4S.UL	15,6
	170	310	52	82	4,00	4,00	261,4	332,4	3 600	5 300	B7234E.T.P4S.UL	15,6
180	180	250	33	46	2,00	1,10	147,4	179,2	4 500	6 700	B71936C.T.P4S.UL	4,13
	180	250	33	67	2,00	1,10	138,6	166,9	4 000	6 000	B71936E.T.P4S.UL	4,13
	180	280	46	54	2,10	2,10	221,8	270,3	4 000	6 000	B7036C.T.P4S.UL	8,77
	180	280	46	77	2,10	2,10	209,3	256,9	3 800	5 600	B7036E.T.P4S.UL	8,77
	180	320	52	60	4,00	4,00	285,1	373,1	3 800	5 600	B7236C.T.P4S.UL	16,3
	180	320	52	84	4,00	4,00	269,4	355,2	3 400	5 000	B7236E.T.P4S.UL	16,3
190	190	260	33	47	2,00	1,10	149,3	185,1	4 300	6 300	B71938C.T.P4S.UL	4,31
	190	260	33	69	2,00	1,10	140,3	172,4	3 800	5 600	B71938E.T.P4S.UL	4,31
	190	290	46	55	2,10	2,10	227,5	287,0	3 800	5 600	B7038C.T.P4S.UL	9,18
	190	290	46	79	2,10	2,10	214,6	270,8	3 600	5 300	B7038E.T.P4S.UL	9,18
	190	340	55	63	4,00	4,00	292,4	399,1	3 400	5 000	B7238C.T.P4S.UL	20,0
	190	340	55	89	4,00	4,00	275,0	371,1	3 200	4 800	B7238E.T.P4S.UL	20,0
200	200	280	38	51	2,10	1,50	183,4	225,3	3 800	5 600	B71940C.T.P4S.UL	6,03
	200	280	38	75	2,10	1,50	172,5	209,8	3 600	5 300	B71940E.T.P4S.UL	6,03
	200	310	51	60	2,10	2,10	284,1	374,9	3 600	5 300	B7040C.T.P4S.UL	11,6
	200	310	51	85	2,10	2,10	268,4	354,3	3 200	4 800	B7040E.T.P4S.UL	11,6
	200	360	58	67	4,00	4,00	299,1	417,6	3 200	4 800	B7240C.T.P4S.UL	24,1
	200	360	58	94	4,00	4,00	282,1	388,1	3 000	4 500	B7240E.T.P4S.UL	24,1
220	220	300	38	54	2,10	1,50	193,6	250,0	3 600	5 300	B71944C.T.P4S.UL	6,57
	220	300	38	80	2,10	1,50	182,0	232,9	3 200	4 800	B71944E.T.P4S.UL	6,57
	220	340	56	66	3,00	3,00	299,1	417,6	3 200	4 800	B7044C.T.P4S.UL	15,7
	220	340	56	93	3,00	3,00	282,1	388,1	3 000	4 500	B7044E.T.P4S.UL	15,7



Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	a	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
					миним.	миним.					динам.	статич.
220	220	400	65	74	4,00	4,00	364,3	527,0	2 800	4 300	B7244C.T.P4S.UL	33,0
	220	400	65	104	4,00	4,00	344,3	501,5	2 600	4 000	B7244E.T.P4S.UL	33,0
240	240	320	38	57	2,10	1,50	202,8	267,9	3 200	4 800	B71948C.T.P4S.UL	7,08
	240	320	38	84	2,10	1,50	190,6	249,6	3 000	4 500	B71948E.T.P4S.UL	7,08
	240	360	56	68	3,00	3,00	304,3	434,0	3 000	4 500	B7048C.T.P4S.UL	16,7
	240	360	56	98	3,00	3,00	286,7	403,6	2 800	4 300	B7048E.T.P4S.UL	16,7
260	260	360	46	65	2,10	1,50	254,9	365,9	3 000	4 500	B71952C.T.P4S.UL	12,1
	260	360	46	95	2,10	1,50	239,7	340,8	2 600	4 000	B71952E.T.P4S.UL	12,1
280	280	380	46	67	2,10	1,50	263,4	391,2	2 600	4 000	B71956C.T.P4S.UL	12,9
	280	380	46	100	2,10	1,50	247,5	364,5	2 400	3 800	B71956E.T.P4S.UL	12,9
300	300	420	56	76	3,00	3,00	326,7	504,3	2 400	3 800	B71960C.T.P4S.UL	20,4
	300	420	56	112	3,00	3,00	307,1	469,6	2 200	3 600	B71960E.T.P4S.UL	20,4
320	320	440	56	79	3,00	3,00	339,3	543,4	2 200	3 600	B71964C.T.P4S.UL	21,6
	320	440	56	117	3,00	3,00	318,9	506,2	2 000	3 400	B71964E.T.P4S.UL	21,6
340	340	460	56	82	3,00	3,00	342,8	560,3	2 200	3 600	B71968C.T.P4S.UL	22,7
	340	460	56	121	3,00	3,00	322,0	522,1	1 900	3 200	B71968E.T.P4S.UL	22,7
360	360	480	56	84	3,00	3,00	354,0	597,1	2 000	3 400	B71972C.T.P4S.UL	23,9
	360	480	56	126	3,00	3,00	332,5	556,6	1 800	3 000	B71972E.T.P4S.UL	23,9

### **Шпиндельные подшипники – высокоскоростные подшипники в нормальном и гибридном исполнениях**

Высокоскоростные подшипники по главным размерам равны шпиндельным подшипникам типоразмера В. Они особенно пригодны для высоких чисел оборотов и отличаются низким трением и тепловыделением.

### **Высокоскоростные шпиндельные подшипники с уплотнениями**

Подшипники оснащены с уплотнительными шайбами на обеих сторонах, не соприкасающимися с диаметром борта внутреннего кольца (аффикс .2RSD).

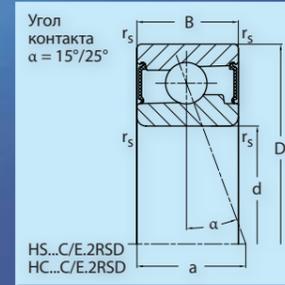
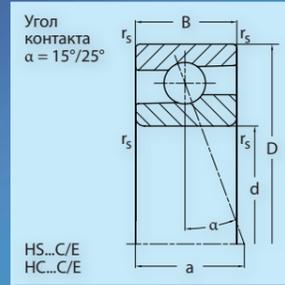
Шпиндельные подшипники в уплотненном исполнении стандартно смазанный жиром типа Klüberspeed BF 72-22 фирмы Klüber, и, как альтернатива, смазанный жиром типа Turmogrease Highspeed L252 фирмы Lubcon. Исполнения сравнимы с подшипниками напр. маркировки HSS или HCS.

Для всех других технических данных, смотрите пожалуйста предыдущий раздел о шпиндельных подшипниках.

**Указание:** Пожалуйста обратите внимание на наш специальный каталог для высокоточных подшипников.

# SLF Шпиндельные подшипники - высокоскоростные подшипники

в нормальном и гибридном исполнениях



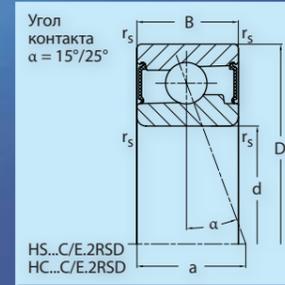
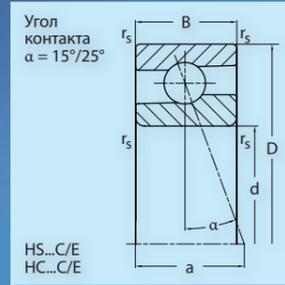
# SLF Шпиндельные подшипники - высокоскоростные подшипники

в нормальном и гибридном исполнениях

Вал	Размеры (мм)					Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	a	r <sub>s</sub> миним.	C динам.	C <sub>0</sub> статич.	Жир	Масло		
17	17	35	10	9	0,3	2,9	1,6	53 000		HS7003C.2RSD.T.P4S.UL	0,040
	17	35	10	11	0,3	2,7	1,5	45 000		HS7003E.2RSD.T.P4S.UL	0,040
	17	35	10	9	0,3	2,9	1,1	63 000		HC7003C.2RSD.T.P4S.UL	0,039
	17	35	10	11	0,3	2,7	1,0	53 000		HC7003E.2RSD.T.P4S.UL	0,039
	17	35	10	9	0,3	2,9	1,6	53 000	80 000	HS7003C.T.P4S.UL	0,040
	17	35	10	11	0,3	2,7	1,5	45 000	67 000	HS7003E.T.P4S.UL	0,040
	17	35	10	9	0,3	2,9	1,1	63 000	95 000	HC7003C.T.P4S.UL	0,039
	17	35	10	11	0,3	2,7	1,0	53 000	80 000	HC7003E.T.P4S.UL	0,039
20	20	37	9	8	0,3	3,0	1,7	50 000		HS71904C.2RSD.T.P4S.UL	0,040
	20	37	9	11	0,3	2,9	1,6	43 000		HS71904E.2RSD.T.P4S.UL	0,040
	20	37	9	8	0,3	3,0	1,2	56 000		HC71904C.2RSD.T.P4S.UL	0,039
	20	37	9	11	0,3	2,9	1,1	48 000		HC71904E.2RSD.T.P4S.UL	0,039
	20	37	9	8	0,3	3,0	1,7	50 000	75 000	HS71904C.T.P4S.UL	0,040
	20	37	9	11	0,3	2,9	1,6	43 000	63 000	HS71904E.T.P4S.UL	0,040
	20	37	9	8	0,3	3,0	1,2	56 000	85 000	HC71904C.T.P4S.UL	0,039
	20	37	9	11	0,3	2,9	1,1	48 000	70 000	HC71904E.T.P4S.UL	0,039
	20	42	12	10	0,6	4,7	2,7	45 000		HS7004C.2RSD.T.P4S.UL	0,080
	20	42	12	13	0,6	4,4	2,5	38 000		HS7004E.2RSD.T.P4S.UL	0,080
	20	42	12	10	0,6	4,7	1,9	53 000		HC7004C.2RSD.T.P4S.UL	0,077
	20	42	12	13	0,6	4,4	1,8	45 000		HC7004E.2RSD.T.P4S.UL	0,077
	20	42	12	10	0,6	4,7	2,7	45 000	67 000	HS7004C.T.P4S.UL	0,080
	20	42	12	13	0,6	4,4	2,5	38 000	56 000	HS7004E.T.P4S.UL	0,080
	20	42	12	10	0,6	4,7	1,9	53 000	80 000	HC7004C.T.P4S.UL	0,077
	20	42	12	13	0,6	4,4	1,8	45 000	67 000	HC7004E.T.P4S.UL	0,077
25	25	42	9	9	0,3	3,3	2,1	43 000		HS71905C.2RSD.T.P4S.UL	0,050
	25	42	9	12	0,3	3,1	2,0	36 000		HS71905E.2RSD.T.P4S.UL	0,050
	25	42	9	9	0,3	3,3	1,5	48 000		HC71905C.2RSD.T.P4S.UL	0,048
	25	42	9	12	0,3	3,1	1,4	40 000		HC71905E.2RSD.T.P4S.UL	0,048
	25	42	9	9	0,3	3,3	2,1	43 000	63 000	HS71905C.T.P4S.UL	0,050
	25	42	9	12	0,3	3,1	2,0	36 000	53 000	HS71905E.T.P4S.UL	0,050
	25	42	9	9	0,3	3,3	1,5	48 000	70 000	HC71905C.T.P4S.UL	0,048
	25	42	9	12	0,3	3,1	1,4	40 000	60 000	HC71905E.T.P4S.UL	0,048
	25	47	12	11	0,6	4,7	2,9	38 000		HS7005C.2RSD.T.P4S.UL	0,090
	25	47	12	14	0,6	4,5	2,7	34 000		HS7005E.2RSD.T.P4S.UL	0,090
	25	47	12	11	0,6	4,7	2,0	45 000		HC7005C.2RSD.T.P4S.UL	0,087
	25	47	12	14	0,6	4,5	1,9	38 000		HC7005E.2RSD.T.P4S.UL	0,087

# SLF Шпиндельные подшипники - высокоскоростные подшипники

в нормальном и гибридном исполнениях



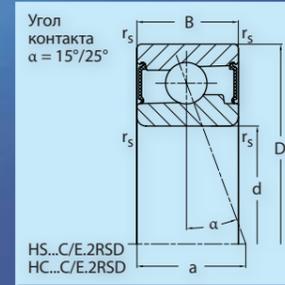
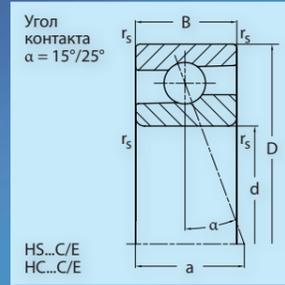
# SLF Шпиндельные подшипники - высокоскоростные подшипники

в нормальном и гибридном исполнениях

Вал	Размеры (мм)					Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	a	r <sub>s</sub> миним.	C динам.	C <sub>0</sub> статич.	Жир	Масло		
25	25	47	12	11	0,6	4,7	2,9	38 000	56 000	HS7005C.T.P4S.UL	0,090
	25	47	12	14	0,6	4,5	2,7	34 000	50 000	HS7005E.T.P4S.UL	0,090
	25	47	12	11	0,6	4,7	2,0	45 000	67 000	HC7005C.T.P4S.UL	0,087
	25	47	12	14	0,6	4,5	1,9	38 000	56 000	HC7005E.T.P4S.UL	0,087
30	30	47	9	10	0,3	4,9	3,2	36 000		HS71906C.2RSD.T.P4S.UL	0,050
	30	47	9	13	0,3	4,7	3,0	32 000		HS71906E.2RSD.T.P4S.UL	0,050
	30	47	9	10	0,3	4,9	2,2	43 000		HC71906C.2RSD.T.P4S.UL	0,047
	30	47	9	13	0,3	4,7	2,1	36 000		HC71906E.2RSD.T.P4S.UL	0,047
	30	47	9	10	0,3	4,9	3,2	36 000	53 000	HS71906C.T.P4S.UL	0,050
	30	47	9	13	0,3	4,7	3,0	32 000	48 000	HS71906E.T.P4S.UL	0,050
	30	47	9	10	0,3	4,9	2,2	43 000	63 000	HC71906C.T.P4S.UL	0,047
	30	47	9	13	0,3	4,7	2,1	36 000	53 000	HC71906E.T.P4S.UL	0,047
	30	55	13	12	1,0	6,7	4,3	32 000		HS7006C.2RSD.T.P4S.UL	0,130
	30	55	13	16	1,0	6,3	4,0	28 000		HS7006E.2RSD.T.P4S.UL	0,130
	30	55	13	12	1,0	6,7	3,0	38 000		HC7006C.2RSD.T.P4S.UL	0,125
	30	55	13	16	1,0	6,3	2,8	32 000		HC7006E.2RSD.T.P4S.UL	0,125
	30	55	13	12	1,0	6,7	4,3	32 000	48 000	HS7006C.T.P4S.UL	0,130
	30	55	13	16	1,0	6,3	4,0	28 000	43 000	HS7006E.T.P4S.UL	0,130
	30	55	13	12	1,0	6,7	3,0	38 000	56 000	HC7006C.T.P4S.UL	0,013
	30	55	13	16	1,0	6,3	2,8	32 000	48 000	HC7006E.T.P4S.UL	0,125
35	35	55	10	11	0,6	5,4	3,8	32 000		HS71907C.2RSD.T.P4S.UL	0,080
	35	55	10	16	0,6	5,1	3,6	26 000		HS71907E.2RSD.T.P4S.UL	0,080
	35	55	10	11	0,6	5,4	2,7	36 000		HC71907C.2RSD.T.P4S.UL	0,076
	35	55	10	16	0,6	5,1	2,5	30 000		HC71907E.2RSD.T.P4S.UL	0,076
	35	55	10	11	0,6	5,4	3,8	32 000	48 000	HS71907C.T.P4S.UL	0,080
	35	55	10	16	0,6	5,1	3,6	26 000	40 000	HS71907E.T.P4S.UL	0,080
	35	55	10	11	0,6	5,4	2,7	36 000	53 000	HC71907C.T.P4S.UL	0,076
	35	55	10	16	0,6	5,1	2,5	30 000	45 000	HC71907E.T.P4S.UL	0,076
	35	62	14	14	1,0	7,2	5,0	28 000		HS7007C.2RSD.T.P4S.UL	0,170
	35	62	14	18	1,0	6,8	4,7	24 000		HS7007E.2RSD.T.P4S.UL	0,170
	35	62	14	14	1,0	7,2	3,5	34 000		HC7007C.2RSD.T.P4S.UL	0,164
	35	62	14	18	1,0	6,8	3,3	28 000		HC7007E.2RSD.T.P4S.UL	0,164
	35	62	14	14	1,0	7,2	5,0	28 000	43 000	HS7007C.T.P4S.UL	0,170
	35	62	14	18	1,0	6,8	4,7	24 000	38 000	HS7007E.T.P4S.UL	0,170
	35	62	14	14	1,0	7,2	3,5	34 000	50 000	HC7007C.T.P4S.UL	0,164
	35	62	14	18	1,0	6,8	3,3	28 000	43 000	HC7007E.T.P4S.UL	0,164

# SLF Шпиндельные подшипники - высокоскоростные подшипники

в нормальном и гибридном исполнениях



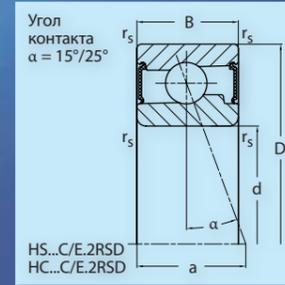
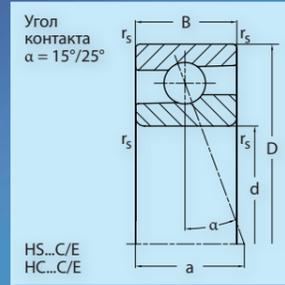
# SLF Шпиндельные подшипники - высокоскоростные подшипники

в нормальном и гибридном исполнениях

Вал	Размеры (мм)					Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	a	r <sub>s</sub> миним.	C динам.	C <sub>0</sub> статич.	Жир	Масло		
40	40	62	12	13	0,6	5,7	4,4	28 000		HS71908C.2RSD.T.P4S.UL	0,130
	40	62	12	18	0,6	5,4	4,1	24 000		HS71908E.2RSD.T.P4S.UL	0,130
	40	62	12	13	0,6	5,7	3,1	32 000		HC71908C.2RSD.T.P4S.UL	0,126
	40	62	12	18	0,6	5,4	2,9	28 000		HC71908E.2RSD.T.P4S.UL	0,160
	40	62	12	13	0,6	5,7	4,4	28 000	43 000	HS71908C.T.P4S.UL	0,130
	40	62	12	18	0,6	5,4	4,1	24 000	38 000	HS71908E.T.P4S.UL	0,130
	40	62	12	13	0,6	5,7	3,1	32 000	48 000	HC71908C.T.P4S.UL	0,126
	40	62	12	18	0,6	5,4	2,9	28 000	43 000	HC71908E.T.P4S.UL	0,126
	40	68	15	15	1,0	7,6	5,7	26 000		HS7008C.2RSD.T.P4S.UL	0,220
	40	68	15	20	1,0	7,2	5,4	22 000		HS7008E.2RSD.T.P4S.UL	0,220
	40	68	15	15	1,0	7,6	4,0	30 000		HC7008C.2RSD.T.P4S.UL	0,213
	40	68	15	20	1,0	7,2	3,8	26 000		HC7008E.2RSD.T.P4S.UL	0,213
	40	68	15	15	1,0	7,6	5,7	26 000	40 000	HS7008C.T.P4S.UL	0,220
	40	68	15	20	1,0	7,2	5,4	22 000	36 000	HS7008E.T.P4S.UL	0,220
	40	68	15	15	1,0	7,6	4,0	30 000	45 000	HC7008C.T.P4S.UL	0,213
	40	68	15	20	1,0	7,2	3,8	26 000	40 000	HC7008E.T.P4S.UL	0,213
45	45	68	12	14	0,6	7,8	6,0	24 000		HS71909C.2RSD.T.P4S.UL	0,140
	45	68	12	19	0,6	7,4	5,6	22 000		HS71909E.2RSD.T.P4S.UL	0,140
	45	68	12	14	0,6	7,8	4,2	28 000		HC71909C.2RSD.T.P4S.UL	0,133
	45	68	12	19	0,6	7,4	3,9	24 000		HC71909E.2RSD.T.P4S.UL	0,133
	45	68	12	14	0,6	7,8	6,0	24 000	38 000	HS71909C.T.P4S.UL	0,140
	45	68	12	19	0,6	7,4	5,6	22 000	36 000	HS71909E.T.P4S.UL	0,140
	45	68	12	14	0,6	7,8	4,2	28 000	43 000	HC71909C.T.P4S.UL	0,133
	45	68	12	19	0,6	7,4	3,9	24 000	38 000	HC71909E.T.P4S.UL	0,133
	45	75	16	16	1,0	10,0	7,5	24 000		HS7009C.2RSD.T.P4S.UL	0,270
	45	75	16	22	1,0	9,4	7,1	20 000		HS7009E.2RSD.T.P4S.UL	0,270
	45	75	16	16	1,0	10,0	5,3	26 000		HC7009C.2RSD.T.P4S.UL	0,260
	45	75	16	22	1,0	9,4	5,0	24 000		HC7009E.2RSD.T.P4S.UL	0,260
	45	75	16	16	1,0	10,0	7,5	24 000	38 000	HS7009C.T.P4S.UL	0,270
	45	75	16	22	1,0	9,4	7,1	20 000	34 000	HS7009E.T.P4S.UL	0,270
	45	75	16	16	1,0	10,0	5,3	26 000	40 000	HC7009C.T.P4S.UL	0,260
	45	75	16	22	1,0	9,4	5,0	24 000	38 000	HC7009E.T.P4S.UL	0,260
50	50	72	12	14	0,6	8,1	6,5	22 000		HS71910C.2RSD.T.P4S.UL	0,150
	50	72	12	20	0,6	7,6	6,1	20 000		HS71910E.2RSD.T.P4S.UL	0,150
	50	72	12	14	0,6	8,1	4,5	26 000		HC71910C.2RSD.T.P4S.UL	0,142
	50	72	12	20	0,6	7,6	4,3	22 000		HC71910E.2RSD.T.P4S.UL	0,142

# SLF Шпиндельные подшипники - высокоскоростные подшипники

в нормальном и гибридном исполнениях



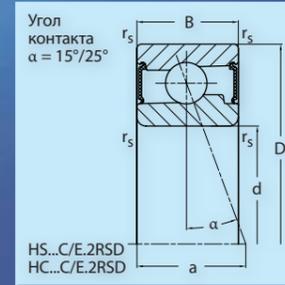
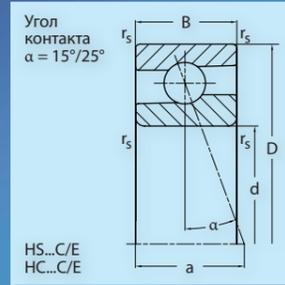
# SLF Шпиндельные подшипники - высокоскоростные подшипники

в нормальном и гибридном исполнениях

Вал	Размеры (мм)					Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	a	r <sub>s</sub> миним.	C динам.	C <sub>0</sub> статич.	Жир	Масло		
50	50	72	12	14	0,6	8,1	6,5	22 000	36 000	HS71910C.T.P4S.UL	0,150
	50	72	12	20	0,6	7,6	6,1	20 000	34 000	HS71910E.T.P4S.UL	0,150
	50	72	12	14	0,6	8,1	4,5	26 000	40 000	HC71910C.T.P4S.UL	0,142
	50	72	12	20	0,6	7,6	4,3	22 000	36 000	HC71910E.T.P4S.UL	0,142
	50	80	16	17	1,0	10,3	8,2	22 000		HS7010C.2RSD.T.P4S.UL	0,290
	50	80	16	23	1,0	9,8	7,7	18 000		HS7010E.2RSD.T.P4S.UL	0,290
	50	80	16	17	1,0	10,3	5,7	24 000		HC7010C.2RSD.T.P4S.UL	0,279
	50	80	16	23	1,0	9,8	5,4	22 000		HC7010E.2RSD.T.P4S.UL	0,279
	50	80	16	17	1,0	10,3	8,2	22 000	36 000	HS7010C.T.P4S.UL	0,290
	50	80	16	23	1,0	9,8	7,7	18 000	30 000	HS7010E.T.P4S.UL	0,290
	50	80	16	17	1,0	10,3	5,7	24 000	38 000	HC7010C.T.P4S.UL	0,279
	50	80	16	23	1,0	9,8	5,4	22 000	36 000	HC7010E.T.P4S.UL	0,279
55	55	80	13	16	1,0	10,4	8,5	20 000		HS71911C.2RSD.T.P4S.UL	0,200
	55	80	13	22	1,0	9,8	8,1	18 000		HS71911E.2RSD.T.P4S.UL	0,200
	55	80	13	16	1,0	10,4	6,0	24 000		HC71911C.2RSD.T.P4S.UL	0,188
	55	80	13	22	1,0	9,8	5,6	20 000		HC71911E.2RSD.T.P4S.UL	0,188
	55	80	13	16	1,0	10,4	8,5	20 000	34 000	HS71911C.T.P4S.UL	0,200
	55	80	13	22	1,0	9,8	8,1	18 000	30 000	HS71911E.T.P4S.UL	0,200
	55	80	13	16	1,0	10,4	6,0	24 000	38 000	HC71911C.T.P4S.UL	0,188
	55	80	13	22	1,0	9,8	5,6	20 000	34 000	HC71911E.T.P4S.UL	0,188
	55	90	18	19	1,1	14,4	11,5	19 000		HS7011C.2RSD.T.P4S.UL	0,430
	55	90	18	26	1,1	13,6	10,9	17 000		HS7011E.2RSD.T.P4S.UL	0,430
	55	90	18	19	1,1	14,4	8,0	22 000		HC7011C.2RSD.T.P4S.UL	0,411
	55	90	18	26	1,1	13,6	7,6	19 000		HC7011E.2RSD.T.P4S.UL	0,411
	55	90	18	19	1,1	14,4	11,5	19 000	32 000	HS7011C.T.P4S.UL	0,430
	55	90	18	26	1,1	13,6	10,9	17 000	28 000	HS7011E.T.P4S.UL	0,430
	55	90	18	19	1,1	14,4	8,0	22 000	36 000	HC7011C.T.P4S.UL	0,411
	55	90	18	26	1,1	13,6	7,6	19 000	32 000	HC7011E.T.P4S.UL	0,411
60	60	85	13	16	1,0	10,7	9,2	19 000		HS71912C.2RSD.T.P4S.UL	0,210
	60	85	13	23	1,0	10,1	8,7	17 000		HS71912E.2RSD.T.P4S.UL	0,210
	60	85	13	16	1,0	10,7	6,4	22 000		HC71912C.2RSD.T.P4S.UL	0,198
	60	85	13	23	1,0	10,1	6,1	19 000		HC71912E.2RSD.T.P4S.UL	0,198
	60	85	13	16	1,0	10,7	9,2	19 000	32 000	HS71912C.T.P4S.UL	0,210
	60	85	13	23	1,0	10,1	8,7	17 000	28 000	HS71912E.T.P4S.UL	0,210
	60	85	13	16	1,0	10,7	6,4	22 000	36 000	HC71912C.T.P4S.UL	0,198
	60	85	13	23	1,0	10,1	6,1	19 000	32 000	HC71912E.T.P4S.UL	0,198

# SLF Шпиндельные подшипники - высокоскоростные подшипники

в нормальном и гибридном исполнениях



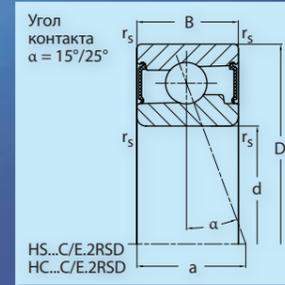
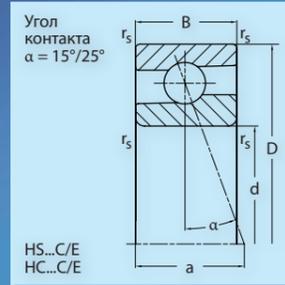
# SLF Шпиндельные подшипники - высокоскоростные подшипники

в нормальном и гибридном исполнениях

Вал	Размеры (мм)					Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	a	r <sub>s</sub> миним.	C динам.	C <sub>0</sub> статич.	Жир	Масло		
60	60	95	18	19	1,1	15,0	12,5	18 000		HS7012C.2RSD.T.P4S.UL	0,460
	60	95	18	27	1,1	14,1	11,8	15 000		HS7012E.2RSD.T.P4S.UL	0,460
	60	95	18	19	1,1	15,0	8,7	20 000		HC7012C.2RSD.T.P4S.UL	0,439
	60	95	18	27	1,1	14,1	8,3	18 000		HC7012E.2RSD.T.P4S.UL	0,439
	60	95	18	19	1,1	15,0	12,5	18 000	30 000	HS7012C.T.P4S.UL	0,460
	60	95	18	27	1,1	14,1	11,8	15 000	24 000	HS7012E.T.P4S.UL	0,460
	60	95	18	19	1,1	15,0	8,7	20 000	34 000	HC7012C.T.P4S.UL	0,439
	60	95	18	27	1,1	14,1	8,3	18 000	30 000	HC7012E.T.P4S.UL	0,439
65	65	90	13	17	1,0	11,0	9,9	18 000		HS71913C.2RSD.T.P4S.UL	0,230
	65	90	13	25	1,0	10,4	9,3	15 000		HS71913E.2RSD.T.P4S.UL	0,230
	65	90	13	17	1,0	11,0	6,9	20 000		HC71913C.2RSD.T.P4S.UL	0,217
	65	90	13	25	1,0	10,4	6,5	18 000		HC71913E.2RSD.T.P4S.UL	0,217
	65	90	13	17	1,0	11,0	9,9	18 000	30 000	HS71913C.T.P4S.UL	0,230
	65	90	13	25	1,0	10,4	9,3	15 000	24 000	HS71913E.T.P4S.UL	0,230
	65	90	13	17	1,0	11,0	6,9	20 000	34 000	HC71913C.T.P4S.UL	0,217
	65	90	13	25	1,0	10,4	6,5	18 000	30 000	HC71913E.T.P4S.UL	0,217
	65	100	18	20	1,1	15,5	13,5	17 000		HS7013C.2RSD.T.P4S.UL	0,480
	65	100	18	28	1,1	14,6	12,7	15 000		HS7013E.2RSD.T.P4S.UL	0,480
	65	100	18	20	1,1	15,5	9,4	20 000		HC7013C.2RSD.T.P4S.UL	0,458
	65	100	18	28	1,1	14,6	8,9	17 000		HC7013E.2RSD.T.P4S.UL	0,458
	65	100	18	20	1,1	15,5	13,5	17 000	28 000	HS7013C.T.P4S.UL	0,480
	65	100	18	28	1,1	14,6	12,7	15 000	24 000	HS7013E.T.P4S.UL	0,480
	65	100	18	20	1,1	15,5	9,4	20 000	34 000	HC7013C.T.P4S.UL	0,458
	65	100	18	28	1,1	14,6	8,9	17 000	28 000	HC7013E.T.P4S.UL	0,458
70	70	100	16	19	1,0	14,3	12,9	16 000		HS71914C.2RSD.T.P4S.UL	0,370
	70	100	16	28	1,0	13,4	12,2	14 000		HS71914E.2RSD.T.P4S.UL	0,370
	70	100	16	19	1,0	14,3	9,1	19 000		HC71914C.2RSD.T.P4S.UL	0,350
	70	100	16	28	1,0	13,4	8,6	16 000		HC71914E.2RSD.T.P4S.UL	0,350
	70	100	16	19	1,0	14,3	12,9	16 000	26 000	HS71914C.T.P4S.UL	0,370
	70	100	16	28	1,0	13,4	12,2	14 000	22 000	HS71914E.T.P4S.UL	0,370
	70	100	16	19	1,0	14,3	9,1	19 000	32 000	HC71914C.T.P4S.UL	0,350
	70	100	16	28	1,0	13,4	8,6	16 000	26 000	HC71914E.T.P4S.UL	0,350
	70	110	20	22	1,1	20,0	17,2	16 000		HS7014C.2RSD.T.P4S.UL	0,670
	70	110	20	31	1,1	18,9	16,3	13 000		HS7014E.2RSD.T.P4S.UL	0,670
	70	110	20	22	1,1	20,0	12,1	18 000		HC7014C.2RSD.T.P4S.UL	0,636
	70	110	20	31	1,1	18,9	11,4	15 000		HC7014E.2RSD.T.P4S.UL	0,636

# SLF Шпиндельные подшипники - высокоскоростные подшипники

в нормальном и гибридном исполнениях



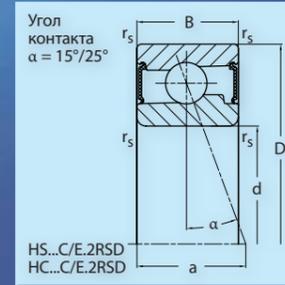
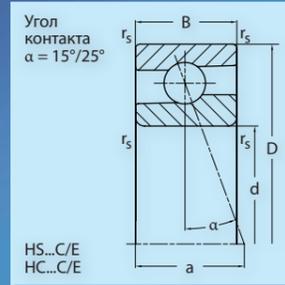
# SLF Шпиндельные подшипники - высокоскоростные подшипники

в нормальном и гибридном исполнениях

Вал	Размеры (мм)					Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	a	r <sub>s</sub> миним.	C динам.	C <sub>0</sub> статич.	Жир	Масло		
70	70	110	20	22	1,1	20,0	17,2	16 000	26 000	HS7014C.T.P4S.UL	0,670
	70	110	20	31	1,1	18,9	16,3	13 000	20 000	HS7014E.T.P4S.UL	0,670
	70	110	20	22	1,1	20,0	12,1	18 000	30 000	HC7014C.T.P4S.UL	0,636
	70	110	20	31	1,1	18,9	11,4	15 000	24 000	HC7014E.T.P4S.UL	0,636
75	75	105	16	20	1,0	14,7	13,8	16 000		HS71915C.2RSD.T.P4S.UL	0,400
	75	105	16	29	1,0	13,8	13,0	13 000		HS71915E.2RSD.T.P4S.UL	0,400
	75	105	16	20	1,0	14,7	9,7	18 000		HC71915C.2RSD.T.P4S.UL	0,379
	75	105	16	29	1,0	13,8	9,1	15 000		HC71915E.2RSD.T.P4S.UL	0,379
	75	105	16	20	1,0	14,7	13,8	16 000	26 000	HS71915C.T.P4S.UL	0,400
	75	105	16	29	1,0	13,8	13,0	13 000	20 000	HS71915E.T.P4S.UL	0,400
	75	105	16	20	1,0	14,7	9,7	18 000	30 000	HC71915C.T.P4S.UL	0,379
	75	105	16	29	1,0	13,8	9,1	15 000	24 000	HC71915E.T.P4S.UL	0,379
	75	115	20	23	1,1	20,3	17,9	15 000		HS7015C.2RSD.T.P4S.UL	0,710
	75	115	20	32	1,1	19,1	17,0	13 000		HS7015E.2RSD.T.P4S.UL	0,710
	75	115	20	23	1,1	20,3	12,6	17 000		HC7015C.2RSD.T.P4S.UL	0,675
	75	115	20	32	1,1	19,1	11,9	15 000		HC7015E.2RSD.T.P4S.UL	0,675
	75	115	20	23	1,1	20,3	17,9	15 000	24 000	HS7015C.T.P4S.UL	0,710
	75	115	20	32	1,1	19,1	17,0	13 000	20 000	HS7015E.T.P4S.UL	0,710
	75	115	20	23	1,1	20,3	12,6	17 000	28 000	HC7015C.T.P4S.UL	0,675
	75	115	20	32	1,1	19,1	11,9	15 000	24 000	HC7015E.T.P4S.UL	0,675
80	80	110	16	21	1,0	16,3	15,5	15 000		HS71916C.2RSD.T.P4S.UL	0,410
	80	110	16	30	1,0	15,4	14,6	13 000		HS71916E.2RSD.T.P4S.UL	0,410
	80	110	16	21	1,0	16,3	10,8	17 000		HC71916C.2RSD.T.P4S.UL	0,385
	80	110	16	30	1,0	15,4	10,2	15 000		HC71916E.2RSD.T.P4S.UL	0,385
	80	110	16	21	1,0	16,3	15,5	15 000	24 000	HS71916C.T.P4S.UL	0,410
	80	110	16	30	1,0	15,4	14,6	13 000	20 000	HS71916E.T.P4S.UL	0,410
	80	110	16	21	1,0	16,3	10,8	17 000	28 000	HC71916C.T.P4S.UL	0,385
	80	110	16	30	1,0	15,4	10,2	15 000	24 000	HC71916E.T.P4S.UL	0,385
	80	125	22	25	1,1	24,4	21,8	14 000		HS7016C.2RSD.T.P4S.UL	0,960
	80	125	22	35	1,1	23,1	20,6	12 000		HS7016E.2RSD.T.P4S.UL	0,960
	80	125	22	25	1,1	24,4	15,2	16 000		HC7016C.2RSD.T.P4S.UL	0,915
	80	125	22	35	1,1	23,1	14,4	13 000		HC7016E.2RSD.T.P4S.UL	0,192
	80	125	22	25	1,1	24,4	21,8	14 000	22 000	HS7016C.T.P4S.UL	0,960
	80	125	22	35	1,1	23,1	20,6	12 000	19 000	HS7016E.T.P4S.UL	0,960
	80	125	22	25	1,1	24,4	15,2	16 000	26 000	HC7016C.T.P4S.UL	0,915
	80	125	22	35	1,1	23,1	14,4	13 000	20 000	HC7016E.T.P4S.UL	0,915

# SLF Шпиндельные подшипники - высокоскоростные подшипники

в нормальном и гибридном исполнениях



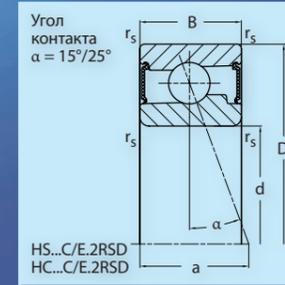
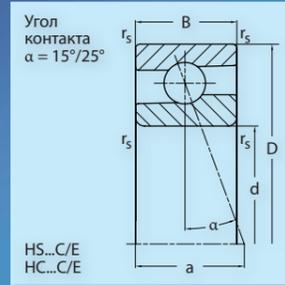
# SLF Шпиндельные подшипники - высокоскоростные подшипники

в нормальном и гибридном исполнениях

Вал	Размеры (мм)					Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	a	r <sub>s</sub> миним.	C динам.	C <sub>0</sub> статич.	Жир	Масло		
85	85	120	18	23	1,1	17,0	17,0	14 000		HS71917C.2RSD.T.P4S.UL	0,610
	85	120	18	33	1,1	16,0	16,0	12 000		HS71917E.2RSD.T.P4S.UL	0,610
	85	120	18	23	1,1	17,0	11,9	16 000		HC71917C.2RSD.T.P4S.UL	0,582
	85	120	18	33	1,1	16,0	11,2	13 000		HC71917E.2RSD.T.P4S.UL	0,582
	85	120	18	23	1,1	17,0	17,0	14 000	22 000	HS71917C.T.P4S.UL	0,610
	85	120	18	33	1,1	16,0	16,0	12 000	19 000	HS71917E.T.P4S.UL	0,610
	85	120	18	23	1,1	17,0	11,9	16 000	26 000	HC71917C.T.P4S.UL	0,582
	85	120	18	33	1,1	16,0	11,2	13 000	20 000	HC71917E.T.P4S.UL	0,582
	85	130	22	25	1,1	24,6	22,6	13 000		HS7017C.2RSD.T.P4S.UL	0,990
	85	130	22	36	1,1	23,2	21,4	11 000		HS7017E.2RSD.T.P4S.UL	0,990
	85	130	22	25	1,1	24,6	15,8	15 000		HC7017C.2RSD.T.P4S.UL	0,942
	85	130	22	36	1,1	23,2	15,0	13 000		HC7017E.2RSD.T.P4S.UL	0,942
	85	130	22	25	1,1	24,6	22,6	13 000	20 000	HS7017C.T.P4S.UL	0,990
	85	130	22	36	1,1	23,2	21,4	11 000	18 000	HS7017E.T.P4S.UL	0,990
	85	130	22	25	1,1	24,6	15,8	15 000	24 000	HC7017C.T.P4S.UL	0,942
	85	130	22	36	1,1	23,2	15,0	13 000	20 000	HC7017E.T.P4S.UL	0,942
90	90	125	18	23	1,1	18,6	18,7	13 000		HS71918C.2RSD.T.P4S.UL	0,630
	90	125	18	34	1,1	17,7	17,7	11 000		HS71918E.2RSD.T.P4S.UL	0,630
	90	125	18	23	1,1	18,6	13,1	15 000		HC71918C.2RSD.T.P4S.UL	0,598
	90	125	18	34	1,1	17,7	12,4	13 000		HC71918E.2RSD.T.P4S.UL	0,598
	90	125	18	23	1,1	18,6	18,7	13 000	20 000	HS71918C.T.P4S.UL	0,630
	90	125	18	34	1,1	17,7	17,7	11 000	18 000	HS71918E.T.P4S.UL	0,630
	90	125	18	23	1,1	18,6	13,1	15 000	24 000	HC71918C.T.P4S.UL	0,598
	90	125	18	34	1,1	17,7	12,4	13 000	20 000	HC71918E.T.P4S.UL	0,598
	90	140	24	27	1,5	28,7	26,6	12 000		HS7018C.2RSD.T.P4S.UL	1,31
	90	140	24	39	1,5	27,1	25,1	10 000		HS7018E.2RSD.T.P4S.UL	1,31
	90	140	24	27	1,5	28,7	18,6	14 000		HC7018C.2RSD.T.P4S.UL	1,25
	90	140	24	39	1,5	27,1	17,6	12 000		HC7018E.2RSD.T.P4S.UL	1,25
	90	140	24	27	1,5	28,7	26,6	12 000	19 000	HS7018C.T.P4S.UL	1,31
	90	140	24	39	1,5	27,1	25,1	10 000	17 000	HS7018E.T.P4S.UL	1,31
	90	140	24	27	1,5	28,7	18,6	14 000	22 000	HC7018C.T.P4S.UL	1,25
	90	140	24	39	1,5	27,1	17,6	12 000	19 000	HC7018E.T.P4S.UL	1,25
95	95	130	18	24	1,1	19,1	19,8	12 000		HS71919C.2RSD.T.P4S.UL	0,660
	95	130	18	35	1,1	18,0	18,7	10 000		HS71919E.2RSD.T.P4S.UL	0,660
	95	130	18	24	1,1	19,1	13,9	14 000		HC71919C.2RSD.T.P4S.UL	0,626
	95	130	18	35	1,1	18,0	13,1	12 000		HC71919E.2RSD.T.P4S.UL	0,626

# SLF Шпиндельные подшипники - высокоскоростные подшипники

в нормальном и гибридном исполнениях



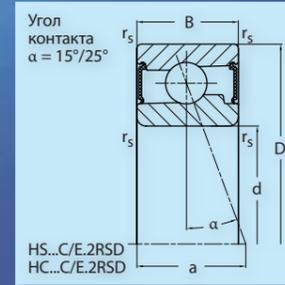
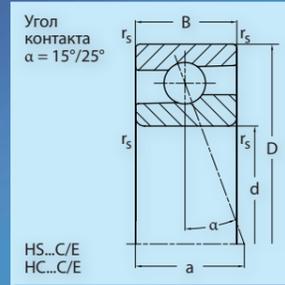
# SLF Шпиндельные подшипники - высокоскоростные подшипники

в нормальном и гибридном исполнениях

Вал	Размеры (мм)					Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	a	r <sub>s</sub> миним.	C динам.	C <sub>0</sub> статич.	Жир	Масло		
95	95	130	18	24	1,1	19,1	19,8	12 000	19 000	HS71919C.T.P4S.UL	0,660
	95	130	18	35	1,1	18,0	18,7	10 000	17 000	HS71919E.T.P4S.UL	0,660
	95	130	18	24	1,1	19,1	13,9	14 000	22 000	HC71919C.T.P4S.UL	0,626
	95	130	18	35	1,1	18,0	13,1	12 000	19 000	HC71919E.T.P4S.UL	0,626
	95	145	24	28	1,5	29,1	27,6	11 000		HS7019C.2RSD.T.P4S.UL	1,34
	95	145	24	40	1,5	27,4	26,1	9 500		HS7019E.2RSD.T.P4S.UL	1,34
	95	145	24	28	1,5	29,1	19,3	13 000		HC7019C.2RSD.T.P4S.UL	1,28
	95	145	24	40	1,5	27,4	18,3	11 000		HC7019E.2RSD.T.P4S.UL	1,28
	95	145	24	28	1,5	29,1	27,6	11 000	18 000	HS7019C.T.P4S.UL	1,34
	95	145	24	40	1,5	27,4	26,1	9 500	16 000	HS7019E.T.P4S.UL	1,34
	95	145	24	28	1,5	29,1	19,3	13 000	20 000	HC7019C.T.P4S.UL	1,28
	95	145	24	40	1,5	27,4	18,3	11 000	18 000	HC7019E.T.P4S.UL	1,28
100	100	140	20	26	1,1	22,7	23,5	11 000		HS71920C.2RSD.T.P4S.UL	0,900
	100	140	20	38	1,1	21,4	22,1	9 500		HS71920E.2RSD.T.P4S.UL	0,900
	100	140	20	26	1,1	22,7	16,4	13 000		HC71920C.2RSD.T.P4S.UL	0,855
	100	140	20	38	1,1	21,4	15,5	11 000		HC71920E.2RSD.T.P4S.UL	0,855
	100	140	20	26	1,1	22,7	23,5	11 000	18 000	HS71920C.T.P4S.UL	0,900
	100	140	20	38	1,1	21,4	22,1	9 500	16 000	HS71920E.T.P4S.UL	0,900
	100	140	20	26	1,1	22,7	16,4	13 000	20 000	HC71920C.T.P4S.UL	0,855
	100	140	20	38	1,1	21,4	15,5	11 000	18 000	HC71920E.T.P4S.UL	0,855
	100	150	24	29	1,5	29,4	28,6	11 000		HS7020C.2RSD.T.P4S.UL	1,40
	100	150	24	41	1,5	27,8	27,0	9 000		HS7020E.2RSD.T.P4S.UL	1,40
	100	150	24	29	1,5	29,4	20,0	12 000		HC7020C.2RSD.T.P4S.UL	1,33
	100	150	24	41	1,5	27,8	18,9	11 000		HC7020E.2RSD.T.P4S.UL	1,33
	100	150	24	29	1,5	29,4	28,6	11 000	18 000	HS7020C.T.P4S.UL	1,40
	100	150	24	41	1,5	27,8	27,0	9 000	15 000	HS7020E.T.P4S.UL	1,40
	100	150	24	29	1,5	29,4	20,0	12 000	19 000	HC7020C.T.P4S.UL	1,33
	100	150	24	41	1,5	27,8	18,9	11 000	18 000	HC7020E.T.P4S.UL	1,33
105	105	145	20	27	1,1	22,9	24,2	11 000	18 000	HS71921C.T.P4S.UL	0,900
	105	145	20	39	1,1	21,5	22,8	9 000	15 000	HS71921E.T.P4S.UL	0,900
	105	145	20	27	1,1	22,9	16,9	12 000	19 000	HC71921C.T.P4S.UL	0,850
	105	145	20	39	1,1	21,5	16,0	11 000	18 000	HC71921E.T.P4S.UL	0,850
	105	160	26	31	2,0	38,3	36,4	10 000	17 000	HS7021C.T.P4S.UL	1,80
	105	160	26	44	2,0	36,1	34,4	8 500	14 000	HS7021E.T.P4S.UL	1,80
	105	160	26	31	2,0	38,3	25,4	12 000	19 000	HC7021C.T.P4S.UL	1,70
	105	160	26	44	2,0	36,1	24,0	10 000	17 000	HC7021E.T.P4S.UL	1,70

# SLF Шпиндельные подшипники - высокоскоростные подшипники

в нормальном и гибридном исполнениях



# SLF Шпиндельные подшипники - высокоскоростные подшипники

в нормальном и гибридном исполнениях

Вал	Размеры (мм)					Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	a	r <sub>s</sub> миним.	C динам.	C <sub>0</sub> статич.	Жир	Масло		
110	110	150	20	27	1,1	27,1	28,5	10 000	17 000	HS71922C.T.P4S.UL	1,00
	110	150	20	40	1,1	25,6	26,8	8 500	14 000	HS71922E.T.P4S.UL	1,00
	110	150	20	27	1,1	27,1	19,9	12 000	19 000	HC71922C.T.P4S.UL	0,940
	110	150	20	40	1,1	25,6	18,8	10 000	17 000	HC71922E.T.P4S.UL	0,940
	110	170	28	33	2,0	38,5	37,9	9 500	16 000	HS7022C.T.P4S.UL	2,20
	110	170	28	47	2,0	36,4	35,8	8 000	13 000	HS7022E.T.P4S.UL	2,20
	110	170	28	33	2,0	38,5	26,5	11 000	18 000	HC7022C.T.P4S.UL	2,10
	110	170	28	47	2,0	36,4	25,0	9 000	15 000	HC7022E.T.P4S.UL	2,10
120	120	165	22	30	1,1	28,2	30,6	9 000	15 000	HS71924C.T.P4S.UL	1,30
	120	165	22	44	1,1	26,8	28,8	8 000	13 000	HS71924E.T.P4S.UL	1,30
	120	165	22	30	1,1	28,2	21,4	11 000	18 000	HC71924C.T.P4S.UL	1,23
	120	165	22	44	1,1	26,6	20,2	9 000	15 000	HC71924E.T.P4S.UL	1,23
	120	180	28	34	2,0	39,6	40,6	8 500	14 000	HS7024C.T.P4S.UL	2,30
	120	180	28	49	2,0	37,3	38,3	7 500	12 000	HS7024E.T.P4S.UL	2,30
	120	180	28	34	2,0	39,6	28,4	10 000	17 000	HC7024C.T.P4S.UL	2,10
	120	180	28	49	2,0	37,3	26,8	8 500	14 000	HC7024E.T.P4S.UL	2,10
130	130	180	24	33	1,5	32,5	36,5	8 500	14 000	HS71926C.T.P4S.UL	1,80
	130	180	24	48	1,5	30,7	34,4	7 000	11 000	HS71926E.T.P4S.UL	1,80
	130	180	24	33	1,5	32,5	25,6	9 500	16 000	HC71926C.T.P4S.UL	1,70
	130	180	24	48	1,5	30,7	24,1	8 000	13 000	HC71926E.T.P4S.UL	1,70
	130	200	33	39	2,0	50,9	53,2	7 500	12 000	HS7026C.T.P4S.UL	3,70
	130	200	33	55	2,0	48,0	50,2	6 700	10 000	HS7026E.T.P4S.UL	3,70
	130	200	33	39	2,0	50,9	37,2	9 000	15 000	HC7026C.T.P4S.UL	3,50
	130	200	33	55	2,0	48,0	35,2	7 500	12 000	HC7026E.T.P4S.UL	3,50

#### Подшипники с четырёхточечным контактом

Подшипники с четырёхточечным контактом принадлежат к однорядным радиально-упорным шарикоподшипникам и могут воспринимать высокие осевые усилия по обеим сторонам, тогда как воспринимает низкие радиальные усилия. Чтобы держать трение низким, требуется нанести минимальную осевую нагрузку. Это особо нужно для высоких чисел оборотов. Компания SLF изготавливает подшипники с четырёхточечным контактом в двух исполнениях:

- с разборным внутренним кольцом как исполнение QJ и
- с разборным наружным кольцом как исполнение Q.

Разборные внутреннее или наружное кольца делают возможно расположить высокое количество шариков. Можно монтировать соответствующее кольцо (наружное или внутреннее кольцо) с венцом шариков и подходящие половины колец отдельно.

Диапазон регулируемости угла маленький. Угол контакта составляет 35° в подшипников в QJ исполнении, а 23° в Q исполнении.

#### Допуски, зазоры

В стандартном исполнении, у подшипников нормальные допуски и нормальные зазоры. Поставляем подшипники с отличающимся зазором по запросу заказчика.

##### Допуски:

Радиальные подшипники, стр. 8

##### Осевой зазор:

Подшипники с четырёхточечным контактом, стр. 27

#### Сепараторы

Подшипники с четырёхточечным контактом изготавливаются с массивными латунными сепараторами или с сепараторами из армированного стекловолокном полиамидом PA 66. Для стандартно возможных исполнений, смотрите обзор продукции. Для исключений и отклонений от этого надо спросить. Рабочая температура сепаратора из полиамида составляет макс. 120°C.

#### Теплообработка

Подшипники с четырёхточечным контактом теплообработаны так, чтобы использовать их размерно устойчиво до рабочей температуры 150°C и в опорах выше 120 мм наружного диаметра до 200°C, учитывая использованный сепаратор.

#### Эквивалентная динамическая нагрузка

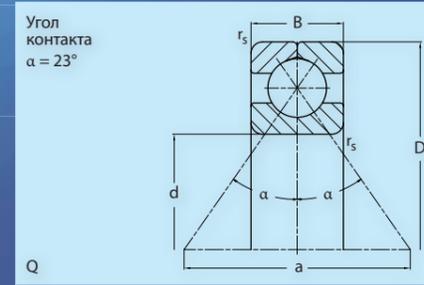
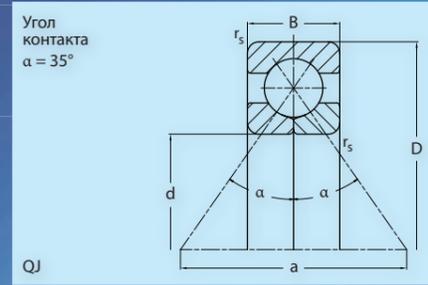
$P = F_r + 0,66 F_a$	[кН] для $F_a / F_r \leq 0,95$
$P = 0,6 F_r + 1,07 F_a$	[кН] для $F_a / F_r > 0,95$

Чтобы держать трение в подшипнике низко, следует определить осевое усилие так, чтобы шарики прилагали только в двух точках. Это для таких случаев, если  $F_a > 1,2 F_r$ .

#### Стандарты

Радиально-упорные шарикоподшипники (подшипники с четырёхточечным контактом) по	DIN 628-4
--	-----------

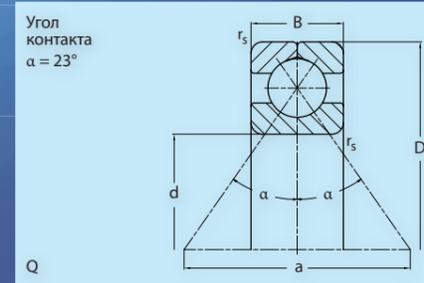
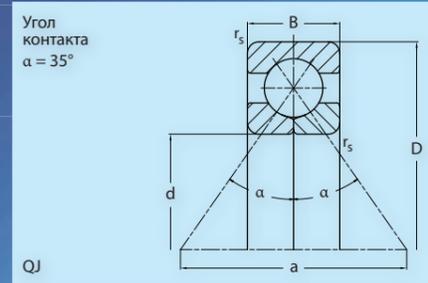
# SLF Подшипники с четырехточечным контактом



# SLF Подшипники с четырехточечным контактом

Вал	Размеры (мм)					Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	a	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
30	30	62	16	1	32	36,5	27,5	9 000	13 000	QJ206MPA	0,24
	30	72	19	1,1	36	58,5	43	8 000	11 000	QJ306TVP	0,372
	30	72	19	1,1	36	58,5	43	8 000	11 000	QJ306MPA	0,42
	30	72	19	1,1	36	42,4	37	6 000	8 100	Q306TVP	0,372
	30	72	19	1,1	36	42,4	37	6 000	8 100	Q306MAS	0,42
	30	72	19	1,1	36	42,4	37	6 000	8 100	Q306MPA	0,42
35	35	72	17	1,1	38	44	35,5	8 000	11 000	QJ207MPA	0,347
40	40	80	18	1,1	42	54	45,5	7 000	9 500	QJ208TVP	0,388
	40	80	18	1,1	42	54	45,5	7 000	9 500	QJ208MPA	0,4
	40	90	23	1,5	46	86,5	68	6 300	8 500	QJ308TVP	0,689
	40	90	23	1,5	46	86,5	68	6 300	8 500	QJ308MPA	0,7
45	45	85	19	1,1	45	64	57	6 300	8 500	QJ209TVP	0,482
	45	85	19	1,1	45	64	57	6 300	8 500	QJ209MPA	0,5
50	50	90	20	1,1	49	61	56	6 000	8 000	QJ210MPA	0,575
60	60	110	22	1,5	60	91,5	93	4 800	6 300	QJ212TVP	0,869
	60	110	22	1,5	60	91,5	93	4 800	6 300	QJ212MPA	0,925
65	65	140	33	2,1	72	136	139	2 800	3 800	Q313MB	2,69
75	75	130	25	1,5	72	125	129	4 000	5 300	QJ215N2MPA	1,47
85	85	180	41	3	93	195	226	2 200	2 900	Q317MB	5,49
90	90	160	30	2	88	176	186	3 200	4 300	QJ218N2MPA	2,8
100	100	180	34	2,1	98	224	240	2 800	3 800	QJ220N2MPA	4,1
	100	215	47	3	110	325	365	2 600	3 600	QJ320N2MPA	9,04
110	110	200	38	2,1	109	250	285	2 600	3 600	QJ222N2MPA	5,66
	110	240	50	3	123	345	415	2 400	3 400	QJ322N2MPA	12,2
120	120	215	40	2,1	117	280	340	2 400	3 400	QJ224N2MPA	6,74
	120	260	55	3	133	380	480	2 200	3 200	QJ324N2MPA	15,6
130	130	230	40	3	127	290	365	2 200	3 200	QJ226N2MPA	7,66
	130	280	58	4	144	425	570	2 000	3 000	QJ326N2MPA	19,2
140	140	250	42	3	137	315	415	2 000	3 000	QJ228N2MPA	9,69
	140	300	62	4	154	475	655	1 800	2 600	QJ328N2MPA	23,2
150	150	270	45	3	147	345	480	1 900	2 800	QJ230N2MPA	12,2
	150	320	65	4	165	510	735	1 700	2 400	QJ330N2MPA	28
160	160	290	48	3	158	375	530	1 800	2 600	QJ232N2MPA	15,3
	160	340	68	4	175	585	865	1 600	2 200	QJ332N2MPA	32,8
170	170	310	52	4	168	425	630	1 700	2 400	QJ234N2MPA	18,9
	170	360	72	4	186	585	915	1 500	2 000	QJ334N2MPA	38,4

## SLF Подшипники с четырехточечным контактом



## SLF Подшипники с четырехточечным контактом

Вал	Размеры (мм)					Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	a	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
180	180	320	52	4	175	430	670	1 600	2 200	QJ236N2MPA	19,6
	180	320	52	4	175	430	670	1 200	1 700	Q236MPA	19,6
	180	380	75	4	196	680	1 080	1 400	1 900	QJ336N2MPA	44,9
190	190	340	55	4	186	455	735	1 500	2 000	QJ238N2MPA	23,8
	190	400	78	5	207	735	1 250	1 300	1 800	QJ338N2MPA	52,1
200	200	360	58	4	196	510	850	1 400	1 900	QJ240N2MPA	28
220	220	400	65	4	217	630	1 120	1 300	1 800	QJ244N2MPA	38,6
	220	460	88	5	238	900	1 660	1 200	1 700	QJ344N2MPA	77
240	240	440	72	4	238	680	1 270	1 200	1 700	QJ248N2MPA	53,1
	240	500	95	5	259	1020	1 960	1 100	1 600	QJ348N2MPA	98,2

## SLF Самоустанавливающиеся шарикоподшипники с цилиндрическим и коническим отверстиями

Радиальный самоустанавливающийся шарикоподшипник является двухрядным подшипником с двумя дорожками качения на внутреннем кольце и совместной сферической дорожкой качения на наружном кольце. Таким образом они допускают угловое смещение, и эти подшипники устойчивы против кантирования вала к корпусу. Радиальные самоустанавливающиеся шарикоподшипники особо пригодны для случаев опор, при которых ожидаются высшие изгибы валов или несоосности. Радиальные самоустанавливающиеся шарикоподшипники предлагаем в исполнениях и с цилиндрическим и коническим отверстиями.

### Уплотненные радиальные самоустанавливающиеся шарикоподшипники

Уплотненные самоустанавливающиеся шарикоподшипники (подшипники типоразмеров 22 ... и 23 ...) с обеих сторон снабжены соприкасающимися уплотнениями. Еще стандартно наполнены жиром. Возможно использовать подшипники при температурах от  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$  до  $110\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

### Регулируемость угла

Можно поворачивать самоустанавливающиеся шарикоподшипники на около  $4^{\circ}$  из средней позиции. Для уплотненных подшипников этот угол составляет макс.  $1,5^{\circ}$ .

### Сепараторы

Самоустанавливающиеся шарикоподшипники предлагаем в исполнениях с сепараторами из армированного стекловолокном полиамида PA 66, а также с массивными латунными сепараторами. Отдельные типоразмеры самоустанавливающихся шарикоподшипников можем поставить по запросу заказчика с штампованным сепаратором (штампованный сепаратор записан за обозначением). Условия действующие для применения сепаратора из армированного стекловолокном PA 66 равны тем радиальных шарикоподшипников.

### Коническое отверстие

Программа поставок также включает самоустанавливающиеся шарикоподшипники с цилиндрическим и коническим отверстиями. Конусность отверстия составляет 1:12.

### Подшипник с широким внутренним кольцом

Самоустанавливающиеся шарикоподшипники типоразмеров 112 и 113 характеризуются широким внутренним кольцом. Крепление производится с помощью трубчатых разрезных штифтов, зацепляющих в продольную канавку на одной стороне внутреннего кольца. Допуск отверстия подшипника J7 для обоих типоразмеров подшипников.

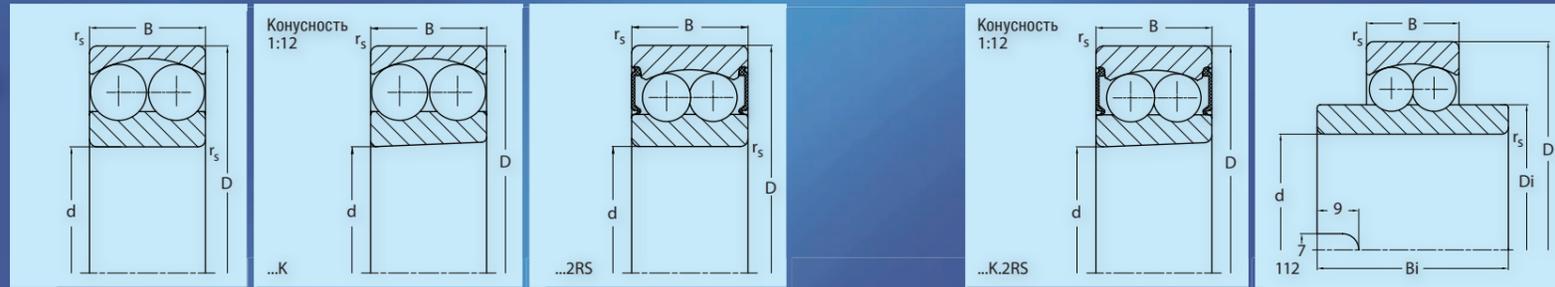
### Установочные размеры

Допускается, что кольца подшипников прилегают у валов и буртика корпуса, но не в галтеле. Шарик сбоку немножко выступают в некоторых типах радиальных самоустанавливающихся шарикоподшипников.

Стандарты	
Самоустанавливающиеся шарикоподшипники	DIN 630
Самоустанавливающиеся шарикоподшипники с широким внутренним кольцом	DIN 630

# SLF самоустанавливающиеся шарикоподшипники

с цилиндрическим и  
коническим отверстиями



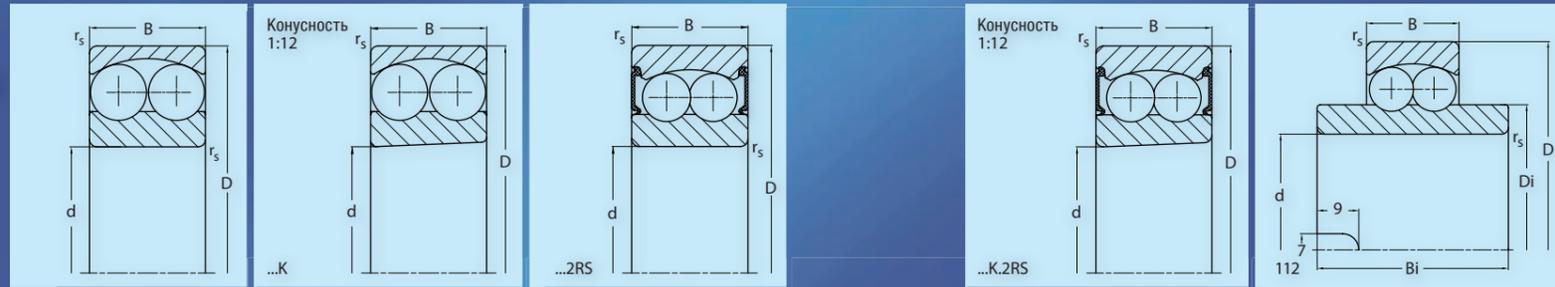
# SLF самоустанавливающиеся шарикоподшипники

с цилиндрическим и  
коническим отверстиями

Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Расчетные факторы				Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	Bi	Di	C	C <sub>0</sub>	e	Y <sub>1</sub>	Y <sub>2</sub>	Y <sub>0</sub>	Жир	Масло		
20	20	47	14	1			10	2,65	0,28	2,24	3,46	2,34	15 000	18 000	1204TV	0,117
	20	47	18	1			14,3	3,55	0,44	1,45	2,24	1,51	14 000	17 000	2204TV	0,136
	20	47	18	1			10	2,65	0,28	2,24	3,46	2,34	11 000		2204.2RS.TV	0,148
	20	52	15	1,1			12,5	3,35	0,29	2,17	3,35	2,27	13 000	16 000	1304TV	0,164
	20	52	15	1,1			12,5	3,35	0,29	2,17	3,35	2,27	13 000	16 000	1304K.TV	0,164
	20	52	21	1,1			18	4,65	0,51	1,23	1,9	1,29	13 000	16 000	2304J	0,226
25	25	52	15	1			12,2	3,35	0,27	2,37	3,66	2,48	13 000	16 000	1205TV	0,137
	25	52	15	1			12,2	3,35	0,27	2,37	3,66	2,48	13 000	16 000	1205K.TV	0,137
	25	52	15	1	44	33,3	12,2	3,35	0,27	2,37	3,66	2,48	8 000	10 000	11205TV	0,227
	25	52	18	1			17	4,4	0,35	1,78	2,75	1,86	13 000	16 000	2205TV	0,159
	25	52	18	1			12,2	3,35	0,27	2,37	3,66	2,48	9 500		2205.2RS.TV	0,162
	25	52	18	1			17	4,4	0,35	1,78	2,75	1,86	13 000	16 000	2205K.TV	0,159
	25	52	18	1			12,2	3,35	0,27	2,37	3,66	2,48	9 500		2205K.2RS.TV	0,162
	25	62	17	1,1			18	5	0,28	2,29	3,54	2,4	11 000	14 000	1305TV	0,262
	25	62	17	1,1			18	5	0,28	2,29	3,54	2,4	11 000	14 000	1305K.TV	0,262
	25	62	24	1,1			24,5	6,55	0,48	1,32	2,04	1,38	10 000	13 000	2305TV	0,335
	25	62	24	1,1			18	5	0,28	2,29	3,54	2,4	8 000		2305.2RS.TV	0,361
	25	62	24	1,1			24,5	6,55	0,48	1,32	2,04	1,38	10 000	13 000	2305K.TV	0,335
30	30	62	16	1			15,6	4,65	0,25	2,5	3,9	2,7	11 000	14 000	1206TV	0,22
	30	62	16	1			15,6	4,65	0,25	2,5	3,9	2,7	11 000	14 000	1206K.TV	0,22
	30	62	16	1	48	40,1	15,6	4,65	0,25	2,5	3,9	2,7	6 700	8 500	11206TV	0,365
	30	62	20	1			25,5	6,95	0,3	2,1	3,3	2,2	9 500	12 000	2206TV	0,259
	30	62	20	1			15,6	4,65	0,25	2,5	3,9	2,7	8 000		2206.2RS.TV	0,268
	30	62	20	1			25,5	6,95	0,3	2,1	3,3	2,2	9 500	12 000	2206K.TV	0,259
	30	62	20	1			15,6	4,65	0,25	2,5	3,9	2,7	8 000		2206K.2RS.TV	0,268
	30	72	19	1,1			21,2	6,3	0,26	2,4	3,7	2,5	9 000	11 000	1306TV	0,408
	30	72	19	1,1			21,2	6,3	0,26	2,4	3,7	2,5	9 000	11 000	1306K.TV	0,408
	30	72	19	1,1	52	45	21,2	6,3	0,26	2,4	3,7	2,5	5 600	7 000	11306TV	0,636
	30	72	27	1,1			31,5	8,65	0,45	1,4	2,2	1,5	8 500	10 000	2306TV	0,552
	35	35	72	17	1,1			16	5,2	0,22	2,8	4,3	2,9	9 500	12 000	1207TV
35		72	17	1,1			16	5,2	0,22	2,8	4,3	2,9	9 500	12 000	1207K.TV	0,329

# SLF самоустанавливающиеся шарикоподшипники

с цилиндрическим и  
коническим отверстиями



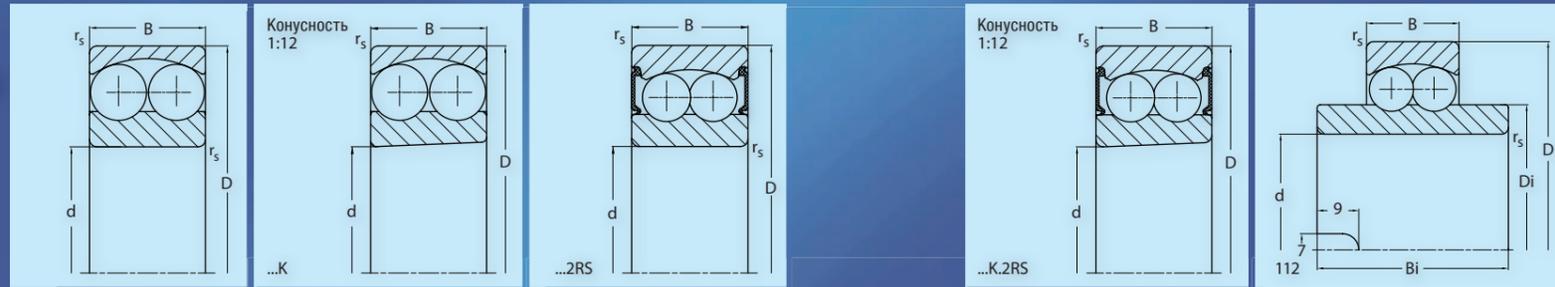
# SLF самоустанавливающиеся шарикоподшипники

с цилиндрическим и  
коническим отверстиями

Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Расчетные факторы				Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d	D	B	rs	Bi	Di	C	C <sub>0</sub>	e	Y <sub>1</sub>	Y <sub>2</sub>	Y <sub>0</sub>	Жир	Масло		
	миним.						динам.	статич.	F <sub>a</sub> /F <sub>r</sub> <e		F <sub>a</sub> /F <sub>r</sub> >e					
35	35	72	17	1,1	52	47,7	16	5,2	0,22	2,8	4,3	2,9	6 000	7 500	11207TV	0,552
	35	72	23	1,1			32	9	0,3	2,1	3,3	2,2	8 000	9 500	2207TV	0,404
	35	72	23	1,1			16	5,2	0,22	2,8	4,3	2,9	7 000		2207.2RS.TV	0,434
	35	72	23	1,1			32	9	0,3	2,1	3,3	2,2	8 000	9 500	2207K.TV	0,404
	35	72	23	1,1			16	5,2	0,22	2,8	4,3	2,9	7 000		2207K.2RS.TV	0,434
	35	80	21	1,5			25	8	0,26	2,5	3,8	2,6	8 000	9 500	1307TV	0,535
	35	80	21	1,5			25	8	0,26	2,5	3,8	2,6	8 000	9 500	1307K.TV	0,535
	35	80	21	1,5	56	51,85	25	8	0,26	2,5	3,8	2,6	5 000	6 300	11307TV	0,743
	35	80	31	1,5			39	11,2	0,47	1,4	2,1	1,4	7 500	9 000	2307TV	0,743
	35	80	31	1,5			25	8	0,26	2,5	3,8	2,6	6 000		2307.2RS.TV	0,789
	35	80	31	1,5			39	11,2	0,47	1,4	2,1	1,4	7 500	9 000	2307K.TV	0,743
	35	80	31	1,5			25	8	0,26	2,5	3,8	2,6	6 000		2307K.2RS.TV	0,789
40	40	80	18	1,1			19,3	6,55	0,22	2,9	4,5	3	8 500	10 000	1208TV	0,417
	40	80	18	1,1			19,3	6,55	0,22	2,9	4,5	3	8 500	10 000	1208K.TV	0,417
	40	80	18	1,1	56	54	19,3	6,55	0,22	2,9	4,5	3	5 300	6 700	11208TV	0,726
	40	80	23	1,1			31,5	9,5	0,26	2,4	3,8	2,5	7 500	9 000	2208TV	0,488
	40	80	23	1,1			19,3	6,55	0,22	2,9	4,5	3	6 300		2208.2RS.TV	0,515
	40	80	23	1,1			31,5	9,5	0,26	2,4	3,8	2,5	7 500	9 000	2208K.TV	0,488
	40	80	23	1,1			19,3	6,55	0,22	2,9	4,5	3	6 300		2208K.2RS.TV	0,515
	40	90	23	1,5			29	9,65	0,25	2,5	3,9	2,6	7 000	8 500	1308TV	0,742
	40	90	23	1,5			29	9,65	0,25	2,5	3,9	2,6	7 000	8 500	1308K.TV	0,742
	40	90	23	1,5	58	57,7	29	9,65	0,25	2,5	3,9	2,6	4 500	5 600	11308TV	1,11
	40	90	33	1,5			45	13,4	0,43	1,5	2,3	1,5	6 700	8 000	2308TV	1
	40	90	33	1,5			29	9,65	0,25	2,5	3,9	2,6	5 300		2308.2RS.TV	1,05
45	45	85	19	1,1			22	7,35	0,21	3	4,7	3,2	7 500	9 000	1209TV	0,463
	45	85	19	1,1			22	7,35	0,21	3	4,7	3,2	7 500	9 000	1209K.TV	0,463
	45	85	19	1,1	58	57,7	22	7,35	0,21	3	4,7	3,2	4 800	6 000	11209TV	0,781
	45	85	23	1,1			28	9	0,26	2,4	3,8	2,5	7 000	8 500	2209TV	0,527
	45	85	23	1,1			22	7,35	0,21	3	4,7	3,2	5 600		2209.2RS.TV	0,543
	45	85	23	1,1			28	9	0,26	2,4	3,8	2,5	7 000	8 500	2209K.TV	0,527
	45	85	23	1,1			22	7,35	0,21	3	4,7	3,2	5 600		2209K.2RS.TV	0,543
	45	100	25	1,5			38	12,9	0,25	2,5	3,9	2,6	6 300	7 500	1309TV	0,994
	45	100	25	1,5			38	12,9	0,25	2,5	3,9	2,6	6 300	7 500	1309K.TV	0,994
	45	100	25	1,5	60	63,85	38	12,9	0,25	2,5	3,9	2,6	3 800	4 800	11309TV	1,44

# SLF самоустанавливающиеся шарикоподшипники

с цилиндрическим и  
коническим отверстиями



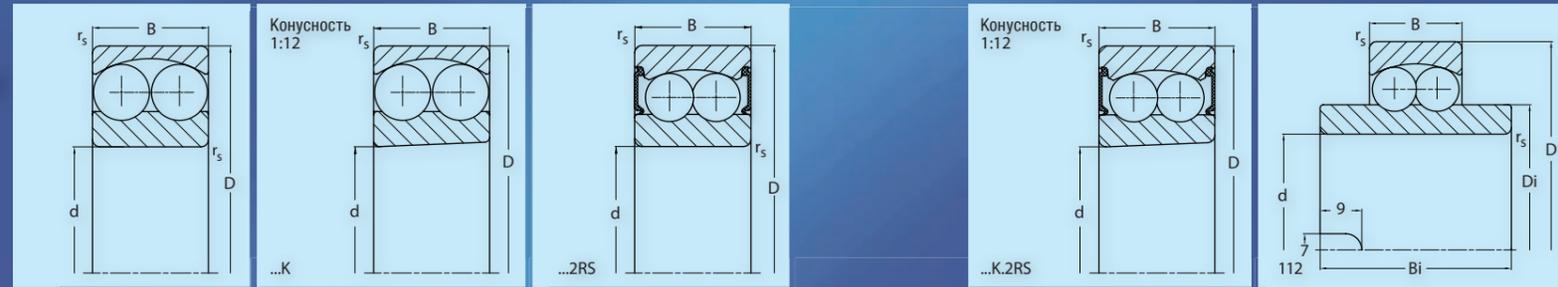
# SLF самоустанавливающиеся шарикоподшипники

с цилиндрическим и  
коническим отверстиями

Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Расчетные факторы				Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)	
	d	D	B	rs	Bi	Di	C	C <sub>0</sub>	e	Y <sub>1</sub>		Y <sub>2</sub>	Y <sub>0</sub>	Жир			Масло
										F <sub>a</sub> /F <sub>r</sub> <e							
45	45	100	36	1,5			динам.	статич.						6 000	7 000	2309TV	1,32
	45	100	36	1,5			38	12,9	0,25	2,5	3,9	2,6	4 800			2309.2RS.TV	1,4
	45	100	36	1,5			54	16,3	0,43	1,5	2,3	1,6	6 000	7 000	2309K.TV	1,32	
	45	100	36	1,5			38	12,9	0,25	2,5	3,9	2,6	4 800			2309K.2RS.TV	1,4
50	50	90	20	1,1			22,8	8,15	0,2	3,2	4,9	3,3	7 000	8 500	1210TV	0,531	
	50	90	20	1,1			22,8	8,15	0,2	3,2	4,9	3,3	7 000	8 500	1210K.TV	0,531	
	50	90	20	1,1	58	62,7	22,8	8,15	0,2	3,2	4,9	3,3	4 500	5 600	11210TV	0,865	
	50	90	23	1,1			28	9,5	0,24	2,6	4,1	2,7	6 700	8 000	2210TV	0,567	
	50	90	23	1,1			22,8	8,15	0,2	3,2	4,9	3,3	5 300			2210.2RS.TV	0,595
	50	90	23	1,1			28	9,5	0,24	2,6	4,1	2,7	6 700	8 000	2210K.TV	0,567	
	50	90	23	1,1			22,8	8,15	0,2	3,2	4,9	3,3	5 300			2210K.2RS.TV	0,595
	50	110	27	2			41,5	14,3	0,24	2,6	4	2,7	5 600	6 700	1310TV	1,29	
	50	110	27	2			41,5	14,3	0,24	2,6	4	2,7	5 600	6 700	1310K.TV	1,29	
	50	110	27	2	62	70,3	41,5	14,3	0,24	2,6	4	2,7	3 600	4 500	11310TV	1,81	
	50	110	40	2			64	20	0,43	1,5	2,3	1,5	5 300	6 300	2310TV	1,78	
	50	110	40	2			41,5	14,3	0,24	2,6	4	2,7	4 300			2310.2RS.TV	1,89
55	55	100	21	1,5			27	10	0,19	3,3	5,1	3,5	6 300	7 500	1211TV	0,693	
	55	100	21	1,5			27	10	0,19	3,3	5,1	3,5	6 300	7 500	1211K.TV	0,693	
	55	100	21	1,5	60	69,5	27	10	0,19	3,3	5,1	3,5	4 000	5 000	11211TV	1,13	
	55	100	25	1,5			39	12,7	0,22	2,9	4,5	3,1	5 600	6 700	2211TV	0,763	
	55	100	25	1,5			27	10	0,19	3,3	5,1	3,5	4 800			2211.2RS.TV	0,796
	55	100	25	1,5			39	12,7	0,22	2,9	4,5	3,1	5 600	6 700	2211K.TV	0,763	
	55	100	25	1,5			27	10	0,19	3,3	5,1	3,5	4 800			2211K.2RS.TV	0,796
	55	120	29	2			51	18	0,24	2,7	4,1	2,8	5 000	6 000	1311TV	1,64	
	55	120	29	2			51	18	0,24	2,7	4,1	2,8	5 000	6 000	1311K.TV	1,64	
	55	120	43	2			75	23,6	0,42	1,5	2,3	1,6	4 800	5 600	2311TV	2,29	
	55	120	43	2			51	18	0,24	2,7	4,1	2,8	3 800			2311.2RS.TV	2,37
	55	120	43	2			75	23,6	0,42	1,5	2,3	1,6	4 800	5 600	2311K.TV	2,29	
55	120	43	2			51	18	0,24	2,7	4,1	2,8	3 800			2311K.2RS.TV	2,37	
60	60	110	22	1,5			30	11,6	0,18	3,5	5,4	3,6	5 600	6 700	1212TV	0,9	
	60	110	22	1,5			30	11,6	0,18	3,5	5,4	3,6	5 600	6 700	1212K.TV	0,9	
	60	110	22	1,5	60	78	30	11,6	0,18	3,5	5,4	3,6	3 600	4 500	11212TV	1,51	

# SLF самоустанавливающиеся шарикоподшипники

с цилиндрическим и  
коническим отверстиями



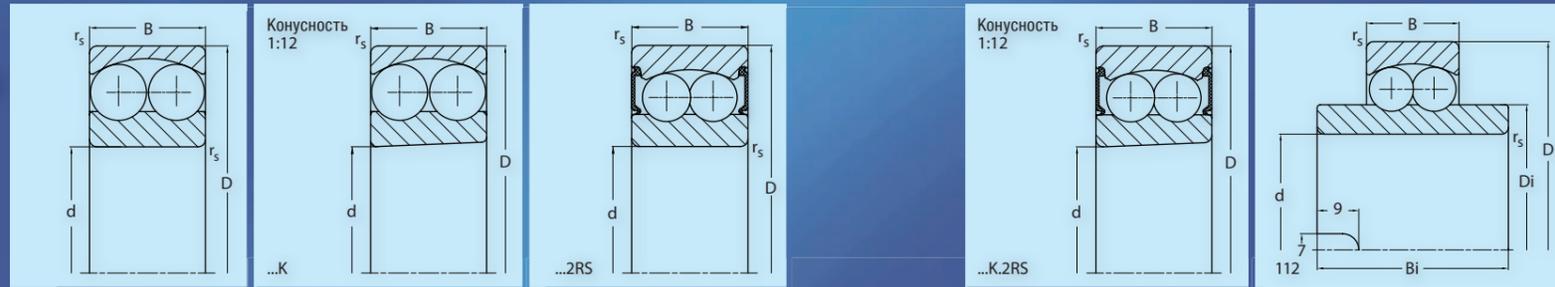
# SLF самоустанавливающиеся шарикоподшипники

с цилиндрическим и  
коническим отверстиями

Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Расчетные факторы				Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)	
	d	D	B	rs	Bi	Di	C	C <sub>0</sub>	e	Y <sub>1</sub>		Y <sub>2</sub>	Y <sub>0</sub>	Жир			Масло
										F <sub>a</sub> /F <sub>r</sub> <e							
				миним.			динам.	статич.								Подшипник	
60	60	110	28	1,5			47,5	16,6	0,23	2,7	4,2	2,8	5 300	6 300		2212TV	1,08
	60	110	28	1,5			30	11,6	0,18	3,5	5,4	3,6	4 300			2212.2RS.TV	1,11
	60	110	28	1,5			47,5	16,6	0,23	2,7	4,2	2,8	5 300	6 300		2212K.TV	1,08
	60	110	28	1,5			30	11,6	0,18	3,5	5,4	3,6	4 300			2212K.2RS.TV	1,11
	60	130	31	2,1			57	20,8	0,23	2,8	4,3	2,9	4 500	5 300		1312TV	2,03
	60	130	31	2,1			57	20,8	0,23	2,8	4,3	2,9	4 500	5 300		1312K.TV	2,03
	60	130	46	2,1			86,5	28	0,41	1,6	2,4	1,6	4 300	5 000		2312TV	2,83
	60	130	46	2,1			86,5	28	0,41	1,6	2,4	1,6	4 300	5 000		2312K.TV	2,83
65	65	120	23	1,5			31	12,5	0,18	3,6	5,5	3,7	5 300	6 300		1213TV	1,15
	65	120	23	1,5			31	12,5	0,18	3,6	5,5	3,7	5 300	6 300		1213K.TV	1,15
	65	120	31	1,5			57	19,3	0,23	2,8	4,3	2,9	4 500	5 300		2213TV	1,4
	65	120	31	1,5			31	12,5	0,18	3,6	5,5	3,7	3 600			2213.2RS.TV	1,43
	65	120	31	1,5			57	19,3	0,23	2,8	4,3	2,9	4 500	5 300		2213K.TV	1,4
	65	120	31	1,5			31	12,5	0,18	3,6	5,5	3,7	3 600			2213K.2RS.TV	1,43
	65	140	33	2,1			62	22,8	0,23	2,8	4,3	2,9	4 300	5 000		1313TV	2,52
	65	140	33	2,1			62	22,8	0,23	2,8	4,3	2,9	4 300	5 000		1313K.TV	2,52
	65	140	48	2,1			95	32,5	0,39	1,6	2,5	1,7	4 000	4 800		2313TV	3,43
	65	140	48	2,1			95	32,5	0,39	1,6	2,5	1,7	4 000	4 800		2313K.TV	3,43
70	70	125	24	1,5			34,5	13,7	0,19	3,4	5,2	3,5	5 000	6 000		1214TV	1,29
	70	125	24	1,5			34,5	13,7	0,19	3,4	5,2	3,5	5 000	6 000		1214K.TV	1,29
	70	125	31	1,5			44	17	0,27	2,3	3,6	2,5	4 800	5 600		2214J	1,59
	70	125	31	1,5			34,5	13,7	0,19	3,4	5,2	3,5	3 900			2214.2RS.TV	1,63
	70	125	31	1,5			44	17	0,27	2,3	3,6	2,5	4 800	5 600		2214K.J	1,59
	70	125	31	1,5			34,5	13,7	0,19	3,4	5,2	3,5	3 900			2214K.2RS.TV	1,63
	70	150	35	2,1			75	27,5	0,23	2,8	4,3	2,9	4 000	4 800		1314M	3
	70	150	35	2,1			75	27,5	0,23	2,8	4,3	2,9	4 000	4 800		1314K.M	3
	70	150	51	2,1			110	37,5	0,38	1,7	2,6	1,7	3 600	4 300		2314M	4
	70	150	51	2,1			110	37,5	0,38	1,7	2,6	1,7	3 600	4 300		2314K.M	4
75	75	130	25	1,5			39	15,6	0,17	3,6	5,6	3,8	4 800	5 600		1215TV	1,39
	75	130	25	1,5			39	15,6	0,17	3,6	5,6	3,8	4 800	5 600		1215K.TV	1,39
	75	130	31	1,5			44	18	0,26	2,5	3,8	2,6	4 500	5 300		2215TV	1,67
	75	130	31	1,5			44	18	0,26	2,5	3,8	2,6	4 500	5 300		2215K.TV	1,67
	75	160	37	2,1			80	30	0,23	2,8	4,3	2,9	3 600	4 300		1315M	3,68
	75	160	37	2,1			80	30	0,23	2,8	4,3	2,9	3 600	4 300		1315K.M	3,68

# SLF самоустанавливающиеся шарикоподшипники

с цилиндрическим и  
коническим отверстиями



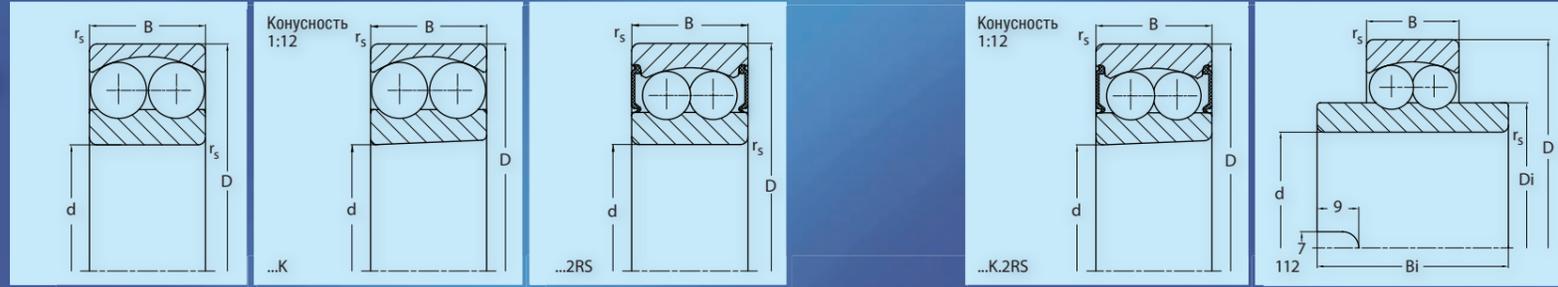
# SLF самоустанавливающиеся шарикоподшипники

с цилиндрическим и  
коническим отверстиями

Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Расчетные факторы				Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)	
	d	D	B	r <sub>s</sub>	Bi	Di	C	C <sub>0</sub>	e	Y <sub>1</sub>		Y <sub>2</sub>	Y <sub>0</sub>	Жир			Масло
										F <sub>a</sub> /F <sub>r</sub> <e							
				миним.			динам.	статич.								Подшипник	
75	75	160	55	2,1			122	42,5	0,38	1,6	2,5	1,7	3 400	4 000		2315M	5,2
	75	160	55	2,1			122	42,5	0,38	1,6	2,5	1,7	3 400	4 000		2315K.M	5,2
80	80	140	26	2			40	17	0,16	3,9	6	4,1	4 300	5 000		1216TV	1,7
	80	140	26	2			40	17	0,16	3,9	6	4,1	4 300	5 000		1216K.TV	1,7
	80	140	33	2			51	21,2	0,25	2,5	3,8	2,6	4 300	5 000		2216TV	2,13
	80	140	33	2			51	21,2	0,25	2,5	3,8	2,6	4 300	5 000		2216K.TV	2,13
	80	170	39	2,1			88	32,5	0,22	2,9	4,4	3	3 400	4 000		1316M	4,29
	80	170	39	2,1			88	32,5	0,22	2,9	4,4	3	3 400	4 000		1316K.M	4,29
	80	170	58	2,1			137	48	0,37	1,7	2,6	1,8	3 200	3 800		2316M	6,44
	80	170	58	2,1			137	48	0,37	1,7	2,6	1,8	3 200	3 800		2316K.M	6,44
85	85	150	28	2			49	20,4	0,17	3,7	5,8	3,9	4 000	4 800		1217TV	2,13
	85	150	28	2			49	20,4	0,17	3,7	5,8	3,9	4 000	4 800		1217K.TV	2,13
	85	150	36	2			58,5	23,6	0,26	2,5	3,8	2,6	4 000	4 800		2217M	2,61
	85	150	36	2			58,5	23,6	0,26	2,5	3,8	2,6	4 000	4 800		2217K.M	2,61
	85	180	41	3			98	38	0,22	2,8	4,5	3	3 200	3 800		1317M	5,1
	85	180	41	3			98	38	0,22	2,8	4,5	3	3 200	3 800		1317K.M	5,1
	85	180	60	3			140	51	0,37	1,7	2,6	1,8	3 000	3 600		2317M	7,47
	85	180	60	3			140	51	0,37	1,7	2,6	1,8	3 000	3 600		2317K.M	7,47
90	90	160	30	2			57	23,6	0,17	3,7	5,8	3,9	3 800	4 500		1218TV	2,59
	90	160	30	2			57	23,6	0,17	3,7	5,8	3,9	3 800	4 500		1218K.TV	2,59
	90	160	40	2			71	28,5	0,27	2,3	3,6	2,4	3 600	4 300		2218TV	3,34
	90	160	40	2			71	28,5	0,27	2,3	3,6	2,4	3 600	4 300		2218K.TV	3,34
	90	190	43	3			108	43	0,22	2,8	4,4	3	3 000	3 600		1318M	6,04
	90	190	43	3			108	43	0,22	2,8	4,4	3	3 000	3 600		1318K.M	6,04
	90	190	64	3			153	57	0,39	1,6	2,5	1,7	2 800	3 400		2318M	8,82
	90	190	64	3			153	57	0,39	1,6	2,5	1,7	2 800	3 400		2318K.M	8,82
95	95	170	32	2,1			64	27	0,17	3,7	5,8	3,9	3 400	4 000		1219M	3,15
	95	170	32	2,1			64	27	0,17	3,7	5,8	3,9	3 400	4 000		1219K.M	3,15
	95	170	43	2,1			83	34	0,27	2,3	3,6	2,4	3 400	4 000		2219M	4,32
	95	170	43	2,1			83	34	0,27	2,3	3,6	2,4	3 400	4 000		2219K.M	4,32
	95	200	45	3			132	51	0,23	2,7	4,2	2,9	2 800	3 400		1319M	7,17
	95	200	45	3			132	51	0,23	2,7	4,2	2,9	2 800	3 400		1319K.M	7,17
	95	200	67	3			163	64	0,38	1,7	2,6	1,7	2 600	3 200		2319M	10,3
	95	200	67	3			163	64	0,38	1,7	2,6	1,7	2 600	3 200		2319K.M	10,3

**SLF**  
самоустанавливающиеся  
шарикоподшипники

с цилиндрическим и  
коническим отверстиями



**SLF**  
самоустанавливающиеся  
шарикоподшипники

с цилиндрическим и  
коническим отверстиями

Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Расчетные факторы				Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d	D	B	rs	Bi	Di	C	C <sub>0</sub>	e	Y <sub>1</sub>	Y <sub>2</sub>	Y <sub>0</sub>	Жир	Масло		
100	100	180	34	2,1			69,5	30	0,18	3,6	5,5	3,8	3 200	3 800	1220M	3,79
	100	180	34	2,1			69,5	30	0,18	3,6	5,5	3,8	3 200	3 800	1220K.M	3,79
	100	180	46	2,1			98	40,5	0,27	2,3	3,6	2,4	3 200	3 800	2220M	5,22
	100	180	46	2,1			98	40,5	0,27	2,3	3,6	2,4	3 200	3 800	2220K.M	5,22
	100	215	73	3			193	78	0,38	1,67	2,58	1,75	2 400	3 000	2320M	12,9
	100	215	73	3			193	78	0,38	1,67	2,58	1,75	2 400	3 000	2320K.M	12,9

### Цилиндрические роликоподшипники, однорядные

Однорядные цилиндрические роликоподшипники являются по конструкции разборными подшипниками и таким образом облегчают и сборку и разборку. В предприятии SLF, цилиндрические роликоподшипники по каждому изготавливаются в исполнениях NU.., NJ.., NUP.. и N... Можем поставить по запросу заказчика цилиндрические роликоподшипники также в исполнениях RNU, NUB, NJP, NU+HJ, NJ+HJ, LNJ, LNU, LNJP и LNUP, а также в изолированном от тока исполнении. Еще можем поставить кольца с угловым профилем по запросу заказчика.

Исполнение NU является плавающим подшипником, состоящим из наружного кольца с двумя бортами и внутренним кольцом без бортов. Подшипник разборный. Исполнение NJ состоит из наружного кольца с двумя бортами и внутренним кольцом с одним бортом, вследствие того подшипник может воспринимать осевые усилия в одном направлении.

Исполнение NUP состоит из наружного кольца с двумя бортами, одним внутренним кольцом с упорным бортом и диском борта. Подшипники используются как фиксированные подшипники для восприятия влияющих друг на друга осевых усилий. Исполнение N является плавающим подшипником и состоит из внутреннего кольца с двумя бортами и наружного кольца без бортов. Подшипник разборный.

#### Сепараторы

Цилиндрические роликоподшипники в стандартном варианте включают сепаратор из армированного стекловолокном полиамида PA 66 (аффикс TVP2). Подшипники с этим сепаратором пригодны для среднесрочного применения при температурах до 120°C. При смазывании маслом, содержащиеся в масле присадки могут снижать срок службы сепараторов. Предлагаем эти подшипники и с латунным сепаратором. В некоторых случаях (только по запросу заказчика) возможны также штампованные сепараторы.

#### Теплообработка

Цилиндрические роликоподшипники теплообработаны так, чтобы использовать их размерно-устойчиво до рабочей температуры 150°C. Подшипники с наружным диаметром выше 120 мм устойчивы по размеру до 200°C. В случае применения выше 120°C требуется использовать другие, напр. латунные сепараторы.

#### Допуски

Цилиндрические роликоподшипники стандартно поставляем нормальными допусками. По запросу заказчика можем и поставить подшипники по допускам P6, P5 и P4.

#### Зазор

Цилиндрические роликоподшипники стандартно имеют нормальные радиальные зазоры (CN). Исполнения с другими радиальными зазорами возможны по требованиям заказчика. Подшипники с записанным радиальным зазором, напр. R15.25, в принципе не заменимы.

#### Другие исполнения

Цилиндрические роликоподшипники поставляем также с электрической изоляцией до 1000 В. Кроме того, цилиндрические роликоподшипники по запросу заказчика также поставляем в варианте «LONGLIFE»- (долгий срок службы). Динамическая грузоподъемность подшипников этого исполнения на 18 % выше чем у стандартных подшипников в соответствии с SLF каталогом. Подшипники и упаковки маркированы с «LONGLIFE» (долгий срок службы).

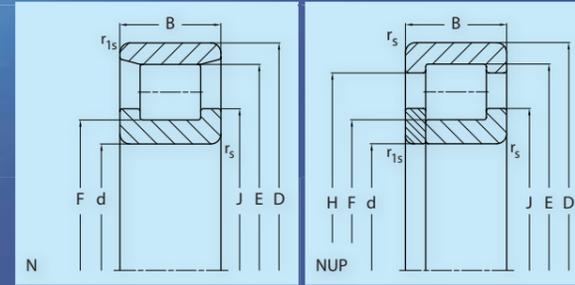
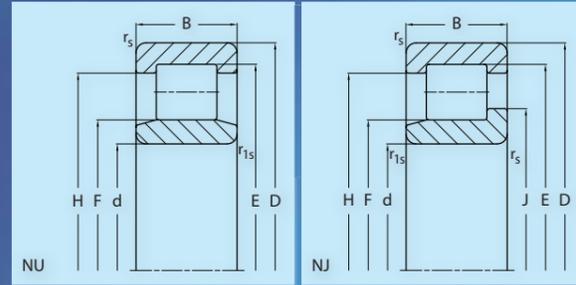
#### Стандарты

Цилиндрические роликоподшипники, однорядные

DIN 5412-1

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



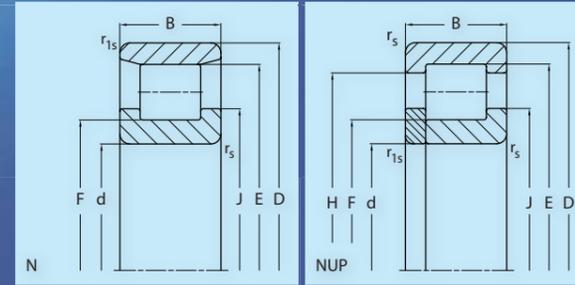
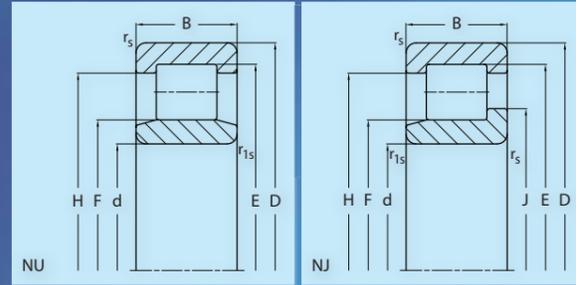
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.										
17	17	40	12	0,6	0,3	35,1	22,1	32,5		17,6	14,6	15 000	18 000	NU203E.TVP2	0,069
	17	40	12	0,6	0,3	35,1	22,1	32,5		17,6	14,6	15 000	18 000	NU203E.M1	0,079
	17	40	12	0,6	0,3	35,1	22,1	32,5		17,6	14,6	15 000	18 000	NU203E.M1A	0,079
	17	40	12	0,6	0,3	35,1	22,1	32,5	24,7	17,6	14,6	15 000	18 000	NJ203E.TVP2	0,07
	17	40	12	0,6	0,3	35,1	22,1	32,5	24,7	17,6	14,6	15 000	18 000	NJ203E.M1	0,09
	17	40	12	0,6	0,3	35,1	22,1	32,5	24,7	17,6	14,6	15 000	18 000	NJ203E.M1A	0,09
	17	40	12	0,6	0,3	35,1	22,1	32,5	24,7	17,6	14,6	15 000	18 000	NUP203E.TVP2	0,073
	17	40	12	0,6	0,3	35,1	22,1	32,5	24,7	17,6	14,6	15 000	18 000	NUP203E.M1	0,093
	17	40	12	0,6	0,3	35,1	22,1	32,5	24,7	17,6	14,6	15 000	18 000	NUP203E.M1A	0,093
	17	40	16	0,6	0,6	35,1	22,1	32,5		24	22	15 000	18 000	NU2203E.TVP2	0,092
	17	40	16	0,6	0,6	35,1	22,1	32,5		24	22	15 000	18 000	NU2203E.M1	0,112
	17	40	16	0,6	0,6	35,1	22,1	32,5		24	22	15 000	18 000	NU2203E.M1A	0,112
	17	40	16	0,6	0,6	35,1	22,1	32,5	24,7	24	22	15 000	18 000	NJ2203E.TVP2	0,095
	17	40	16	0,6	0,6	35,1	22,1	32,5	24,7	24	22	15 000	18 000	NJ2203E.M1	0,115
	17	40	16	0,6	0,6	35,1	22,1	32,5	24,7	24	22	15 000	18 000	NJ2203E.M1A	0,115
	17	40	16	0,6	0,6	35,1	22,1	32,5	24,7	24	22	15 000	18 000	NUP2203E.TVP2	0,097
	17	40	16	0,6	0,6	35,1	22,1	32,5	24,7	24	22	15 000	18 000	NUP2203E.M1	0,117
	17	40	16	0,6	0,6	35,1	22,1	32,5	24,7	24	22	15 000	18 000	NUP2203E.M1A	0,117
17	17	47	14	1	1,1	40,2	24,2	37,1		25,5	21,2	13 000	16 000	NU303E.TVP2	0,12
	17	47	14	1	1,1	40,2	24,2	37,1		25,5	21,2	13 000	16 000	NU303E.M1	0,13
	17	47	14	1	1,1	40,2	24,2	37,1		25,5	21,2	13 000	16 000	NU303E.M1A	0,13
	17	47	14	1	1,1	40,2	24,2	37,1	27,6	25,5	21,2	13 000	16 000	NJ303E.TVP2	0,123
	17	47	14	1	1,1	40,2	24,2	37,1	27,6	25,5	21,2	13 000	16 000	NJ303E.M1	0,143
	17	47	14	1	1,1	40,2	24,2	37,1	27,6	25,5	21,2	13 000	16 000	NJ303E.M1A	0,143
	17	47	14	1	1,1	40,2	24,2	37,1	27,6	25,5	21,2	13 000	16 000	NUP303E.TVP2	0,126
	17	47	14	1	1,1	40,2	24,2	37,1	27,6	25,5	21,2	13 000	16 000	NUP303E.M1	0,146
	17	47	14	1	1,1	40,2	24,2	37,1	27,6	25,5	21,2	13 000	16 000	NUP303E.M1A	0,146
20	20	47	14	1	0,6	41,5	26,5	38,8		27,5	24,5	13 000	16 000	NU204E.TVP2	0,114
	20	47	14	1	0,6	41,5	26,5	38,8		27,5	24,5	13 000	16 000	NU204E.M1	0,124
	20	47	14	1	0,6	41,5	26,5	38,8		27,5	24,5	13 000	16 000	NU204E.M1A	0,124
	20	47	14	1	0,6	41,5	26,5	38,8	29,7	27,5	24,5	13 000	16 000	NJ204E.TVP2	0,117
	20	47	14	1	0,6	41,5	26,5	38,8	29,7	27,5	24,5	13 000	16 000	NJ204E.M1	0,127
	20	47	14	1	0,6	41,5	26,5	38,8	29,7	27,5	24,5	13 000	16 000	NJ204E.M1A	0,127
	20	47	14	1	0,6	41,5	26,5	38,8	29,7	27,5	24,5	13 000	16 000	NUP204E.TVP2	0,118
	20	47	14	1	0,6	41,5	26,5	38,8	29,7	27,5	24,5	13 000	16 000	NUP204E.M1	0,128
	20	47	14	1	0,6	41,5	26,5	38,8	29,7	27,5	24,5	13 000	16 000	NUP204E.M1A	0,128

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



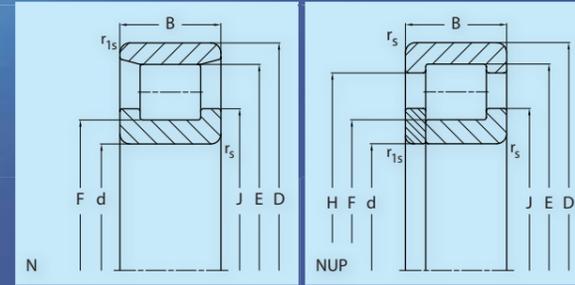
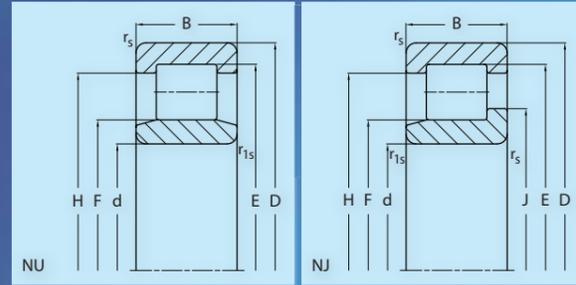
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.										
20	20	47	18	1	0,6	41,5	26,5	38,8		32,5	31	13 000	16 000	NU2204E.TVP2	0,146
	20	47	18	1	0,6	41,5	26,5	38,8		32,5	31	13 000	16 000	NU2204E.M1	0,166
	20	47	18	1	0,6	41,5	26,5	38,8		32,5	31	13 000	16 000	NU2204E.M1A	0,166
	20	47	18	1	0,6	41,5	26,5	38,8	29,7	32,5	31	13 000	16 000	NJ2204E.TVP2	0,15
	20	47	18	1	0,6	41,5	26,5	38,8	29,7	32,5	31	13 000	16 000	NJ2204E.M1	0,17
	20	47	18	1	0,6	41,5	26,5	38,8	29,7	32,5	31	13 000	16 000	NJ2204E.M1A	0,17
	20	47	18	1	0,6	41,5	26,5	38,8	29,7	32,5	31	13 000	16 000	NUP2204E.TVP2	0,154
	20	47	18	1	0,6	41,5	26,5	38,8	29,7	32,5	31	13 000	16 000	NUP2204E.M1	0,174
	20	47	18	1	0,6	41,5	26,5	38,8	29,7	32,5	31	13 000	16 000	NUP2204E.M1A	0,174
	20	52	15	1,1	0,6	45,5	27,5	42,4		31,5	27	11 000	14 000	NU304E.TVP2	0,153
	20	52	15	1,1	0,6	45,5	27,5	42,4		31,5	27	11 000	14 000	NU304E.M1	0,165
	20	52	15	1,1	0,6	45,5	27,5	42,4		31,5	27	11 000	14 000	NU304E.M1A	0,165
	20	52	15	1,1	0,6	45,5	27,5	42,4	31,3	31,5	27	11 000	14 000	NJ304E.TVP2	0,156
	20	52	15	1,1	0,6	45,5	27,5	42,4	31,3	31,5	27	11 000	14 000	NJ304E.M1	0,169
	20	52	15	1,1	0,6	45,5	27,5	42,4	31,3	31,5	27	11 000	14 000	NJ304E.M1A	0,169
	20	52	15	1,1	0,6	45,5	27,5	42,4	31,3	31,5	27	11 000	14 000	NUP304E.TVP2	0,16
	20	52	15	1,1	0,6	45,5	27,5	42,4	31,3	31,5	27	11 000	14 000	NUP304E.M1	0,173
	20	52	15	1,1	0,6	45,5	27,5	42,4	31,3	31,5	27	11 000	14 000	NUP304E.M1A	0,173
	20	52	21	1,1	0,6	45,5	27,5	42,4		41,5	39	11 000	14 000	NU2304E.TVP2	0,215
	20	52	21	1,1	0,6	45,5	27,5	42,4		41,5	39	11 000	14 000	NU2304E.M1	0,235
20	52	21	1,1	0,6	45,5	27,5	42,4		41,5	39	11 000	14 000	NU2304E.M1A	0,235	
20	52	21	1,1	0,6	45,5	27,5	42,4	31,3	41,5	39	11 000	14 000	NJ2304E.TVP2	0,219	
20	52	21	1,1	0,6	45,5	27,5	42,4	31,3	41,5	39	11 000	14 000	NJ2304E.M1	0,246	
20	52	21	1,1	0,6	45,5	27,5	42,4	31,3	41,5	39	11 000	14 000	NJ2304E.M1A	0,246	
20	52	21	1,1	0,6	45,5	27,5	42,4	31,3	41,5	39	11 000	14 000	NUP2304E.TVP2	0,224	
20	52	21	1,1	0,6	45,5	27,5	42,4	31,3	41,5	39	11 000	14 000	NUP2304E.M1	0,246	
20	52	21	1,1	0,6	45,5	27,5	42,4	31,3	41,5	39	11 000	14 000	NUP2304E.M1A	0,246	

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



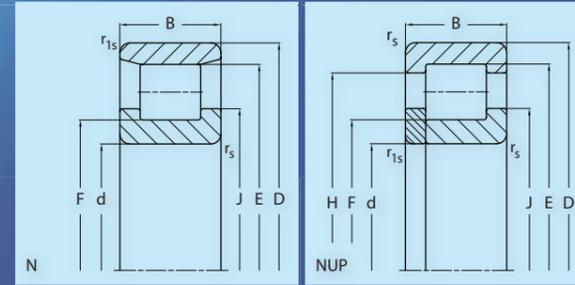
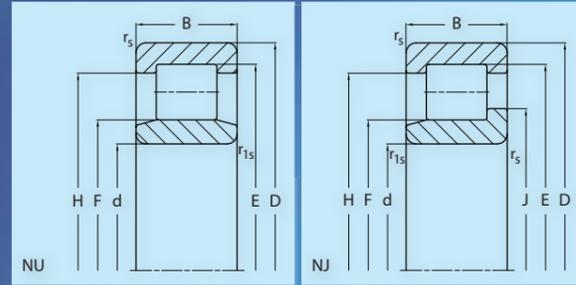
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.										
25	25	47	12	0,6	0,3	41,5	30,5	39,3		13,4	12	15 000	28 000	NU1005M1	0,083
	25	52	15	1	0,6	46,5	31,5	43,8		29	27,5	12 000	15 000	NU205E.TVP2	0,137
	25	52	15	1	0,6	46,5	31,5	43,8		29	27,5	12 000	15 000	NU205E.M1	0,15
	25	52	15	1	0,6	46,5	31,5	43,8		29	27,5	12 000	15 000	NU205E.M1A	0,15
	25	52	15	1	0,6	46,5	31,5	43,8	34,7	29	27,5	12 000	15 000	NJ205E.TVP2	0,14
	25	52	15	1	0,6	46,5	31,5	43,8	34,7	29	27,5	12 000	15 000	NJ205E.M1	0,155
	25	52	15	1	0,6	46,5	31,5	43,8	34,7	29	27,5	12 000	15 000	NJ205E.M1A	0,155
	25	52	15	1	0,6	46,5	31,5	43,8	34,7	29	27,5	12 000	15 000	NUP205E.TVP2	0,145
	25	52	15	1	0,6	46,5	31,5	43,8	34,7	29	27,5	12 000	15 000	NUP205E.M1	0,16
	25	52	15	1	0,6	46,5	31,5	43,8	34,7	29	27,5	12 000	15 000	NUP205E.M1A	0,16
	25	52	18	1	0,6	46,5	31,5	43,8		34,5	34,5	12 000	15 000	NU2205E.TVP2	0,164
	25	52	18	1	0,6	46,5	31,5	43,8		34,5	34,5	12 000	15 000	NU2205E.M1	0,18
	25	52	18	1	0,6	46,5	31,5	43,8		34,5	34,5	12 000	15 000	NU2205E.M1A	0,18
	25	52	18	1	0,6	46,5	31,5	43,8	34,7	34,5	34,5	12 000	15 000	NJ2205E.TVP2	0,169
	25	52	18	1	0,6	46,5	31,5	43,8	34,7	34,5	34,5	12 000	15 000	NJ2205E.M1	0,191
	25	52	18	1	0,6	46,5	31,5	43,8	34,7	34,5	34,5	12 000	15 000	NJ2205E.M1A	0,191
	25	52	18	1	0,6	46,5	31,5	43,8	34,7	34,5	34,5	12 000	15 000	NUP2205E.TVP2	0,174
	25	52	18	1	0,6	46,5	31,5	43,8	34,7	34,5	34,5	12 000	15 000	NUP2205E.M1	0,196
	25	52	18	1	0,6	46,5	31,5	43,8	34,7	34,5	34,5	12 000	15 000	NUP2205E.M1A	0,196
	25	62	17	1,1	1,1	54	34	50,6		41,5	37,5	9 500	12 000	NU305E.TVP2	0,245
	25	62	17	1,1	1,1	54	34	50,6		41,5	37,5	9 500	12 000	NU305E.M1	0,268
	25	62	17	1,1	1,1	54	34	50,6		41,5	37,5	9 500	12 000	NU305E.M1A	0,268
	25	62	17	1,1	1,1	54	34	50,6	38,1	41,5	37,5	9 500	12 000	NJ305E.TVP2	0,25
	25	62	17	1,1	1,1	54	34	50,6	38,1	41,5	37,5	9 500	12 000	NJ305E.M1	0,294
	25	62	17	1,1	1,1	54	34	50,6	38,1	41,5	37,5	9 500	12 000	NJ305E.M1A	0,294
	25	62	17	1,1	1,1	54	34	50,6	38,1	41,5	37,5	9 500	12 000	NUP305E.TVP2	0,256
	25	62	17	1,1	1,1	54	34	50,6	38,1	41,5	37,5	9 500	12 000	NUP305E.M1	0,285
	25	62	17	1,1	1,1	54	34	50,6	38,1	41,5	37,5	9 500	12 000	NUP305E.M1A	0,285

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



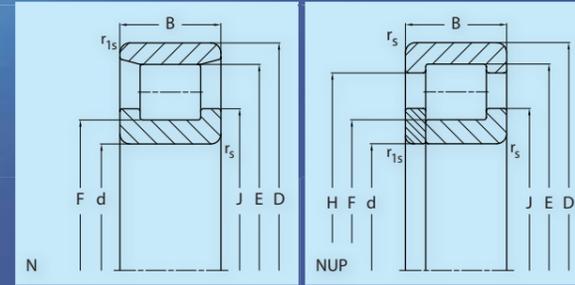
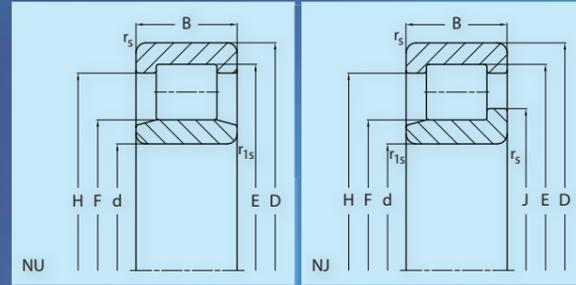
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.										
25	25	62	24	1,1	1,1	54	34	50,6		57	56	9 500	12 000	NU2305E.TVP2	0,349
	25	62	24	1,1	1,1	54	34	50,6		57	56	9 500	12 000	NU2305E.M1	0,384
	25	62	24	1,1	1,1	54	34	50,6		57	56	9 500	12 000	NU2305E.M1A	0,384
	25	62	24	1,1	1,1	54	34	50,6	38,1	57	56	9 500	12 000	NJ2305E.TVP2	0,356
	25	62	24	1,1	1,1	54	34	50,6	38,1	57	56	9 500	12 000	NJ2305E.M1	0,391
	25	62	24	1,1	1,1	54	34	50,6	38,1	57	56	9 500	12 000	NJ2305E.M1A	0,391
	25	62	24	1,1	1,1	54	34	50,6	38,1	57	56	9 500	12 000	NUP2305E.TVP2	0,363
	25	62	24	1,1	1,1	54	34	50,6	38,1	57	56	9 500	12 000	NUP2305E.M1	0,398
	25	62	24	1,1	1,1	54	34	50,6	38,1	57	56	9 500	12 000	NUP2305E.M1A	0,398
30	30	55	13	1	0,6	48,5	36,5	46,1		16,6	16	12 000	15 000	NU1006M1	0,135
	30	62	16	1	0,6	55,5	37,5	52,5		39	37,5	9 500	12 000	NU206E.TVP2	0,208
	30	62	16	1	0,6	55,5	37,5	52,5		39	37,5	9 500	12 000	NU206E.M1	0,23
	30	62	16	1	0,6	55,5	37,5	52,5		39	37,5	9 500	12 000	NU206E.M1A	0,23
	30	62	16	1	0,6	55,5	37,5	52,5	41,3	39	37,5	9 500	12 000	NJ206E.TVP2	0,213
	30	62	16	1	0,6	55,5	37,5	52,5	41,3	39	37,5	9 500	12 000	NJ206E.M1	0,233
	30	62	16	1	0,6	55,5	37,5	52,5	41,3	39	37,5	9 500	12 000	NJ206E.M1A	0,233
	30	62	16	1	0,6	55,5	37,5	52,5	41,1	39	37,5	9 500	12 000	NUP206E.TVP2	0,219
	30	62	16	1	0,6	55,5	37,5	52,5	41,1	39	37,5	9 500	12 000	NUP206E.M1	0,239
	30	62	16	1	0,6	55,5	37,5	52,5	41,1	39	37,5	9 500	12 000	NUP206E.M1A	0,239
	30	62	20	1	0,6	55,5	37,5	52,5		49	50	9 500	12 000	NU2206E.TVP2	0,255
	30	62	20	1	0,6	55,5	37,5	52,5		49	50	9 500	12 000	NU2206E.M1	0,288
	30	62	20	1	0,6	55,5	37,5	52,5		49	50	9 500	12 000	NU2206E.M1A	0,288
	30	62	20	1	0,6	55,5	37,5	52,5	41,3	49	50	9 500	12 000	NJ2206E.TVP2	0,261
	30	62	20	1	0,6	55,5	37,5	52,5	41,3	49	50	9 500	12 000	NJ2206E.M1	0,287
	30	62	20	1	0,6	55,5	37,5	52,5	41,3	49	50	9 500	12 000	NJ2206E.M1A	0,287
	30	62	20	1	0,6	55,5	37,5	52,5	41,3	49	50	9 500	12 000	NUP2206E.TVP2	0,219
	30	62	20	1	0,6	55,5	37,5	52,5	41,3	49	50	9 500	12 000	NUP2206E.M1	0,235
	30	62	20	1	0,6	55,5	37,5	52,5	41,3	49	50	9 500	12 000	NUP2206E.M1A	0,235

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



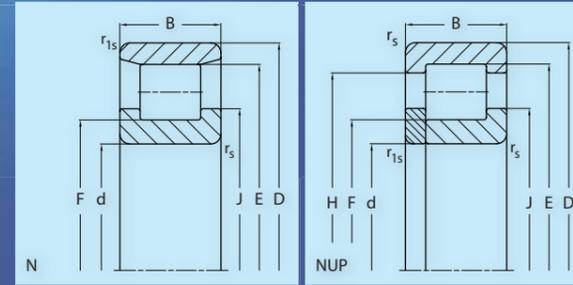
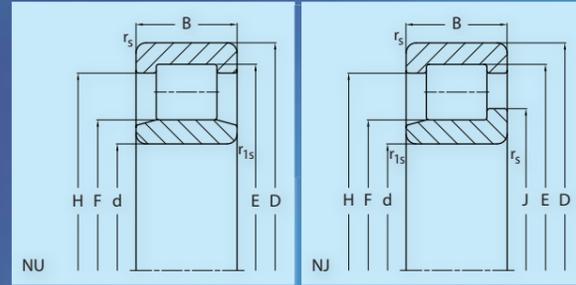
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.										
30	30	72	19	1,1	1,1	62,5	40,5	59,2		51	48	8 500	10 000	NU306E.TVP2	0,368
	30	72	19	1,1	1,1	62,5	40,5	59,2		51	48	8 500	10 000	NU306E.M1	0,404
	30	72	19	1,1	1,1	62,5	40,5	59,2		51	48	8 500	10 000	NU306E.M1A	0,404
	30	72	19	1,1	1,1	62,5	40,5	59,2	45	51	48	8 500	10 000	NJ306E.TVP2	0,376
	30	72	19	1,1	1,1	62,5	40,5	59,2	45	51	48	8 500	10 000	NJ306E.M1	0,412
	30	72	19	1,1	1,1	62,5	40,5	59,2	45	51	48	8 500	10 000	NJ306E.M1A	0,412
	30	72	19	1,1	1,1	62,5	40,5	59,2	45	51	48	8 500	10 000	NUP306E.TVP2	0,385
	30	72	19	1,1	1,1	62,5	40,5	59,2	45	51	48	8 500	10 000	NUP306E.M1	0,42
	30	72	19	1,1	1,1	62,5	40,5	59,2	45	51	48	8 500	10 000	NUP306E.M1A	0,42
	30	72	27	1,1	1,1	62,5	40,5	59,2		73,5	75	8 500	10 000	NU2306E.TVP2	0,529
	30	72	27	1,1	1,1	62,5	40,5	59,2		73,5	75	8 500	10 000	NU2306E.M1	0,581
	30	72	27	1,1	1,1	62,5	40,5	59,2		73,5	75	8 500	10 000	NU2306E.M1A	0,581
	30	72	27	1,1	1,1	62,5	40,5	59,2	45	73,5	75	8 500	10 000	NJ2306E.TVP2	0,54
	30	72	27	1,1	1,1	62,5	40,5	59,2	45	73,5	75	8 500	10 000	NJ2306E.M1	0,594
	30	72	27	1,1	1,1	62,5	40,5	59,2	45	73,5	75	8 500	10 000	NJ2306E.M1A	0,594
	30	72	27	1,1	1,1	62,5	40,5	59,2	45	73,5	75	8 500	10 000	NUP2306E.TVP2	0,551
	30	72	27	1,1	1,1	62,5	40,5	59,2	45	73,5	75	8 500	10 000	NUP2306E.M1	0,594
	30	72	27	1,1	1,1	62,5	40,5	59,2	45	73,5	75	8 500	10 000	NUP2306E.M1A	0,594
	30	90	23	1,5	1,5	73	45	68,4		71	64	7 000	8 500	NU406J	0,75
	30	90	23	1,5	1,5	73	45	68,4		71	54	7 000	8 500	NU406M1	0,77
30	90	23	1,5	1,5	73	45	68,4	50,3	71	64	7 000	8 500	NJ406J	0,77	
30	90	23	1,5	1,5	73	45	68,4	50,3	71	54	7 000	8 500	NJ406M1	0,79	
35	35	62	14	1	0,6	55	42	52,4		24,5	26	11 000	20 000	NU1007M1	0,18
	35	72	17	1,1	0,6	64	44	61		50	50	8 500	10 000	NU207E.TVP2	0,3
	35	72	17	1,1	0,6	64	44	61		50	50	8 500	10 000	NU207E.M1	0,33
	35	72	17	1,1	0,6	64	44	61		50	50	8 500	10 000	NU207E.M1A	0,33
	35	72	17	1,1	0,6	64	44	61	48	50	50	8 500	10 000	NJ207E.TVP2	0,309
	35	72	17	1,1	0,6	64	44	61	48	50	50	8 500	10 000	NJ207E.M1	0,34
	35	72	17	1,1	0,6	64	44	61	48	50	50	8 500	10 000	NJ207E.M1A	0,34
	35	72	17	1,1	0,6	64	44	61	48	50	50	8 500	10 000	NUP207E.TVP2	0,317
	35	72	17	1,1	0,6	64	44	61	48	50	50	8 500	10 000	NUP207E.M1	0,348
	35	72	17	1,1	0,6	64	44	61	48	50	50	8 500	10 000	NUP207E.M1A	0,348

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



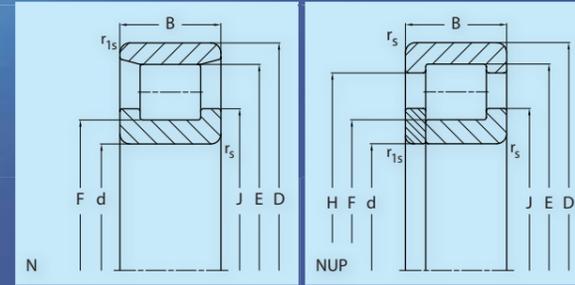
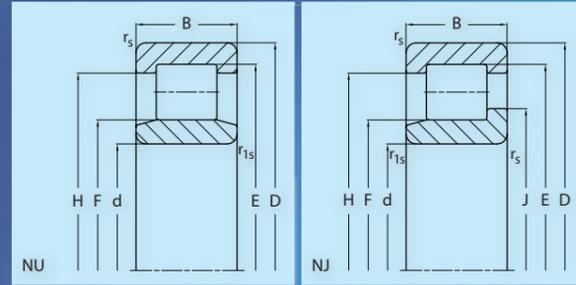
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.										
35	35	72	23	1,1	0,6	64	44	61		62	65,5	8 500	10 000	NU2207E.TVP2	0,406
	35	72	23	1,1	0,6	64	44	61		62	65,5	8 500	10 000	NU2207E.M1	0,446
	35	72	23	1,1	0,6	64	44	61		62	65,5	8 500	10 000	NU2207E.M1A	0,446
	35	72	23	1,1	0,6	64	44	61	48	62	65,5	8 500	10 000	NJ2207E.TVP2	0,416
	35	72	23	1,1	0,6	64	44	61	48	62	65,5	8 500	10 000	NJ2207E.M1	0,454
	35	72	23	1,1	0,6	64	44	61	48	62	65,5	8 500	10 000	NJ2207E.M1A	0,454
	35	72	23	1,1	0,6	64	44	61	48	62	65,5	8 500	10 000	NUP2207E.TVP2	0,427
	35	72	23	1,1	0,6	64	44	61	48	62	65,5	8 500	10 000	NUP2207E.M1	0,465
	35	72	23	1,1	0,6	64	44	61	48	62	65,5	8 500	10 000	NUP2207E.M1A	0,465
	35	80	21	1,5	1,1	70,2	46,2	66,6		64	63	7 500	9 000	NU307E.TVP2	0,486
	35	80	21	1,5	1,1	70,2	46,2	66,6		64	63	7 500	9 000	NU307E.M1	0,532
	35	80	21	1,5	1,1	70,2	46,2	66,6		64	63	7 500	9 000	NU307E.M1A	0,532
	35	80	21	1,5	1,1	70,2	46,2	66,6	51	64	63	7 500	9 000	NJ307E.TVP2	0,496
	35	80	21	1,5	1,1	70,2	46,2	66,6	51	64	63	7 500	9 000	NJ307E.M1	0,547
	35	80	21	1,5	1,1	70,2	46,2	66,6	51	64	63	7 500	9 000	NJ307E.M1A	0,547
	35	80	21	1,5	1,1	70,2	46,2	66,6	51	64	63	7 500	9 000	NUP307E.TVP2	0,506
	35	80	21	1,5	1,1	70,2	46,2	66,6	51	64	63	7 500	9 000	NUP307E.M1	0,557
	35	80	21	1,5	1,1	70,2	46,2	66,6	51	64	63	7 500	9 000	NUP307E.M1A	0,557
	35	80	31	1,5	1,1	70,2	46,2	66,6		91,5	98	7 500	9 000	NU2307E.TVP2	0,723
	35	80	31	1,5	1,1	70,2	46,2	66,6		91,5	98	7 500	9 000	NU2307E.M1	0,795
	35	80	31	1,5	1,1	70,2	46,2	66,6		91,5	98	7 500	9 000	NU2307E.M1A	0,795
	35	80	31	1,5	1,1	70,2	46,2	66,6	51	91,5	98	7 500	9 000	NJ2307E.TVP2	0,736
	35	80	31	1,5	1,1	70,2	46,2	66,6	51	91,5	98	7 500	9 000	NJ2307E.M1	0,809
	35	80	31	1,5	1,1	70,2	46,2	66,6	51	91,5	98	7 500	9 000	NJ2307E.M1A	0,809
	35	80	31	1,5	1,1	70,2	46,2	66,6	51	91,5	98	7 500	9 000	NUP2307E.TVP2	0,751
	35	80	31	1,5	1,1	70,2	46,2	66,6	51	91,5	98	7 500	9 000	NUP2307E.M1	0,809
	35	80	31	1,5	1,1	70,2	46,2	66,6	51	91,5	98	7 500	9 000	NUP2307E.M1A	0,809
	35	100	25	1,5	1,5	83	53	78,2		75	69,5	6 300	7 500	NU407J	1
35	100	25	1,5	1,5	83	53	78,2		75	69,5	6 300	7 500	NU407M1	1,03	
35	100	25	1,5	1,5	83	53	78,2	58,8	75	69,5	6 300	7 500	NJ407J	1,03	
35	100	25	1,5	1,5	83	53	78,2	58,8	75	69,5	6 300	7 500	NJ407M1	1,05	

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



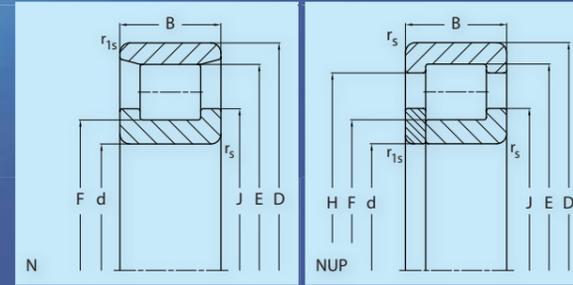
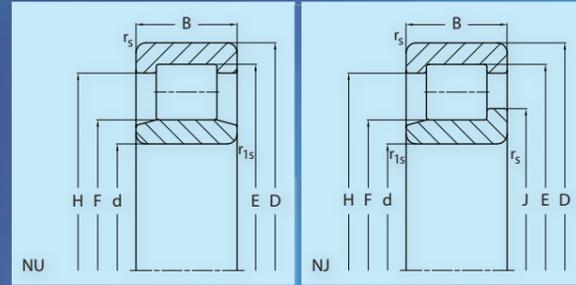
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.									динам.	статич.
40	40	68	15	1	0,6	61	47	58,2		29	32	10 000	19 000	NU1008M1	0,23
	40	80	18	1,1	1,1	71,5	49,5		54	53	53	7 500	9 000	N208E.TVP2	0,358
	40	80	18	1,1	1,1	71,5	49,5		54	53	53	7 500	9 000	N208E.M1	0,417
	40	80	18	1,1	1,1	71,5	49,5	68,3		53	53	7 500	9 000	NU208E.TVP2	0,379
	40	80	18	1,1	1,1	71,5	49,5	68,3		53	53	7 500	9 000	NU208E.M1	0,44
	40	80	18	1,1	1,1	71,5	49,5	68,3		53	53	7 500	9 000	NU208E.M1A	0,44
	40	80	18	1,1	1,1	71,5	49,5	68,3	54	53	53	7 500	9 000	NJ208E.TVP2	0,39
	40	80	18	1,1	1,1	71,5	49,5	68,3	54	53	53	7 500	9 000	NJ208E.M1	0,43
	40	80	18	1,1	1,1	71,5	49,5	68,3	54	53	53	7 500	9 000	NJ208E.M1A	0,425
	40	80	18	1,1	1,1	71,5	49,5	68,3	54,1	53	53	7 500	9 000	NUP208E.TVP2	0,399
	40	80	18	1,1	1,1	71,5	49,5	68,3	54,1	53	53	7 500	9 000	NUP208E.M1	0,44
	40	80	18	1,1	1,1	71,5	49,5	68,3	54,1	53	53	7 500	9 000	NUP208E.M1A	0,44
	40	80	23	1,1	1,1	71,5	49,5	68,3		71	75	7 500	9 000	NU2208E.TVP2	0,492
	40	80	23	1,1	1,1	71,5	49,5	68,3		71	75	7 500	9 000	NU2208E.M1	0,55
	40	80	23	1,1	1,1	71,5	49,5	68,3		71	75	7 500	9 000	NU2208E.M1A	0,55
	40	80	23	1,1	1,1	71,5	49,5	68,3	54	71	75	7 500	9 000	NJ2208E.TVP2	0,504
	40	80	23	1,1	1,1	71,5	49,5	68,3	54	71	75	7 500	9 000	NJ2208E.M1	0,554
	40	80	23	1,1	1,1	71,5	49,5	68,3	54	71	75	7 500	9 000	NJ2208E.M1A	0,554
	40	80	23	1,1	1,1	71,5	49,5	68,3	54	71	75	7 500	9 000	NUP2208E.TVP2	0,518
	40	80	23	1,1	1,1	71,5	49,5	68,3	54	71	75	7 500	9 000	NUP2208E.M1	0,554
40	80	23	1,1	1,1	71,5	49,5	68,3	54	71	75	7 500	9 000	NUP2208E.M1A	0,554	
40	90	23	1,5	1,5	80	52	75,9		81,5	78	6 300	7 500	NU308E.TVP2	0,659	
40	90	23	1,5	1,5	80	52	75,9		81,5	78	6 300	7 500	NU308E.M1	0,728	
40	90	23	1,5	1,5	80	52	75,9		81,5	78	6 300	7 500	NU308E.M1A	0,728	
40	90	23	1,5	1,5	80	52	75,9	57,5	81,5	78	6 300	7 500	NJ308E.TVP2	0,674	
40	90	23	1,5	1,5	80	52	75,9	57,5	81,5	78	6 300	7 500	NJ308E.M1	0,753	
40	90	23	1,5	1,5	80	52	75,9	57,5	81,5	78	6 300	7 500	NJ308E.M1A	0,753	
40	90	23	1,5	1,5	80	52	75,9	57,5	81,5	78	6 300	7 500	NUP308E.TVP2	0,688	
40	90	23	1,5	1,5	80	52	75,9	57,5	81,5	78	6 300	7 500	NUP308E.M1	0,77	
40	90	23	1,5	1,5	80	52	75,9	57,5	81,5	78	6 300	7 500	NUP308E.M1A	0,77	

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



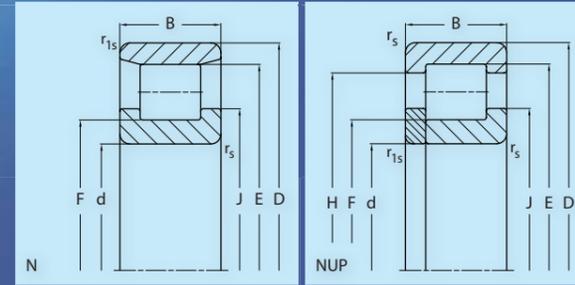
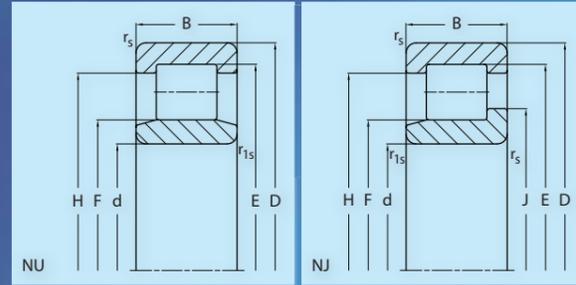
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)	
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло	Подшипник		
				миним.	миним.											
40	40	90	33	1,5	1,5	80	52	75,9		112	120	6 300	7 500	NU2308E.TVP2	0,958	
	40	90	33	1,5	1,5	80	52	75,9		112	120	6 300	7 500	NU2308E.M1	1,15	
	40	90	33	1,5	1,5	80	52	75,9		112	120	6 300	7 500	NU2308E.M1A	1,15	
	40	90	33	1,5	1,5	80	52	75,9	57,5	112	120	6 300	7 500	NJ2308E.TVP2	0,978	
	40	90	33	1,5	1,5	80	52	75,9	57,5	112	120	6 300	7 500	NJ2308E.M1	1,17	
	40	90	33	1,5	1,5	80	52	75,9	57,5	112	120	6 300	7 500	NJ2308E.M1A	1,17	
	40	90	33	1,5	1,5	80	52	75,9	57,5	112	120	6 300	7 500	NUP2308E.TVP2	0,999	
	40	90	33	1,5	1,5	80	52	75,9	57,5	112	120	6 300	7 500	NUP2308E.M1	1,2	
	40	90	33	1,5	1,5	80	52	75,9	57,5	112	120	6 300	7 500	NUP2308E.M1A	1,2	
	40	110	27	2	2	92	58	86,4		93	86,5	5 600	6 700	NU408J	1,3	
	40	110	27	2	2	92	58	86,4		93	86,5	5 600	6 700	NU408M1	1,32	
	40	110	27	2	2	92	58	86,4	64,6	93	86,5	5 600	6 700	NJ408J	1,32	
	40	110	27	2	2	92	58	86,4	64,6	93	86,5	5 600	6 700	NJ408M1	1,35	
	45	45	75	16	1	0,6	67,5	52,5	64,5		34,5	39	9 500	16 000	NU1009M1	0,28
		45	85	19	1,1	1,1	76,5	54,5	73,3		61	63	7 000	8 500	NU209E.TVP2	0,434
		45	85	19	1,1	1,1	76,5	54,5	73,3		61	63	7 000	8 500	NU209E.M1	0,478
45		85	19	1,1	1,1	76,5	54,5	73,3		61	63	7 000	8 500	NU209E.M1A	0,478	
45		85	19	1,1	1,1	76,5	54,5	73,3	59	61	63	7 000	8 500	NJ209E.TVP2	0,445	
45		85	19	1,1	1,1	76,5	54,5	73,3	59	61	63	7 000	8 500	NJ209E.M1	0,489	
45		85	19	1,1	1,1	76,5	54,5	73,3	59	61	63	7 000	8 500	NJ209E.M1A	0,489	
45		85	19	1,1	1,1	76,5	54,5	73,3	59	61	63	7 000	8 500	NUP209E.TVP2	0,457	
45		85	19	1,1	1,1	76,5	54,5	73,3	59	61	63	7 000	8 500	NUP209E.M1	0,49	
45		85	19	1,1	1,1	76,5	54,5	73,3	59	61	63	7 000	8 500	NUP209E.M1A	0,49	
45		85	23	1,1	1,1	76,5	54,5	73,3		73,5	81,5	7 000	8 500	NU2209E.TVP2	0,53	
45		85	23	1,1	1,1	76,5	54,5	73,3		73,5	81,5	7 000	8 500	NU2209E.M1	0,59	
45		85	23	1,1	1,1	76,5	54,5	73,3		73,5	81,5	7 000	8 500	NU2209E.M1A	0,586	
45		85	23	1,1	1,1	76,5	54,5	73,3	59	73,5	81,5	7 000	8 500	NJ2209E.TVP2	0,544	
45		85	23	1,1	1,1	76,5	54,5	73,3	59	73,5	81,5	7 000	8 500	NJ2209E.M1	0,598	
45		85	23	1,1	1,1	76,5	54,5	73,3	59	73,5	81,5	7 000	8 500	NJ2209E.M1A	0,598	
45		85	23	1,1	1,1	76,5	54,5	73,3	59	73,5	81,5	7 000	8 500	NUP2209E.TVP2	0,559	
45		85	23	1,1	1,1	76,5	54,5	73,3	59	73,5	81,5	7 000	8 500	NUP2209E.M1	0,598	
45		85	23	1,1	1,1	76,5	54,5	73,3	59	73,5	81,5	7 000	8 500	NUP2209E.M1A	0,598	

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



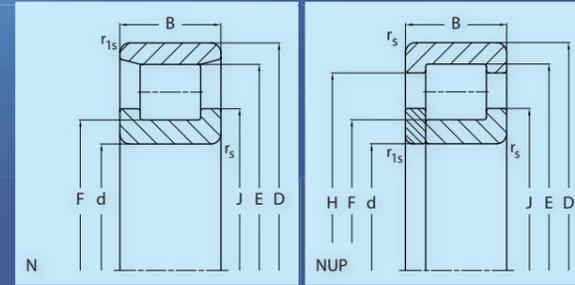
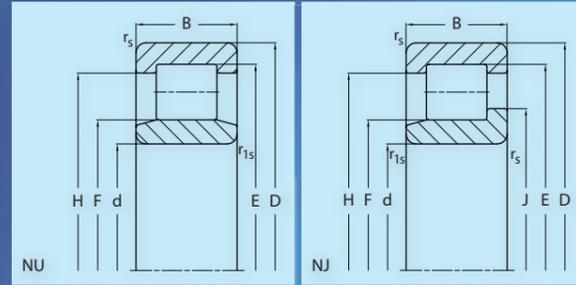
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.										
45	45	100	25	1,5	1,5	88,5	58,5	84,1		98	100	5 600	6 700	NU309E.TVP2	0,893
	45	100	25	1,5	1,5	88,5	58,5	84,1		98	100	5 600	6 700	NU309E.M1	0,952
	45	100	25	1,5	1,5	88,5	58,5	84,1		98	100	5 600	6 700	NU309E.M1A	0,952
	45	100	25	1,5	1,5	88,5	58,5	84,1	64,4	98	100	5 600	6 700	NJ309E.TVP2	0,913
	45	100	25	1,5	1,5	88,5	58,5	84,1	64,4	98	100	5 600	6 700	NJ309E.M1	0,98
	45	100	25	1,5	1,5	88,5	58,5	84,1	64,4	98	100	5 600	6 700	NJ309E.M1A	0,98
	45	100	25	1,5	1,5	88,5	58,5	84,1	64,5	98	100	5 600	6 700	NUP309E.TVP2	0,934
	45	100	25	1,5	1,5	88,5	58,5	84,1	64,5	98	100	5 600	6 700	NUP309E.M1	1,02
	45	100	25	1,5	1,5	88,5	58,5	84,1	64,5	98	100	5 600	6 700	NUP309E.M1A	1,02
	45	100	36	1,5	1,5	88,5	58,5	84,1		137	153	5 600	6 700	NU2309E.TVP2	1,3
	45	100	36	1,5	1,5	88,5	58,5	84,1		137	153	5 600	6 700	NU2309E.M1	1,43
	45	100	36	1,5	1,5	88,5	58,5	84,1		137	153	5 600	6 700	NU2309E.M1A	1,43
	45	100	36	1,5	1,5	88,5	58,5	84,1	64,4	137	153	5 600	6 700	NJ2309E.TVP2	1,33
	45	100	36	1,5	1,5	88,5	58,5	84,1	64,4	137	153	5 600	6 700	NJ2309E.M1	1,46
	45	100	36	1,5	1,5	88,5	58,5	84,1	64,4	137	153	5 600	6 700	NJ2309E.M1A	1,46
	45	100	36	1,5	1,5	88,5	58,5	84,1	64,5	137	153	5 600	6 700	NUP2309E.TVP2	1,36
	45	100	36	1,5	1,5	88,5	58,5	84,1	64,5	137	153	5 600	6 700	NUP2309E.M1	1,49
	45	100	36	1,5	1,5	88,5	58,5	84,1	64,5	137	153	5 600	6 700	NUP2309E.M1A	1,49
	45	120	29	2	2	100,5	64,5	94,6		106	100	5 000	6 000	NU409J	1,65
	45	120	29	2	2	100,5	64,5	94,6		106	100	5 000	6 000	NU409M1	1,7
45	120	29	2	2	100,5	64,5	94,6	71,6	106	100	5 000	6 000	NJ409J	1,7	
45	120	29	2	2	100,5	64,5	94,6	71,6	106	100	5 000	6 000	NJ409M1	1,75	
50	50	80	16	1	0,6	72,5	57,5	69,5		36	41,5	8 500	15 000	NU1010M1	0,268
	50	90	20	1,1	1,1	81,5	59,5	78,3		64	68	6 700	8 000	NU210E.TVP2	0,49
	50	90	20	1,1	1,1	81,5	59,5	78,3		64	68	6 700	8 000	NU210E.M1	0,534
	50	90	20	1,1	1,1	81,5	59,5	78,3		64	68	6 700	8 000	NU210E.M1A	0,534
	50	90	20	1,1	1,1	81,5	59,5	78,3	64	64	68	6 700	8 000	NJ210E.TVP2	0,503
	50	90	20	1,1	1,1	81,5	59,5	78,3	64	64	68	6 700	8 000	NJ210E.M1	0,553
	50	90	20	1,1	1,1	81,5	59,5	78,3	64	64	68	6 700	8 000	NJ210E.M1A	0,553
	50	90	20	1,1	1,1	81,5	59,5	78,3	64	64	68	6 700	8 000	NUP210E.TVP2	0,517
	50	90	20	1,1	1,1	81,5	59,5	78,3	64	64	68	6 700	8 000	NUP210E.M1	0,567
	50	90	20	1,1	1,1	81,5	59,5	78,3	64	64	68	6 700	8 000	NUP210E.M1A	0,567

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



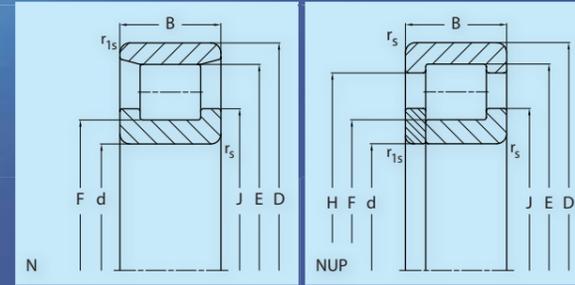
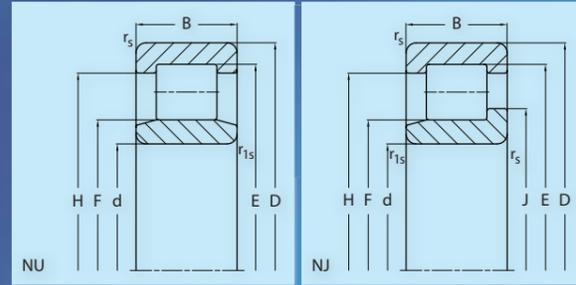
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.										
50	50	90	23	1,1	1,1	81,5	59,5	78,3		78	88	6 700	8 000	NU2210E.TVP2	0,573
	50	90	23	1,1	1,1	81,5	59,5	78,3		78	88	6 700	8 000	NU2210E.M1	0,63
	50	90	23	1,1	1,1	81,5	59,5	78,3		78	88	6 700	8 000	NU2210E.M1A	0,63
	50	90	23	1,1	1,1	81,5	59,5	78,3	64	78	88	6 700	8 000	NJ2210E.TVP2	0,59
	50	90	23	1,1	1,1	81,5	59,5	78,3	64	78	88	6 700	8 000	NJ2210E.M1	0,65
	50	90	23	1,1	1,1	81,5	59,5	78,3	64	78	88	6 700	8 000	NJ2210E.M1A	0,65
	50	90	23	1,1	1,1	81,5	59,5	78,3	64	78	88	6 700	8 000	NUP2210E.TVP2	0,6
	50	90	23	1,1	1,1	81,5	59,5	78,3	64	78	88	6 700	8 000	NUP2210E.M1	0,615
	50	90	23	1,1	1,1	81,5	59,5	78,3	64	78	88	6 700	8 000	NUP2210E.M1A	0,615
	50	110	27	2	2	97	65	92,5		110	114	5 300	6 300	NU310E.TVP2	1,16
	50	110	27	2	2	97	65	92,5		110	114	5 300	6 300	NU310E.M1	1,3
	50	110	27	2	2	97	65	92,5		110	114	5 300	6 300	NU310E.M1A	1,3
	50	110	27	2	2	97	65	92,5	71,3	110	114	5 300	6 300	NJ310E.TVP2	1,19
	50	110	27	2	2	97	65	92,5	71,3	110	114	5 300	6 300	NJ310E.M1	1,33
	50	110	27	2	2	97	65	92,5	71,3	110	114	5 300	6 300	NJ310E.M1A	1,33
	50	110	27	2	2	97	65	92,5	71,3	110	114	5 300	6 300	NUP310E.TVP2	1,21
	50	110	27	2	2	97	65	92,5	71,3	110	114	5 300	6 300	NUP310E.M1	1,38
	50	110	27	2	2	97	65	92,5	71,3	110	114	5 300	6 300	NUP310E.M1A	1,38
	50	110	40	2	2	97	65	92,5		163	186	5 300	6 300	NU2310E.TVP2	1,75
	50	110	40	2	2	97	65	92,5		163	186	5 300	6 300	NU2310E.M1	1,92
	50	110	40	2	2	97	65	92,5		163	186	5 300	6 300	NU2310E.M1A	1,92
	50	110	40	2	2	97	65	92,5	71,3	163	186	5 300	6 300	NJ2310E.TVP2	1,77
	50	110	40	2	2	97	65	92,5	71,3	163	186	5 300	6 300	NJ2310E.M1	1,95
	50	110	40	2	2	97	65	92,5	71,3	163	186	5 300	6 300	NJ2310E.M1A	1,95
	50	110	40	2	2	97	65	92,5	71,3	163	186	5 300	6 300	NUP2310E.TVP2	1,82
	50	110	40	2	2	97	65	92,5	71,3	163	186	5 300	6 300	NUP2310E.M1	2
	50	110	40	2	2	97	65	92,5	71,3	163	186	5 300	6 300	NUP2310E.M1A	2
	50	130	31	2,1	2,1	110,8	70,8	104,25		129	125	4 500	5 300	NU410J	2
50	130	31	2,1	2,1	110,8	70,8	104,25		129	125	4 500	5 300	NU410M1	2,1	
50	130	31	2,1	2,1	110,8	70,8	104,25	78,6	129	125	4 500	5 300	NJ410J	2,05	
50	130	31	2,1	2,1	110,8	70,8	104,25	78,6	129	125	4 500	5 300	NJ410M1	2,15	

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



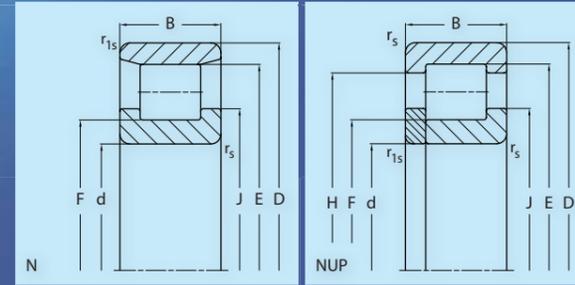
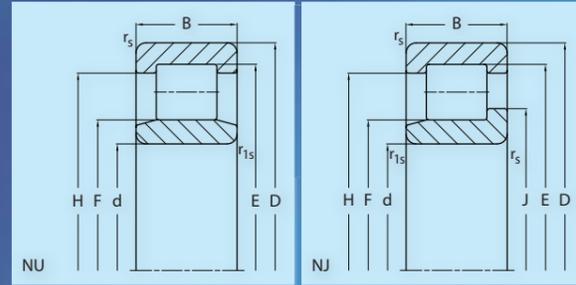
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.										
55	55	90	18	1,1	1	80,5	64,5	77,3		41,5	50	8 000	14 000	NU1011M1	0,45
	55	100	21	1,5	1,1	90	66		70,8	83	95	6 700	7 000	N211E.TVP2	0,668
	55	100	21	1,5	1,1	90	66		70,8	83	95	6 700	7 000	N211E.M1	0,705
	55	100	21	1,5	1,1	90	66	86,6		83	95	6 000	7 000	NU211E.TVP2	0,665
	55	100	21	1,5	1,1	90	66	86,6		83	95	6 000	7 000	NU211E.M1	0,701
	55	100	21	1,5	1,1	90	66	86,6		83	95	6 000	7 000	NU211E.M1A	0,701
	55	100	21	1,5	1,1	90	66	86,6	70,8	83	95	6 000	7 000	NJ211E.TVP2	0,679
	55	100	21	1,5	1,1	90	66	86,6	70,8	83	95	6 000	7 000	NJ211E.M1	0,726
	55	100	21	1,5	1,1	90	66	86,6	70,8	83	95	6 000	7 000	NJ211E.M1A	0,726
	55	100	21	1,5	1,1	90	66	86,6	70,8	83	95	6 000	7 000	NUP211E.TVP2	0,693
	55	100	21	1,5	1,1	90	66	86,6	70,8	83	95	6 000	7 000	NUP211E.M1	0,718
	55	100	21	1,5	1,1	90	66	86,6	70,8	83	95	6 000	7 000	NUP211E.M1A	0,718
	55	100	25	1,5	1,1	90	66	86,6		98	118	6 000	7 000	NU2211E.TVP2	0,796
	55	100	25	1,5	1,1	90	66	86,6		98	118	6 000	7 000	NU2211E.M1	0,875
	55	100	25	1,5	1,1	90	66	86,6		98	118	6 000	7 000	NU2211E.M1A	0,875
	55	100	25	1,5	1,1	90	66	86,6	70,8	98	118	6 000	7 000	NJ2211E.TVP2	0,812
	55	100	25	1,5	1,1	90	66	86,6	70,8	98	118	6 000	7 000	NJ2211E.M1	0,89
	55	100	25	1,5	1,1	90	66	86,6	70,8	98	118	6 000	7 000	NJ2211E.M1A	0,89
	55	100	25	1,5	1,1	90	66	86,6	70,8	98	118	6 000	7 000	NUP2211E.TVP2	0,83
	55	100	25	1,5	1,1	90	66	86,6	70,8	98	118	6 000	7 000	NUP2211E.M1	0,91
55	100	25	1,5	1,1	90	66	86,6	70,8	98	118	6 000	7 000	NUP2211E.M1A	0,91	
55	120	29	2	2	106,5	70,5	101,4			134	140	4 800	5 600	NU311E.TVP2	1,48
55	120	29	2	2	106,5	70,5	101,4			134	140	4 800	5 600	NU311E.M1	1,64
55	120	29	2	2	106,5	70,5	101,4			134	140	4 800	5 600	NU311E.M1A	1,64
55	120	29	2	2	106,5	70,5	101,4	77,5		134	140	4 800	5 600	NJ311E.TVP2	1,51
55	120	29	2	2	106,5	70,5	101,4	77,5		134	140	4 800	5 600	NJ311E.M1	1,67
55	120	29	2	2	106,5	70,5	101,4	77,5		134	140	4 800	5 600	NJ311E.M1A	1,67
55	120	29	2	2	106,5	70,5	101,4	77,5		134	140	4 800	5 600	NUP311E.TVP2	1,54
55	120	29	2	2	106,5	70,5	101,4	77,5		134	140	4 800	5 600	NUP311E.M1	1,72
55	120	29	2	2	106,5	70,5	101,4	77,5		134	140	4 800	5 600	NUP311E.M1A	1,72

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



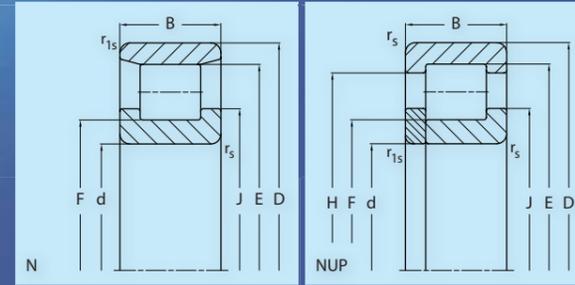
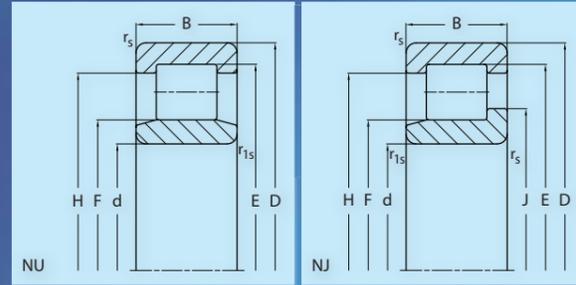
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)	
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло			
				миним.	миним.											динам.
55	55	120	43	2	2	106,5	70,5	101,4		200	228	4 800	5 600	NU2311E.TVP2	2,23	
	55	120	43	2	2	106,5	70,5	101,4		200	228	4 800	5 600	NU2311E.M1	2,45	
	55	120	43	2	2	106,5	70,5	101,4		200	228	4 800	5 600	NU2311E.M1A	2,45	
	55	120	43	2	2	106,5	70,5	101,4	77,5	200	228	4 800	5 600	NJ2311E.TVP2	2,27	
	55	120	43	2	2	106,5	70,5	101,4	77,5	200	228	4 800	5 600	NJ2311E.M1	2,5	
	55	120	43	2	2	106,5	70,5	101,4	77,5	200	228	4 800	5 600	NJ2311E.M1A	2,5	
	55	120	43	2	2	106,5	70,5	101,4	77,5	200	228	4 800	5 600	NUP2311E.TVP2	2,31	
	55	120	43	2	2	106,5	70,5	101,4	77,5	200	228	4 800	5 600	NUP2311E.M1	2,46	
	55	120	43	2	2	106,5	70,5	101,4	77,5	200	228	4 800	5 600	NUP2311E.M1A	2,46	
	55	140	33	2,1	2,1	117,2	77,2	110,65		140	137	4 300	5 000	NU411J	2,5	
	55	140	33	2,1	2,1	117,2	77,2	110,65		140	137	4 300	5 000	NU411M1	2,79	
	55	140	33	2,1	2,1	117,2	77,2	110,65	85	140	137	4 300	5 000	NJ411J	2,55	
	55	140	33	2,1	2,1	117,2	77,2	110,65	85	140	137	4 300	5 000	NJ411M1	2,84	
	60	60	95	18	1,1	1	85,5	69,5	82,3		44	55	7 500	13 000	NU1012M1	0,478
		60	110	22	1,5	1,5	100	72	96,1		95	104	5 300	6 300	NU212E.TVP2	0,824
		60	110	22	1,5	1,5	100	72	96,1		95	104	5 300	6 300	NU212E.M1	0,902
60		110	22	1,5	1,5	100	72	96,1		95	104	5 300	6 300	NU212E.M1A	0,902	
60		110	22	1,5	1,5	100	72	96,1	77,5	95	104	5 300	6 300	NJ212E.TVP2	0,845	
60		110	22	1,5	1,5	100	72	96,1	77,5	95	104	5 300	6 300	NJ212E.M1	0,94	
60		110	22	1,5	1,5	100	72	96,1	77,5	95	104	5 300	6 300	NJ212E.M1A	0,94	
60		110	22	1,5	1,5	100	72	96,1	77,5	95	104	5 300	6 300	NUP212E.TVP2	0,909	
60		110	22	1,5	1,5	100	72	96,1	77,5	95	104	5 300	6 300	NUP212E.M1	1,018	
60		110	22	1,5	1,5	100	72	96,1	77,5	95	104	5 300	6 300	NUP212E.M1A	1,018	
60		110	28	1,5	1,5	100	72	96,1		129	153	5 300	6 300	NU2212E.TVP2	1,08	
60		110	28	1,5	1,5	100	72	96,1		129	153	5 300	6 300	NU2212E.M1	1,19	
60		110	28	1,5	1,5	100	72	96,1		129	153	5 300	6 300	NU2212E.M1A	1,19	
60		110	28	1,5	1,5	100	72	96,1	77,5	129	153	5 300	6 300	NJ2212E.TVP2	1,1	
60		110	28	1,5	1,5	100	72	96,1	77,5	129	153	5 300	6 300	NJ2212E.M1	1,21	
60		110	28	1,5	1,5	100	72	96,1	77,5	129	153	5 300	6 300	NJ2212E.M1A	1,21	
60		110	28	1,5	1,5	100	72	96,1	77,5	129	153	5 300	6 300	NUP2212E.TVP2	1,12	
60		110	28	1,5	1,5	100	72	96,1	77,5	129	153	5 300	6 300	NUP2212E.M1	1,23	
60		110	28	1,5	1,5	100	72	96,1	77,5	129	153	5 300	6 300	NUP2212E.M1A	1,23	

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



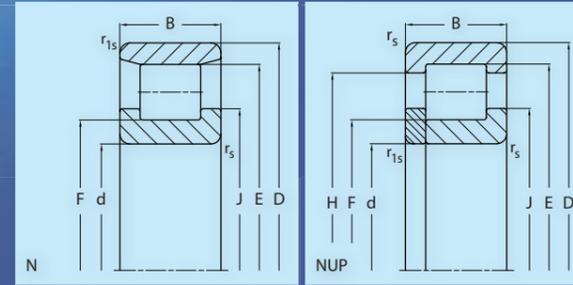
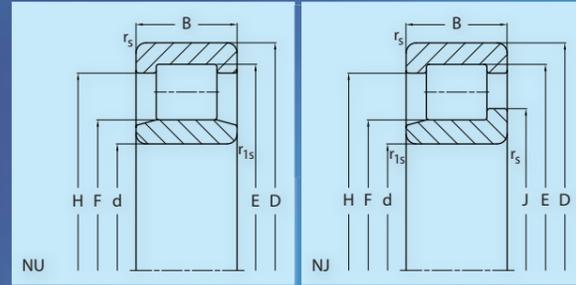
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.										
60	60	130	31	2,1	2,1	115	77	109,6		150	156	4 300	5 000	NU312E.TVP2	1,85
	60	130	31	2,1	2,1	115	77	109,6		150	156	4 300	5 000	NU312E.M1	2,07
	60	130	31	2,1	2,1	115	77	109,6		150	156	4 300	5 000	NU312E.M1A	2,07
	60	130	31	2,1	2,1	115	77	109,6	84,3	150	156	4 300	5 000	NJ312E.TVP2	1,89
	60	130	31	2,1	2,1	115	77	109,6	84,3	150	156	4 300	5 000	NJ312E.M1	2,12
	60	130	31	2,1	2,1	115	77	109,6	84,3	150	156	4 300	5 000	NJ312E.M1A	2,12
	60	130	31	2,1	2,1	115	77	109,6	84,3	150	156	4 300	5 000	NUP312E.TVP2	1,93
	60	130	31	2,1	2,1	115	77	109,6	84,3	150	156	4 300	5 000	NUP312E.M1	1,98
	60	130	31	2,1	2,1	115	77	109,6	84,3	150	156	4 300	5 000	NUP312E.M1A	1,98
	60	130	46	2,1	2,1	115	77	109,6		224	260	4 300	5 000	NU2312E.TVP2	2,78
	60	130	46	2,1	2,1	115	77	109,6		224	260	4 300	5 000	NU2312E.M1	3,06
	60	130	46	2,1	2,1	115	77	109,6		224	260	4 300	5 000	NU2312E.M1A	3,06
	60	130	46	2,1	2,1	115	77	109,6	84,3	224	260	4 300	5 000	NJ2312E.TVP2	2,83
	60	130	46	2,1	2,1	115	77	109,6	84,3	224	260	4 300	5 000	NJ2312E.M1	3,11
	60	130	46	2,1	2,1	115	77	109,6	84,3	224	260	4 300	5 000	NJ2312E.M1A	3,11
	60	130	46	2,1	2,1	115	77	109,6	84,3	224	260	4 300	5 000	NUP2312E.TVP2	2,88
	60	130	46	2,1	2,1	115	77	109,6	84,3	224	260	4 300	5 000	NUP2312E.M1	2,93
	60	130	46	2,1	2,1	115	77	109,6	84,3	224	260	4 300	5 000	NUP2312E.M1A	2,93
	60	150	35	2,1	2,1	127	83	119,45		166	170	4 000	4 800	NU412J	3
	60	150	35	2,1	2,1	127	83	119,45		166	170	4 000	4 800	NU412M1	3,22
60	150	35	2,1	2,1	127	83	119,45	91,6	166	170	4 000	4 800	NJ412J	3,1	
60	150	35	2,1	2,1	127	83	119,45	91,6	166	170	4 000	4 800	NJ412M1	3,32	
65	65	100	18	1,1	1	90,5	74,5	87,3		45	58,5	6 700	12 000	NU1013M1	0,512
	65	120	23	1,5	1,5	108,5	78,5	104,3		108	120	5 000	6 000	NU213E.TVP2	1,04
	65	120	23	1,5	1,5	108,5	78,5	104,3		108	120	5 000	6 000	NU213E.M1	1,17
	65	120	23	1,5	1,5	108,5	78,5	104,3		108	120	5 000	6 000	NU213E.M1A	1,17
	65	120	23	1,5	1,5	108,5	78,5	104,3	84,4	108	120	5 000	6 000	NJ213E.TVP2	1,06
	65	120	23	1,5	1,5	108,5	78,5	104,3	84,4	108	120	5 000	6 000	NJ213E.M1	1,21
	65	120	23	1,5	1,5	108,5	78,5	104,3	84,4	108	120	5 000	6 000	NJ213E.M1A	1,21
	65	120	23	1,5	1,5	108,5	78,5	104,3	84,4	108	120	5 000	6 000	NUP213E.TVP2	1,09
	65	120	23	1,5	1,5	108,5	78,5	104,3	84,4	108	120	5 000	6 000	NUP213E.M1	1,13
65	120	23	1,5	1,5	108,5	78,5	104,3	84,4	108	120	5 000	6 000	NUP213E.M1A	1,13	

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



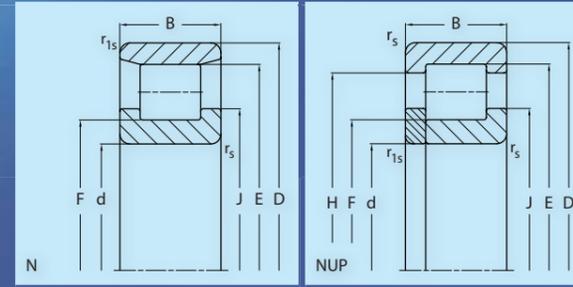
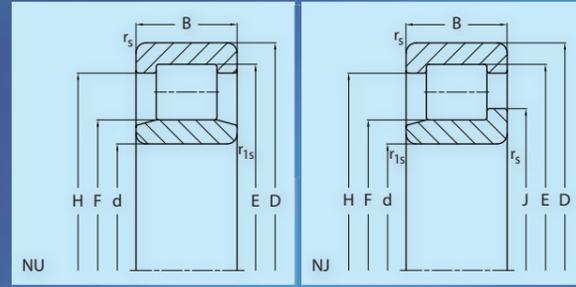
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.										
65	65	120	31	1,5	1,5	108,5	78,5	104,3		150	183	4 800	5 600	NU2213E.TVP2	1,43
	65	120	31	1,5	1,5	108,5	78,5	104,3		150	183	4 800	5 600	NU2213E.M1	1,57
	65	120	31	1,5	1,5	108,5	78,5	104,3		150	183	4 800	5 600	NU2213E.M1A	1,57
	65	120	31	1,5	1,5	108,5	78,5	104,3	84,4	150	183	4 800	5 600	NJ2213E.TVP2	1,46
	65	120	31	1,5	1,5	108,5	78,5	104,3	84,4	150	183	4 800	5 600	NJ2213E.M1	1,61
	65	120	31	1,5	1,5	108,5	78,5	104,3	84,4	150	183	4 800	5 600	NJ2213E.M1A	1,61
	65	120	31	1,5	1,5	108,5	78,5	104,3	84,4	150	183	4 800	5 600	NUP2213E.TVP2	1,54
	65	120	31	1,5	1,5	108,5	78,5	104,3	84,4	150	183	4 800	5 600	NUP2213E.M1	1,58
	65	120	31	1,5	1,5	108,5	78,5	104,3	84,4	150	183	4 800	5 600	NUP2213E.M1A	1,58
	65	140	33	2,1	2,1	124,5	82,5	118,6		180	190	4 000	4 800	NU313E.TVP2	2,28
	65	140	33	2,1	2,1	124,5	82,5	118,6		180	190	4 000	4 800	NU313E.M1	2,5
	65	140	33	2,1	2,1	124,5	82,5	118,6		180	190	4 000	4 800	NU313E.M1A	2,5
	65	140	33	2,1	2,1	124,5	82,5	118,6	90,5	180	190	4 000	4 800	NJ313E.TVP2	2,32
	65	140	33	2,1	2,1	124,5	82,5	118,6	90,5	180	190	4 000	4 800	NJ313E.M1	2,56
	65	140	33	2,1	2,1	124,5	82,5	118,6	90,5	180	190	4 000	4 800	NJ313E.M1A	2,56
	65	140	33	2,1	2,1	124,5	82,5	118,6	90,5	180	190	4 000	4 800	NUP313E.TVP2	2,37
	65	140	33	2,1	2,1	124,5	82,5	118,6	90,5	180	190	4 000	4 800	NUP313E.M1	2,61
	65	140	33	2,1	2,1	124,5	82,5	118,6	90,5	180	190	4 000	4 800	NUP313E.M1A	2,61
	65	140	48	2,1	2,1	124,5	82,5	118,6		245	285	4 000	4 800	NU2313E.TVP2	3,32
	65	140	48	2,1	2,1	124,5	82,5	118,6		245	285	4 000	4 800	NU2313E.M1	3,65
	65	140	48	2,1	2,1	124,5	82,5	118,6		245	285	4 000	4 800	NU2313E.M1A	3,65
	65	140	48	2,1	2,1	124,5	82,5	118,6	90,5	245	285	4 000	4 800	NJ2313E.TVP2	3,38
	65	140	48	2,1	2,1	124,5	82,5	118,6	90,5	245	285	4 000	4 800	NJ2313E.M1	3,72
	65	140	48	2,1	2,1	124,5	82,5	118,6	90,5	245	285	4 000	4 800	NJ2313E.M1A	3,72
	65	140	48	2,1	2,1	124,5	82,5	118,6	90,5	245	285	4 000	4 800	NUP2313E.TVP2	3,45
	65	140	48	2,1	2,1	124,5	82,5	118,6	90,5	245	285	4 000	4 800	NUP2313E.M1	3,52
	65	140	48	2,1	2,1	124,5	82,5	118,6	90,5	245	285	4 000	4 800	NUP2313E.M1A	3,52
	65	160	37	2,1	2,1	135,3	89,3	127,65		183	186	3 800	4 500	NU413J	3,6
65	160	37	2,1	2,1	135,3	89,3	127,65		183	202	3 800	4 500	NU413M1	3,72	
65	160	37	2,1	2,1	135,3	89,3	127,65	98,3	183	186	3 800	4 500	NJ413J	3,65	
65	160	37	2,1	2,1	135,3	89,3	127,65	98,3	183	202	3 800	4 500	NJ413M1	3,77	

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



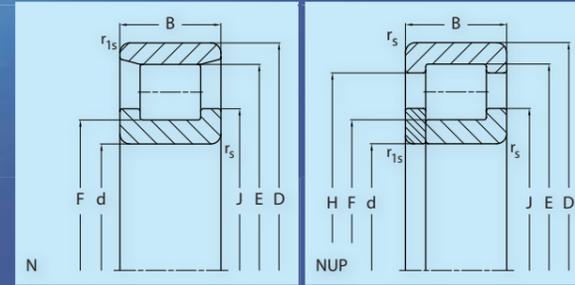
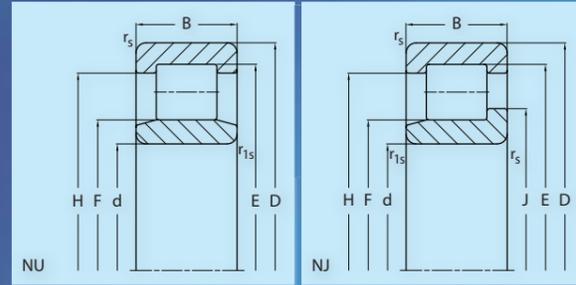
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.										
70	70	110	20	1,1	1	100	80	96		64	81,5	6 300	11 000	NU1014M1	0,706
	70	125	24	1,5	1,5	113,5	83,5	109,4		120	137	4 500	5 300	NU214E.TVP2	1,15
	70	125	24	1,5	1,5	113,5	83,5	109,4		120	137	4 500	5 300	NU214E.M1	1,28
	70	125	24	1,5	1,5	113,5	83,5	109,4		120	137	4 500	5 300	NU214E.M1A	1,28
	70	125	24	1,5	1,5	113,5	83,5	109,4	89,4	120	137	4 500	5 300	NJ214E.TVP2	1,18
	70	125	24	1,5	1,5	113,5	83,5	109,4	89,4	120	137	4 500	5 300	NJ214E.M1	1,32
	70	125	24	1,5	1,5	113,5	83,5	109,4	89,4	120	137	4 500	5 300	NJ214E.M1A	1,32
	70	125	24	1,5	1,5	113,5	83,5	109,4	89,4	120	137	4 500	5 300	NUP214E.TVP2	1,2
	70	125	24	1,5	1,5	113,5	83,5	109,4	89,4	120	137	4 500	5 300	NUP214E.M1	1,35
	70	125	24	1,5	1,5	113,5	83,5	109,4	89,4	120	137	4 500	5 300	NUP214E.M1A	1,35
	70	125	31	1,5	1,5	113,5	83,5	109,4		156	196	4 500	5 300	NU2214E.TVP2	1,52
	70	125	31	1,5	1,5	113,5	83,5	109,4		156	196	4 500	5 300	NU2214E.M1	1,67
	70	125	31	1,5	1,5	113,5	83,5	109,4		156	196	4 500	5 300	NU2214E.M1A	1,67
	70	125	31	1,5	1,5	113,5	83,5	109,4	89,4	156	196	4 500	5 300	NJ2214E.TVP2	1,55
	70	125	31	1,5	1,5	113,5	83,5	109,4	89,4	156	196	4 500	5 300	NJ2214E.M1	1,7
	70	125	31	1,5	1,5	113,5	83,5	109,4	89,4	156	196	4 500	5 300	NJ2214E.M1A	1,7
	70	125	31	1,5	1,5	113,5	83,5	109,4	89,4	156	196	4 500	5 300	NUP2214E.TVP2	1,58
	70	125	31	1,5	1,5	113,5	83,5	109,4	89,4	156	196	4 500	5 300	NUP2214E.M1	1,74
	70	125	31	1,5	1,5	113,5	83,5	109,4	89,4	156	196	4 500	5 300	NUP2214E.M1A	1,74
	70	150	35	2,1	2,1	133	89	126,8		204	220	3 800	4 500	NU314E.TVP2	2,79
	70	150	35	2,1	2,1	133	89	126,8		204	220	3 800	4 500	NU314E.M1	3,09
	70	150	35	2,1	2,1	133	89	126,8		204	220	3 800	4 500	NU314E.M1A	3,09
	70	150	35	2,1	2,1	133	89	126,8	97,3	204	220	3 800	4 500	NJ314E.TVP2	2,84
	70	150	35	2,1	2,1	133	89	126,8	97,3	204	220	3 800	4 500	NJ314E.M1	3,16
	70	150	35	2,1	2,1	133	89	126,8	97,3	204	220	3 800	4 500	NJ314E.M1A	3,16
	70	150	35	2,1	2,1	133	89	126,8	97,5	204	220	3 800	4 500	NUP314E.TVP2	2,89
	70	150	35	2,1	2,1	133	89	126,8	97,5	204	220	3 800	4 500	NUP314E.M1	3,23
	70	150	35	2,1	2,1	133	89	126,8	97,5	204	220	3 800	4 500	NUP314E.M1A	3,23

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



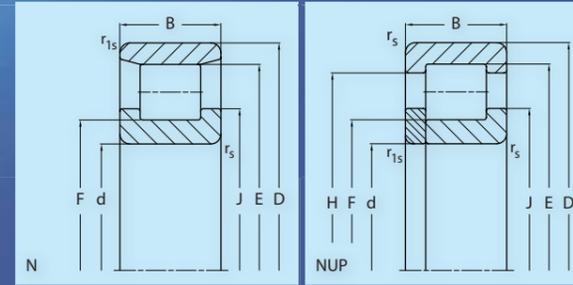
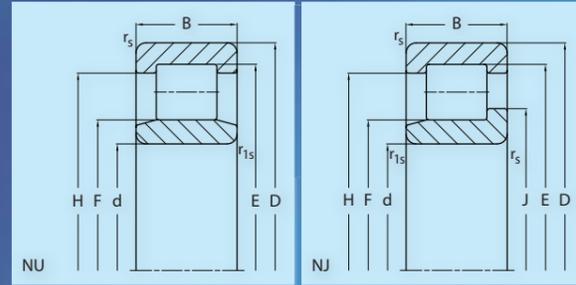
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)	
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло			
				миним.	миним.											динам.
70	70	150	51	2,1	2,1	133	89	126,8		275	325	3 800	4 500	NU2314E.TVP2	4,02	
	70	150	51	2,1	2,1	133	89	126,8		275	325	3 800	4 500	NU2314E.M1	4,43	
	70	150	51	2,1	2,1	133	89	126,8		275	325	3 800	4 500	NU2314E.M1A	4,43	
	70	150	51	2,1	2,1	133	89	126,8	97,3	275	325	3 800	4 500	NJ2314E.TVP2	4,09	
	70	150	51	2,1	2,1	133	89	126,8	97,3	275	325	3 800	4 500	NJ2314E.M1	4,5	
	70	150	51	2,1	2,1	133	89	126,8	97,3	275	325	3 800	4 500	NJ2314E.M1A	4,5	
	70	150	51	2,1	2,1	133	89	126,8	97,5	275	325	3 800	4 500	NUP2314E.TVP2	4,18	
	70	150	51	2,1	2,1	133	89	126,8	97,5	275	325	3 800	4 500	NUP2314E.M1	4,25	
	70	150	51	2,1	2,1	133	89	126,8	97,5	275	325	3 800	4 500	NUP2314E.M1A	4,25	
	70	180	42	3	3	152	100	142,7		224	232	3 400	4 000	NU414J	5,26	
	70	180	42	3	3	152	100	142,7		224	232	3 400	4 000	NU414M1	5,85	
	70	180	42	3	3	152	100	142,7	110,3	224	232	3 400	4 000	NJ414J	5,37	
	70	180	42	3	3	152	100	142,7	110,3	224	232	3 400	4 000	NJ414M1	5,96	
	75	75	115	20	1,1	1	105	85	101,7		65,5	85	6 000	10 000	NU1015M1	0,75
		75	130	25	1,5	1,5	118,5	88,5	114,4		132	156	4 500	5 300	NU215E.TVP2	1,27
		75	130	25	1,5	1,5	118,5	88,5	114,4		132	156	4 500	5 300	NU215E.M1	1,4
75		130	25	1,5	1,5	118,5	88,5	114,4		132	156	4 500	5 300	NU215E.M1A	1,4	
75		130	25	1,5	1,5	118,5	88,5	114,4	94,3	132	156	4 500	5 300	NJ215E.TVP2	1,3	
75		130	25	1,5	1,5	118,5	88,5	114,4	94,3	132	156	4 500	5 300	NJ215E.M1	1,43	
75		130	25	1,5	1,5	118,5	88,5	114,4	94,3	132	156	4 500	5 300	NJ215E.M1A	1,43	
75		130	25	1,5	1,5	118,5	88,5	114,4	94,5	132	156	4 500	5 300	NUP215E.TVP2	1,33	
75		130	25	1,5	1,5	118,5	88,5	114,4	94,5	132	156	4 500	5 300	NUP215E.M1	1,47	
75		130	25	1,5	1,5	118,5	88,5	114,4	94,5	132	156	4 500	5 300	NUP215E.M1A	1,47	
75		130	31	1,5	1,5	118,5	88,5	114,4		163	208	4 500	5 300	NU2215E.TVP2	1,61	
75		130	31	1,5	1,5	118,5	88,5	114,4		163	208	4 500	5 300	NU2215E.M1	1,77	
75		130	31	1,5	1,5	118,5	88,5	114,4		163	208	4 500	5 300	NU2215E.M1A	1,77	
75		130	31	1,5	1,5	118,5	88,5	114,4	94,3	163	208	4 500	5 300	NJ2215E.TVP2	1,64	
75		130	31	1,5	1,5	118,5	88,5	114,4	94,3	163	208	4 500	5 300	NJ2215E.M1	1,8	
75		130	31	1,5	1,5	118,5	88,5	114,4	94,3	163	208	4 500	5 300	NJ2215E.M1A	1,8	
75		130	31	1,5	1,5	118,5	88,5	114,4	94,5	163	208	4 500	5 300	NUP2215E.TVP2	1,67	
75		130	31	1,5	1,5	118,5	88,5	114,4	94,5	163	208	4 500	5 300	NUP2215E.M1	1,7	
75		130	31	1,5	1,5	118,5	88,5	114,4	94,5	163	208	4 500	5 300	NUP2215E.M1A	1,7	

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



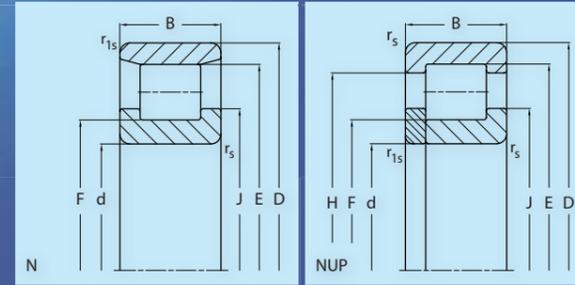
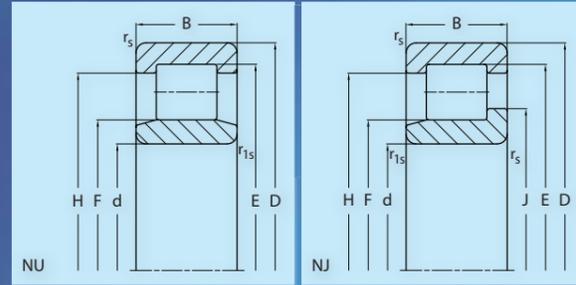
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.										
75	75	160	37	2,1	2,1	143	95	136,2		240	265	3 400	4 000	NU315E.TVP2	3,33
	75	160	37	2,1	2,1	143	95	136,2		240	265	3 400	4 000	NU315E.M1	3,65
	75	160	37	2,1	2,1	143	95	136,2		240	265	3 400	4 000	NU315E.M1A	3,65
	75	160	37	2,1	2,1	143	95	136,2	104,1	240	265	3 400	4 000	NJ315E.TVP2	3,39
	75	160	37	2,1	2,1	143	95	136,2	104,1	240	265	3 400	4 000	NJ315E.M1	3,73
	75	160	37	2,1	2,1	143	95	136,2	104,1	240	265	3 400	4 000	NJ315E.M1A	3,73
	75	160	37	2,1	2,1	143	95	136,2	104,3	240	265	3 400	4 000	NUP315E.TVP2	3,45
	75	160	37	2,1	2,1	143	95	136,2	104,3	240	265	3 400	4 000	NUP315E.M1	4
	75	160	37	2,1	2,1	143	95	136,2	104,3	240	265	3 400	4 000	NUP315E.M1A	3,68
	75	160	55	2,1	2,1	143	95	136,2		325	390	3 400	4 000	NU2315E.TVP2	4,95
	75	160	55	2,1	2,1	143	95	136,2		325	390	3 400	4 000	NU2315E.M1	5,44
	75	160	55	2,1	2,1	143	95	136,2		325	390	3 400	4 000	NU2315E.M1A	5,44
	75	160	55	2,1	2,1	143	95	136,2	104,1	325	390	3 400	4 000	NJ2315E.TVP2	5,04
	75	160	55	2,1	2,1	143	95	136,2	104,1	325	390	3 400	4 000	NJ2315E.M1	5,54
	75	160	55	2,1	2,1	143	95	136,2	104,1	325	390	3 400	4 000	NJ2315E.M1A	5,54
	75	160	55	2,1	2,1	143	95	136,2	104,3	325	390	3 400	4 000	NUP2315E.TVP2	5,14
	75	160	55	2,1	2,1	143	95	136,2	104,3	325	390	3 400	4 000	NUP2315E.M1	5,2
	75	160	55	2,1	2,1	143	95	136,2	104,3	325	390	3 400	4 000	NUP2315E.M1A	5,2
	75	190	45	3	3	160,5	104,5	150,7		260	270	3 200	3 800	NU415J	6,25
	75	190	45	3	3	160,5	104,5	150,7		260	270	3 200	3 800	NU415M1	6,87
75	190	45	3	3	160,5	104,5	150,7	115,8	260	270	3 200	3 800	NJ415J	6,36	
75	190	45	3	3	160,5	104,5	150,7	115,8	260	270	3 200	3 800	NJ415M1	6,95	
80	80	125	22	1,1	1	113,5	91,5	109,8		76,5	98	5 000	6 000	NU1016M1	0,99
	80	140	26	2	2	127,3	95,3	122,9		140	170	4 000	4 800	NU216E.TVP2	1,54
	80	140	26	2	2	127,3	95,3	122,9		140	170	4 000	4 800	NU216E.M1	1,71
	80	140	26	2	2	127,3	95,3	122,9		140	170	4 000	4 800	NU216E.M1A	1,71
	80	140	26	2	2	127,3	95,3	122,9	101,5	140	170	4 000	4 800	NJ216E.TVP2	1,58
	80	140	26	2	2	127,3	95,3	122,9	101,5	140	170	4 000	4 800	NJ216E.M1	1,76
	80	140	26	2	2	127,3	95,3	122,9	101,5	140	170	4 000	4 800	NJ216E.M1A	1,76
	80	140	26	2	2	127,3	95,3	122,9	101,7	140	170	4 000	4 800	NUP216E.TVP2	1,62
	80	140	26	2	2	127,3	95,3	122,9	101,7	140	170	4 000	4 800	NUP216E.M1	1,77
80	140	26	2	2	127,3	95,3	122,9	101,7	140	170	4 000	4 800	NUP216E.M1A	1,77	

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



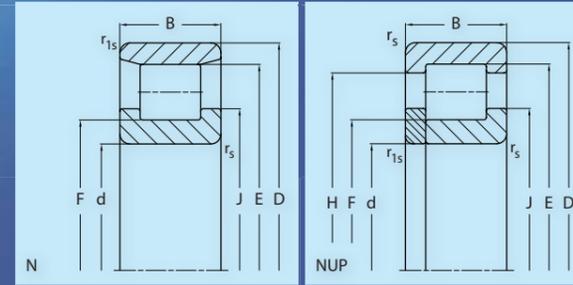
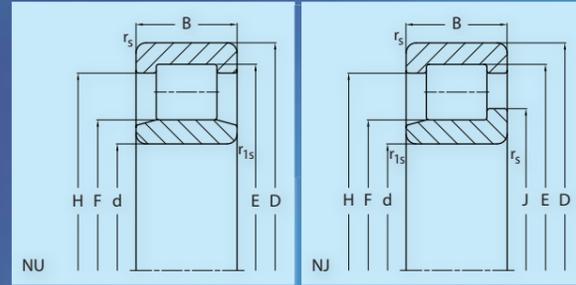
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.										
80	80	140	33	2	2	127,3	95,3	122,9		186	245	4 000	4 800	NU2216E.TVP2	2,02
	80	140	33	2	2	127,3	95,3	122,9		186	245	4 000	4 800	NU2216E.M1	2,22
	80	140	33	2	2	127,3	95,3	122,9		186	245	4 000	4 800	NU2216E.M1A	2,22
	80	140	33	2	2	127,3	95,3	122,9	101,5	186	245	4 000	4 800	NJ2216E.TVP2	2,05
	80	140	33	2	2	127,3	95,3	122,9	101,5	186	245	4 000	4 800	NJ2216E.M1	2,25
	80	140	33	2	2	127,3	95,3	122,9	101,5	186	245	4 000	4 800	NJ2216E.M1A	2,25
	80	140	33	2	2	127,3	95,3	122,9	101,7	186	245	4 000	4 800	NUP2216E.TVP2	2,08
	80	140	33	2	2	127,3	95,3	122,9	101,7	186	245	4 000	4 800	NUP2216E.M1	2,11
	80	140	33	2	2	127,3	95,3	122,9	101,7	186	245	4 000	4 800	NUP2216E.M1A	2,11
	80	170	39	2,1	2,1	151	101	143,9		255	275	3 200	3 800	NU316E.TVP2	3,96
	80	170	39	2,1	2,1	151	101	143,9		255	275	3 200	3 800	NU316E.M1	4,32
	80	170	39	2,1	2,1	151	101	143,9		255	275	3 200	3 800	NU316E.M1A	4,32
	80	170	39	2,1	2,1	151	101	143,9	110,4	255	275	3 200	3 800	NJ316E.TVP2	4,04
	80	170	39	2,1	2,1	151	101	143,9	110,4	255	275	3 200	3 800	NJ316E.M1	4,32
	80	170	39	2,1	2,1	151	101	143,9	110,4	255	275	3 200	3 800	NJ316E.M1A	4,32
	80	170	39	2,1	2,1	151	101	143,9	110,6	255	275	3 200	3 800	NUP316E.TVP2	4,11
80	170	39	2,1	2,1	151	101	143,9	110,6	255	275	3 200	3 800	NUP316E.M1	4,53	
80	170	39	2,1	2,1	151	101	143,9	110,6	255	275	3 200	3 800	NUP316E.M1A	4,53	
80	170	58	2,1	2,1	151	101	143,9		355	425	3 200	3 800	NU2316E.TVP2	6	
80	170	58	2,1	2,1	151	101	143,9		355	425	3 200	3 800	NU2316E.M1	6,46	
80	170	58	2,1	2,1	151	101	143,9		355	425	3 200	3 800	NU2316E.M1A	6,46	
80	170	58	2,1	2,1	151	101	143,9	110,4	355	425	3 200	3 800	NJ2316E.TVP2	5,98	
80	170	58	2,1	2,1	151	101	143,9	110,4	355	425	3 200	3 800	NJ2316E.M1	6,58	
80	170	58	2,1	2,1	151	101	143,9	110,4	355	425	3 200	3 800	NJ2316E.M1A	6,58	
80	170	58	2,1	2,1	151	101	143,9	110,6	355	425	3 200	3 800	NUP2316E.TVP2	6,09	
80	170	58	2,1	2,1	151	101	143,9	110,6	355	425	3 200	3 800	NUP2316E.M1	6,69	
80	170	58	2,1	2,1	151	101	143,9	110,6	355	425	3 200	3 800	NUP2316E.M1A	6,69	
80	200	48	3	3	170	110	159,7		300	310	3 000	3 600	NU416J	7,45	
80	200	48	3	3	170	110	159,7		300	310	3 000	3 600	NU416M1	8,07	
80	200	48	3	3	170	110	159,7	121,8	300	310	3 000	3 600	NJ416J	7,65	
80	200	48	3	3	170	110	159,7	121,8	300	310	3 000	3 600	NJ416M1	8,24	

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



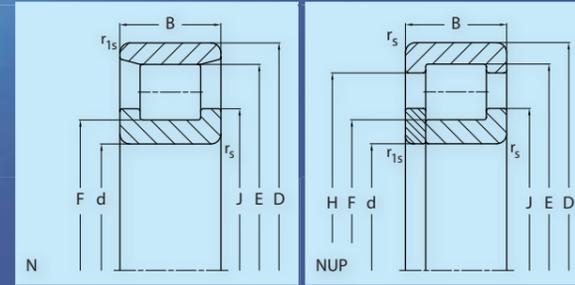
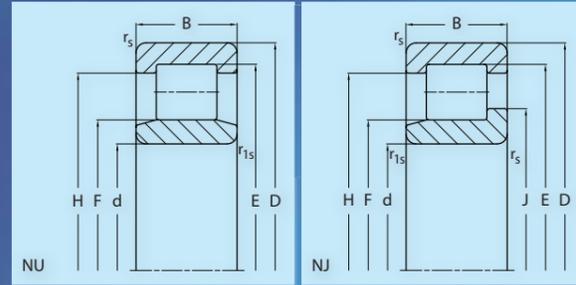
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.										
85	85	130	22	1,1	1	118,5	96,5	114,5		78	104	5 600	9 000	NU1017M1	1,05
	85	150	28	2	2	136,5	100,5	131,5		163	193	3 800	4 500	NU217E.TVP2	1,91
	85	150	28	2	2	136,5	100,5	131,5		163	193	3 800	4 500	NU217E.M1	2,14
	85	150	28	2	2	136,5	100,5	131,5		163	193	3 800	4 500	NU217E.M1A	2,14
	85	150	28	2	2	136,5	100,5	131,5	107,5	163	193	3 800	4 500	NJ217E.TVP2	1,95
	85	150	28	2	2	136,5	100,5	131,5	107,5	163	193	3 800	4 500	NJ217E.M1	2,19
	85	150	28	2	2	136,5	100,5	131,5	107,5	163	193	3 800	4 500	NJ217E.M1A	2,19
	85	150	28	2	2	136,5	100,5	131,5	107,6	163	193	3 800	4 500	NUP217E.TVP2	2,08
	85	150	28	2	2	136,5	100,5	131,5	107,6	163	193	3 800	4 500	NUP217E.M1	2,13
	85	150	28	2	2	136,5	100,5	131,5	107,6	163	193	3 800	4 500	NUP217E.M1A	2,13
	85	150	36	2	2	136,5	100,5	131,5		216	275	3 800	4 500	NU2217E.TVP2	2,5
	85	150	36	2	2	136,5	100,5	131,5		216	275	3 800	4 500	NU2217E.M1	2,75
	85	150	36	2	2	136,5	100,5	131,5		216	275	3 800	4 500	NU2217E.M1A	2,75
	85	150	36	2	2	136,5	100,5	131,5	107,5	216	275	3 800	4 500	NJ2217E.TVP2	2,55
	85	150	36	2	2	136,5	100,5	131,5	107,5	216	275	3 800	4 500	NJ2217E.M1	2,8
	85	150	36	2	2	136,5	100,5	131,5	107,5	216	275	3 800	4 500	NJ2217E.M1A	2,8
	85	150	36	2	2	136,5	100,5	131,5	107,5	216	275	3 800	4 500	NUP2217E.TVP2	2,6
	85	150	36	2	2	136,5	100,5	131,5	107,5	216	275	3 800	4 500	NUP2217E.M1	2,86
	85	150	36	2	2	136,5	100,5	131,5	107,5	216	275	3 800	4 500	NUP2217E.M1A	2,86
	85	180	41	3	3	160	108	152,7		270	300	3 000	3 600	NU317E.TVP2	4,7
	85	180	41	3	3	160	108	152,7		270	300	3 000	3 600	NU317E.M1	4,9
	85	180	41	3	3	160	108	152,7		270	300	3 000	3 600	NU317E.M1A	4,9
	85	180	41	3	3	160	108	152,7	117,8	270	300	3 000	3 600	NJ317E.TVP2	4,78
	85	180	41	3	3	160	108	152,7	117,8	270	300	3 000	3 600	NJ317E.M1	5,2
	85	180	41	3	3	160	108	152,7	117,8	270	300	3 000	3 600	NJ317E.M1A	5,2
	85	180	41	3	3	160	108	152,7	117,8	270	300	3 000	3 600	NUP317E.TVP2	4,87
	85	180	41	3	3	160	108	152,7	117,8	270	300	3 000	3 600	NUP317E.M1	5,38
	85	180	41	3	3	160	108	152,7	117,8	270	300	3 000	3 600	NUP317E.M1A	5,38

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



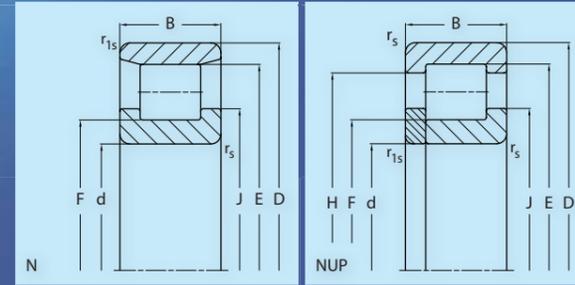
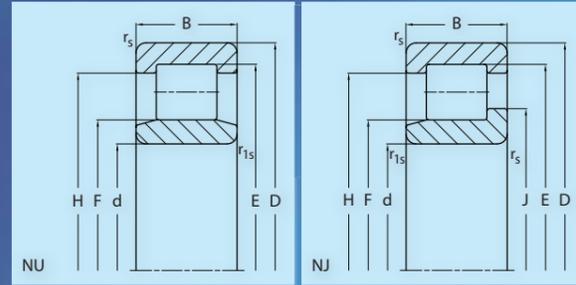
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)	
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло			
				миним.	миним.											динам.
85	85	180	60	3	3	160	108	152,7		365	450	3 000	3 600	NU2317E.TVP2	6,85	
	85	180	60	3	3	160	108	152,7		365	450	3 000	3 600	NU2317E.M1	7,51	
	85	180	60	3	3	160	108	152,7		365	450	3 000	3 600	NU2317E.M1A	7,51	
	85	180	60	3	3	160	108	152,7	117,8	365	450	3 000	3 600	NJ2317E.TVP2	6,91	
	85	180	60	3	3	160	108	152,7	117,8	365	450	3 000	3 600	NJ2317E.M1	7,54	
	85	180	60	3	3	160	108	152,7	117,8	365	450	3 000	3 600	NJ2317E.M1A	7,54	
	85	180	60	3	3	160	108	152,7	117,8	365	450	3 000	3 600	NUP2317E.TVP2	6,97	
	85	180	60	3	3	160	108	152,7	117,8	365	450	3 000	3 600	NUP2317E.M1	7,68	
	85	180	60	3	3	160	108	152,7	117,8	365	450	3 000	3 600	NUP2317E.M1A	7,68	
	85	210	52	4	4	177	113	165,7		335	355	2 800	3 400	NU417J	9,05	
	85	210	52	4	4	177	113	165,7		335	355	2 800	3 400	NU417M1	9,64	
	85	210	52	4	4	177	113	165,7	125,8	335	355	2 800	3 400	NJ417J	9,26	
	85	210	52	4	4	177	113	165,7	125,8	335	355	2 800	3 400	NJ417M1	9,85	
	90	90	140	24	1,5	1,1	127	103	122,8		93	125	5 300	8 500	NU1018M1	1,31
		90	160	30	2	2	145	107	139,7		183	216	3 600	4 300	NU218E.TVP2	2,36
		90	160	30	2	2	145	107	139,7		183	216	3 600	4 300	NU218E.M1	2,58
90		160	30	2	2	145	107	139,7		183	216	3 600	4 300	NU218E.M1A	2,58	
90		160	30	2	2	145	107	139,7	114,3	183	216	3 600	4 300	NJ218E.TVP2	2,41	
90		160	30	2	2	145	107	139,7	114,3	183	216	3 600	4 300	NJ218E.M1	2,64	
90		160	30	2	2	145	107	139,7	114,3	183	216	3 600	4 300	NJ218E.M1A	2,64	
90		160	30	2	2	145	107	139,7	114,3	183	216	3 600	4 300	NUP218E.TVP2	2,46	
90		160	30	2	2	145	107	139,7	114,3	183	216	3 600	4 300	NUP218E.M1	2,54	
90		160	30	2	2	145	107	139,7	114,3	183	216	3 600	4 300	NUP218E.M1A	2,54	
90		160	40	2	2	145	107	139,7		240	315	3 600	4 300	NU2218E.TVP2	3,17	
90		160	40	2	2	145	107	139,7		240	315	3 600	4 300	NU2218E.M1	3,49	
90		160	40	2	2	145	107	139,7		240	315	3 600	4 300	NU2218E.M1A	3,49	
90		160	40	2	2	145	107	139,7	114,3	240	315	3 600	4 300	NJ2218E.TVP2	3,23	
90		160	40	2	2	145	107	139,7	114,3	240	315	3 600	4 300	NJ2218E.M1	3,55	
90		160	40	2	2	145	107	139,7	114,3	240	315	3 600	4 300	NJ2218E.M1A	3,55	
90		160	40	2	2	145	107	139,7	114,3	240	315	3 600	4 300	NUP2218E.TVP2	3,29	
90		160	40	2	2	145	107	139,7	114,3	240	315	3 600	4 300	NUP2218E.M1	3,35	
90		160	40	2	2	145	107	139,7	114,3	240	315	3 600	4 300	NUP2218E.M1A	3,35	

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



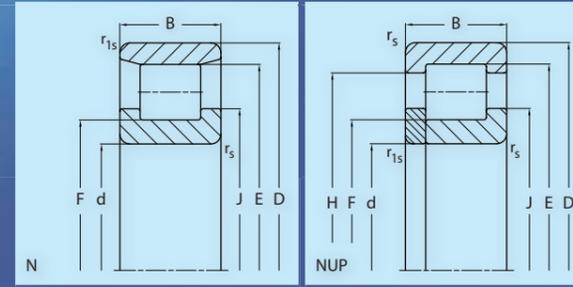
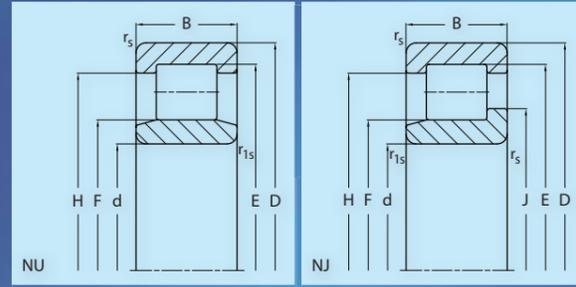
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.										
90	90	190	43	3	3	169,5	113,5	161,6		315	345	2 800	3 400	NU318E.TVP2	5,39
	90	190	43	3	3	169,5	113,5	161,6		315	345	2 800	3 400	NU318E.M1	6
	90	190	43	3	3	169,5	113,5	161,6		315	345	2 800	3 400	NU318E.M1A	6
	90	190	43	3	3	169,5	113,5	161,6	124	315	345	2 800	3 400	NJ318E.TVP2	5,49
	90	190	43	3	3	169,5	113,5	161,6	124	315	345	2 800	3 400	NJ318E.M1	6,13
	90	190	43	3	3	169,5	113,5	161,6	124	315	345	2 800	3 400	NJ318E.M1A	6,13
	90	190	43	3	3	169,5	113,5	161,6	124	315	345	2 800	3 400	NUP318E.TVP2	5,59
	90	190	43	3	3	169,5	113,5	161,6	124	315	345	2 800	3 400	NUP318E.M1	6,24
	90	190	43	3	3	169,5	113,5	161,6	124	315	345	2 800	3 400	NUP318E.M1A	6,24
	90	190	64	3	3	169,5	113,5	161,6		430	530	2 800	3 400	NU2318E.TVP2	8
	90	190	64	3	3	169,5	113,5	161,6		430	530	2 800	3 400	NU2318E.M1	8,8
	90	190	64	3	3	169,5	113,5	161,6	124	430	530	2 800	3 400	NU2318E.M1A	8,8
	90	190	64	3	3	169,5	113,5	161,6	124	430	530	2 800	3 400	NJ2318E.TVP2	8,15
	90	190	64	3	3	169,5	113,5	161,6	124	430	530	2 800	3 400	NJ2318E.M1	8,97
	90	190	64	3	3	169,5	113,5	161,6	124	430	530	2 800	3 400	NJ2318E.M1A	8,97
	90	190	64	3	3	169,5	113,5	161,6	124	430	530	2 800	3 400	NUP2318E.TVP2	8,31
90	190	64	3	3	169,5	113,5	161,6	124	430	530	2 800	3 400	NUP2318E.M1	9,1	
90	190	64	3	3	169,5	113,5	161,6	124	430	530	2 800	3 400	NUP2318E.M1A	9,1	
90	225	54	4	4	191,5	123,5	179,7		365	390	2 600	3 200	NU418J	10,91	
	225	54	4	4	191,5	123,5	179,7		365	390	2 600	3 200	NU418M1	11,5	
	225	54	4	4	191,5	123,5	179,7	136,8	365	390	2 600	3 200	NJ418J	11,11	
	225	54	4	4	191,5	123,5	179,7	136,8	365	390	2 600	3 200	NJ418M1	11,7	
95	95	145	24	1,5	1,1	132	108	127,8		96,5	129	5 000	8 000	NU1019M1	1,42
	95	170	32	2,1	2,1	154,5	112,5	148,6		220	265	3 200	3 800	NU219E.TVP2	2,88
	95	170	32	2,1	2,1	154,5	112,5	148,6		220	265	3 200	3 800	NU219E.M1	3,11
	95	170	32	2,1	2,1	154,5	112,5	148,6		220	265	3 200	3 800	NU219E.M1A	3,11
	95	170	32	2,1	2,1	154,5	112,5	148,6	120,5	220	265	3 200	3 800	NJ219E.TVP2	2,94
	95	170	32	2,1	2,1	154,5	112,5	148,6	120,5	220	265	3 200	3 800	NJ219E.M1	3,19
	95	170	32	2,1	2,1	154,5	112,5	148,6	120,5	220	265	3 200	3 800	NJ219E.M1A	3,19
	95	170	32	2,1	2,1	154,5	112,5	148,6	120,7	220	265	3 200	3 800	NUP219E.TVP2	2,99
	95	170	32	2,1	2,1	154,5	112,5	148,6	120,7	220	265	3 200	3 800	NUP219E.M1	3,25
95	170	32	2,1	2,1	154,5	112,5	148,6	120,7	220	265	3 200	3 800	NUP219E.M1A	3,25	

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



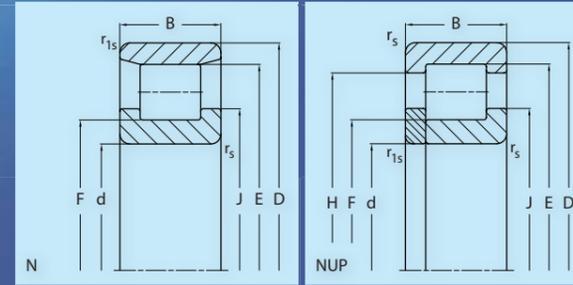
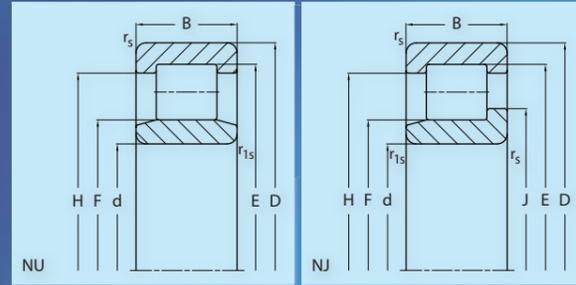
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.										
95	95	170	43	2,1	2,1	154,5	112,5	148,6		285	375	3 200	3 800	NU2219E.TVP2	3,88
	95	170	43	2,1	2,1	154,5	112,5	148,6		285	375	3 200	3 800	NU2219E.M1	4,27
	95	170	43	2,1	2,1	154,5	112,5	148,6		285	375	3 200	3 800	NU2219E.M1A	4,27
	95	170	43	2,1	2,1	154,5	112,5	148,6	120,5	285	375	3 200	3 800	NJ2219E.TVP2	3,95
	95	170	43	2,1	2,1	154,5	112,5	148,6	120,5	285	375	3 200	3 800	NJ2219E.M1	4,35
	95	170	43	2,1	2,1	154,5	112,5	148,6	120,5	285	375	3 200	3 800	NJ2219E.M1A	4,35
	95	170	43	2,1	2,1	154,5	112,5	148,6	120,7	285	375	3 200	3 800	NUP2219E.TVP2	4,02
	95	170	43	2,1	2,1	154,5	112,5	148,6	120,7	285	375	3 200	3 800	NUP2219E.M1	4,44
	95	170	43	2,1	2,1	154,5	112,5	148,6	120,7	285	375	3 200	3 800	NUP2219E.M1A	4,44
	95	200	45	3	3	177,5	121,5	169,6		335	380	2 800	3 400	NU319E.TVP2	6,31
	95	200	45	3	3	177,5	121,5	169,6		335	380	2 800	3 400	NU319E.M1	6,92
	95	200	45	3	3	177,5	121,5	169,6		335	380	2 800	3 400	NU319E.M1A	6,92
	95	200	45	3	3	177,5	121,5	169,6	132	335	380	2 800	3 400	NJ319E.TVP2	6,43
	95	200	45	3	3	177,5	121,5	169,6	132	335	380	2 800	3 400	NJ319E.M1	7,09
	95	200	45	3	3	177,5	121,5	169,6	132	335	380	2 800	3 400	NJ319E.M1A	7,09
	95	200	45	3	3	177,5	121,5	169,6	132	335	380	2 800	3 400	NUP319E.TVP2	6,53
	95	200	45	3	3	177,5	121,5	169,6	132	335	380	2 800	3 400	NUP319E.M1	7,2
	95	200	45	3	3	177,5	121,5	169,6	132	335	380	2 800	3 400	NUP319E.M1A	7,2
	95	200	67	3	3	177,5	121,5	169,6		455	585	2 800	3 400	NU2319E.TVP2	9,34
	95	200	67	3	3	177,5	121,5	169,6		455	585	2 800	3 400	NU2319E.M1	10,3
	95	200	67	3	3	177,5	121,5	169,6		455	585	2 800	3 400	NU2319E.M1A	10,3
	95	200	67	3	3	177,5	121,5	169,6	132	455	585	2 800	3 400	NJ2319E.TVP2	9,52
	95	200	67	3	3	177,5	121,5	169,6	132	455	585	2 800	3 400	NJ2319E.M1	10,5
	95	200	67	3	3	177,5	121,5	169,6	132	455	585	2 800	3 400	NJ2319E.M1A	10,5
95	200	67	3	3	177,5	121,5	169,6	132	455	585	2 800	3 400	NUP2319E.TVP2	9,71	
95	200	67	3	3	177,5	121,5	169,6	132	455	585	2 800	3 400	NUP2319E.M1	10,72	
95	200	67	3	3	177,5	121,5	169,6	132	455	585	2 800	3 400	NUP2319E.M1A	10,72	
95	240	55	4	4	201,5	133,5	189,7		390	430	2 400	3 000	NU419M1	13,5	
95	240	55	4	4	201,5	133,5	189,7	146,8	390	430	2 400	3 000	NJ419M1	13,7	

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



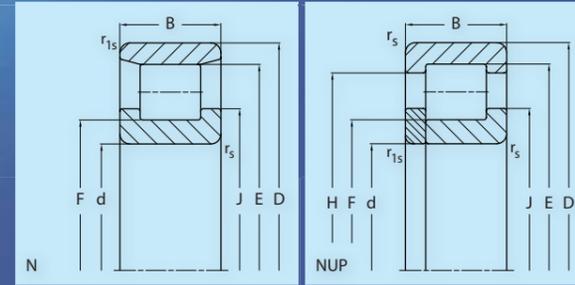
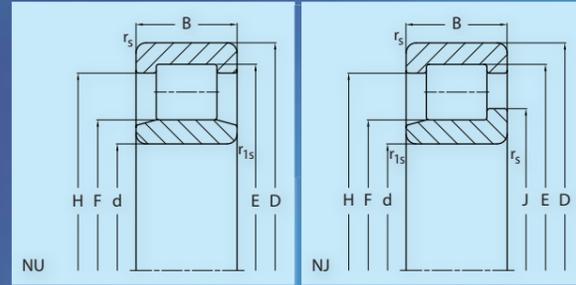
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло	Подшипник	
				миним.	миним.										
100	100	150	24	1,5	1,1	137	113	132,8		98	134	4 000	4 800	NU1020M1	1,52
	100	180	34	2,1	2,1	163	119	156,9		250	305	3 200	3 800	NU220E.TVP2	3,48
	100	180	34	2,1	2,1	163	119	156,9		250	305	3 200	3 800	NU220E.M1	3,74
	100	180	34	2,1	2,1	163	119	156,9		250	305	3 200	3 800	NU220E.M1A	3,74
	100	180	34	2,1	2,1	163	119	156,9	127,3	250	305	3 200	3 800	NJ220E.TVP2	3,55
	100	180	34	2,1	2,1	163	119	156,9	127,3	250	305	3 200	3 800	NJ220E.M1	3,83
	100	180	34	2,1	2,1	163	119	156,9	127,3	250	305	3 200	3 800	NJ220E.M1A	3,83
	100	180	34	2,1	2,1	163	119	156,9	127,3	250	305	3 200	3 800	NUP220E.TVP2	3,61
	100	180	34	2,1	2,1	163	119	156,9	127,3	250	305	3 200	3 800	NUP220E.M1	3,92
	100	180	34	2,1	2,1	163	119	156,9	127,3	250	305	3 200	3 800	NUP220E.M1A	3,92
	100	180	46	2,1	2,1	163	119	156,9		335	440	3 200	3 800	NU2220E.TVP2	4,77
	100	180	46	2,1	2,1	163	119	156,9		335	440	3 200	3 800	NU2220E.M1	5,25
	100	180	46	2,1	2,1	163	119	156,9		335	440	3 200	3 800	NU2220E.M1A	5,25
	100	180	46	2,1	2,1	163	119	156,9	127,3	335	440	3 200	3 800	NJ2220E.TVP2	4,85
	100	180	46	2,1	2,1	163	119	156,9	127,3	335	440	3 200	3 800	NJ2220E.M1	5,26
	100	180	46	2,1	2,1	163	119	156,9	127,3	335	440	3 200	3 800	NJ2220E.M1A	5,26
	100	180	46	2,1	2,1	163	119	156,9	127,3	335	440	3 200	3 800	NUP2220E.TVP2	4,92
	100	180	46	2,1	2,1	163	119	156,9	127,3	335	440	3 200	3 800	NUP2220E.M1	5,41
	100	180	46	2,1	2,1	163	119	156,9	127,3	335	440	3 200	3 800	NUP2220E.M1A	5,41
	100	215	47	3	3	191,5	127,5	181,9		380	425	2 600	3 200	NU320E.TVP2	7,61
	100	215	47	3	3	191,5	127,5	181,9		380	425	2 600	3 200	NU320E.M1	8,45
	100	215	47	3	3	191,5	127,5	181,9		380	425	2 600	3 200	NU320E.M1A	8,45
	100	215	47	3	3	191,5	127,5	181,9	139,4	380	425	2 600	3 200	NJ320E.TVP2	7,76
	100	215	47	3	3	191,5	127,5	181,9	139,4	380	425	2 600	3 200	NJ320E.M1	8,53
	100	215	47	3	3	191,5	127,5	181,9	139,4	380	425	2 600	3 200	NJ320E.M1A	8,53
	100	215	47	3	3	191,5	127,5	181,9	139,4	380	425	2 600	3 200	NUP320E.TVP2	7,91
	100	215	47	3	3	191,5	127,5	181,9	139,4	380	425	2 600	3 200	NUP320E.M1	8,65
	100	215	47	3	3	191,5	127,5	181,9	139,4	380	425	2 600	3 200	NUP320E.M1A	8,65

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



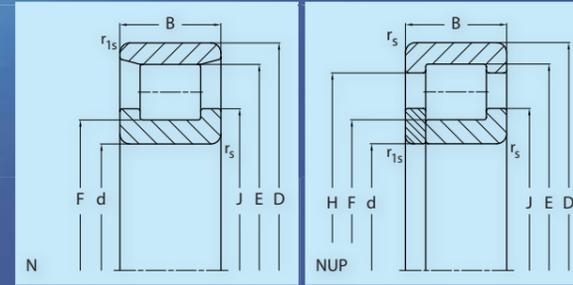
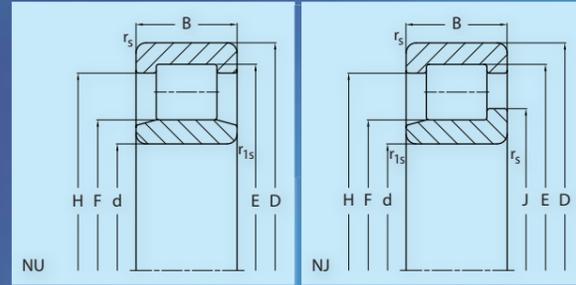
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.										
100	100	215	73	3	3	191,5	127,5	181,9		570	720	2 600	3 200	NU2320E.TVP2	12
	100	215	73	3	3	191,5	127,5	181,9		570	720	2 600	3 200	NU2320E.M1	13,2
	100	215	73	3	3	191,5	127,5	181,9		570	720	2 600	3 200	NU2320E.M1A	13,2
	100	215	73	3	3	191,5	127,5	181,9	139,4	570	720	2 600	3 200	NJ2320E.TVP2	12,2
	100	215	73	3	3	191,5	127,5	181,9	139,4	570	720	2 600	3 200	NJ2320E.M1	13,4
	100	215	73	3	3	191,5	127,5	181,9	139,4	570	720	2 600	3 200	NJ2320E.M1A	13,4
	100	215	73	3	3	191,5	127,5	181,9	139,4	570	720	2 600	3 200	NUP2320E.TVP2	12,4
	100	215	73	3	3	191,5	127,5	181,9	139,4	570	720	2 600	3 200	NUP2320E.M1	13,6
	100	215	73	3	3	191,5	127,5	181,9	139,4	570	720	2 600	3 200	NUP2320E.M1A	13,6
	100	250	58	4	4	211	139	198,2		440	490	2 400	3 000	NU420M1	15,5
100	250	58	4	4	211	139	198,2	152,8	440	490	2 400	3 000	NJ420M1	15,7	
105	105	160	26	2	1,1	145,5	119,5	141		112	153	4 800	7 000	NU1021M1	1,84
	105	190	36	2,1	2,1	171,5	125,5	165,1		260	320	3 000	3 600	NU221E.TVP2	3,67
	105	190	36	2,1	2,1	171,5	125,5	165,1		260	320	3 000	3 600	NU221E.M1	4,33
	105	190	36	2,1	2,1	171,5	125,5	165,1		260	320	3 000	3 600	NU221E.M1A	4,33
	105	190	36	2,1	2,1	171,5	125,5	165,1	134,5	260	320	3 000	3 600	NJ221E.TVP2	3,75
	105	190	36	2,1	2,1	171,5	125,5	165,1	134,5	260	320	3 000	3 600	NJ221E.M1	4,42
	105	190	36	2,1	2,1	171,5	125,5	165,1	134,5	260	320	3 000	3 600	NJ221E.M1A	4,42
	105	190	36	2,1	2,1	171,5	125,5	165,1	134,5	260	320	3 000	3 600	NUP221E.TVP2	3,87
	105	190	36	2,1	2,1	171,5	125,5	165,1	134,5	260	320	3 000	3 600	NUP221E.M1	4,51
	105	190	36	2,1	2,1	171,5	125,5	165,1	134,5	260	320	3 000	3 600	NUP221E.M1A	4,51
	105	225	49	3	3	195	135	183,8		335	380	2 600	3 200	NU321E.M1	9,7
	105	225	49	3	3	195	135	183,8		335	380	2 600	3 200	NU321E.M1A	9,7
	105	225	49	3	3	195	135	183,8	147	335	380	2 600	3 200	NJ321E.M1	9,9
	105	225	49	3	3	195	135	183,8	147	335	380	2 600	3 200	NJ321E.M1A	9,9
	105	225	49	3	3	195	135	183,8	147	335	380	2 600	3 200	NUP321E.M1	10,2
	105	225	49	3	3	195	135	183,8	147	335	380	2 600	3 200	NUP321E.M1A	10,2
	105	260	60	4	4	220,5	144,5	207,4		490	540	2 200	2 800	NU421M1	19
	105	260	60	4	4	220,5	144,5	207,4	158,8	490	540	2 200	2 800	NJ421M1	19,2

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



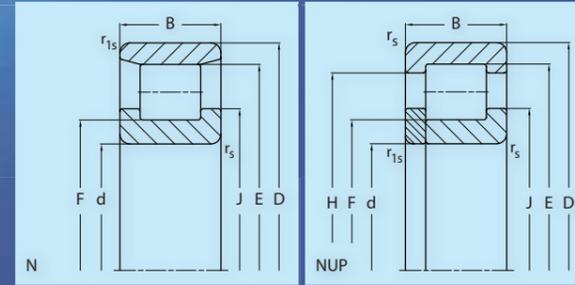
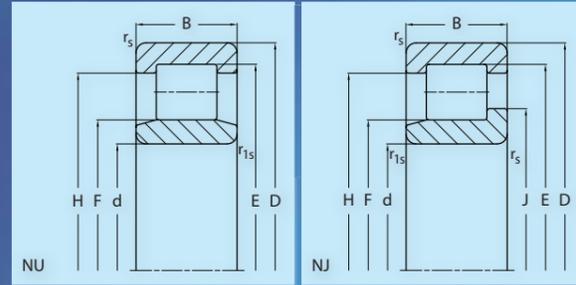
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло	Подшипник	
				миним.	миним.										
110	110	170	28	2	1,1	155	125	149,7		140	190	3 600	4 300	NU1022M1	2,38
	110	200	38	2,1	2,1	180,5	132,5	173,8		290	365	2 800	3 400	NU222E.TVP2	4,84
	110	200	38	2,1	2,1	180,5	132,5	173,8		290	365	2 800	3 400	NU222E.M1	5,5
	110	200	38	2,1	2,1	180,5	132,5	173,8		290	365	2 800	3 400	NU222E.M1A	5,5
	110	200	38	2,1	2,1	180,5	132,5	173,8	141,6	290	365	2 800	3 400	NJ222E.TVP2	4,93
	110	200	38	2,1	2,1	180,5	132,5	173,8	141,6	290	365	2 800	3 400	NJ222E.M1	5,6
	110	200	38	2,1	2,1	180,5	132,5	173,8	141,6	290	365	2 800	3 400	NJ222E.M1A	5,6
	110	200	38	2,1	2,1	180,5	132,5	173,8	141,6	290	365	2 800	3 400	NUP222E.TVP2	5,03
	110	200	38	2,1	2,1	180,5	132,5	173,8	141,6	290	365	2 800	3 400	NUP222E.M1	5,67
	110	200	38	2,1	2,1	180,5	132,5	173,8	141,6	290	365	2 800	3 400	NUP222E.M1A	5,67
	110	200	53	2,1	2,1	180,5	132,5	173,8		380	520	2 800	3 400	NU2222E.TVP2	6,73
	110	200	53	2,1	2,1	180,5	132,5	173,8		380	520	2 800	3 400	NU2222E.M1	7,4
	110	200	53	2,1	2,1	180,5	132,5	173,8		380	520	2 800	3 400	NU2222E.M1A	7,4
	110	200	53	2,1	2,1	180,5	132,5	173,8	141,6	380	520	2 800	3 400	NJ2222E.TVP2	6,86
	110	200	53	2,1	2,1	180,5	132,5	173,8	141,6	380	520	2 800	3 400	NJ2222E.M1	7,55
	110	200	53	2,1	2,1	180,5	132,5	173,8	141,6	380	520	2 800	3 400	NJ2222E.M1A	7,55
	110	200	53	2,1	2,1	180,5	132,5	173,8	141,6	380	520	2 800	3 400	NUP2222E.TVP2	6,99
	110	200	53	2,1	2,1	180,5	132,5	173,8	141,6	380	520	2 800	3 400	NUP2222E.M1	7,69
	110	200	53	2,1	2,1	180,5	132,5	173,8	141,6	380	520	2 800	3 400	NUP2222E.M1A	7,69
	110	240	50	3	3	211	143	200,9		415	475	2 400	3 000	NU322E.TVP2	10,5
	110	240	50	3	3	211	143	200,9		415	475	2 400	3 000	NU322E.M1	11,6
	110	240	50	3	3	211	143	200,9		415	475	2 400	3 000	NU322E.M1A	11,6
	110	240	50	3	3	211	143	200,9	155,6	415	475	2 400	3 000	NJ322E.TVP2	10,7
	110	240	50	3	3	211	143	200,9	155,6	415	475	2 400	3 000	NJ322E.M1	11,9
	110	240	50	3	3	211	143	200,9	155,6	415	475	2 400	3 000	NJ322E.M1A	11,9
	110	240	50	3	3	211	143	200,9	155,6	415	475	2 400	3 000	NUP322E.TVP2	10,9
	110	240	50	3	3	211	143	200,9	155,6	415	475	2 400	3 000	NUP322E.M1	12,1
	110	240	50	3	3	211	143	200,9	155,6	415	475	2 400	3 000	NUP322E.M1A	12,1

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



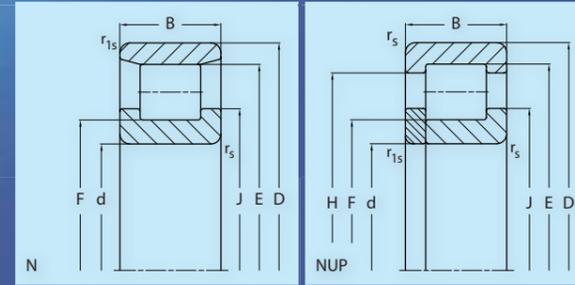
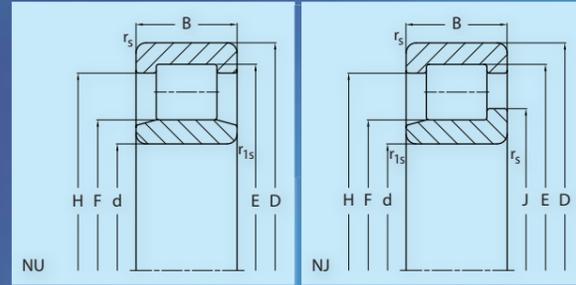
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.										
110	110	240	80	3	3	211	143	200,9		630	800	2 200	2 800	NU2322E.TVP2	16,8
	110	240	80	3	3	211	143	200,9		630	800	2 200	2 800	NU2322E.M1	18,5
	110	240	80	3	3	211	143	200,9		630	800	2 200	2 800	NU2322E.M1A	18,5
	110	240	80	3	3	211	143	200,9	155,6	630	800	2 200	2 800	NJ2322E.TVP2	17,1
	110	240	80	3	3	211	143	200,9	155,6	630	800	2 200	2 800	NJ2322E.M1	18,8
	110	240	80	3	3	211	143	200,9	155,6	630	800	2 200	2 800	NJ2322E.M1A	18,8
	110	240	80	3	3	211	143	200,9	155,6	630	800	2 200	2 800	NUP2322E.TVP2	17,9
	110	240	80	3	3	211	143	200,9	155,6	630	800	2 200	2 800	NUP2322E.M1	19,1
	110	240	80	3	3	211	143	200,9	155,6	630	800	2 200	2 800	NUP2322E.M1A	19,1
	110	280	65	4	4	235	155	220,9		540	610	2 200	2 800	NU422M1	22
110	280	65	4	4	235	155	220,9	170,3	540	610	2 200	2 800	NJ422M1	22,2	
120	120	180	28	2	1,1	165	135	159,7		150	208	3 400	4 000	NU1024M1	2,55
	120	215	40	2,1	2,1	195,5	143,5	187,8		335	415	2 600	3 200	NU224E.TVP2	5,78
	120	215	40	2,1	2,1	195,5	143,5	187,8		335	415	2 600	3 200	NU224E.M1	6,31
	120	215	40	2,1	2,1	195,5	143,5	187,8		335	415	2 600	3 200	NU224E.M1A	6,31
	120	215	40	2,1	2,1	195,5	143,5	187,8	153,2	335	415	2 600	3 200	NJ224E.TVP2	5,89
	120	215	40	2,1	2,1	195,5	143,5	187,8	153,2	335	415	2 600	3 200	NJ224E.M1	6,4
	120	215	40	2,1	2,1	195,5	143,5	187,8	153,2	335	415	2 600	3 200	NJ224E.M1A	6,4
	120	215	40	2,1	2,1	195,5	143,5	187,8	153,2	335	415	2 600	3 200	NUP224E.TVP2	5,99
	120	215	40	2,1	2,1	195,5	143,5	187,8	153,2	335	415	2 600	3 200	NUP224E.M1	6,5
	120	215	40	2,1	2,1	195,5	143,5	187,8	153,2	335	415	2 600	3 200	NUP224E.M1A	6,5
	120	215	58	2,1	2,1	195,5	143,5	187,8		450	610	2 600	3 200	NU2224E.TVP2	8,36
	120	215	58	2,1	2,1	195,5	143,5	187,8		450	610	2 600	3 200	NU2224E.M1	9,2
	120	215	58	2,1	2,1	195,5	143,5	187,8		450	610	2 600	3 200	NU2224E.M1A	9,2
	120	215	58	2,1	2,1	195,5	143,5	187,8	153,2	450	610	2 600	3 200	NJ2224E.TVP2	8,52
	120	215	58	2,1	2,1	195,5	143,5	187,8	153,2	450	610	2 600	3 200	NJ2224E.M1	9,37
	120	215	58	2,1	2,1	195,5	143,5	187,8	153,2	450	610	2 600	3 200	NJ2224E.M1A	9,37
	120	215	58	2,1	2,1	195,5	143,5	187,8	153,2	450	610	2 600	3 200	NUP2224E.TVP2	8,68
	120	215	58	2,1	2,1	195,5	143,5	187,8	153,2	450	610	2 600	3 200	NUP2224E.M1	9,55
	120	215	58	2,1	2,1	195,5	143,5	187,8	153,2	450	610	2 600	3 200	NUP2224E.M1A	9,55

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



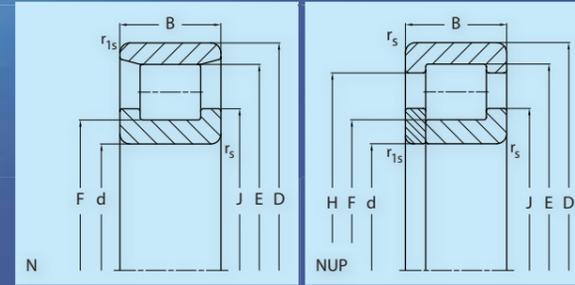
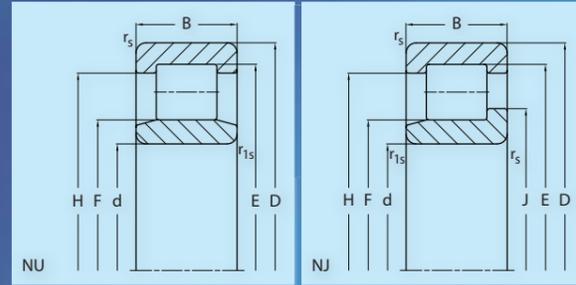
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.										
120	120	260	55	3	3	230	154	218,7		520	600	2 200	2 800	NU324E.TVP2	13,2
	120	260	55	3	3	230	154	218,7		520	600	2 200	2 800	NU324E.M1	14,4
	120	260	55	3	3	230	154	218,7		520	600	2 200	2 800	NU324E.M1A	14,4
	120	260	55	3	3	230	154	218,7	168,1	520	600	2 200	2 800	NJ324E.TVP2	13,5
	120	260	55	3	3	230	154	218,7	168,1	520	600	2 200	2 800	NJ324E.M1	15,1
	120	260	55	3	3	230	154	218,7	168,1	520	600	2 200	2 800	NJ324E.M1A	15,1
	120	260	55	3	3	230	154	218,7	168,1	520	600	2 200	2 800	NUP324E.TVP2	13,7
	120	260	55	3	3	230	154	218,7	168,1	520	600	2 200	2 800	NUP324E.M1	16
	120	260	55	3	3	230	154	218,7	168,1	520	600	2 200	2 800	NUP324E.M1A	16
	120	260	86	3	3	230	154	218,7		780	1 020	2 000	2 600	NU2324E.M1	23,5
	120	260	86	3	3	230	154	218,7		780	1 020	2 000	2 600	NU2324E.M1A	23,5
	120	260	86	3	3	230	154	218,7	168,1	780	1 020	2 000	2 600	NJ2324E.M1	23,8
	120	260	86	3	3	230	154	218,7	168,1	780	1 020	2 000	2 600	NJ2324E.M1A	23,8
	120	260	86	3	3	230	154	218,7	168,1	780	1 020	2 000	2 600	NUP2324E.M1	24
	120	260	86	3	3	230	154	218,7	168,1	780	1 020	2 000	2 600	NUP2324E.M1A	24
	120	310	72	5	5	260	170	243,9		670	780	1 900	2 400	NU424M1	30,2
	120	310	72	5	5	260	170	243,9	187,3	670	780	1 900	2 400	NJ424M1	30,5
	130	130	200	33	2	1,1	182	148	175,9		180	250	3 000	3 600	NU1026M1
130		230	40	3	3	209,5	153,5	201,2		360	450	2 400	3 000	NU226E.TVP2	6,48
130		230	40	3	3	209,5	153,5	201,2		360	450	2 400	3 000	NU226E.M1	7,24
130		230	40	3	3	209,5	153,5	201,2		360	450	2 400	3 000	NU226E.M1A	7,24
130		230	40	3	3	209,5	153,5	201,2	163,9	360	450	2 400	3 000	NJ226E.TVP2	6,6
130		230	40	3	3	209,5	153,5	201,2	163,9	360	450	2 400	3 000	NJ226E.M1	7,53
130		230	40	3	3	209,5	153,5	201,2	163,9	360	450	2 400	3 000	NJ226E.M1A	7,53
130		230	40	3	3	209,5	153,5	201,2	163,9	360	450	2 400	3 000	NUP226E.TVP2	6,72
130		230	40	3	3	209,5	153,5	201,2	163,9	360	450	2 400	3 000	NUP226E.M1	7,95
130		230	40	3	3	209,5	153,5	201,2	163,9	360	450	2 400	3 000	NUP226E.M1A	7,95
130		230	64	3	3	209,5	153,5	201,2		530	735	2 400	3 000	NU2226E.TVP2	10,3
130		230	64	3	3	209,5	153,5	201,2		530	735	2 400	3 000	NU2226E.M1	11,3
130		230	64	3	3	209,5	153,5	201,2		530	735	2 400	3 000	NU2226E.M1A	11,3
130		230	64	3	3	209,5	153,5	201,2	163,9	530	735	2 400	3 000	NJ2226E.TVP2	10,5
130		230	64	3	3	209,5	153,5	201,2	163,9	530	735	2 400	3 000	NJ2226E.M1	11,6
130		230	64	3	3	209,5	153,5	201,2	163,9	530	735	2 400	3 000	NJ2226E.M1A	11,6
130		230	64	3	3	209,5	153,5	201,2	163,9	530	735	2 400	3 000	NUP2226E.TVP2	10,8
130		230	64	3	3	209,5	153,5	201,2	163,9	530	735	2 400	3 000	NUP2226E.M1	11,8
130	230	64	3	3	209,5	153,5	201,2	163,9	530	735	2 400	3 000	NUP2226E.M1A	11,8	

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



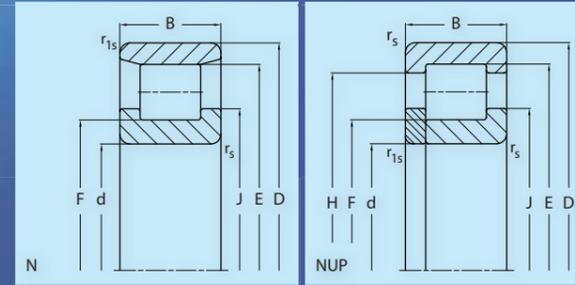
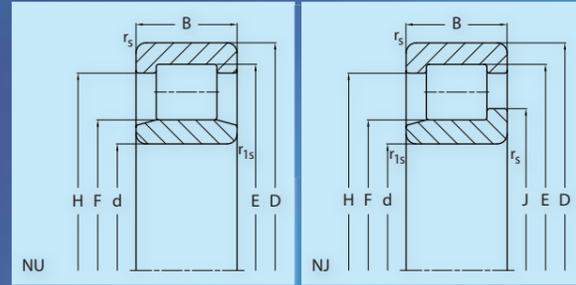
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)	
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло			
				миним.	миним.											динам.
130	130	280	58	4	4	247	167	235,2		570	670	2 000	2 600	NU326E.TVP2	16,4	
	130	280	58	4	4	247	167	235,2		570	670	2 000	2 600	NU326E.M1	18,2	
	130	280	58	4	4	247	167	235,2		570	670	2 000	2 600	NU326E.M1A	18,2	
	130	280	58	4	4	247	167	235,2	181,7	570	670	2 000	2 600	NJ326E.TVP2	16,7	
	130	280	58	4	4	247	167	235,2	181,7	570	670	2 000	2 600	NJ326E.M1	18,7	
	130	280	58	4	4	247	167	235,2	181,7	570	670	2 000	2 600	NJ326E.M1A	18,7	
	130	280	58	4	4	247	167	235,2	181,7	570	670	2 000	2 600	NUP326E.TVP2	17,1	
	130	280	58	4	4	247	167	235,2	181,7	570	670	2 000	2 600	NUP326E.M1	18,8	
	130	280	58	4	4	247	167	235,2	181,7	570	670	2 000	2 600	NUP326E.M1A	18,8	
	130	280	93	4	4	247	167	235,2		915	1 220	1 900	2 400	NU2326E.M1	29,2	
	130	280	93	4	4	247	167	235,2		915	1 220	1 900	2 400	NU2326E.M1A	29,2	
	130	280	93	4	4	247	167	235,2	181,7	915	1 220	1 900	2 400	NJ2326E.M1	29,7	
	130	280	93	4	4	247	167	235,2	181,7	915	1 220	1 900	2 400	NJ2326E.M1A	29,7	
	130	280	93	4	4	247	167	235,2	181,7	915	1 220	1 900	2 400	NUP2326E.M1	30,1	
	130	280	93	4	4	247	167	235,2	181,7	915	1 220	1 900	2 400	NUP2326E.M1A	30,1	
	140	140	210	33	2	1,1	192	158	185,9		183	265	2 800	3 400	NU1028M1	4,1
		140	250	42	3	3	225	169	216,7		390	510	2 400	3 000	NU228E.M1	9,5
		140	250	42	3	3	225	169	216,7		390	510	2 400	3 000	NU228E.M1A	9,5
140		250	42	3	3	225	169	216,7	179,4	390	510	2 400	3 000	NJ228E.M1	9,65	
140		250	42	3	3	225	169	216,7	179,4	390	510	2 400	3 000	NJ228E.M1A	9,65	
140		250	42	3	3	225	169	216,7	179,4	390	510	2 400	3 000	NUP228E.M1	9,81	
140		250	42	3	3	225	169	216,7	179,4	390	510	2 400	3 000	NUP228E.M1A	9,81	
140		250	68	3	3	225	169	216,7		570	830	2 200	2 800	NU2228E.M1	14,7	
140		250	68	3	3	225	169	216,7		570	830	2 200	2 800	NU2228E.M1A	14,7	
140		250	68	3	3	225	169	216,7	179,4	570	830	2 200	2 800	NJ2228E.M1	15	
140		250	68	3	3	225	169	216,7	179,4	570	830	2 200	2 800	NJ2228E.M1A	15	
140		250	68	3	3	225	169	216,7	179,4	570	830	2 200	2 800	NUP2228E.M1	15,2	
140		250	68	3	3	225	169	216,7	179,4	570	830	2 200	2 800	NUP2228E.M1A	15,2	

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



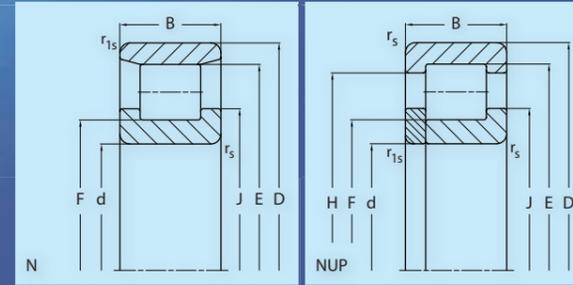
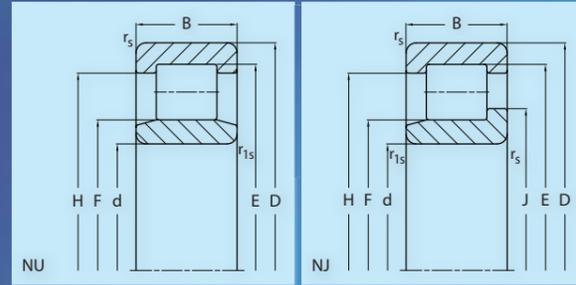
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.										
140	140	300	62	4	4	264	180	251,7		670	800	1 900	2 400	NU328E.TVP2	19,9
	140	300	62	4	4	264	180	251,7		670	800	1 900	2 400	NU328E.M1	22,2
	140	300	62	4	4	264	180	251,7		670	800	1 900	2 400	NU328E.M1A	22,2
	140	300	62	4	4	264	180	251,7	195,4	670	800	1 900	2 400	NJ328E.TVP2	20,3
	140	300	62	4	4	264	180	251,7	195,4	670	800	1 900	2 400	NJ328E.M1	22,3
	140	300	62	4	4	264	180	251,7	195,4	670	800	1 900	2 400	NJ328E.M1A	22,3
	140	300	62	4	4	264	180	251,7	195,4	670	800	1 900	2 400	NUP328E.TVP2	20,6
	140	300	62	4	4	264	180	251,7	195,4	670	800	1 900	2 400	NUP328E.M1	23,4
	140	300	62	4	4	264	180	251,7	195,4	670	800	1 900	2 400	NUP328E.M1A	23,4
	140	300	102	4	4	264	180	251,7		1 020	1 400	1 800	2 200	NU2328E.M1	36,5
	140	300	102	4	4	264	180	251,7		1 020	1 400	1 800	2 200	NU2328E.M1A	36,5
	140	300	102	4	4	264	180	251,7	195,4	1 020	1 400	1 800	2 200	NJ2328E.M1	37
	140	300	102	4	4	264	180	251,7	195,4	1 020	1 400	1 800	2 200	NJ2328E.M1A	37
	140	300	102	4	4	264	180	251,7	195,4	1 020	1 400	1 800	2 200	NUP2328E.M1	37,2
140	300	102	4	4	264	180	251,7	195,4	1 020	1 400	1 800	2 200	NUP2328E.M1A	37,2	
150	150	225	35	2,1	1,5	205,5	169,5	199		208	310	2 600	3 200	NU1030M1	4,99
	150	270	45	3	3	242	182	233,2		440	585	2 200	2 800	NU230E.M1	12
	150	270	45	3	3	242	182	233,2		440	585	2 200	2 800	NU230E.M1A	12
	150	270	45	3	3	242	182	233,2	193,1	440	585	2 200	2 800	NJ230E.M1	12,2
	150	270	45	3	3	242	182	233,2	193,1	440	585	2 200	2 800	NJ230E.M1A	12,2
	150	270	45	3	3	242	182	233,2	193,1	440	585	2 200	2 800	NUP230E.M1	12,4
	150	270	45	3	3	242	182	233,2	193,1	440	585	2 200	2 800	NUP230E.M1A	12,4
	150	270	73	3	3	242	182	233,2		655	980	2 000	2 600	NU2230E.M1	18,7
	150	270	73	3	3	242	182	233,2		655	980	2 000	2 600	NU2230E.M1A	18,7
	150	270	73	3	3	242	182	233,2	193,1	655	980	2 000	2 600	NJ2230E.M1	19
	150	270	73	3	3	242	182	233,2	193,1	655	980	2 000	2 600	NJ2230E.M1A	19
	150	270	73	3	3	242	182	233,2	193,1	655	980	2 000	2 600	NUP2230E.M1	19,2
	150	270	73	3	3	242	182	233,2	193,1	655	980	2 000	2 600	NUP2230E.M1A	19,2
	150	320	65	4	4	283	193	269,8		800	1 000	1 800	2 200	NU330E.M1	27,4
	150	320	65	4	4	283	193	269,8		800	1 000	1 800	2 200	NU330E.M1A	27,4
	150	320	65	4	4	283	193	269,8	209,4	800	1 000	1 800	2 200	NJ330E.M1	27,8
150	320	65	4	4	283	193	269,8	209,4	800	1 000	1 800	2 200	NJ330E.M1A	27,8	
150	320	65	4	4	283	193	269,8	209,4	800	1 000	1 800	2 200	NUP330E.M1	28,1	
150	320	65	4	4	283	193	269,8	209,4	800	1 000	1 800	2 200	NUP330E.M1A	28,1	

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



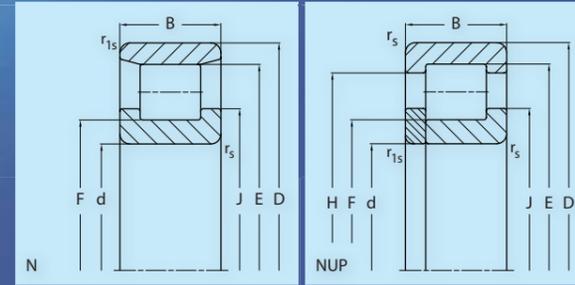
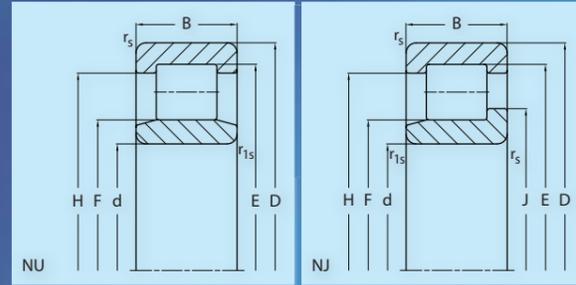
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.										
150	150	320	108	4	4	283	193	269,8		1 160	1 600	1 700	2 000	NU2330E.M1	43,9
	150	320	108	4	4	283	193	269,8		1 160	1 600	1 700	2 000	NU2330E.M1A	43,9
	150	320	108	4	4	283	193	269,8	209,4	1 160	1 600	1 700	2 000	NJ2330E.M1	44,6
	150	320	108	4	4	283	193	269,8	209,4	1 160	1 600	1 700	2 000	NJ2330E.M1A	44,6
	150	320	108	4	4	283	193	269,8	209,4	1 160	1 600	1 700	2 000	NUP2330E.M1	44,8
	150	320	108	4	4	283	193	269,8	209,4	1 160	1 600	1 700	2 000	NUP2330E.M1A	44,8
160	160	240	38	2,1	1,5	220	180	212,9		245	355	2 400	3 000	NU1032M1	6,2
	160	290	48	3	3	259	195	249,6		500	670	2 000	2 600	NU232E.M1	14,9
	160	290	48	3	3	259	195	249,6		500	670	2 000	2 600	NU232E.M1A	14,9
	160	290	48	3	3	259	195	249,6	206,8	500	670	2 000	2 600	NJ232E.M1	15,1
	160	290	48	3	3	259	195	249,6	206,8	500	670	2 000	2 600	NJ232E.M1A	15,1
	160	290	48	3	3	259	195	249,6	206,8	500	670	2 000	2 600	NUP232E.M1	15,4
	160	290	48	3	3	259	195	249,6	206,8	500	670	2 000	2 600	NUP232E.M1A	15,4
	160	290	80	3	3	261	193	251,1		800	1 180	1 900	2 400	NU2232E.M1	23,9
	160	290	80	3	3	261	193	251,1		800	1 180	1 900	2 400	NU2232E.M1A	23,9
	160	290	80	3	3	261	193	251,1	206,1	800	1 180	1 900	2 400	NJ2232E.M1	24,3
	160	290	80	3	3	261	193	251,1	206,1	800	1 180	1 900	2 400	NJ2232E.M1A	24,3
	160	290	80	3	3	261	193	251,1	206,1	800	1 180	1 900	2 400	NUP2232E.M1	24,6
	160	290	80	3	3	261	193	251,1	206,1	800	1 180	1 900	2 400	NUP2232E.M1A	24,6
	160	340	68	4	4	300	204	286		865	1 060	1 600	1 900	NU332E.M1	32,1
	160	340	68	4	4	300	204	286		865	1 060	1 600	1 900	NU332E.M1A	32,1
	160	340	68	4	4	300	204	286	221,6	865	1 060	1 600	1 900	NJ332E.M1	32,6
	160	340	68	4	4	300	204	286	221,6	865	1 060	1 600	1 900	NJ332E.M1A	32,6
	160	340	68	4	4	300	204	286	221,6	865	1 060	1 600	1 900	NUP332E.M1	32,9
	160	340	68	4	4	300	204	286	221,6	865	1 060	1 600	1 900	NUP332E.M1A	32,9
	160	340	114	4	4	300	204	286		1 320	1 830	1 600	1 900	NU2332E.M1	52,4
	160	340	114	4	4	300	204	286		1 320	1 830	1 600	1 900	NU2332E.M1A	52,4
	160	340	114	4	4	300	204	286	221,6	1 320	1 830	1 600	1 900	NJ2332E.M1	52,7
	160	340	114	4	4	300	204	286	221,6	1 320	1 830	1 600	1 900	NJ2332E.M1A	52,7
	160	340	114	4	4	300	204	286	221,6	1 320	1 830	1 600	1 900	NUP2332E.M1	54
160	340	114	4	4	300	204	286	221,6	1 320	1 830	1 600	1 900	NUP2332E.M1A	54	

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



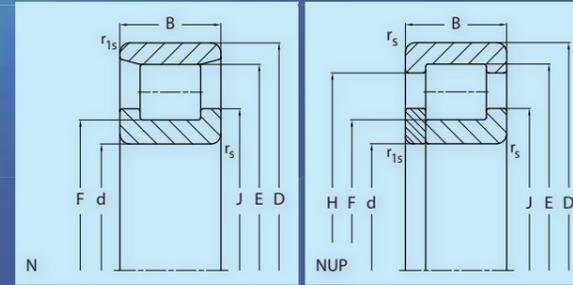
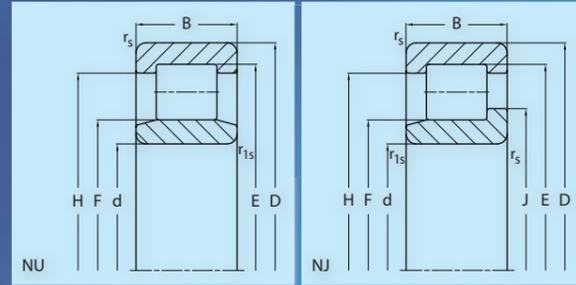
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.										
170	170	260	42	2,1	2,1	237	193	229,1		300	430	2 200	2 800	NU1034M1	8,36
	170	310	52	4	4	279	207	268,5		585	780	1 800	2 200	NU234E.M1	18,3
	170	310	52	4	4	279	207	268,5		585	780	1 800	2 200	NU234E.M1A	18,3
	170	310	52	4	4	279	207	268,5	218,4	585	780	1 800	2 200	NJ234E.M1	18,6
	170	310	52	4	4	279	207	268,5	218,4	585	780	1 800	2 200	NJ234E.M1A	18,6
	170	310	52	4	4	279	207	268,5	218,4	585	780	1 800	2 200	NUP234E.M1	18,9
	170	310	52	4	4	279	207	268,5	218,4	585	780	1 800	2 200	NUP234E.M1A	18,9
	170	310	86	4	4	281	205	269,9		950	1 400	1 700	2 000	NU2234E.M1	29,6
	170	310	86	4	4	281	205	269,9		950	1 400	1 700	2 000	NU2234E.M1A	29,6
	170	310	86	4	4	281	205	269,9	219,6	950	1 400	1 700	2 000	NJ2234E.M1	29,8
	170	310	86	4	4	281	205	269,9	219,6	950	1 400	1 700	2 000	NJ2234E.M1A	29,8
	170	310	86	4	4	281	205	269,9	219,6	950	1 400	1 700	2 000	NUP2234E.M1	30
	170	310	86	4	4	281	205	269,9	219,6	950	1 400	1 700	2 000	NUP2234E.M1A	30
	170	360	72	4	4	318	218	301,6		965	1 220	1 600	1 900	NU334E.M1	37,6
	170	360	72	4	4	318	218	301,6		965	1 220	1 600	1 900	NU334E.M1A	37,6
	170	360	72	4	4	318	218	301,6	237	965	1 220	1 600	1 900	NJ334E.M1	37,9
	170	360	72	4	4	318	218	301,6	237	965	1 220	1 600	1 900	NJ334E.M1A	37,9
	170	360	72	4	4	318	218	301,6	237	965	1 220	1 600	1 900	NUP334E.M1	38,2
170	360	72	4	4	318	218	301,6	237	965	1 220	1 600	1 900	NUP334E.M1A	38,2	
170	360	120	4	4	320	216	303		1 500	2 080	1 500	1 800	NU2334E.M1	60,9	
170	360	120	4	4	320	216	303		1 500	2 080	1 500	1 800	NU2334E.M1A	60,9	
170	360	120	4	4	320	216	303	235,7	1 500	2 080	1 500	1 800	NJ2334E.M1	61,2	
170	360	120	4	4	320	216	303	235,7	1 500	2 080	1 500	1 800	NJ2334E.M1A	61,2	
170	360	120	4	4	320	216	303	235,7	1 500	2 080	1 500	1 800	NUP2334E.M1	61,5	
170	360	120	4	4	320	216	303	235,7	1 500	2 080	1 500	1 800	NUP2334E.M1A	61,5	
180	180	280	46	2,1	2,1	255	205	245,9		360	520	2 200	2 800	NU1036M1	10,9
	180	320	52	4	4	289	217	278,6		610	830	1 800	2 200	NU236E.M1	19,1
	180	320	52	4	4	289	217	278,6		610	830	1 800	2 200	NU236E.M1A	19,1
	180	320	52	4	4	289	217	278,6	230,8	610	830	1 800	2 200	NJ236E.M1	19,4
	180	320	52	4	4	289	217	278,6	230,8	610	830	1 800	2 200	NJ236E.M1A	19,4
	180	320	52	4	4	289	217	278,6	230,8	610	830	1 800	2 200	NUP236E.M1	19,7
	180	320	52	4	4	289	217	278,6	230,8	610	830	1 800	2 200	NUP236E.M1A	19,7

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



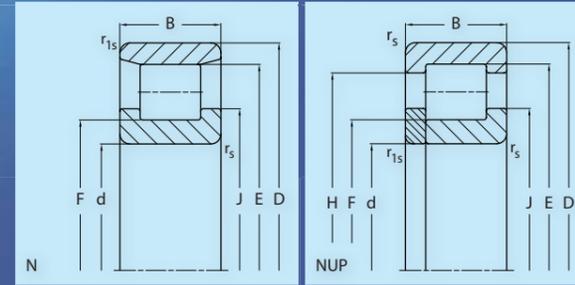
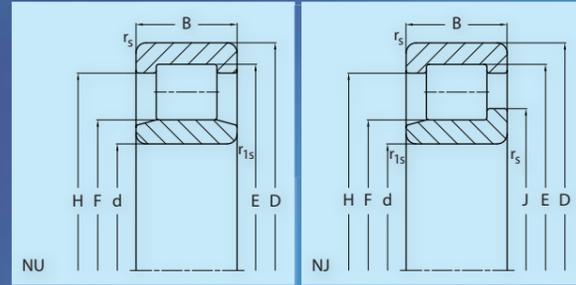
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.										
180	180	320	86	4	4	291	215	280		1 000	1 500	1 700	2 000	NU2236E.M1	30,9
	180	320	86	4	4	291	215	280		1 000	1 500	1 700	2 000	NU2236E.M1A	30,9
	180	320	86	4	4	291	215	280	228,9	1 000	1 500	1 700	2 000	NJ2236E.M1	31,3
	180	320	86	4	4	291	215	280	228,9	1 000	1 500	1 700	2 000	NJ2236E.M1A	31,3
	180	320	86	4	4	291	215	280	228,9	1 000	1 500	1 700	2 000	NUP2236E.M1	31,6
	180	320	86	4	4	291	215	280	228,9	1 000	1 500	1 700	2 000	NUP2236E.M1A	31,6
	180	380	75	4	4	335	231	319,8		1 040	1 320	1 500	1 800	NU336E.M1	43,5
	180	380	75	4	4	335	231	319,8		1 040	1 320	1 500	1 800	NU336E.M1A	43,5
	180	380	75	4	4	335	231	319,8	250,5	1 040	1 320	1 500	1 800	NJ336E.M1	43,8
	180	380	75	4	4	335	231	319,8	250,5	1 040	1 320	1 500	1 800	NJ336E.M1A	43,8
	180	380	75	4	4	335	231	319,8	250,5	1 040	1 320	1 500	1 800	NUP336E.M1	44,1
	180	380	75	4	4	335	231	319,8	250,5	1 040	1 320	1 500	1 800	NUP336E.M1A	44,1
	180	380	126	4	4	339	227	320,8		1 660	2 320	1 400	1 700	NU2336E.M1	70,8
	180	380	126	4	4	339	227	320,8		1 660	2 320	1 400	1 700	NU2336E.M1A	70,8
	180	380	126	4	4	339	227	320,8	248	1 660	2 320	1 400	1 700	NJ2336E.M1	71,3
	180	380	126	4	4	339	227	320,8	248	1 660	2 320	1 400	1 700	NJ2336E.M1A	71,3
	180	380	126	4	4	339	227	320,8	248	1 660	2 320	1 400	1 700	NUP2336E.M1	71,6
	180	380	126	4	4	339	227	320,8	248	1 660	2 320	1 400	1 700	NUP2336E.M1A	71,6
190	190	290	46	2,1	2,1	265	215	255,9		365	550	2 000	2 600	NU1038M1	11,4
	190	340	55	4	4	306	230	295		680	930	1 700	2 000	NU238E.M1	23,1
	190	340	55	4	4	306	230	295		680	930	1 700	2 000	NU238E.M1A	23,1
	190	340	55	4	4	306	230	295	243,9	680	930	1 700	2 000	NJ238E.M1	23,4
	190	340	55	4	4	306	230	295	243,9	680	930	1 700	2 000	NJ238E.M1A	23,4
	190	340	55	4	4	306	230	295	243,9	680	930	1 700	2 000	NUP238E.M1	23,7
	190	340	55	4	4	306	230	295	243,9	680	930	1 700	2 000	NUP238E.M1A	23,7
	190	340	92	4	4	308	228	296,4		1 100	1 660	1 600	1 900	NU2238E.M1	37,4
	190	340	92	4	4	308	228	296,4		1 100	1 660	1 600	1 900	NU2238E.M1A	37,4
	190	340	92	4	4	308	228	296,4	242,7	1 100	1 660	1 600	1 900	NJ2238E.M1	37,8
	190	340	92	4	4	308	228	296,4	242,7	1 100	1 660	1 600	1 900	NJ2238E.M1A	37,8
	190	340	92	4	4	308	228	296,4	242,7	1 100	1 660	1 600	1 900	NUP2238E.M1	38,2
	190	340	92	4	4	308	228	296,4	242,7	1 100	1 660	1 600	1 900	NUP2238E.M1A	38,2
	190	400	78	5	5	353	245	336		1 120	1 430	1 400	1 700	NU338E.M1	50,6
	190	400	78	5	5	353	245	336		1 120	1 430	1 400	1 700	NU338E.M1A	50,6

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



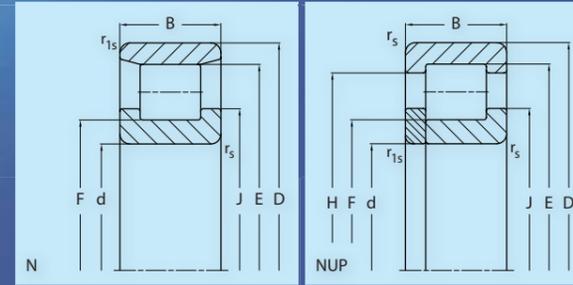
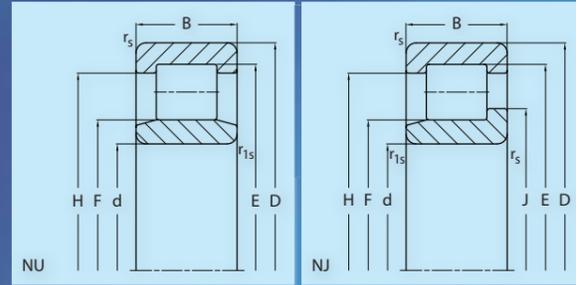
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.										
190	190	400	132	5	5	360	240	340,5		1 900	2 650	1 400	1 700	NU2338E.M1	82,6
	190	400	132	5	5	360	240	340,5		1 900	2 650	1 400	1 700	NU2338E.M1A	82,6
	190	400	132	5	5	360	240	340,5	262,5	1 900	2 650	1 400	1 700	NJ2338E.M1	83
	190	400	132	5	5	360	240	340,5	262,5	1 900	2 650	1 400	1 700	NJ2338E.M1A	83
	190	400	132	5	5	360	240	340,5	262,5	1 900	2 650	1 400	1 700	NUP2338E.M1	83,4
	190	400	132	5	5	360	240	340,5	262,5	1 900	2 650	1 400	1 700	NUP2338E.M1A	83,4
200	200	310	51	2,1	2,1	281	229	271,5		400	600	1 900	2 400	NU1040M1	11,4
	200	360	58	4	4	323	243	311,5		750	1 040	1 600	1 900	NU240E.M1	27,5
	200	360	58	4	4	323	243	311,5		750	1 040	1 600	1 900	NU240E.M1A	27,5
	200	360	58	4	4	323	243	311,5	258,2	750	1 040	1 600	1 900	NJ240E.M1	27,9
	200	360	58	4	4	323	243	311,5	258,2	750	1 040	1 600	1 900	NJ240E.M1A	27,9
	200	360	58	4	4	323	243	311,5	257,6	750	1 040	1 600	1 900	NUP240E.M1	28,3
	200	360	58	4	4	323	243	311,5	257,6	750	1 040	1 600	1 900	NUP240E.M1A	28,3
	200	360	98	4	4	325	241	312,9		1 220	1 860	1 500	1 800	NU2240E.M1	45,1
	200	360	98	4	4	325	241	312,9		1 220	1 860	1 500	1 800	NU2240E.M1A	45,1
	200	360	98	4	4	325	241	312,9	256,3	1 220	1 860	1 500	1 800	NJ2240E.M1	45,5
	200	360	98	4	4	325	241	312,9	256,3	1 220	1 860	1 500	1 800	NJ2240E.M1A	45,5
	200	360	98	4	4	325	241	312,9	256,3	1 220	1 860	1 500	1 800	NUP2240E.M1	45,9
	200	360	98	4	4	325	241	312,9	256,3	1 220	1 860	1 500	1 800	NUP2240E.M1A	45,9
	200	420	80	5	5	370	258	351,8		1 180	1 530	1 400	1 700	NU340E.M1	57,4
	200	420	80	5	5	370	258	351,8		1 180	1 530	1 400	1 700	NU340E.M1A	57,4
	200	420	80	5	5	370	258	351,8	279	1 180	1 530	1 400	1 700	NJ340E.M1	58,2
	200	420	80	5	5	370	258	351,8	279	1 180	1 530	1 400	1 700	NJ340E.M1A	58,2
	200	420	80	5	5	370	258	351,8	279	1 180	1 530	1 400	1 700	NUP340E.M1	59
	200	420	80	5	5	370	258	351,8	279	1 180	1 530	1 400	1 700	NUP340E.M1A	59
	200	420	138	5	5	377	253	356,9		2 040	2 900	1 300	1 600	NU2340E.M1	95,6
	200	420	138	5	5	377	253	356,9		2 040	2 900	1 300	1 600	NU2340E.M1A	95,6
	200	420	138	5	5	377	253	356,9	276,1	2 040	2 900	1 300	1 600	NJ2340E.M1	96
	200	420	138	5	5	377	253	356,9	276,1	2 040	2 900	1 300	1 600	NJ2340E.M1A	96
	200	420	138	5	5	377	253	356,9	276,1	2 040	2 900	1 300	1 600	NUP2340E.M1	96,4
200	420	138	5	5	377	253	356,9	276,1	2 040	2 900	1 300	1 600	NUP2340E.M1A	96,4	

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



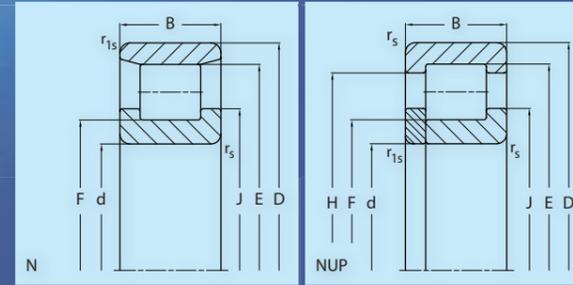
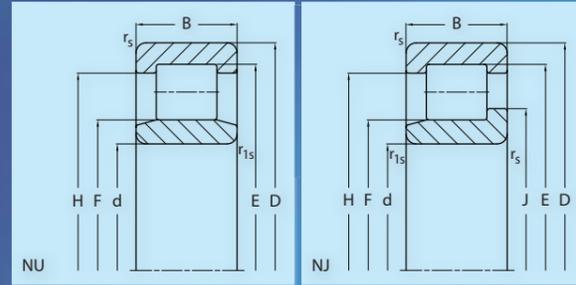
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.										
220	220	340	56	3	3	310	250	298,9		510	765	1 700	2 000	NU1044M1	20,5
	220	400	65	4	4	358	268	344,9		950	1 320	1 500	1 800	NU244E.M1	38,5
	220	400	65	4	4	358	268	344,9		950	1 320	1 500	1 800	NU244E.M1A	3
	220	400	65	4	4	358	268	344,9	285,2	950	1 320	1 500	1 800	NJ244E.M1	38,7
	220	400	65	4	4	358	268	344,9	285,2	950	1 320	1 500	1 800	NJ244E.M1A	38,7
	220	400	65	4	4	358	268	344,9	285,2	950	1 320	1 500	1 800	NUP244E.M1	39,3
	220	400	65	4	4	358	268	344,9	285,2	950	1 320	1 500	1 800	NUP244E.M1A	39,3
	220	400	108	4	4	367	259	349,4		1 630	2 360	1 400	1 700	NU2244E.M1	60,4
	220	400	108	4	4	367	259	349,4		1 630	2 360	1 400	1 700	NU2244E.M1A	60,4
	220	400	108	4	4	367	259	349,4	279,4	1 630	2 360	1 400	1 700	NJ2244E.M1	61
	220	400	108	4	4	367	259	349,4	279,4	1 630	2 360	1 400	1 700	NJ2244E.M1A	61
	220	400	108	4	4	367	259	349,4	279,4	1 630	2 360	1 400	1 700	NUP2244E.M1	61,6
	220	400	108	4	4	367	259	349,4	279,4	1 630	2 360	1 400	1 700	NUP2244E.M1A	61,6
	220	460	88	5	5	406	282	386		1 430	1 900	1 300	1 600	NU344E.M1	75,6
	220	460	88	5	5	406	282	386		1 430	1 900	1 300	1 600	NU344E.M1A	75,6
	220	460	145	5	5	413	277	391,2		2 360	3 350	1 200	1 500	NU2344E.M1	120
	220	460	145	5	5	413	277	391,2		2 360	3 350	1 200	1 500	NU2344E.M1A	120
	220	460	145	5	5	413	277	391,2	302,2	2 360	3 350	1 200	1 500	NJ2344E.M1	120,6
	220	460	145	5	5	413	277	391,2	302,2	2 360	3 350	1 200	1 500	NJ2344E.M1A	120,6
	220	460	145	5	5	413	277	391,2	302,2	2 360	3 350	1 200	1 500	NUP2344E.M1	121
220	460	145	5	5	413	277	391,2	302,2	2 360	3 350	1 200	1 500	NUP2344E.M1A	121	
240	240	360	56	3	3	330	270	318,9		540	850	1 600	1 900	NU1048M1	20,4
	240	440	72	4	4	393	293	376,6		1 140	1 600	1 300	1 600	NU248E.M1	51,8
	240	440	72	4	4	393	293	376,6		1 140	1 600	1 300	1 600	NU248E.M1A	51,8
	240	440	72	4	4	393	293	376,6	312	1 140	1 600	1 300	1 600	NJ248E.M1	52,5
	240	440	72	4	4	393	293	376,6	312	1 140	1 600	1 300	1 600	NJ248E.M1A	52,5
	240	440	72	4	4	393	293	376,6	312	1 140	1 600	1 300	1 600	NUP248E.M1	53
	240	440	72	4	4	393	293	376,6	312	1 140	1 600	1 300	1 600	NUP248E.M1A	53
	240	440	120	4	4	399	287	380,7		2 600	3 750	1 300	1 600	NU2248E.M1	85,4
	240	440	120	4	4	399	287	380,7		2 600	3 750	1 300	1 600	NU2248E.M1A	85,4
	240	500	95	5	5	442	306	421,2		1 730	2 280	1 200	1 500	NU348E.M1	95,8
	240	500	95	5	5	442	306	421,2		1 730	2 280	1 200	1 500	NU348E.M1A	95,8
	240	500	95	5	5	442	306	421,2	331,3	1 730	2 280	1 200	1 500	NJ348E.M1	97,4
	240	500	95	5	5	442	306	421,2	331,3	1 730	2 280	1 200	1 500	NJ348E.M1A	97,4
	240	500	95	5	5	442	306	421,2	331,3	1 730	2 280	1 200	1 500	NUP348E.M1	98
240	500	95	5	5	442	306	421,2	331,3	1 730	2 280	1 200	1 500	NUP348E.M1A	98	

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



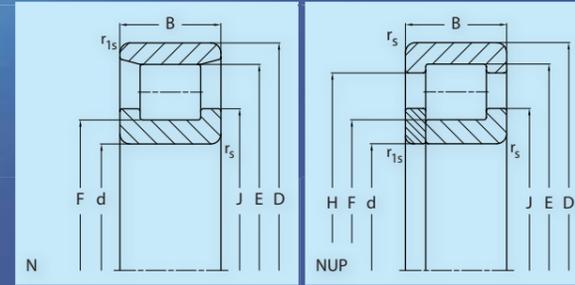
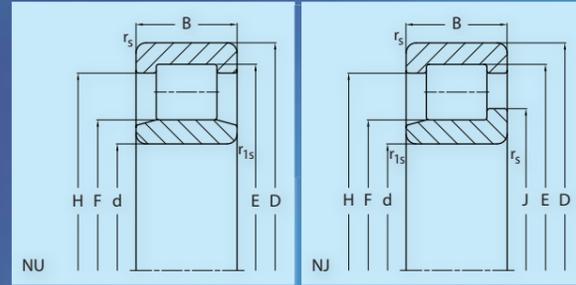
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.										
240	240	500	155	5	5	447	303	424		2 600	3 750	1 000	1 300	NU2348E.M1	151
	240	500	155	5	5	447	303	424		2 600	3 750	1 000	1 300	NU2348E.M1A	151
260	260	400	65	4	4	364	296	351,3		655	1 020	1 500	1 800	NU1052M1	29,9
	260	480	80	5	5	429	317	410,8		1 340	1 900	1 200	1 500	NU252E.M1	68,4
	260	480	80	5	5	429	317	410,8		1 340	1 900	1 200	1 500	NU252E.M1A	68,4
	260	480	80	5	5	429	317	410,8	336,9	1 340	1 900	1 200	1 500	NJ252E.M1	69,4
	260	480	80	5	5	429	317	410,8	336,9	1 340	1 900	1 200	1 500	NJ252E.M1A	69,4
	260	480	80	5	5	429	317	410,8	336,9	1 340	1 900	1 200	1 500	NUP252E.M1	70
	260	480	80	5	5	429	317	410,8	336,9	1 340	1 900	1 200	1 500	NUP252E.M1A	70
	260	480	102	6	6	477	337	454,6		1 900	2 600	1 100	1 400	NU352E.M1	114
	260	480	102	6	6	477	337	454,6		1 900	2 600	1 100	1 400	NU352E.M1A	114
	260	480	130	5	5	433	313	413,6		2 160	3 350	1 100	1 400	NU2252E.M1	109
	260	480	130	5	5	433	313	413,6		2 160	3 350	1 100	1 400	NU2252E.M1A	109
	260	540	165	6	6	484	324	458,4		3 100	4 500	900	1 200	NU2352E.M1	189
260	540	165	6	6	484	324	458,4		3 100	4 500	900	1 200	NU2352E.M1A	189	
280	280	420	65	4	4	384	316	371,3		680	1 100	1 400	1 700	NU1056M1	31,4
	280	500	80	5	5	449	337	430,8		1 400	2 000	1 200	1 500	NU256E.M1	72,1
	280	500	80	5	5	449	337	430,8		1 400	2 000	1 200	1 500	NU256E.M1A	72,1
	280	500	130	5	5	453	333	435,9		2 280	3 600	1 100	1 400	NU2256E.M1	116
	280	500	130	5	5	453	333	435,9		2 280	3 600	1 100	1 400	NU2256E.M1A	116
	280	580	175	6	6	521	351	493,8		3 500	5 200	800	1 000	NU2356E.M1	234
280	580	175	6	6	521	351	493,8		3 500	5 200	800	1 000	NU2356E.M1A	234	
300	300	460	74	4	4	420	340	405,2		900	1 430	1 200	1 500	NU1060M1	44,3
	300	540	85	5	5	484	364	465		1 590	2 320	1100	1 400	NU260E.M1	87,3
	300	540	85	5	5	484	364	465		1 590	2 320	1100	1 400	NU260E.M1A	87,3
	300	620	109	7,5	7,5	532	388	509		2 100	3 010	900	1 100	NU360M1	164
	300	620	109	7,5	7,5	532	388	509		2 100	3 010	900	1 100	NU360M1A	164
320	320	480	74	4	4	440	360	425,1		915	1 500	1 200	1 500	NU1064M1	46,3
	320	580	92	5	5	520	392	499,4		1 800	2 700	1 000	1 300	NU264E.M1	113
	320	580	92	5	5	520	392	499,4		1 800	2 700	1 000	1 300	NU264E.M1A	113
340	340	520	82	5	5	475	385	458,2		1 120	1 830	1 200	1 500	NU1068M1	63
360	360	540	82	5	5	495	405	478,1		1 140	1 900	1 100	1 400	NU1072M1	66
380	380	560	82	5	5	515	425	498,1		1 180	2 000	1 000	1 300	NU1076M1	68,6
400	400	600	90	5	5	550	450	531,5		1 370	2 320	950	1 200	NU1080M1	89,8
420	420	620	90	5	5	570	470	551,5		1 400	2 450	900	1 100	NU1084M1	92,9
440	440	650	94	6	6	597	493	577,6		1 560	2 750	850	1 000	NU1088M1	104

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные



# SLF Цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)									Грузопъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	E	F	H	J	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.	миним.										
460	460	680	100	6	6	624	516	603,9		1 660	3 000	850	1 000	NU1092M1	125
480	480	700	100	6	6	644	536	623,9		1 700	3 100	870	1 050	NU1096M1	134
500	500	720	100	6	6	664	556	643,9		1 760	3 200	850	1 000	NU10/500M1	138
530	530	780	112	6	6	704	590	683,9		2 500	4 550	700	850	NU10/530M1	186
560	560	820	115	6	6	754	626	731		2 700	5 100	630	750	NU10/560M1	208
600	600	870	118	6	6	794	665	771		3 050	5 550	600	700	NU10/600M1	226
630	630	920	128	7,5	7,5	829	700	806		3 500	6 300	500	600	NU10/630M1	278
670	670	980	136	7,5	7,5	875	746	852		3 850	7 100	430	500	NU10/670M1	337
710	710	1 030	140	7,5	7,5	920	791	897		4 050	7 650	360	400	NU10/710M1	378

### Цилиндрические роликоподшипники, бессепараторные, однорядные

Бессепараторные цилиндрические роликоподшипники особо пригодны для опорных позиций с высокими нагрузками и относительно низкими числами оборотов. Эти неуплотненные подшипники прежде всего применяют в редукторостроении. Однорядные полностью укомплектованные роликами цилиндрические роликоподшипники, с исключением типоразмера NJG23..VN, не разборны. При разборных подшипниках, оба кольца подшипника могут быть нанесены твердой посадкой. Это облегчает сборку и разборку.

Однорядные полностью укомплектованные роликами цилиндрические роликоподшипники пригодны для восприятия очень высоких радиальных усилий. Подшипники воспринимают осевые усилия в одном направлении. Второй подшипник располагается зеркально к первому как осевая контрнаправляющая.

Подшипник типоразмеров NCF18..V, NCF29..V и NCF30..V снабжены двумя упорными бортами у внутреннего кольца; эти подшипники переводят осевые усилия только по направлению на упорный борт наружного кольца.

Подшипники типоразмера NJG23..VN воспринимают осевые усилия по направлению на борт внутреннего кольца. При этих подшипниках, венец роликов расположен самоудерживающе в наружном кольце, чтобы ролики не выпадали, даже при снятом внутреннем кольце.

#### Теплообработка

Полностью укомплектованные роликами цилиндрические роликоподшипники теплообработаны с целью обеспечения устойчивости по размеру до рабочей температуры 150°C. Подшипники с наружным диаметром выше 120 мм устойчивы по размеру до 200°C.

#### Допуски

Бессепараторные цилиндрические роликоподшипники, в базовом исполнении, имеют нормальный допуск радиальных подшипников. По запросу заказчика можем поставить подшипники также с другими допусками.

#### Зазор

Радиальный зазор соответствует группе зазоров CN по DIN 620-4. Другие исполнения возможны по запросу заказчика.

#### Регулируемость угла

Модифицированный линейный контакт между роликами и дорожками качения цилиндрических роликоподшипников предотвращает напряжения кромок и допускает регулируемость угла в некотором диапазоне. В однорядных цилиндрических роликоподшипниках, при коэффициенте нагрузки  $P/C < 0,2$ , угол контакта должен быть не выше 4 угловых минут. При этом P означает эквивалентную динамическую нагрузку в кН, а C динамическая грузоподъемность в кН.

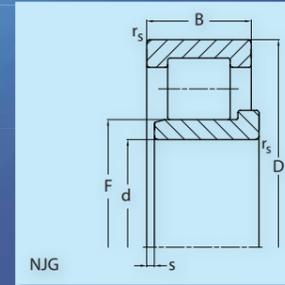
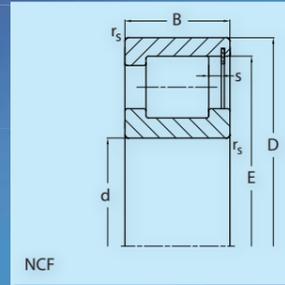
#### Стандарты

Цилиндрические роликоподшипники по

DIN 5412

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

бессепараторные, однорядные



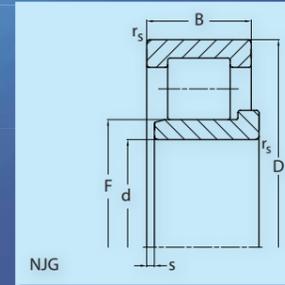
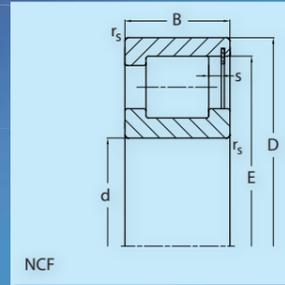
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

бессепараторные, однорядные

Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)	
	d	D	B	r <sub>s</sub>	s	E/F	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло			Подшипник
				миним.									
60	60	85	16	1	1	78,5	53	73	1 300	2 800	NCF2912V	0,3	
	60	95	26	1,1	2	86,5	107	140	1 500	3 300	NCF3012V	0,7	
	60	130	46	2,1	3	73,6	262	283	1 250	2 800	NJG2312VH	2,9	
65	65	90	16	1	1	85	58	82	1 500	3 300	NCF2913V	0,3	
	65	100	26	1,1	2	93	132	154	1 400	3 000	NCF3013V	0,8	
	65	140	48	2,1	3,5	80,7	318	359	1 200	2 500	NJG2313VH	3,6	
70	70	100	19	1	1	92,5	77	108	1 400	3 000	NCF2914V	0,5	
	70	110	30	1,1	3	100	134	173	1 300	2 900	NCF3014V	1	
	70	150	51	2,1	3,5	84,1	348	393	1 100	2 300	NJG2314VH	4,4	
75	75	105	19	1	1	97,5	79	117	1 300	2 800	NCF2915V	0,6	
	75	115	30	1,1	3	107,5	141	188	1 200	2 700	NCF3015V	1,1	
	75	160	55	2,1	3,5	91,2	412	477	1 000	2 000	NJG2315VH	5,3	
80	80	110	19	1	1	102	81	124	1 200	2 500	NCF2916V	0,6	
	80	125	34	1,1	4	117	175	225	1 100	2 400	NCF3016V	1,5	
	80	170	58	2,1	3,5	98,2	484	562	900	1 800	NJG2316VH	6,4	
85	85	120	22	1,1	1	109	103	155	1 100	2 000	NCF2917V	0,9	
	85	130	34	1,1	4	121	180	235	1 000	2 250	NCF3017V	1,6	
	85	180	60	3	4	107	510	620	800	1 500	NJG2317VH	7,4	
90	90	125	22	1,1	1	115	105	165	1 000	1 900	NCF2918V	0,9	
	90	140	37	1,5	4	130	205	280	1 000	2 100	NCF3018V	2	
	90	190	64	3	4	105,3	560	660	700	1 400	NJG2318VH	9	
95	95	130	22	1,1	1	122	115	175	950	1 800	NCF2919V	0,9	
	95	145	37	1,5	4	135	215	300	950	2 000	NCF3019V	2,1	
	95	200	67	3	4	114,7	580	720	650	1 300	NJG2319VH	10,5	
100	100	140	24	1,1	1,5	129	135	225	950	1 800	NCF2920V	1,2	
	100	150	37	1,5	4	139	240	375	950	2 000	NCF3020V	2,2	
	100	215	73	3	4	122,8	705	900	600	1 200	NJG2320VH	13	
110	110	150	24	1,1	1,5	141,3	140	250	900	1 800	NCF2922V	1,3	
	110	170	45	2	5,5	157	330	500	850	1 800	NCF3022V	3,7	
	110	240	80	3	5	134,3	858	1 060	560	1 100	NJG2322VH	17,5	
120	120	165	27	1,1	1,5	154,3	175	290	850	1 800	NCF2924V	1,7	
	120	180	46	2	5,5	167,9	345	550	800	1 700	NCF3024V	4	
	120	260	86	3	5	147,4	940	1 210	530	1 000	NJG2324VH	22,5	
130	130	180	30	1,5	2	167,1	210	360	750	1 500	NCF2926V	2,3	
	130	200	52	2	5,5	186,5	430	700	700	1 600	NCF3026V	5,8	
	130	280	93	4	6	157,9	1 070	1 450	500	900	NJG2326VH	28	

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

бессепараторные, однорядные



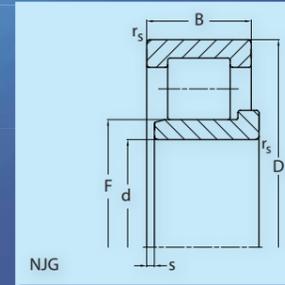
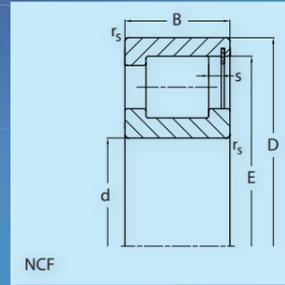
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

бессепараторные, однорядные

Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	s	E/F	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.								
140	140	190	30	1,5	2	180	220	400	700	1 500	NCF2928V	2,5
	140	210	53	2	5,5	198,8	470	760	670	1 400	NCF3028V	6,2
	140	300	102	4	6,5	168,5	1 230	1 700	450	850	NJG2328VH	36
150	150	190	20	1,1	1,5	179,5	110	200	700	1 500	NCF1830V	1,3
	150	210	36	2	2,5	195,5	290	510	670	1 400	NCF2930V	3,9
	150	225	56	2,1	7	211,7	540	870	630	1 300	NCF3030V	7,5
	150	320	108	4	6,5	182,5	1 450	1 950	430	800	NJG2330VH	43
160	160	200	20	1,1	1,5	189	110	210	670	1 400	NCF1832V	1,5
	160	220	36	2	2,5	205,7	300	540	630	1 300	NCF2932V	4,2
	160	240	60	2,1	7	225,1	580	950	600	1 200	NCF3032V	9,3
	160	340	114	4	7	196,5	1 630	2 200	410	750	NJG2332VH	50
170	170	230	36	2	2,5	216	310	570	600	1 200	NCF2934V	4,3
	170	260	67	2,1	7	243,3	740	1 180	560	1 100	NCF3034V	12,5
	170	360	120	4	7	203,5	1 760	2 400	380	700	NJG2334VH	61
180	180	225	22	1,1	1,5	215,3	150	280	600	1 200	NCF1836V	2
	180	250	42	2	3,25	232	390	695	560	1 100	NCF2936V	6,26
	180	280	74	2,1	7	260,5	780	1 250	560	1 100	NCF3036V	16
	180	380	126	4	9	221,8	1 900	2 700	360	670	NJG2336VH	72
190	190	240	24	1,5	2	229	175	320	560	1 100	NCF1838V	2,5
	190	260	42	2	3,25	244	440	800	560	1 100	NCF2938V	6,8
	190	290	75	2,1	9	270	860	1 450	530	1 100	NCF3038V	17
	190	400	132	5	9	224,6	2 100	3 000	340	640	NJG2338VH	81
200	200	250	24	1,5	2	237,5	212	425	560	1 100	NCF1840V	3,5
	200	280	48	2,1	3	262	490	915	530	1 000	NCF2940V	9,2
	200	310	82	2,1	9	288,2	915	1 530	500	950	NCF3040V	23
	200	420	138	5	9	238,6	2 320	3 250	320	600	NJG2340VH	92
220	220	270	24	1,5	2	258	220	465	530	1 000	NCF1844V	3
	220	300	48	2,1	3	283	520	1 000	480	900	NCF2944V	10
	220	340	90	3	9	312,7	1 080	1 800	450	850	NCF3044V	30
	220	460	145	5	9	267,6	2 650	3 800	280	550	NJG2344VH	118
240	240	300	28	2	3	287	255	520	480	900	NCF1848V	4,5
	240	320	48	2,1	3	303	540	1 080	450	850	NCF2948V	11
	240	360	92	3	11	335,6	1 140	1 960	430	800	NCF3048V	32
	240	500	155	5	10	451,7	3 000	4 150	240	480	NJG2348VH	150

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

бессепараторные, однорядные



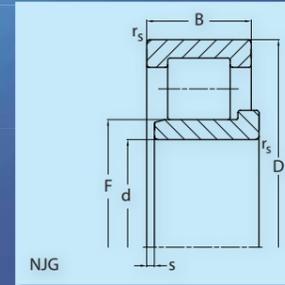
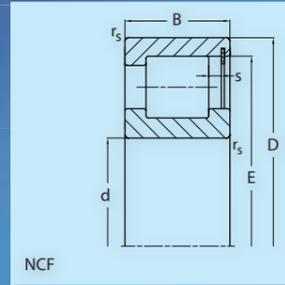
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

бессепараторные, однорядные

Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	s	E/F	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.								
260	260	320	28	2	3	307,2	245	510	430	800	NCF1852V	4,8
	260	360	60	2,1	3,5	333,7	750	1 430	400	750	NCF2952V	19
	260	400	104	4	11	373,5	1 560	2 600	380	700	NCF3052V	48
	260	540	165	6	11	495,9	3 650	5 200	200	430	NJG2352VH	180
280	280	350	33	2	3	334	355	735	400	750	NCF1856V	7,5
	280	380	60	2,1	3,5	362,7	880	1 730	380	700	NCF2956V	20
	280	420	106	4	11	391,5	1 630	2 750	360	670	NCF3056V	50
	280	580	175	6	12	333,5	3 900	5 600	160	380	NJG2356VH	216
300	300	380	38	2,1	3,5	363	450	865	360	670	NCF1860V	9,3
	300	420	72	3	5	390,5	1 120	2 200	340	630	NCF2960V	31,4
	300	460	118	4	14	432	1 960	3 350	320	600	NCF3060V	66,6
	300	620	185	7,5	12	351	4 400	6 400	120	330	NJG2360VH	264
320	320	400	38	2,1	4,5	383	465	930	340	630	NCF1864V	10,3
	320	440	72	3	5	411	1 160	2 360	320	600	NCF2964V	33,2
	320	480	121	4	14	447,3	2 120	3 900	300	560	NCF3064V	75
340	340	420	38	2,1	3,4	395	475	980	300	560	NCF1868V	10,9
	340	460	72	3	5,4	415	1 200	2 500	300	560	NCF2968V	34,9
	340	520	133	5	16	465	2 360	4 150	280	530	NCF3068V	96,1
360	360	440	38	2,1	4,5	423,2	490	1 040	300	560	NCF1872V	12
	360	480	72	3	5	451,5	1 220	2 600	280	530	NCF2972V	38
	360	540	134	5	16	503,2	2 360	4 150	260	500	NCF3072V	108
380	380	480	46	2,1	6	458	695	1 530	280	530	NCF1876V	20
	380	520	82	4	5	488	1 460	3 100	260	500	NCF2976V	53
	380	560	135	5	16	520,5	2 450	4 550	240	480	NCF3076V	115
400	400	500	46	2,1	6	475	600	1 290	260	500	NCF1880V	21
	400	540	82	4	5	511	1 500	3 250	240	480	NCF2980V	55
	400	600	148	5	18	559,1	2 900	5 400	220	450	NCF3080V	150
420	420	520	46	2,1	6	499	620	1 370	240	480	NCF1884V	22
	420	560	82	4	5	524	1 530	3 400	220	450	NCF2984V	58
	420	620	150	5	14	578,2	3 000	5 600	200	430	NCF3084V	155
440	440	540	46	2,1	6	516	630	1 400	220	450	NCF1888V	23
	440	600	95	4	7	565,5	2 000	4 400	200	430	NCF2988V	82
	440	650	157	6	14	607,5	3 800	7 400	190	400	NCF3088V	180
460	460	580	56	3	7	553	930	2 080	200	430	NCF1892V	35
	460	620	95	4	7	579	2 040	4 500	190	400	NCF2992V	85
	460	680	163	6	17	635	4 150	8 000	180	380	NCF3092V	200

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

бессепараторные, однорядные



# SLF Цилиндрические роликоподшипники

бессепараторные, однорядные

Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	s	E/F	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.								
480	480	600	56	3	7	573,5	950	2 160	190	400	NCF1896V	36
	480	650	100	5	7	606	2 280	5 100	180	380	NCF2996V	100
	480	700	165	6	15	655	4 200	8 300	170	360	NCF3096V	210
500	500	620	56	3	7	594	980	2 240	180	380	NCF18/500V	36,8
	500	670	100	5	7	634,5	2 360	5 300	170	360	NCF29/500V	101
	500	720	167	6	16	676,8	4 300	8 700	170	360	NCF30/500V	218
530	530	650	56	3	5	624,5	1 020	2 400	170	360	NCF18/530V	38,6
	530	710	106	5	7	673	2 700	6 000	160	340	NCF29/530V	120
	530	780	185	6	16	732	5 200	10 000	150	320	NCF30/530V	320
560	560	680	56	3	5	655	1 040	2 550	160	340	NCF18/560V	40,6
	560	750	112	5	7	709	3 050	6 750	150	320	NCF29/560V	142
	560	820	195	6	16	770	5 900	12 000	140	300	NCF30/560V	348
600	600	730	60	3	7	696	1 140	2 800	150	320	NCF18/600V	50,8
	600	800	118	5	7	754	3 400	7 500	140	300	NCF29/600V	172
630	630	780	69	4	8	739	1 460	3 550	140	300	NCF18/630V	70,9
	630	850	128	6	8	807	3 750	8 700	130	280	NCF29/630V	208
670	670	820	69	4	8	783	1 500	3 650	130	280	NCF18/670V	75
	670	900	136	6	10	846	3 800	8 700	120	260	NCF29/670V	250
710	710	870	74	4	8	831	1 600	4 000	120	260	NCF18/710V	90
	710	950	140	6	10	896	3 900	9 200	110	240	NCF29/710V	280
750	750	920	78	5	8	880	1 860	4 500	110	240	NCF18/750V	104
	750	1000	145	6	11	938	4 500	11 000	100	220	NCF29/750V	320
800	800	980	82	5	9	936	1 930	4 800	100	220	NCF18/800V	125
850	850	1030	82	5	10	986	2 000	5 100	95	200	NCF18/850V	138
900	900	1090	85	5	11	1035	2 240	5 850	90	180	NCF18/900V	154
950	950	1150	90	5	11,5	1089	2 550	6 400	85	160	NCF18/950V	181
1000	1000	1220	100	6	11,5	1140	3 250	8 150	80	140	NCF18/1000V	233

### Цилиндрические роликоподшипники, бессепараторные, двухрядные

Бессепараторные цилиндрические роликоподшипники особо пригодны для опорных позиций с высокой нагрузкой и относительно низкими числами оборотов. Эти не-уплотненные подшипники прежде всего применяют в редукторостроении.

Двухрядные цилиндрические роликоподшипники NNCF...V воспринимают также очень высокие радиальные, и осевые усилия в одном направлении. Вот почему они пригодны для использования упорным подшипником.

#### Теплообработка

Бессепараторные цилиндрические роликоподшипники теплообработаны так, чтобы использовать их размерно-устойчиво до рабочей температуры 150 °С. Подшипники с наружным диаметром выше 120 мм устойчивы по размерам до 200 °С.

#### Допуски

В базисном исполнении, полностью укомплектованные роликами цилиндрические роликоподшипники имеют нормальный допуск радиальных подшипников. По запросу заказчика можем поставить подшипники и в других допусках.

#### Зазор

Радиальный зазор отвечает группе зазоров CN по DIN 620-4. Другие исполнения по запросу заказчика возможны.

#### Регулируемость угла

Модифицированный линейный контакт между роликами и дорожками качения цилиндрических роликоподшипников предотвращает напряжения кромок и допускает некоторую регулируемость угла. Позиции расположения двухрядных цилиндрических роликоподшипников должны быть соосными.

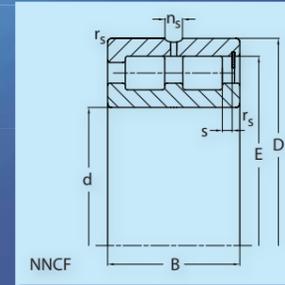
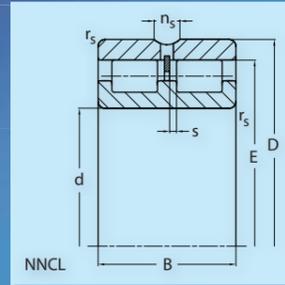
#### Стандарты

Цилиндрические роликоподшипники

DIN 5412-9

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

бессепараторные, двухрядные



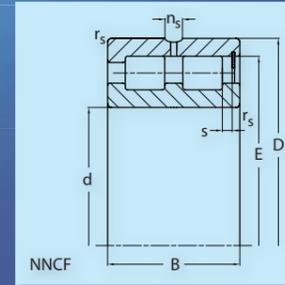
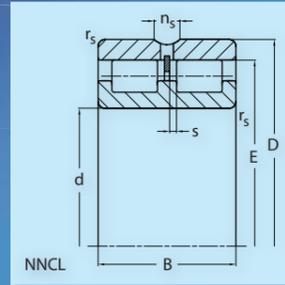
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

бессепараторные, двухрядные

Вал	Размеры (мм)							Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	s	n <sub>s</sub>	E	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.									
60	60	85	25	1	1	4,8	77	66	114	1 300	2 800	NNCL4912V	0,5
	60	85	25	1	0,7	4,8	77					NNCF4912V	
70	70	100	30	1	1	4,8	91	105	180	900	1 900	NNCL4914V	0,8
	70	100	30	1	0,7	4,8	91					NNCF4914V	
80	80	110	30	1	1	4,8	100	110	200	1 100	2 300	NNCL4916V	0,9
	80	110	30	1	0,7	4,8	100					NNCF4916V	
90	90	125	35	1,1	1,5	4,8	115	150	280	1 000	2 100	NNCL4918V	1,4
	90	125	35	1,1	0,7	4,8	115					NNCF4918V	
100	100	140	40	1,1	2	6,5	129	190	370	900	1 900	NNCL4920V	2
	100	140	40	1,1	0,7	6,5	129					NNCF4920V	
110	110	150	40	1,1	3	6,5	138	200	400	860	1 800	NNCL4922V	2,2
	110	150	40	1,1	3	6,5	138					NNCF4922V	
120	120	165	45	1,1	3	6,5	154	225	480	800	1 700	NNCL4924V	2,9
	120	165	45	1,1	3	6,5	154					NNCF4924V	
130	130	180	50	1,5	4	6,5	166	260	510	750	1 600	NNCL4926V	4
	130	180	50	1,5	2	6,5	166					NNCF4926V	
140	140	190	50	1,5	4	6,5	176	270	550	700	1 500	NNCL4928V	4,1
	140	190	50	1,5	2	6,5	176					NNCF4928V	
150	150	190	40	1,1	2	6,5	178	235	540	700	1 500	NNCL4830V	2,9
	150	190	40	1,1	2	6,5	178					NNCF4830V	
	150	210	60	2	4	6,5	192	410	820	670	1 400	NNCL4930V	6,7
	150	210	60	2	2	6,5	192					NNCF4930V	
160	160	200	40	1,1	2	6,5	190,1	245	630	670	1 400	NNCL4832V	3,1
	160	200	40	1,1	2	6,5	190,1					NNCF4832V	
	160	220	60	2	4	6,5	203,9	410	920	630	1 300	NNCL4932V	7
	160	220	60	2	4	6,5	203,9					NNCF4932V	
170	170	215	45	1,1	3	6,5	201,7	260	650	630	1 300	NNCL4834V	4,1
	170	215	45	1,1	2	6,5	201,7					NNCF4834V	
	170	230	60	2	4	6,5	212,2	410	950	600	1 200	NNCL4934V	7,5
	170	230	60	2	2	6,5	212,2					NNCF4934V	
180	180	225	45	1,1	3	6,5	214	270	640	600	1 200	NNCL4836V	4,2
	180	225	45	1,1	3	6,5	214					NNCF4836V	
	180	250	69	2	4	9,5	230	550	1 220	570	1 200	NNCL4936V	10
	180	250	69	2	3	9,5	230					NNCF4936V	

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

бессепараторные, двухрядные



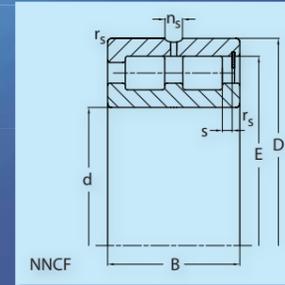
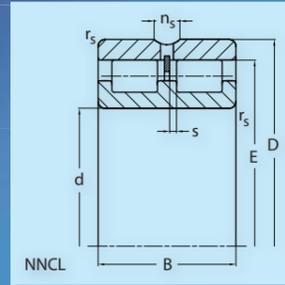
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

бессепараторные, двухрядные

Вал	Размеры (мм)							Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	s	n <sub>s</sub>	E	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.									
190	190	240	50	1,5	4	6,5	225,4	305	750	560	1 100	NNCL4838V	5,7
	190	240	50	1,5	4	6,5	225,4	305	750	560	1 100	NNCF4838V	5,7
	190	260	69	2	4	9,5	241,3	560	1 300	560	1 100	NNCL4938V	11
	190	260	69	2	4	9,5	241,3	560	1 300	560	1 100	NNCF4938V	11
200	200	250	50	1,5	4	6,5	235	320	770	540	1 050	NNCL4840V	5,8
	200	250	50	1,5	4	6,5	235	320	770	540	1 050	NNCF4840V	5,8
	200	280	80	2,1	5	12,2	259	690	1 400	520	1 000	NNCL4940V	15,8
	200	280	80	2,1	4	12,2	259	690	1 400	520	1 000	NNCF4940V	15,8
220	220	270	50	1,5	4	6,5	256	340	840	530	1 000	NNCL4844V	6,2
	220	270	50	1,5	4	6,5	256	340	840	530	1 000	NNCF4844V	6,2
	220	300	80	2,1	5	12,2	277,2	690	1 600	500	950	NNCL4944V	17
	220	300	80	2,1	4	12,2	277,2	690	1 600	500	950	NNCF4944V	17
240	240	300	60	2	4	6,5	281	500	1 250	480	900	NNCL4848V	10
	240	300	60	2	4	6,5	281	500	1 250	480	900	NNCF4848V	10
	240	320	80	2,1	5	12,2	299	750	1 750	450	850	NNCL4948V	18,5
	240	320	80	2,1	4	12,2	299	750	1 750	450	850	NNCF4948V	18,5
260	260	320	60	2	4	6,5	304	540	1 350	430	800	NNCL4852V	10,6
	260	320	60	2	4	6,5	304	540	1 350	430	800	NNCF4852V	10,6
	260	360	100	2,1	6	15	331	1 100	2 500	400	750	NNCL4952V	31,2
	260	360	100	2,1	4	15	331	1 100	2 500	400	750	NNCF4952V	31,2
280	280	350	69	2	4	9,5	332	700	1 800	400	750	NNCL4856V	15,6
	280	350	69	2	4	9,5	332	700	1 800	400	750	NNCF4856V	15,6
	280	380	100	2,1	6	15	353	1 150	2 700	380	700	NNCL4956V	34
	280	380	100	2,1	4	15	353	1 150	2 700	380	700	NNCF4956V	34
300	300	380	80	2,1	6	9,5	357,4	790	2 150	380	700	NNCL4860V	23
	300	380	80	2,1	6	9,5	357,4	790	2 150	380	700	NNCF4860V	23
	300	420	118	3	6	17,7	390,2	1 540	3 600	340	630	NNCL4960V	52
	300	420	118	3	6	17,7	390,2	1 540	3 600	340	630	NNCF4960V	52
320	320	400	80	2,1	6	9,5	380,3	830	2 300	340	630	NNCL4864V	24,5
	320	400	80	2,1	6	9,5	380,3	830	2 300	340	630	NNCF4864V	24,5
	320	440	118	3	6	17,7	409	1 600	3 800	320	600	NNCL4964V	55
	320	440	118	3	6	17,7	409	1 600	3 800	320	600	NNCF4964V	55
340	340	420	80	2,1	6	9,5	397,4	840	2 400	320	600	NNCL4868V	25,5
	340	420	80	2,1	6	9,5	397,4	840	2 400	320	600	NNCF4868V	25,5
	340	460	118	3	6	17,7	427,1	1 600	4 000	300	560	NNCL4968V	60
	340	460	118	3	6	17,7	427,1	1 600	4 000	300	560	NNCF4968V	60

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

бессепараторные, двухрядные



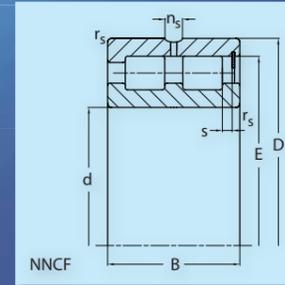
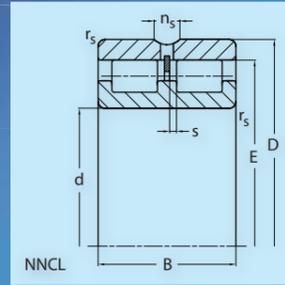
# SLF Цилиндрические роликоподшипники

бессепараторные, двухрядные

Вал	Размеры (мм)							Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	s	n <sub>s</sub>	E	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.									
360	360	440	80	2,1	6	9,5	420,2	880	2 600	300	560	NNCL4872V	27
	360	440	80	2,1	6	9,5	420,2	880	2 600	300	560	NNCF4872V	27
	360	480	118	3	6	17,7	446	1 680	4 200	300	560	NNCL4972V	62
	360	480	118	3	6	17,7	446	1 680	4 200	300	560	NNCF4972V	62
380	380	480	100	2,1	6	12,2	456	1 300	3 700	280	530	NNCL4876V	46
	380	480	100	2,1	6	12,2	456	1 300	3 700	280	530	NNCF4876V	46
	380	520	140	3	7	17,7	481,5	2 150	5 400	260	500	NNCL4976V	92
	380	520	140	3	7	17,7	481,5	2 150	5 400	260	500	NNCF4976V	92
400	400	500	100	2,1	6	12,2	470,3	1 320	3 800	260	500	NNCL4880V	48
	400	500	100	2,1	6	12,2	470,3	1 320	3 800	260	500	NNCF4880V	48
	400	540	140	4	7	17,7	502	2 200	5 700	240	480	NNCL4980V	96
	400	540	140	4	7	17,7	502	2 200	5 700	240	480	NNCF4980V	96
420	420	520	100	2,1	6	15	492,6	1 350	4 000	240	480	NNCL4884V	50
	420	520	100	2,1	6	15	492,6	1 350	4 000	240	480	NNCF4884V	50
	420	560	140	4	7	17,7	522,5	2 200	6 000	220	450	NNCL4984V	100
	420	560	140	4	7	17,7	522,5	2 200	6 000	220	450	NNCF4984V	100
440	440	540	100	2,1	6	15	514,6	1 400	4 200	220	450	NNCL4888V	52
	440	540	100	2,1	6	15	514,6	1 400	4 200	220	450	NNCF4888V	52
	440	600	160	4	7	17,7	563,5	3 000	7 500	200	430	NNCL4988V	138
	440	600	160	4	7	17,7	563,5	3 000	7 500	200	430	NNCF4988V	138
460	460	580	118	3	7	15	543,3	1 540	4 500	200	430	NNCL4892V	76
	460	580	118	3	7	15	543,3	1 540	4 500	200	430	NNCF4892V	76
	460	620	160	4	7	17,7	577	3 100	7 700	190	400	NNCL4992V	140
	460	620	160	4	7	17,7	577	3 100	7 700	190	400	NNCF4992V	140
480	480	600	118	3	7	15	567,3	1 600	4 800	190	400	NNCL4896V	80
	480	600	118	3	7	15	567,3	1 600	4 800	190	400	NNCF4896V	80
	480	650	170	5	8	17,7	605,5	3 300	8 300	180	380	NNCL4996V	165
	480	650	170	5	8	17,7	605,5	3 300	8 300	180	380	NNCF4996V	165
500	500	620	118	3	7	15	583,5	1 600	4 900	190	400	NNCL48/500V	82
	500	620	118	3	7	15	583,5	1 600	4 900	190	400	NNCF48/500V	82
	500	670	170	5	8	17,7	633,5	3 400	8 800	170	360	NNCL49/500V	175
	500	670	170	5	8	17,7	633,5	3 400	8 800	170	360	NNCF49/500V	175
530	530	650	118	3	7	15	615	1 680	5 400	170	360	NNCL48/530V	86
	530	650	118	3	7	15	615	1 680	5 400	170	360	NNCF48/530V	86
	530	710	180	5	8	17,7	663	3 900	10 000	160	340	NNCL49/530V	200
	530	710	180	5	8	17,7	663	3 900	10 000	160	340	NNCF49/530V	200

# SLF Цилиндрические роликоподшипники

бессепараторные, двухрядные

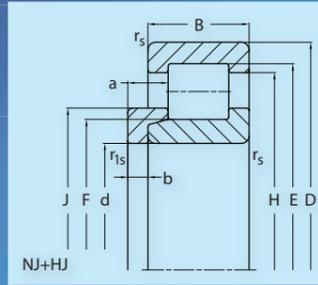


# SLF Цилиндрические роликоподшипники

бессепараторные, двухрядные

Вал	Размеры (мм)							Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	s	n <sub>s</sub>	E	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.									
560	560	750	190	5	9,5	17,7	709	4 400	11 500	155	330	NNCL49/560V	235
	560	750	190	5	7	17,7	709					NNCF49/560V	
600	600	800	200	5	10	17,7	755	4 700	12 500	150	320	NNCL49/600V	280
	600	800	200	5	7	17,7	755					NNCF49/600V	
630	630	850	218	6	11	23,5	798	5 300	14 200	140	300	NNCL49/630V	360
	630	850	218	6	8,5	23,5	798					NNCF49/630V	
670	670	900	230	6	11,5	23,5	848	5 900	16 000	140	300	NNCL49/670V	425
	670	900	230	6	9	23,5	848					NNCF49/670V	
710	710	950	243	6	12	23,5	888	6 500	17 500	130	280	NNCL49/710V	495
	710	950	243	6	10	23,5	888					NNCF49/710V	

SLF кольца с угловым профилем для цилиндрических роликоподшипников



SLF кольца с угловым профилем для цилиндрических роликоподшипников

Вал								Условное обознач.	Масса (кг)
	d	r <sub>s</sub>	r <sub>1s</sub>	F	J	a	b		
		МИНИМ.	МИНИМ.						
40	40	1,5	1,5	52	57,5	11	7	HJ308E	0,088
60	60	2,1	2,1	77	84,3	14,5	9	HJ312E	0,231
70	70	2,1	2,1	89	97,3	15,5	10	HJ314E	0,331
90	90	2	2	107	114,3	14	9	HJ218E	0,316

### Высокоточные цилиндрические роликоподшипники, двухрядные

Двухрядные высокоточные цилиндрические роликоподшипники являются плавающими подшипниками. Сборка и разборка подшипников облегчается их разлагаемостью, так что возможно жестко пригонять кольца. Радиальная подставка (опора) основного шпинделя станков является самым важным намерением использования подшипников типоразмера NN30... Исполнение NN означает, что на внутреннем кольце три борта, а наружное кольцо без бортов. Стандартное исполнение имеет коническое отверстие (конусность 1:12). Благодаря коническому отверстию допускается оптимально установить радиальный зазор подшипника. По запросу заказчика можем поставить исполнение, при котором наружное кольцо снабжено со смазочной канавкой и каналом для подачи смазочного материала. Таким образом смазка будет проще. Исполнение NNU49.. тоже является двухрядным высокоточным цилиндрическим роликоподшипником, состоящим из массивных внутренних колец без бортов, массивных наружных колец с тремя бортами; подшипник разборный.

#### Сепараторы

Подшипники обоих типоразмеров каждый раз имеют два направленные роликами массивные латунные сепараторы.

#### Теплообработка

Теплообработка двухрядных высокоточных цилиндрических роликоподшипников такова, что их возможно применить до рабочей температуры 150°C. Подшипники с наружным диаметром выше 120 мм устойчивы по размерам до 200°C

#### Допуски

Относительно их намерению, высокоточные цилиндрические роликоподшипники характеризуются высокой точностью и, в свою очередь, специальным классом точности HP (высокопрецизионный, соответствует классу точности SP по DIN 5412-4). Поставляем эти подшипники по запросу заказчика также с другими допусками.

#### Зазор

У подшипников стандартный зазор C1 (меньше чем нормальный зазор CN). Из-за этих зазоров невозможно заменять подшипники, то есть невозможно обменять наружные кольца между отдельными подшипниками, как это, например, возможно при однорядных цилиндрических роликоподшипниках. Не C1 не NA (немецкое сокращение для не заменимы) не запишется. Другие радиальные зазоры исполнения возможны по запросу заказчика.

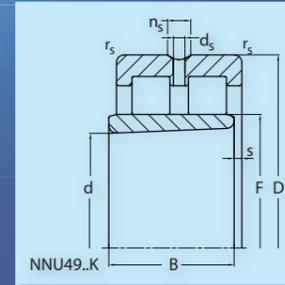
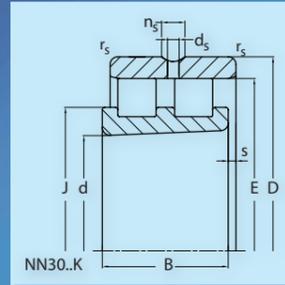
#### Стандарты

Высокоточные цилиндрические  
роликоподшипники, двухрядные по

DIN 5412-4

# SLF высокоточные цилиндрические роликоподшипники

двухрядные



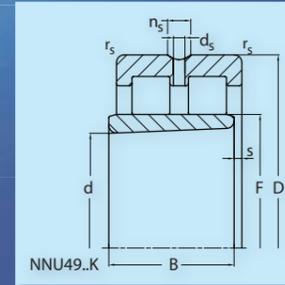
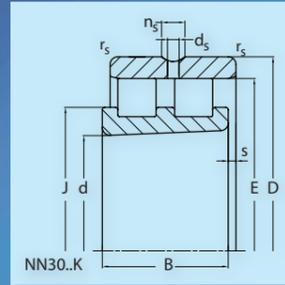
# SLF высокоточные цилиндрические роликоподшипники

двухрядные

Вал	Размеры (мм)										Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)		
	d	D	B	r <sub>s</sub>	E	J	F	H	n <sub>s</sub>	d <sub>s</sub>	s	C	C <sub>0</sub>	Жир			Масло	
	миним.										динам.	статич.						
30	30	55	19	1,0	48,5	39,7			4,8		3,2	1,4	29	34	16 000	19 000	NN3006K.M.HP	0,191
35	35	62	20	1,0	55,0	45,4			4,8		3,2	1,4	36	44	14 000	17 000	NN3007K.M.HP	0,249
40	40	68	21	1,0	61,0	50,6			4,8		3,2	1,4	42	53	12 000	15 000	NN3008K.M.HP	0,303
45	45	75	23	1,0	67,5	56,3			4,8		3,2	1,7	54	72	11 000	14 000	NN3009K.M.HP	0,393
50	50	80	23	1,0	72,5	61,3			4,8		3,2	1,7	57	79	10 000	13 000	NN3010K.M.HP	0,426
55	55	90	26	1,1	81,0	68,2			4,8		3,2	1,9	71	100	9 000	11 000	NN3011K.M.HP	0,630
60	60	95	26	1,1	86,1	73,3			4,8		3,2	1,9	74	109	8 500	10 000	NN3012K.M.HP	0,674
65	65	100	26	1,1	91,0	78,2			4,8		3,2	1,9	77	114	8 000	9 500	NN3013K.M.HP	0,715
70	70	110	30	1,1	100,0	85,6			6,5		3,2	2,3	98	148	7 000	8 500	NN3014K.M.HP	1,04
75	75	115	30	1,1	105,0	90,6			6,5		3,2	2,3	99	155	6 700	8 000	NN3015K.M.HP	1,07
80	80	125	34	1,1	113,0	97,0			6,5		3,2	2,5	120	186	6 300	7 500	NN3016K.M.HP	1,50
85	85	130	34	1,1	118,0	102,0			6,5		3,2	2,5	125	201	6 000	7 000	NN3017K.M.HP	1,56
90	90	140	37	1,5	127,0	109,4			6,5		3,2	2,6	140	225	5 600	6 700	NN3018K.M.HP	2,05
95	95	145	37	1,5	132,0	114,4			6,5		3,2	2,6	144	234	5 300	6 300	NN3019K.M.HP	2,13
100	100	140	40	1,1			113,0	125,8	6,5		3,2	2,0	129	253	5 300	6 300	NNU4920K.M.HP	1,85
	100	150	37	1,5	137,0	119,4			6,5		3,2	2,6	148	243	5 300	6 300	NN3020K.M.HP	2,28
105	105	145	40	1,1			118,0	130,8	6,5		3,2	2,0	128	261	5 300	6 300	NNU4921K.M.HP	1,92
	105	160	41	2,0	146,0	125,2			6,5		3,2	2,6	195	314	4 800	5 600	NN3021K.M.HP	2,84
110	110	150	40	1,1			123,0	135,8	6,5		3,2	2,0	131	269	5 000	6 000	NNU4922K.M.HP	2,07
	110	170	45	2,0	155,0	132,6			6,5		3,2	2,9	222	361	4 500	5 300	NN3022K.M.HP	3,61
120	120	165	45	1,1			134,5	150,5	6,5		3,2	2,3	175	341	4 500	5 300	NNU4924K.M.HP	2,75
	120	180	46	2,0	165,0	142,6			6,5		3,2	3,1	242	416	4 300	5 000	NN3024K.M.HP	3,92
130	130	180	50	1,5			146,0	162,0	6,5		3,2	2,7	186	385	4 000	4 800	NNU4926K.M.HP	3,80
	130	200	52	2,0	182,0	156,4			9,5		4,8	3,1	296	498	3 800	4 500	NN3026K.M.HP	5,80
140	140	190	50	1,5			156,0	172,0	6,5		3,2	2,7	190	398	3 800	4 500	NNU4928K.M.HP	4,05
	140	210	53	2,0	192,0	166,4			9,5		4,8	3,4	299	520	3 600	4 300	NN3028K.M.HP	6,15
150	150	210	60	2,0			168,5	191,0	6,5		3,2	2,7	331	652	3 600	4 300	NNU4930K.M.HP	6,00
	150	225	56	2,1	206,0	178,8			9,5		4,8	3,8	336	592	3 400	4 000	NN3030K.M.HP	7,53
160	160	220	60	2,0			178,5	201,0	6,5		3,2	2,7	331	676	3 400	4 000	NNU4932K.M.HP	6,40
	160	240	60	2,1	219,0	190,2			9,5		4,8	4,3	376	669	3 200	3 800	NN3032K.M.HP	9,10
170	170	230	60	2,0			188,5	211,0	6,5		3,2	2,7	339	700	3 200	3 800	NNU4934K.M.HP	6,68
	170	260	67	2,1	236,0	204,0			9,5		4,8	4,6	449	805	3 000	3 600	NN3034K.M.HP	12,5
180	180	250	69	2,0			202,0	222,0	9,5		4,8	3,2	404	856	3 000	3 600	NNU4936K.M.HP	9,89
	180	280	74	2,1	255,0	218,2			12,2		6,3	4,8	566	996	2 800	3 400	NN3036K.M.HP	16,4
190	190	260	69	2,0			212,0	236,0	9,5		4,8	3,2	413	885	2 800	3 400	NNU4938K.M.HP	10,2
	190	290	75	2,1	265,0	228,2			12,2		6,3	4,8	583	1 039	2 600	3 200	NN3038K.M.HP	17,3

# SLF высокоточные цилиндрические роликоподшипники

двухрядные



# SLF высокоточные цилиндрические роликоподшипники

двухрядные

Вал	Размеры (мм)									Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)			
	d	D	B	r <sub>s</sub>	E	J	F	H	n <sub>s</sub>	d <sub>s</sub>	s	C	C <sub>0</sub>			Жир	Масло	
	миним.										динам.	статич.						
200	200	280	80	2,1			225,0	252,2	12,2		6,3	4,3	488	1 040	2 600	3 200	NNU4940K.M.HP	14,5
	200	310	82	2,1	282,0	242,0			12,2		6,3	5,7	655	1 190	2 400	3 000	NN3040K.M.HP	22,2
220	220	300	80	2,1			245,0	272,2	12,2		6,3	4,3	505	1 139	2 400	3 000	NNU4944K.M.HP	15,7
	220	340	90	3,0	310,0	265,2			15,0		8,0	5,7	806	1 454	2 200	2 800	NN3044K.M.HP	29,1
240	240	320	80	2,1			265,0	292,2	12,2		6,3	4,3	525	1 206	2 200	2 800	NNU4948K.M.HP	16,8
	240	360	92	3,0	330,0	285,2			15,0		8,0	6,1	838	1 577	2 000	2 600	NN3048K.M.HP	31,6
260	260	360	100	2,1			292,0	325,6	15,0		8,0	5,4	755	1 690	2 000	2 600	NNU4952K.M.HP	29,3
	260	400	104	4,0	364,0	312,8			15,0		8,0	6,6	1 073	2 006	1 900	2 400	NN3052K.M.HP	46,2
280	280	380	100	2,1			312,0	345,6	15,0		8,0	5,4	764	1 794	1 900	2 400	NNU4956K.M.HP	31,2
	280	420	106	4,0	384,0	332,8			15,0		8,0	6,9	1 085	2 093	1 800	2 200	NN3056K.M.HP	49,7
300	300	420	118	3,0			339,0	379,0	17,7		9,5	6,3	1 040	2 380	1 700	2 000	NNU4960K.M.HP	48,7
	300	460	118	4,0	418,0	360,4			17,7		9,5	7,5	1 256	2 402	1 600	1 900	NN3060K.M.HP	68,8
320	320	440	118	3,0			359,0	399,0	17,7		9,5	6,3	1 084	2 527	1 600	1 900	NNU4964K.M.HP	51,0
	320	480	121	4,0	438,0	380,4			17,7		9,5	8,0	1 330	2 600	1 600	1 900	NN3064K.M.HP	74,2
340	340	460	118	3,0			379,0	419,0	17,7		9,5	6,3	1 095	2 670	1 500	1 800	NNU4968K.M.HP	56,3
	340	520	133	5,0	473,0	409,0			17,7		9,5	8,8	1 625	3 220	1 400	1 700	NN3068K.M.HP	99,3
360	360	480	118	3,0			399,0	439,0	17,7		9,5	6,3	1 137	2 820	1 500	1 800	NNU4972K.M.HP	59,2
	360	540	134	5,0	493,0	429,0			17,7		9,5	8,8	1 665	3 350	1 400	1 700	NN3072K.M.HP	104
380	380	520	140	4,0			426,0	470,0	17,7		9,5	7,2	1 434	3 620	1 400	1 700	NNU4976K.M.HP	87,5
	380	560	135	5,0	513,0	449,0			17,7		9,5	9,1	1 695	3 480	1 300	1 600	NN3076K.M.HP	110
400	400	540	140	4,0			446,0	491,0	17,7		9,5	7,2	1 490	3 821	1 300	1 600	NNU4980K.M.HP	91,7
	400	600	148	5,0	549,0	477,0			17,7		9,5	9,5	2 160	4 500	1 200	1 500	NN3080K.M.HP	143
420	420	560	140	4,0			466,0	511,0	17,7		9,5	7,2	1 546	4 022	1 300	1 600	NNU4984K.M.HP	95,4
	420	620	150	5,0	569,0	497,0			17,7		9,5	10,0	2 100	4 520	1 200	1 500	NN3084K.M.HP	148
440	440	600	160	4,0			490,0	545,0	17,7		9,5	6,8	2 010	5 157	1 200	1 500	NNU4988K.M.HP	133
	440	650	157	6,0	597,0	520,0			23,5		12,5	10,2	2 460	5 120	1 100	1 400	NN3088K.M.HP	170
460	460	620	160	4,0			510,0	564,0	17,7		9,5	6,8	2 092	5 457	1 100	1 400	NNU4992K.M.HP	135
	460	680	163	6,0	624,0	544,0			23,5		12,5	10,9	2 610	5 395	1 100	1 400	NN3092K.M.HP	197
480	480	650	170	5,0			534,0	593,0	17,7		9,5	7,2	2 326	6 113	1 100	1 400	NNU4996K.M.HP	156
	480	700	165	6,0	644,0	564,0			23,5		12,5	11,2	2 690	5 860	1 000	1 300	NN3096K.M.HP	203
500	500	670	170	5,0			554,0	613,0	17,7		9,5	7,2	2 258	5 900	1 000	1 300	NNU49/500K.M.HP	161
	500	720	167	6,0	664,0	584,0			23,5		12,5	11,7	2 600	5 840	1 000	1 300	NN30/500K.M.HP	212

### **Высокоточные цилиндрические роликоподшипники, однорядные**

Цилиндрические роликоподшипники в высокоточном исполнении типовых рядов N19., N10. и отборно и HCN10. являются идеальными плавающими подшипниками. Они отличаются высокой радиальной жесткостью.

Они не только применяют плавающими подшипниками, но и там, где нужна радиально жесткая, грузоподъемная и высокоточная опора.

Для точной установки радиального зазора, подшипники по стандартному исполнению снабжены коническим отверстием (конусность 1:12). Позволяется установить желаемый радиальный зазор или радиальный предварительный натяг осевым перемещением на конусной посадочной поверхности вала.

Подшипники типоразмера HCN10. снабжены роликами из керамики. Благодаря керамическим роликам чувствительно улучшаются свойства по трению и износу. Вследствие этого нагрузка смазочного материала и температуры ниже, из-за чего допустимы и более высокие числа оборотов.

#### **Сепараторы**

Высокоточные цилиндрические роликоподшипники стандартно имеют латунный массивный сепаратор центрированный по телам качения.

#### **Теплообработка**

Высокоточные цилиндрические роликоподшипники теплообработаны так, чтобы использовать их до рабочей температуры 150°C. Подшипники с наружным диаметром выше 120 мм устойчивы по размерам до 200°C.

#### **Допуски**

Для применения, цилиндрические роликоподшипники высокоточные, с особым классом точности HP (высокопрецизионный, соответствует классу точности SP по DIN 5412-4). По запросу заказчика можем поставить подшипники и с другими допусками.

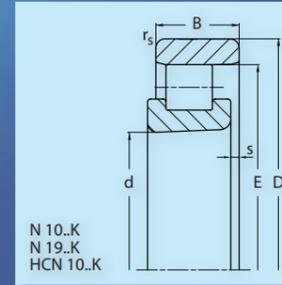
#### **Зазор**

У подшипников стандартный радиальный зазор C1 (меньше нормального зазора CN). Из-за этого зазора подшипники не заменимы, тто есть нельзя заменить наружные кольца между отдельными подшипниками, как это возможно, напр., при однорядных цилиндрических роликоподшипниках типоразмера N. Не C1 не NA (немецкое сокращение за незаменимы) не запишется.

Другие исполнения радиального зазора возможны по запросу заказчика.

# SLF высокоточные цилиндрические роликоподшипники

однорядные



N 10..K  
N 19..K  
HCN 10..K

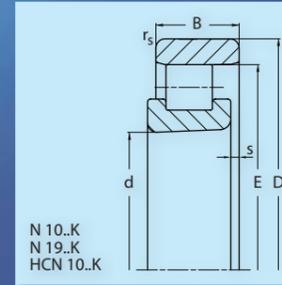
# SLF высокоточные цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)							Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	E	J	s	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.									
30	30	55	13	0,6	48,5	38,7	1,9	20,7	21,0	19 000	22 000	N 1006K.M1.HP	0,130
	30	55	13	0,6	48,5	38,7	1,9	16,5	16,8	24 000	28 000	HCN 1006K.M1.HP	0,120
35	35	62	14	0,6	55,0	44,4	2,0	25,7	27,5	16 000	18 000	N 1007K.M1.HP	0,170
	35	62	14	0,6	55,0	44,4	2,0	20,6	22,0	22 000	25 000	HCN 1007K.M1.HP	0,150
40	40	68	15	0,6	61,0	49,7	2,1	29,9	32,7	15 000	17 000	N 1008K.M1.HP	0,210
	40	68	15	0,6	61,0	49,7	2,1	23,9	26,2	20 000	24 000	HCN 1008K.M1.HP	0,190
45	45	75	16	0,6	67,5	55,4	2,2	35,5	40,0	13 000	15 000	N 1009K.M1.HP	0,260
	45	75	16	0,6	67,5	55,4	2,2	28,4	32,0	17 000	19 000	HCN 1009K.M1.HP	0,230
50	50	72	12	0,6	66,5	57,9	1,8	22,4	27,5	13 000	15 000	N 1910K.M1.HP	0,150
	50	80	16	0,6	72,5	60,5	2,2	36,5	42,4	12 000	14 000	N 1010K.M1.HP	0,280
	50	80	16	0,6	72,5	60,5	2,2	29,2	33,9	16 000	18 000	HCN 1010K.M1.HP	0,250
55	55	80	13	1,0	73,5	64,1	1,9	25,0	31,5	12 000	14 000	N 1911K.M1.HP	0,210
	55	90	18	1,0	80,5	67,7	2,5	41,3	49,7	11 000	13 000	N 1011K.M1.HP	0,440
	55	90	18	1,0	80,5	67,7	2,5	33,0	39,8	14 000	16 000	HCN 1011K.M1.HP	0,400
60	60	85	13	1,0	78,5	69,1	1,9	26,0	34,0	11 000	13 000	N 1912K.M1.HP	0,220
	60	95	18	1,0	85,5	72,6	2,5	44,9	56,8	10 000	12 000	N 1012K.M1.HP	0,470
	60	95	18	1,0	85,5	72,6	2,5	35,9	45,5	13 000	15 000	HCN 1012K.M1.HP	0,410
65	65	90	13	1,0	83,5	74,1	1,9	29,0	40,0	10 000	12 000	N 1913K.M1.HP	0,240
	65	100	18	1,0	90,5	77,6	2,5	44,7	57,0	9 500	11 000	N 1013K.M1.HP	0,500
	65	100	18	1,0	90,5	77,6	2,5	36,0	46,0	12 000	14 000	HCN 1013K.M1.HP	0,450
70	70	100	16	1,0	92,5	81,0	2,3	36,5	49,0	9 500	11 000	N 1914K.M1.HP	0,380
	70	110	20	1,0	100,0	83,9	2,5	64,6	81,0	9 000	10 000	N 1014K.M1.HP	0,670
	70	110	20	1,0	100,0	83,9	2,5	51,6	64,8	12 000	14 000	HCN 1014K.M1.HP	0,590
75	75	105	16	1,0	97,0	86,0	2,3	38,0	53,0	9 000	10 000	N 1915K.M1.HP	0,410
	75	115	20	1,0	105,0	88,9	2,5	66,6	85,0	8 500	9 500	N 1015K.M1.HP	0,710
	75	115	20	1,0	105,0	88,9	2,5	53,3	68,0	11 000	13 000	HCN 1015K.M1.HP	0,630
80	80	110	16	1,0	102,5	91,0	2,3	39,0	56,0	8 500	9 500	N 1916K.M1.HP	0,430
	80	125	22	1,0	113,5	95,8	3,0	77,1	98,5	7 500	8 500	N 1016K.M1.HP	1,00
	80	125	22	1,0	113,5	95,8	3,0	61,7	78,8	10 000	12 000	HCN 1016K.M1.HP	0,880
85	85	120	18	1,0	110,5	97,9	2,5	52,1	74,8	7 500	8 500	N 1917K.M1.HP	0,600
	85	130	22	1,0	118,5	100,7	3,0	78,4	103,2	7 500	8 500	N 1017K.M1.HP	1,04
	85	130	22	1,0	118,5	100,7	3,0	62,7	82,6	10 000	12 000	HCN 1017K.M1.HP	0,920
90	90	125	18	1,0	115,5	102,9	2,5	52,0	77,5	7 500	8 500	N 1918K.M1.HP	0,630
	90	140	24	1,1	127,0	107,6	3,2	93,0	124,0	6 700	7 500	N 1018K.M1.HP	1,39
	90	140	24	1,1	127,0	107,6	3,2	74,4	99,3	9 000	10 000	HCN 1018K.M1.HP	1,23

# SLF высокоточные цилиндрические роликоподшипники

однорядные



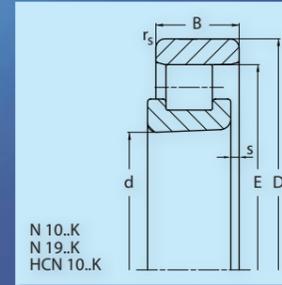
# SLF высокоточные цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)							Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	E	J	s	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.									
95	95	130	18	1,0	120,5	107,9	2,5	53,1	80,1	7 000	8 000	N 1919K.M1.HP	0,660
	95	145	24	1,1	132,0	112,6	3,2	95,8	129,7	6 300	7 000	N 1019K.M1.HP	1,34
	95	145	24	1,1	132,0	112,6	3,2	76,6	103,8	8 000	9 000	HCN 1019K.M1.HP	1,20
100	100	140	20	1,0	130,0	114,2	2,5	76,9	112,0	6 300	7 000	N 1920K.M1.HP	0,894
	100	150	24	1,1	137,0	117,6	3,2	97,8	134,0	6 000	6 700	N 1020K.M1.HP	1,39
	100	150	24	1,1	137,0	117,6	3,2	78,2	107,2	8 000	9 000	HCN 1020K.M1.HP	1,23
105	105	145	20	1,0	135,0	119,2	2,5	78,7	117,0	6 000	6 700	N 1921K.M1.HP	0,930
	105	160	26	1,1	145,5	124,5	3,4	113,6	156,9	5 600	6 300	N 1021K.M1.HP	1,82
	105	160	26	1,1	145,5	124,5	3,4	90,8	125,5	7 500	8 500	HCN 1021K.M1.HP	1,61
110	110	150	20	1,0	140,0	123,9	2,5	80,6	121,0	6 000	6 700	N 1922K.M1.HP	0,960
	110	170	28	1,1	155,0	130,8	3,4	140,6	189,5	5 300	6 000	N 1022K.M1.HP	2,23
	110	170	28	1,1	155,0	130,8	3,4	112,4	151,6	7 000	8 000	HCN 1022K.M1.HP	1,94
120	120	165	22	1,0	153,5	135,6	3,0	96,1	146,0	5 300	6 000	N 1924K.M1.HP	1,33
	120	180	28	1,1	165,0	140,8	3,4	148,0	208,5	5 000	5 600	N 1024K.M1.HP	2,45
	120	180	28	1,1	165,0	140,8	3,4	118,4	166,8	6 700	7 500	HCN 1024K.M1.HP	2,14
130	130	180	24	1,1	167,0	147,7	3,2	113,0	174,0	4 800	5 300	N 1926K.M1.HP	1,77
	130	200	33	1,1	182,0	154,6	4,2	181,0	257,0	4 300	4 800	N 1026K.M1.HP	3,62
140	140	190	24	1,1	177,0	158,0	3,2	117,6	190,0	4 300	4 800	N 1928K.M1.HP	1,89
	140	210	33	1,1	192,0	164,6	4,2	186,6	268,6	4 000	4 500	N 1028K.M1.HP	3,83
150	150	210	28	1,1	194,0	171,7	3,6	153,6	243,0	4 000	4 500	N 1930K.M1.HP	2,93
	150	225	35	1,5	205,5	176,5	4,4	213,4	313,2	3 800	4 300	N 1030K.M1.HP	4,71
160	160	220	28	1,1	204,0	181,7	3,6	156,4	259,0	3 800	4 300	N 1932K.M1.HP	3,13
	160	240	38	1,5	220,0	187,8	4,6	244,8	356,4	3 400	3 800	N 1032K.M1.HP	5,79
170	170	230	28	1,1	214,0	191,6	3,6	159,6	267,0	3 400	3 800	N 1934K.M1.HP	3,23
	170	260	42	2,1	237,0	200,9	5,0	297,8	441,0	3 200	3 600	N 1034K.M1.HP	7,70
180	180	250	33	1,1	232,0	204,8	4,2	215,2	348,0	3 200	3 600	N 1936K.M1.HP	4,82
	180	280	46	2,1	255,0	214,1	5,6	370,4	541,2	3 000	3 400	N 1036K.M1.HP	9,96
190	190	260	33	1,1	242,0	214,8	4,2	220,1	360,0	3 000	3 400	N 1938K.M1.HP	5,00
	190	290	46	2,1	265,0	224,1	5,6	376,5	566,6	2 800	3 200	N 1038K.M1.HP	10,4
200	200	280	38	1,5	259,0	228,5	4,8	268,9	443,0	2 800	3 200	N 1940K.M1.HP	6,00
	200	310	51	2,1	281,0	239,1	6,4	405,9	616,4	2 600	3 000	N 1040K.M1.HP	13,7
220	220	300	38	1,5	279,0	248,5	4,8	274,5	474,0	2 600	3 000	N 1944K.M1.HP	7,63
	220	340	56	3,0	310,0	261,7	6,6	516,2	775,0	2 400	2 800	N 1044K.M1.HP	17,9
240	240	320	38	1,5	299,0	268,5	4,8	292,5	519,0	2 400	2 800	N 1948K.M1.HP	8,22
	240	360	56	3,0	330,0	281,7	6,6	540,4	846,3	2 200	2 600	N 1048K.M1.HP	19,2

# SLF высокоточные цилиндрические роликоподшипники

однорядные



# SLF высокоточные цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)							Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	E	J	s	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
				миним.								динам.	статич.
260	260	360	46	1,5	334,0	295,4	5,4	439,6	750,0	2 000	2 400	N 1952K.M1.HP	16,8
	260	400	65	4,0	364,0	309,3	8,1	669,0	1 057,0	1 900	2 200	N 1052K.M1.HP	28,6
280	280	380	46	1,5	354,0	313,1	5,4	459,4	800,0	1 900	2 200	N 1956K.M1.HP	14,6
	280	420	65	4,0	384,0	329,3	8,1	708,8	1 149,0	1 800	2 000	N 1056K.M1.HP	30,4
300	300	420	56	3,0	390,0	341,7	6,6	609,0	1 061,0	1 700	1 900	N 1960K.M1.HP	23,1
	300	460	74	4,0	420,0	355,7	8,7	906,0	1 437,0	1 600	1 800	N 1060K.M1.HP	43,0
320	320	440	56	3,0	410,0	361,7	6,6	637,0	1 133,0	1 600	1 800	N 1964K.M1.HP	24,9
	320	480	74	4,0	440,0	375,7	8,7	920,0	1 503,0	1 500	1 700	N 1064K.M1.HP	45,2
340	340	460	56	3,0	430,0	381,7	6,6	665,0	1 204,0	1 500	1 700	N 1968K.M1.HP	26,3
	340	520	82	5,0	475,0	402,7	9,3	1 100,0	1 795,0	1 400	1 600	N 1068K.M1.HP	60,7
360	360	480	56	3,0	450,0	401,7	6,6	662,0	1 243,0	1 400	1 600	N 1972K.M1.HP	27,5
	360	540	82	5,0	495,0	421,6	9,3	1 132,0	1 876,0	1 300	1 500	N 1072K.M1.HP	64,4
380	380	520	65	4,0	484,0	429,6	8,1	815,0	1 500,0	1 300	1 500	N 1976K.M1.HP	40,0
	380	560	82	5,0	515,0	441,6	9,3	1 165,0	1 958,0	1 300	1 500	N 1076K.M1.HP	66,8
400	400	540	65	4,0	504,0	449,6	8,1	815,0	1 580,0	1 300	1 500	N 1980K.M1.HP	41,7
	400	600	90	5,0	550,0	470,0	10,4	1 435,0	2 448,0	1 200	1 400	N 1080K.M1.HP	86,2
420	420	560	65	4,0	524,0	469,6	8,1	850,0	1 630,0	1 200	1 400	N 1984K.M1.HP	43,5
	420	620	90	5,0	570,0	489,7	10,4	1 400,0	2 400,0	1 100	1 300	N 1084K.M1.HP	90,7
440	440	600	74	4,0	558,0	497,2	9,1	1 020,0	1 960,0	1 100	1 300	N 1988K.M1.HP	60,2
	440	650	94	6,0	597,0	513,5	10,8	1 560,0	2 750,0	1 100	1 300	N 1088K.M1.HP	106
460	460	620	74	4,0	578,0	517,2	9,1	1 060,0	2 080,0	1 100	1 300	N 1992K.M1.HP	62,6
	460	680	100	6,0	624,0	536,5	11,6	1 660,0	3 000,0	1 000	1 200	N 1092K.M1.HP	120
480	480	650	78	5,0	605,0	541,0	9,5	1 140,0	2 240,0	1 000	1 200	N 1996K.M1.HP	73,1
	480	700	100	6,0	644,0	556,4	11,6	1 700,0	3 100,0	0 950	1 100	N 1096K.M1.HP	125
500	500	670	78	5,0	625,0	561,0	9,5	1 180,0	2 360,0	1 000	1 200	N 19/500K.M1.HP	75,7
	500	720	100	6,0	664,0	576,5	11,6	1 760,0	3 200,0	950	1 100	N 10/500K.M1.HP	130

## Упорные цилиндрические роликоподшипники

Упорные цилиндрические роликоподшипники обеспечивают неподвижные, жесткие, грузоподъемные и неударочувствительные установки. Подшипники воспринимают очень высокие усилия в осевом направлении, но никакие радиальные усилия. Они не регулируются по углу. Упорные цилиндрические роликоподшипники разборны. Они состоят из цилиндрических роликов в осевых венцах, стопорного шлифовального кольца и кольца в корпусе. Подшипники типоразмеров 811, 812 однорядны и соответствуют стандарту DIN 722/ISO 104.

## Сепараторы

Упорные цилиндрические роликоподшипники стандартно имеют центрированный по телам качения латунный массивный сепаратор. Другие исполнения сепараторов возможны по запросу заказчика.

## Допуски

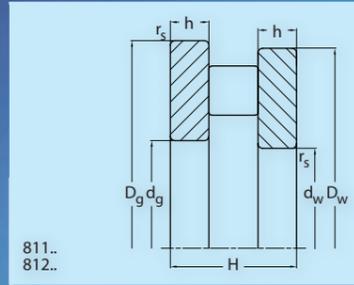
Упорные цилиндрические роликоподшипники в базисном исполнении имеют нормальный допуск упорных подшипников. По запросу заказчика поставляем эти подшипники также в других допусках.

### Стандарты

Упорные цилиндрические роликоподшипники по	DIN 722 / ISO 104
--	-------------------

# SLF Упорные цилиндрические роликоподшипники

однорядные



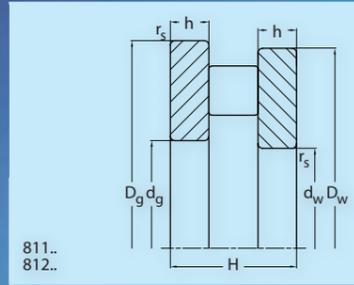
# SLF Упорные цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)							Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)
	d <sub>w</sub>	d <sub>g</sub>	D <sub>w</sub>	D <sub>g</sub>	H	h	r <sub>s</sub>	C	C <sub>0</sub>	Жир	Масло		
												миним.	динам.
40	40	42	60	60	13	3,5	0,6	55	146	1 900	5 300	81108M	0,11
	40	42	68	68	19	5	1	105	263	1 700	4 800	81208M	0,26
45	45	47	65	65	14	4	0,6	58	161	1 700	4 800	81109M	0,14
	45	47	73	73	20	5,5	1	106	265	1 600	4 500	81209M	0,3
50	50	52	70	70	14	4	0,6	60	175	1 500	4 300	81110M	0,15
	50	52	78	78	22	6,5	1	115	312	1 400	4 000	81210M	0,37
55	55	57	78	78	16	5	0,6	89	298	1 400	4 000	81111M	0,23
	55	57	90	90	25	7	1	152	402	1 200	3 600	81211M	0,58
60	60	62	85	85	17	4,75	1	101	312	1 200	3 600	81112M	0,28
	60	62	95	95	26	7,5	1	170	475	1 100	3 400	81212M	0,65
65	65	67	90	90	18	5,25	1	105	335	1 100	3 400	81113M	0,32
	65	67	100	100	27	8	1	175	495	1 000	3 200	81213M	0,73
70	70	72	95	95	18	5,25	1	110	363	1 000	3 200	81114M	0,34
	70	72	105	105	27	8	1	185	545	950	3 000	81214M	0,77
75	75	77	100	100	19	5,75	1	103	340	950	3 000	81115M	0,39
	75	77	110	110	27	8	1	170	499	900	2 800	81215M	0,82
80	80	82	105	105	19	5,75	1	105	350	900	2 800	81116M	0,41
	80	82	115	115	28	8,5	1	200	630	850	2 600	81216M	0,9
85	85	87	110	110	19	5,75	1	110	380	850	2 600	81117M	0,43
	85	88	125	125	31	9,5	1	215	660	800	2 400	81217M	1,22
90	90	92	120	120	22	6,5	1	140	460	800	2 400	81118M	0,64
	90	93	135	135	35	10,2	1,1	290	890	800	2 400	81218M	1,66
100	100	102	135	135	25	7	1	195	650	750	2 200	81120M	0,94
	100	103	150	150	38	11,5	1,1	285	840	700	2 000	81220M	2,23
110	110	112	145	145	25	7	1	205	700	700	2 000	81122M	1,03
	110	113	160	160	38	11,5	1,1	300	940	670	1 900	81222M	2,7
120	120	122	155	155	25	7	1	200	700	670	1 900	81124M	1,25
	120	123	170	170	39	12	1,1	310	980	630	1 800	81224M	2,99
130	130	132	170	170	30	9	1	230	800	600	1 700	81126M	1,69
	130	133	190	190	45	13	1,5	420	1 280	560	1 600	81226M	4,37
140	140	142	178	180	31	9,5	1	240	870	560	1 600	81128M	2,03
	140	143	197	200	46	13,5	1,5	440	1 450	530	1 500	81228M	4,76
150	150	152	188	190	31	9,5	1	250	930	530	1 500	81130M	2,16
	150	153	212	215	50	14,5	1,5	590	1 900	500	1 400	81230M	6,04
160	160	162	198	200	31	9,5	1	260	990	500	1 400	81132M	2,28
	160	163	222	225	51	15	1,5	600	2 000	500	1 400	81232M	6,52

# SLF Упорные цилиндрические роликоподшипники

однорядные



811..  
812..

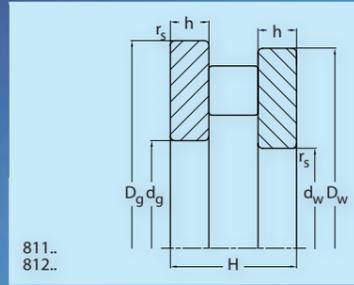
# SLF Упорные цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)							Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d <sub>w</sub>	d <sub>g</sub>	D <sub>w</sub>	D <sub>g</sub>	H	h	r <sub>s</sub> миним.	С	С <sub>0</sub>	Жир	Масло		
								динам.	статич.				
180	180	183	247	250	56	17	1,5	690	2 400	450	1 200	81236M	8,69
190	190	193	237	240	37	11	1,1	380	1 500	450	1 200	81138M	3,99
	190	194	267	270	62	18	2	880	3 000	430	1 100	81238M	11,7
200	200	203	247	250	37	11	1,1	390	1 550	450	1 200	81140M	4,17
	200	204	277	280	62	18	2	900	3 200	430	1 100	81240M	12,2
220	220	223	267	270	37	11	1,1	420	1 730	430	1 100	81144M	4,55
	220	224	297	300	63	18,5	2	940	3 450	400	1 000	81244M	13,4
240	240	243	297	300	45	13,5	1,5	600	2 500	380	950	81148M	7,43
	240	244	335	340	78	23	2,1	1 300	5 000	360	900	81248M	23,1
260	260	263	317	320	45	13,5	1,5	620	2 650	360	900	81152M	7,99
	260	264	355	360	79	23,5	2,1	1 440	5 400	340	850	81252M	25,1
280	280	283	347	350	53	15,5	1,5	860	3 650	340	850	81156M	12
	280	284	375	380	80	24	2,1	1 460	5 600	320	800	81256M	27,1
300	300	304	376	380	62	18,5	2	1 060	4 500	300	750	81160M	17,2
	300	305	415	420	95	28,5	3	1 930	7 300	280	700	81260M	42,5
320	320	324	396	400	63	19	2	1 110	4 800	280	700	81164M	18,6
	320	325	435	440	95	28,5	3	1 960	7 600	260	670	81264M	44,6
340	340	344	416	420	64	19,5	2	1 130	5 000	260	670	81168M	19,9
	340	345	455	460	96	29	3	2 060	8 300	240	630	81268M	47,6
360	360	364	436	440	65	20	2	1 140	5 100	240	630	81172M	21,4
	360	365	495	500	110	32,5	4	2 700	10 600	220	600	81272M	68,7
380	380	384	456	460	65	20	2	1 180	5 400	240	630	81176M	22,4
	380	385	515	520	112	33,5	4	2 750	11 000	200	560	81276M	73,3
400	400	404	476	480	65	20	2	1 200	5 700	220	600	81180M	23,5
	400	405	535	540	112	33,5	4	2 800	12 000	200	560	81280M	76,6
420	420	424	495	500	65	20	2	1 250	5 900	200	560	81184M	24,3
	420	425	575	580	130	39	5	3 500	14 200	190	530	81284M	109
440	440	444	535	540	80	24	2,1	1 800	8 200	190	530	81188M	40,2
	440	445	595	600	130	39	5	3 600	15 000	180	500	81288M	113
460	460	464	555	560	80	24	2,1	1 850	8 700	180	500	81192M	41,9
	460	465	615	620	130	39	5	3 700	16 000	170	480	81292M	118
480	480	484	575	580	80	24	2,1	1 900	9 000	180	500	81196M	43,5
	480	485	645	650	135	39,5	5	4 100	17 000	160	450	81296M	135
500	500	505	595	600	80	24	2,1	1 910	9 300	170	480	811/500M	44,9
	500	505	665	670	135	39,5	5	4 150	18 000	160	450	812/500M	140

# SLF Упорные цилиндрические роликоподшипники

однорядные



811..  
812..

# SLF Упорные цилиндрические роликоподшипники

однорядные

Вал	Размеры (мм)							Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d <sub>w</sub>	d <sub>g</sub>	D <sub>w</sub>	D <sub>g</sub>	H	h	r <sub>s</sub> миним.	С	С <sub>0</sub>	Жир	Масло		
								динам.	статич.				
530	530	535	635	640	85	25,5	3	2 100	11 000	160	450	811/530M	56,1
	530	535	705	710	140	40	5	4 800	21 000	150	430	812/530M	163
560	560	565	665	670	85	25,5	3	2 200	11 000	150	430	811/560M	59
	560	565	745	750	150	45	5	4 900	21 500	140	400	812/560M	196
600	600	605	705	710	85	25,5	3	2 250	12 000	140	400	811/600M	62,8
	600	605	795	800	160	48	5	5 500	24 000	130	380	812/600M	236
630	630	635	745	750	95	28,5	3	2 200	14 000	130	380	811/630M	81,2
	630	635	845	850	175	53,5	6	4 800	26 000	120	360	812/630M	302
670	670	675	795	800	105	31,5	4	2 600	17 000	120	360	811/670M	104
	670	675	895	900	180	52,5	6	5 700	31 000	110	340	812/670M	342
710	710	715	845	850	112	33,5	4	2 900	19 000	110	340	811/710M	127
	710	715	945	950	190	57,5	6	5 900	32 000	100	320	812/710M	402
750	750	755	895	900	120	36	4	3 300	22 000	100	320	811/750M	155
	750	755	995	1000	195	57,5	6	6 600	36 000	95	300	812/750M	452
800	800	805	945	950	120	36	4	3 500	22 000	95	300	811/800M	164
	800	805	1055	1060	205	60	7,5	7 100	39 000	90	280	812/800M	525
850	850	855	995	1000	120	36	4	3 600	23 500	90	280	811/850M	174
	850	855	1115	1120	212	61	7,5	7 800	44 000	85	260	812/850M	596
900	900	905	1055	1060	130	39	5	3 750	24 500	85	260	811/900M	213
	900	905	1175	1180	220	65	7,5	8 000	45 500	80	240	812/900M	680
950	950	955	1115	1120	135	40,5	5	4 050	27 500	85	260	811/950M	249
1000	1000	1005	1175	1180	140	42	5	4 400	30 000	80	240	811/1000M	289

### Самоустанавливающиеся роликоподшипники

Самоустанавливающиеся роликоподшипники являются подшипниками для особо больших нагрузок, и они содержат два ряда симметричных бочкообразных роликов, непринужденно самоустанавливающихся в сферической дорожке качения наружного кольца. Благодаря этой конструкции возможно выравнивать изгибы валов и несоосности. Самоустанавливающиеся роликоподшипники снабжены возможно большим количеством роликов с крупным диаметром и большой длиной. Узкий контакт радиусов роликов и профиля дорожки качения шариковой гайки обеспечивает равномерное распределение напряжений и высокую грузоподъемность. SLF самоустанавливающиеся роликоподшипники стандартно изготавливаются как E исполнение, и вот почему E не запишется. Самоустанавливающиеся роликоподшипники изготавливаются с цилиндрическим и коническим отверстиями. Эти подшипники еще имеют кольцевую смазочную канавку и канал для подачи смазочного материала на наружном кольце (аффикс .W33).

### Теплообработка

SLF самоустанавливающиеся роликоподшипники стандартно термообработаны так, что могут быть использованы до рабочей температуры 200°C. Если радиальные самоустанавливающиеся роликоподшипники снабжены сепаратором из полиамида, то требуется обращать внимание на предел температуры сепаратора (макс. 120°C длительной температуры).

### Сепараторы

Поставляем стандартно самоустанавливающиеся роликоподшипники со штампованными или латунными сепараторами. Сепараторы из полиамида поставимы по запросу заказчика.

### Конические отверстия

Программа поставок включает самоустанавливающиеся роликоподшипники с цилиндрическим и коническим отверстиями. Конусность отверстия составляет 1:12.

### Регулируемость углов

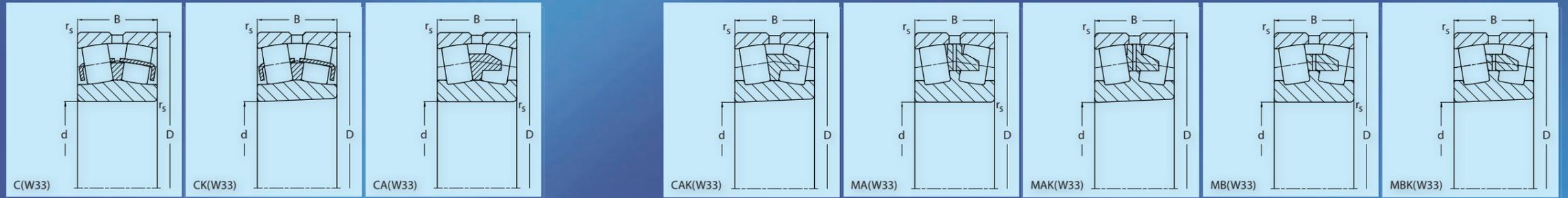
При нормальных рабочих условиях и вращающемся внутреннем кольце можно поворачивать самоустанавливающиеся роликоподшипники без ограничений из средней позиции в 0,5° для компенсации несоосности. При низкой нагрузке можно допускать углы поворачивания до 2°.

### Стандарты

Самоустанавливающиеся роликоподшипники

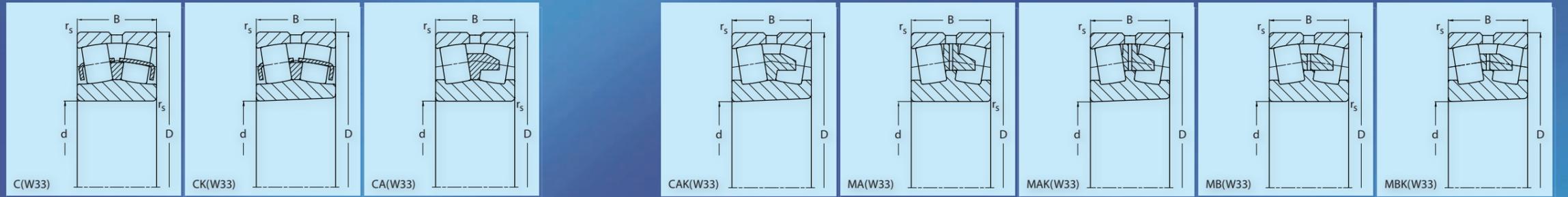
DIN 635-2

# SLF Самоустанавливающиеся роликоподшипники



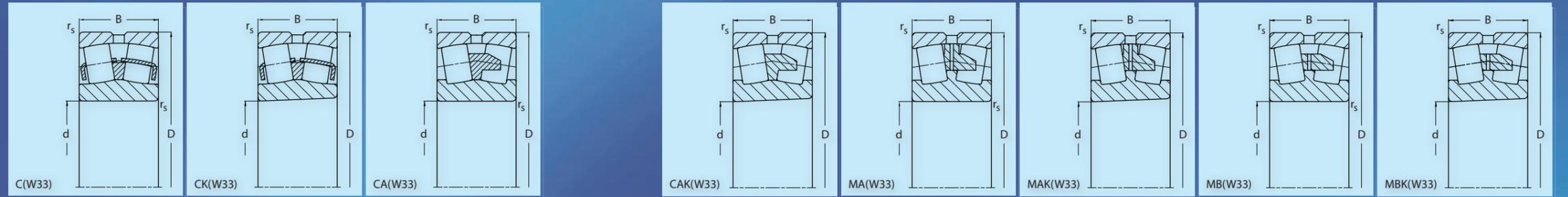
Вал	Размеры (мм)				Грузоподъемность (кН)				Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	C	e	Y <sub>1</sub>	Y <sub>2</sub>	C <sub>0</sub>	Y <sub>0</sub>	Жир	Масло		
25	25	52	18	1	43	0,35	1,9	2,9	43	1,8	7 500	10 000	22205 CW33	0,18
	25	52	18	1	43	0,35	1,9	2,9	43	1,8	7 500	10 000	22205 CKW33	0,18
30	30	62	20	1	59	0,36	1,9	2,8	62	1,9	6 300	8 500	22206 CW33	0,28
	30	62	20	1	59	0,36	1,9	2,8	62	1,9	6 300	8 500	22206 CKW33	0,28
35	35	72	23	1,1	81	0,36	1,9	2,8	88	1,9	5 300	7 000	22207 CW33	0,43
	35	72	23	1,1	81	0,36	1,9	2,8	88	1,9	5 300	7 000	22207 CKW33	0,43
40	40	80	23	1,1	88	0,31	2,2	3,2	98	2,1	4 800	6 300	22208 CW33	0,52
	40	80	23	1,1	88	0,31	2,2	3,2	98	2,1	4 800	6 300	22208 CKW33	0,51
	40	90	23	1,5	99	0,26	2,6	3,9	120	2,6	4 500	6 000	21308 CW33	0,71
	40	90	23	1,5	99	0,26	2,6	3,9	120	2,6	4 500	6 000	21308 CKW33	0,7
	40	90	33	1,5	140	0,4	1,6	2,5	145	1,6	4 300	5 600	22308 CW33	1,1
	40	90	33	1,5	140	0,4	1,6	2,5	145	1,6	4 300	5 600	22308 CKW33	1
	40	90	33	1,5	125	0,4	1,7	2,5	135	1,6	3 800	5 000	22308 MBW33	1,2
45	45	85	23	1,1	93	0,3	2,3	3,4	105	2,2	4 500	6 000	22209 CW33	0,56
	45	85	23	1,1	93	0,3	2,3	3,4	105	2,2	4 500	6 000	22209 CKW33	0,55
	45	100	25	1,5	120	0,26	2,6	3,9	135	2,6	4 000	5 300	21309 CW33	0,95
	45	100	25	1,5	120	0,26	2,6	3,9	135	2,6	4 000	5 300	21309 CKW33	0,94
	45	100	36	1,5	165	0,4	1,7	2,5	190	1,6	3 800	5 000	22309 CW33	1,35
	45	100	36	1,5	165	0,4	1,7	2,5	190	1,6	3 800	5 000	22309 CKW33	1,3
	45	100	36	1,5	150	0,4	1,7	2,5	175	1,6	3 400	4 500	22309 MBW33	1,36
50	50	90	23	1,1	100	0,26	2,6	3,9	120	2,5	4 000	5 300	22210 CW33	0,61
	50	90	23	1,1	100	0,26	2,6	3,9	120	2,5	4 000	5 300	22210 CKW33	0,6
	50	110	27	2	120	0,24	2,8	4,1	130	2,7	3 600	4 800	21310 CW33	1,25
	50	110	27	2	120	0,24	2,8	4,1	130	2,7	3 600	4 800	21310 CKW33	1,25
	50	110	40	2	190	0,4	1,7	2,4	220	1,6	3 400	4 500	22310 CW33	1,88
	50	110	40	2	190	0,4	1,7	2,4	220	1,6	3 400	4 500	22310 CKW33	1,88
	50	110	40	2	195	0,4	1,7	2,5	220	1,6	3 000	4 000	22310 MBW33	1,84
55	55	100	25	1,5	120	0,27	2,5	3,8	140	2,5	3 800	5 000	22211 CW33	0,82
	55	100	25	1,5	120	0,27	2,5	3,8	140	2,5	3 800	5 000	22211 CKW33	0,8
	55	120	29	2	135	0,24	2,8	4,1	155	2,7	3 200	4 300	21311 CW33	1,65
	55	120	29	2	135	0,24	2,8	4,1	155	2,7	3 200	4 300	21311 CKW33	1,6

# SLF Самоустанавливающиеся роликоподшипники



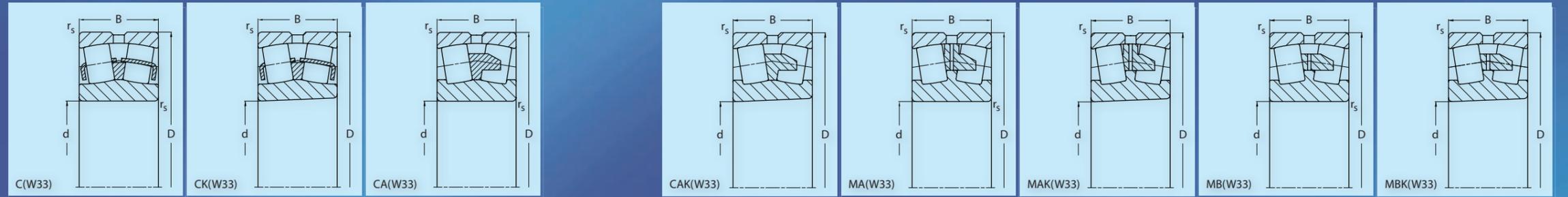
Вал	Размеры (мм)				Грузоподъемность (кН)				Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)	
	d	D	B	r <sub>s</sub>	C	e	Y <sub>1</sub>	Y <sub>2</sub>	C <sub>0</sub>	Y <sub>0</sub>	Жир	Масло			Подшипник
55	55	120	43	2	230	0,4	1,7	2,5	265	1,6	3 000	4 000	22311 CW33	2,35	
	55	120	43	2	230	0,4	1,7	2,5	265	1,6	3 000	4 000	22311 CKW33	2,3	
	55	120	43	2	220	0,4	1,7	2,5	255	1,6	2 800	3 600	22311 MAW33	2,49	
	55	120	43	2	220	0,4	1,7	2,5	255	1,6	2 800	3 600	22311 MBW33	2,43	
	55	120	43	2	220	0,4	1,7	2,5	255	1,6	2 800	3 600	22311 MAC4F80W33	2,43	
60	60	110	28	1,5	145	0,24	2,5	3,7	175	2,4	3 400	4 500	22212 CW33	1,16	
	60	110	28	1,5	145	0,24	2,5	3,7	175	2,4	3 400	4 500	22212 CKW33	1,1	
	60	130	31	2,1	150	0,24	2,9	4,3	180	2,8	3 000	4 000	21312 CW33	1,95	
	60	130	31	2,1	150	0,24	2,9	4,3	180	2,8	3 000	4 000	21312 CKW33	1,9	
	60	130	46	2,1	270	0,4	1,8	2,5	320	1,7	2 800	3 800	22312 CW33	2,95	
	60	130	46	2,1	270	0,4	1,8	2,5	320	1,7	2 800	3 800	22312 CKW33	2,85	
	60	130	46	2,1	260	0,4	1,7	2,5	310	1,6	2 600	3 400	22312 MBW33	2,98	
	60	130	46	2,1	260	0,4	1,7	2,5	310	1,6	2 600	3 400	22312 MAC4F80W33	2,98	
65	65	120	31	1,5	180	0,28	2,4	3,6	220	2,4	3 000	4 000	22213 CW33	1,45	
	65	120	31	1,5	180	0,28	2,4	3,6	220	2,4	3 000	4 000	22213 CKW33	1,4	
	65	120	31	1,5	165	0,28	2,4	3,6	200	2,4	2 800	3 600	22213 MBW33	1,73	
	65	140	33	2,1	220	0,24	2,8	4,2	290	2,8	2 800	3 800	21313 CW33	2,45	
	65	140	33	2,1	220	0,24	2,8	4,2	290	2,8	2 800	3 800	21313 CKW33	2,4	
	65	140	48	2,1	305	0,39	1,7	2,6	360	1,7	2 800	3 600	22313 CW33	3,55	
	65	140	48	2,1	305	0,39	1,7	2,6	360	1,7	2 800	3 600	22313 CKW33	3,45	
	65	140	48	2,1	280	0,39	1,7	2,6	330	1,7	2 400	3 200	22313 MAW33	3,56	
	65	140	48	2,1	280	0,38	1,8	2,6	330	1,7	2 400	3 200	22313 MBW33	3,51	
	65	140	48	2,1	280	0,38	1,8	2,6	330	1,7	2 400	3 200	22313 MAC4F80W33	3,51	
70	70	125	31	1,5	180	0,26	2,6	3,9	225	2,6	2 800	3 800	22214 CW33	1,55	
	70	125	31	1,5	180	0,26	2,6	3,9	225	2,6	2 800	3 800	22214 CKW33	1,5	
	70	150	35	2,1	250	0,23	2,9	4,4	310	2,9	2 600	3 400	21314 CW33	3,1	
	70	150	35	2,1	250	0,23	2,9	4,4	310	2,9	2 600	3 400	21314 CKW33	3	
	70	150	51	2,1	375	0,38	1,8	2,6	455	1,7	2 400	3 200	22314 CW33	4,35	
	70	150	51	2,1	375	0,38	1,8	2,6	455	1,7	2 400	3 200	22314 CKW33	4,3	
	70	150	51	2,1	340	0,37	1,8	2,7	420	1,8	2 200	2 800	22314 MBW33	4,3	
75	75	130	31	1,5	190	0,24	2,8	4,1	250	2,7	2 800	3 800	22215 CW33	1,65	
	75	130	31	1,5	190	0,24	2,8	4,1	250	2,7	2 800	3 800	22215 CKW33	1,6	
	75	130	31	1,5	175	0,24	2,8	4,1	230	2,7	2 600	3 400	22215 MBW33	1,72	
	75	160	37	2,1	280	0,23	2,9	4,4	360	2,9	2 400	3 200	21315 CW33	3,55	
	75	160	37	2,1	280	0,23	2,9	4,4	360	2,9	2 400	3 200	21315 CKW33	3,5	

# SLF Самоустанавливающиеся роликоподшипники



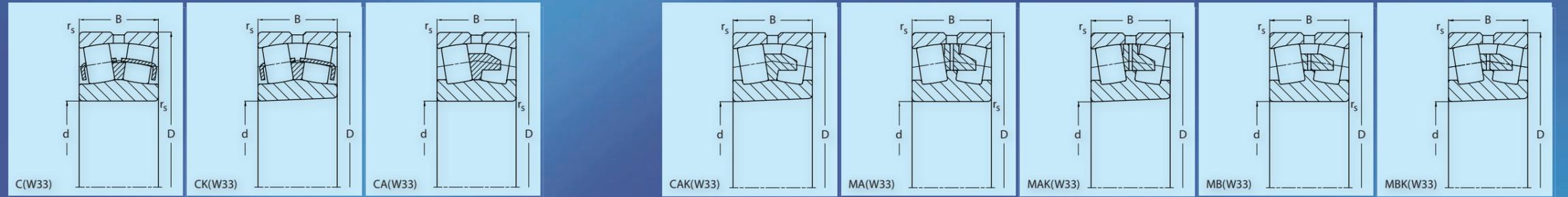
Вал	Размеры (мм)				Грузоподъемность (кН)				Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)	
	d	D	B	r <sub>s</sub>	C	e	Y <sub>1</sub>	Y <sub>2</sub>	C <sub>0</sub>	Y <sub>0</sub>	Жир	Масло			Подшипник
75	75	160	55	2,1	415	0,38	1,8	2,6	520	1,7	2 200	3 000	22315 CW33	5,25	
	75	160	55	2,1	380	0,38	1,8	2,6	475	1,7	2 200	3 000	22315 CKW33	5,15	
	75	160	55	2,1	380	0,38	1,8	2,6	475	1,7	2 200	2 800	22315 MBW33	5,26	
	75	160	55	2,1	380	0,38	1,8	2,6	475	1,7	2 200	2 800	22315 MAC4F80W33	5,26	
80	80	140	33	2	210	0,25	2,6	4	275	2,6	2 600	3 400	22216 CW33	2,05	
	80	140	33	2	210	0,25	2,6	4	275	2,6	2 600	3 400	22216 CKW33	2,05	
	80	140	33	2	195	0,24	2,8	4,1	250	2,7	2 200	3 000	22216 MBW33	2,14	
	80	170	39	2,1	310	0,23	2,9	4,4	400	2,9	2 200	3 000	21316 CW33	4,25	
	80	170	39	2,1	310	0,23	2,9	4,4	400	2,9	2 200	3 000	21316 CKW33	4,2	
	80	170	58	2,1	450	0,35	1,9	2,9	550	1,8	2 200	2 600	22316 CW33	6,29	
	80	170	58	2,1	410	0,25	2,6	4	500	2,6	1 800	2 400	22316 MBW33	6,2	
	80	170	58	2,1	410	0,25	2,6	4	500	2,6	1 800	2 400	22316 MBKW33	6,1	
85	85	150	36	2	250	0,26	2,6	3,9	325	2,6	2 400	3 200	22217 CW33	2,55	
	85	150	36	2	250	0,26	2,6	3,9	325	2,6	2 400	3 200	22217 CKW33	2,5	
	85	150	36	2	230	0,25	2,7	4	295	2,6	2 200	2 800	22217 MBW33	2,78	
	85	180	41	3	350	0,22	3	4,5	450	2,9	2 200	2 800	21317 CW33	5,1	
	85	180	41	3	350	0,22	3	4,5	450	2,9	2 200	2 800	21317 CKW33	5	
	85	180	60	3	500	0,33	2	3	620	2	1 800	2 400	22317 CW33	8,59	
	85	180	60	3	460	0,37	1,8	2,7	570	1,8	1 700	2 200	22317 MBW33	7,25	
	85	180	60	3	460	0,37	1,8	2,7	570	1,8	1 700	2 200	22317 MBKW33	7,2	
90	90	160	40	2	305	0,27	2,5	3,8	410	2,5	2 200	3 000	22218 CW33	3,25	
	90	160	40	2	305	0,27	2,5	3,8	410	2,5	2 200	3 000	22218 CKW33	3,2	
	90	160	40	2	280	0,26	2,6	3,8	375	2,5	2 200	2 800	22218 MBW33	3,57	
	90	160	52,4	2	340	0,34	2	3	485	2	1 500	2 000	23218 MBW33	4,6	
	90	160	52,4	2	340	0,34	2	3	485	2	1 500	2 000	23218 MBKW33	4,5	
	90	190	43	3	385	0,22	3	4,5	510	2,9	2 200	2 800	21318 CW33	5,8	
	90	190	43	3	385	0,22	3	4,5	510	2,9	2 200	2 800	21318 CKW33	5,7	
	90	190	64	3	570	0,36	1,9	2,8	730	1,8	1 800	2 400	22318 CW33	8,6	
	90	190	64	3	570	0,36	1,9	2,8	730	1,8	1 800	2 400	22318 CKW33	8,5	
	90	190	64	3	530	0,37	1,8	2,7	670	1,8	1 700	2 200	22318 MBW33	8,69	
95	95	170	43	2,1	340	0,24	2,8	4,2	450	2,8	2 200	2 800	22219 CW33	4,26	
	95	170	43	2,1	310	0,26	2,6	3,8	415	2,5	2 000	2 600	22219 MBW33	4,1	
	95	170	43	2,1	310	0,26	2,6	3,8	415	2,5	2 000	2 600	22219 MBKW33	4	

# SLF Самоустанавливающиеся роликоподшипники



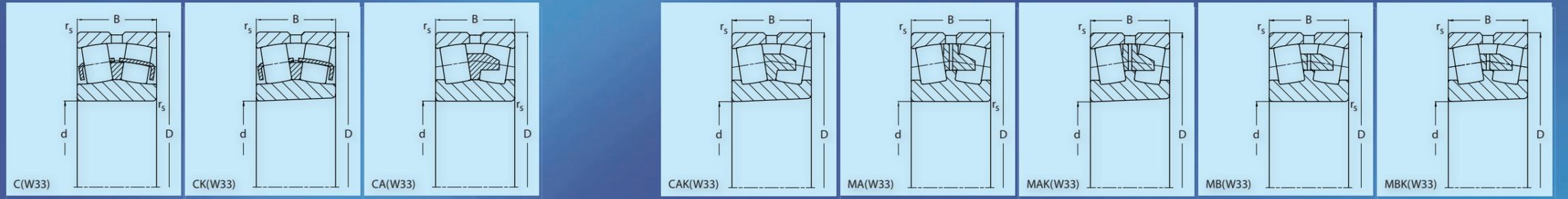
Вал	Размеры (мм)				Грузоподъемность (кН)				Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)	
	d	D	B	r <sub>s</sub>	C	e	γ <sub>1</sub>	γ <sub>2</sub>	C <sub>0</sub>	γ <sub>0</sub>	Жир	Масло			Подшипник
95	95	200	45	3	420	0,22	3	4,5	580	3	2 000	2 600	21319 CAW33	7,43	
	95	200	45	3	385	0,22	3,1	4,6	530	3	1 800	2 400	21319 MBW33	7,15	
	95	200	45	3	385	0,22	3,1	4,6	530	3	1 800	2 400	21319 MBKW33	7	
	95	200	67	3	320	0,35	1,9	2,9	800	1,8	1 700	2 200	22319 CW33	11,3	
	95	200	67	3	570	0,38	1,8	2,7	740	1,7	1 500	2 000	22319 MBW33	10,2	
	95	200	67	3	570	0,38	1,8	2,7	740	1,7	1 500	2 000	22319 MBKW33	10	
	95	200	67	3	570	0,38	1,8	2,7	740	1,7	1 500	2 000	22319 MAC4F80W33	10	
100	100	165	52	2	355	0,31	2,2	3,2	540	2,1	2 000	2 600	23120 MBW33	4,5	
	100	165	52	2	355	0,31	2,2	3,2	540	2,1	2 000	2 600	23120 MBKW33	4,4	
	100	180	46	2,1	375	0,24	2,8	4,2	500	2,8	2 200	2 800	22220 CW33	5,24	
	100	180	46	2,1	340	0,27	2,5	3,7	455	2,4	2 000	2 600	22220 MBW33	4,85	
	100	180	46	2,1	340	0,27	2,5	3,7	455	2,4	2 000	2 600	22220 MBKW33	4,8	
	100	180	60,3	2,1	495	0,33	2	3	720	2	1 700	2 200	23220 CW33	7,34	
	100	180	60,3	2,1	455	0,33	2	3	660	2	1 500	2 000	23220 MAW33	6,7	
	100	180	60,3	2,1	455	0,33	2	3	660	2	1 500	2 000	23220 MAKW33	6,5	
	100	215	47	3	460	0,22	3,1	4,7	640	3,1	1 800	2 400	21320 CAW33	9,07	
	100	215	47	3	425	0,22	3,1	4,7	580	3,1	1 700	2 200	21320 MBW33	8,8	
	100	215	47	3	425	0,22	3,1	4,7	580	3,1	1 700	2 200	21320 MBKW33	8,3	
	100	215	73	3	730	0,37	1,8	2,7	960	1,7	1 500	2 000	22320 CW33	13,2	
	100	215	73	3	730	0,37	1,8	2,7	960	1,7	1 500	2 000	22320 CKW33	13	
	100	215	73	3	670	0,37	1,8	2,7	880	1,7	1 400	1 800	22320 MBW33	12,7	
100	215	73	3	670	0,37	1,8	2,7	880	1,7	1 400	1 800	22320 MAC4F80W33	12,7		
110	110	170	45	2	295	0,26	2,6	3,9	485	2,6	2 000	2 600	23022 MBW33	3,75	
	110	180	56	2	450	0,3	2,3	3,4	700	2,2	2 000	2 600	23122 CW33	6,26	
	110	180	56	2	410	0,3	2,3	3,3	640	2,2	1 800	2 400	23122 MBW33	5,55	
	110	180	56	2	410	0,3	2,3	3,3	640	2,2	1 800	2 400	23122 MBKW33	5,5	
	110	180	69	2	550	0,39	1,7	2,6	900	1,7	1 200	1 600	24122 CAW33	6,85	
	110	180	69	2	550	0,39	1,7	2,6	900	1,7	1 200	1 600	24122 CAK30W33	6,8	
	110	200	53	2,1	590	0,25	2,7	4	770	2,5	1 800	2 400	22222 CW33	7,45	
	110	200	53	2,1	540	0,28	2,4	3,5	700	2,3	1 700	2 200	22222 MBW33	7,1	
	110	200	53	2,1	540	0,28	2,4	3,5	700	2,3	1 700	2 200	22222 MBKW33	7	
	110	200	69,8	2,1	620	0,33	2	3	920	2	1 400	1 800	23222 CW33	10,8	
	110	200	69,8	2,1	570	0,33	2	3	840	2	1 200	1 600	23222 MBW33	9,7	
	110	200	69,8	2,1	570	0,33	2	3	840	2	1 200	1 600	23222 MBKW33	9,5	
	110	240	50	3	510	0,21	3,2	4,8	690	3,2	1 500	2 000	21322 MBW33	12	
	110	240	50	3	510	0,21	3,2	4,8	690	3,2	1 500	2 000	21322 MBKW33	11,7	

# SLF Самоустанавливающиеся роликоподшипники



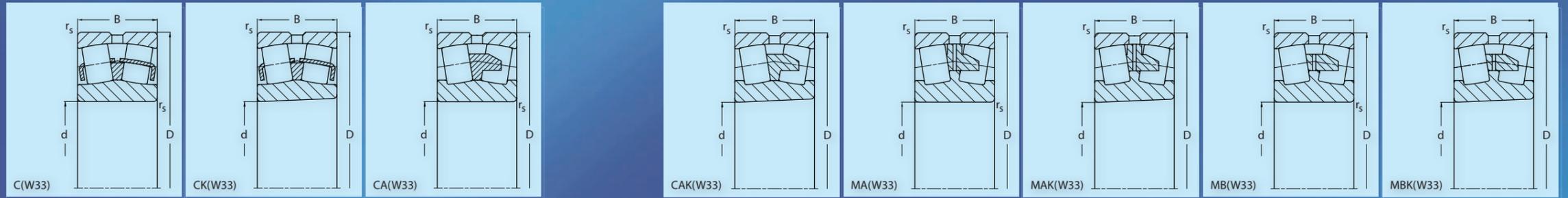
Вал	Размеры (мм)				Грузоподъемность (кН)				Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)	
	d	D	B	r <sub>s</sub>	C	e	γ <sub>1</sub>	γ <sub>2</sub>	C <sub>0</sub>	γ <sub>0</sub>	Жир	Масло			Подшипник
110	110	240	80	3	870	0,37	1,8	2,7	1 160	1,8	1 400	1 900	22322 CW33	18	
	110	240	80	3	870	0,37	1,8	2,7	1 160	1,8	1 400	1 900	22322 CKW33	17,5	
	110	240	80	3	800	0,37	1,8	2,7	1 060	1,8	1 300	1 700	22322 MAW33	18,4	
	110	240	80	3	800	0,37	1,8	2,7	1 060	1,8	1 300	1 700	22322 MBW33	17,7	
	110	240	80	3	800	0,37	1,8	2,7	1 060	1,8	1 300	1 700	22322 MAC4F80W33	17,7	
120	120	180	46	2	365	0,22	3	4,6	610	2,8	2 000	2 600	23024 CW33	4,25	
	120	180	46	2	335	0,24	2,8	4,2	560	2,8	1 800	2 400	23024 MBW33	4,2	
	120	180	46	2	335	0,24	2,8	4,2	560	2,8	1 800	2 400	23024 MBKW33	4,1	
	120	180	60	2	450	0,32	2,1	3,1	800	2	1 500	2 000	24024 CAW33	5,4	
	120	180	60	2	450	0,32	2,1	3,1	800	2	1 500	2 000	24024 CAK30W33	5,3	
	120	180	60	2	410	0,32	2,1	3,1	740	2	1 400	1 800	24024 MBW33	5,12	
	120	200	62	2	495	0,31	2,2	3,3	770	2,2	1 700	2 200	23124 MBW33	7,8	
	120	200	62	2	495	0,31	2,2	3,3	770	2,2	1 700	2 200	23124 MBKW33	7,6	
	120	200	80	2	630	0,4	1,7	2,5	1 050	1,6	1 000	1 300	24124 MBW33	10,2	
	120	200	80	2	630	0,4	1,7	2,5	1 050	1,6	1 000	1 300	24124 MBK30W33	10	
	120	215	58	2,1	560	0,29	2,3	3,5	800	2,3	1 700	2 200	22224 CW33	8,7	
	120	215	58	2,1	560	0,29	2,3	3,5	800	2,3	1 700	2 200	22224 CKW33	8,6	
	120	215	58	2,1	510	0,29	2,3	3,5	740	2,3	1 500	2 000	22224 MBW33	9,04	
	120	215	76	2,1	730	0,35	1,9	2,9	1 120	1,8	1 300	1 700	23224 CW33	13,1	
	120	215	76	2,1	670	0,37	1,8	2,7	1 020	1,8	1 100	1 500	23224 MBW33	12	
	120	215	76	2,1	670	0,37	1,8	2,7	1 020	1,8	1 100	1 500	23224 MBKW33	11,8	
	120	260	86	3	1 010	0,35	1,9	2,9	1 340	1,8	1 300	1 700	22324 CW33	24,5	
	120	260	86	3	930	0,36	1,8	2,7	1 230	1,8	1 100	1 500	22324 MBW33	22	
	120	260	86	3	930	0,36	1,8	2,7	1 230	1,8	1 100	1 500	22324 MBKW33	21,8	
	120	260	86	3	930	0,36	1,8	2,7	1 230	1,8	1 100	1 500	22324 MAC4F80W33	21,8	
130	130	200	52	2	450	0,23	2,9	4,4	730	2,8	1 800	2 400	23026 CW33	4,59	
	130	200	52	2	410	0,23	2,9	4,4	670	2,8	1 700	2 200	23026 MBW33	6,1	
	130	200	52	2	410	0,23	2,9	4,4	670	2,8	1 700	2 200	23026 MBKW33	6	
	130	200	69	2	530	0,34	2	3	900	1,9	1 200	1 600	24026 MBW33	7,95	
	130	200	69	2	530	0,34	2	3	900	1,9	1 200	1 600	24026 MBK30W33	7,85	
	130	210	64	2	590	0,28	2,4	3,6	940	2,5	1 700	2 200	23126 CW33	9,7	
	130	210	64	2	540	0,3	2,3	3,3	860	2,2	1 500	2 000	23126 MBW33	8,55	
	130	210	64	2	540	0,3	2,3	3,3	860	2,2	1 500	2 000	23126 MBKW33	8,3	
	130	210	80	2	650	0,37	1,8	2,7	1 100	1,8	900	1 200	24126 MBW33	11	
	130	210	80	2	650	0,37	1,8	2,7	1 100	1,8	900	1 200	24126 MBK30W33	10,8	

# SLF Самоустанавливающиеся роликоподшипники



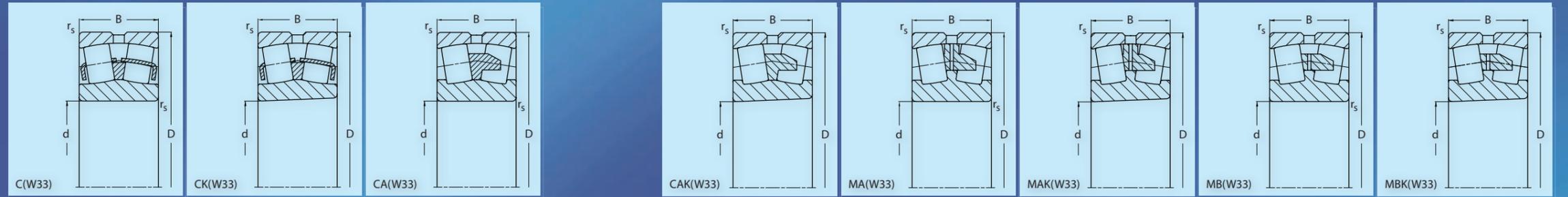
Вал	Размеры (мм)				Грузоподъемность (кН)				Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)	
	d	D	B	r <sub>s</sub>	C	e	γ <sub>1</sub>	γ <sub>2</sub>	C <sub>0</sub>	γ <sub>0</sub>	Жир	Масло			Подшипник
130	130	230	64	3	660	0,29	2,3	3,5	960	2,3	1 700	2 200	22226 CW33	14	
	130	230	64	3	660	0,29	2,3	3,5	960	2,3	1 700	2 200	22226 CKW33	13,8	
	130	230	64	3	600	0,29	2,3	3,4	880	2,2	1 500	2 000	22226 MBW33	11,2	
	130	230	80	3	830	0,33	2	3	1 270	2	1 300	1 700	23226 CW33	15,8	
	130	230	80	3	760	0,33	2	3	1 170	2	1 100	1 500	23226 MBW33	14	
	130	230	80	3	760	0,33	2	3	1 170	2	1 100	1 500	23226 MBKW33	13,8	
	130	280	93	4	1 170	0,35	1,9	2,9	1 580	1,8	1 200	1 600	22326 CW33	28,5	
	130	280	93	4	1 080	0,37	1,8	2,7	1 450	1,8	1 100	1 400	22326 MBW33	28,5	
	130	280	93	4	1 080	0,37	1,8	2,7	1 450	1,8	1 100	1 400	22326 MBKW33	28,3	
	130	280	93	4	1 080	0,37	1,8	2,7	1 450	1,8	1 100	1 400	22326 MAC4F80W33	28,3	
140	140	210	53	2	475	0,22	3	4,6	820	2,8	1 700	2 200	23028 CW33	7,2	
	140	210	53	2	435	0,22	3	4,6	750	2,8	1 500	2 000	23028 MBW33	6,55	
	140	210	53	2	435	0,22	3	4,6	750	2,8	1 500	2 000	23028 MBKW33	6	
	140	210	69	2	550	0,32	2,1	3,1	990	2,1	1 100	1 500	24028 MBW33	8,45	
	140	210	69	2	550	0,32	2,1	3,1	990	2,1	1 100	1 500	24028 MBK30W33	8,35	
	140	225	68	2,1	660	0,28	2,4	3,6	1 080	2,5	1 500	2 000	23128 CW33W33	11,8	
	140	225	68	2,1	600	0,3	2,3	3,3	990	2,2	1 400	1 800	23128 MBW33	10,5	
	140	225	68	2,1	600	0,3	2,3	3,3	990	2,2	1 400	1 800	23128 MBKW33	10,2	
	140	225	85	2,1	740	0,37	1,8	2,7	1 280	1,8	850	1 100	24128 MBW33	13,2	
	140	225	85	2,1	740	0,37	1,8	2,7	1 280	1,8	850	1 100	24128 MBK30W33	13	
	140	250	68	3	730	0,26	2,6	3,9	1 080	2,5	1 400	1 900	22228 CW33	14,4	
	140	250	68	3	670	0,29	2,3	3,5	990	2,3	1 300	1 700	22228 MBW33	14	
	140	250	68	3	670	0,29	2,3	3,5	990	2,3	1 300	1 700	22228 MBKW33	13,8	
	140	250	88	3	880	0,37	1,8	2,7	1 380	1,8	1 000	1 300	23228 MBW33	18,5	
	140	250	88	3	880	0,37	1,8	2,7	1 380	1,8	1 000	1 300	23228 MBKW33	18,2	
	140	300	102	4	1 360	0,35	1,9	2,9	1 870	1,8	1 100	1 400	22328 CW33	45,7	
	140	300	102	4	1 240	0,38	1,7	2,6	1 720	1,7	1 000	1 300	22328 MBW33	34,5	
	140	300	102	4	1 240	0,38	1,7	2,6	1 720	1,7	1 000	1 300	22328 MBKW33	34,1	
140	300	102	4	1 240	0,38	1,7	2,6	1 720	1,7	1 000	1 300	22328 MAC4F80W33	34,1		
150	150	225	56	2,1	520	0,22	3	4,6	900	2,8	1 500	2 000	23030 CW33	8,57	
	150	225	56	2,1	480	0,22	3	4,6	830	2,8	1 400	1 800	23030 MBW33	7,8	
	150	225	56	2,1	480	0,22	3	4,6	830	2,8	1 400	1 800	23030 MBKW33	7,8	
	150	225	75	2,1	620	0,33	2,1	3,1	1 140	2	1 100	1 400	24030 MBW33	10,5	
	150	225	75	2,1	620	0,33	2,1	3,1	1 140	2	1 100	1 400	24030 MBK30W33	10,3	
	150	250	80	2,1	800	0,32	2,1	3,2	1 320	2,1	1 300	1 700	23130 MBW33	16,3	
	150	250	80	2,1	800	0,32	2,1	3,2	1 320	2,1	1 300	1 700	23130 MBKW33	16	

# SLF Самоустанавливающиеся роликоподшипники



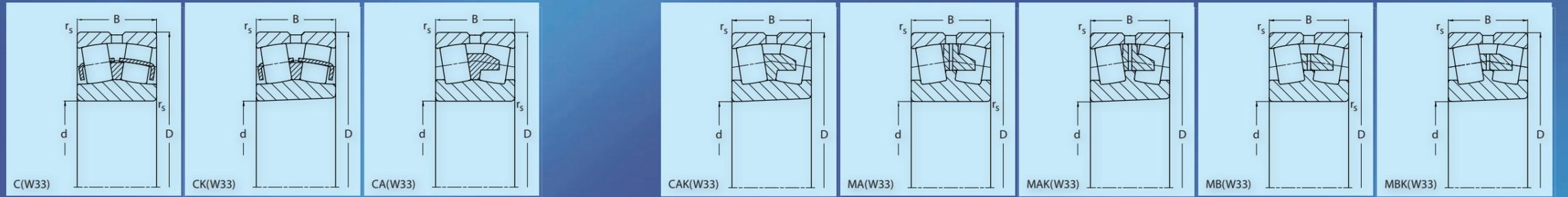
Вал	Размеры (мм)				Грузоподъемность (кН)				Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)	
	d	D	B	r <sub>s</sub>	C	e	γ <sub>1</sub>	γ <sub>2</sub>	C <sub>0</sub>	γ <sub>0</sub>	Жир	Масло			Подшипник
150	150	250	100	2,1	1 080	0,37	1,8	2,7	1 840	1,8	850	1 100	24130 CW33	19,4	
	150	250	100	2,1	1 080	0,4	1,7	2,5	1 840	1,6	850	1 100	24130 CAW33	19,5	
	150	250	100	2,1	1 080	0,4	1,7	2,5	1 840	1,6	850	1 100	24130 CAK30W33	19,1	
	150	270	73	3	880	0,26	2,6	3,9	1 300	2,5	1 400	1 800	22230 CW33	18,8	
	150	270	73	3	810	0,29	2,3	3,5	1 190	2,3	1 200	1 600	22230 MBW33	18	
	150	270	73	3	810	0,29	2,3	3,5	1 190	2,3	1 200	1 600	22230 MBKW33	17,71	
	150	270	96	3	1 030	0,38	1,8	2,7	1 610	1,7	1 000	1 300	23230 MBW33	24,5	
	150	270	96	3	1 030	0,38	1,8	2,7	1 610	1,7	1 000	1 300	23230 MBKW33	24	
	150	320	108	4	1 520	0,35	1,9	2,9	2 110	1,8	1 100	1 400	22330 CW33	44,6	
	150	320	108	4	1 400	0,38	1,7	2,6	1 940	1,7	1 000	1 300	22330 MBW33	43,5	
	150	320	108	4	1 400	0,38	1,7	2,6	1 940	1,7	1 000	1 300	22330 MBKW33	43,1	
	150	320	108	4	1 400	0,38	1,7	2,6	1 940	1,7	1 000	1 300	22330 MAC4F80W33	43,1	
160	160	240	60	2,1	610	0,22	3	4,6	1 060	2,8	1 400	1 900	23032 CW33	10,4	
	160	240	60	2,1	560	0,22	3	4,6	970	2,8	1 300	1 700	23032 MBW33	9,7	
	160	240	60	2,1	560	0,22	3	4,6	970	2,8	1 300	1 700	23032 MBKW33	9,5	
	160	240	80	2,1	720	0,32	2,1	3,1	1 320	2	1 000	1 300	24032 MBW33	13,3	
	160	240	80	2,1	720	0,32	2,1	3,1	1 320	2	1 000	1 300	24032 MBK30W33	13	
	160	270	109	2,1	1 350	0,41	1,6	2,5	2 110	1,6	850	1 100	24132 CW33	25,5	
	160	270	109	2,1	1 250	0,41	4,6	2,5	2 100	1,6	850	1 100	24132 CK30W33	25,1	
	160	270	86	2,1	1 010	0,3	2,3	3,4	1 640	2,2	1 400	1 800	23132 CW33	22,9	
	160	270	86	2,1	930	0,32	2,1	3,2	1 510	2,1	1 200	1 600	23132 MBW33	20,5	
	160	270	86	2,1	930	0,32	2,1	3,2	1 510	2,1	1 200	1 600	23132 MBKW33	20,1	
	160	290	80	3	1 040	0,26	2,6	3,9	1 550	2,5	1 300	1 700	22232 CW33	24,9	
	160	290	80	3	950	0,29	2,3	2,4	1 420	2,3	1 100	1 500	22232 MBW33	23,3	
	160	290	80	3	950	0,29	2,3	2,4	1 420	2,3	1 100	1 500	22232 MBKW33	22,9	
	160	290	104	3	1 180	0,38	1,8	2,7	1 830	1,7	900	1 200	23232 MBW33	31,7	
	160	290	104	3	1 180	0,38	1,8	2,7	1 830	1,7	900	1 200	23232 MBKW33	31,7	
	160	340	114	4	1 660	0,35	1,9	2,9	2 350	1,8	1 000	1 300	22332 CW33	52,6	
	160	340	114	4	1 520	0,37	1,8	2,7	2 160	1,8	900	1 200	22332 MAW33	50,5	
	160	340	114	4	1 520	0,37	1,8	2,7	2 160	1,8	900	1 200	22332 MBW33	50,8	
160	340	114	4	1 520	0,37	1,8	2,7	2 160	1,8	900	1 200	22332 MBKW33	50		
160	340	114	4	1 520	0,37	1,8	2,7	2 160	1,8	900	1 200	22332 MAC4F80W33	50,8		
170	170	260	67	2,1	750	0,23	2,9	4,4	1 270	2,8	1 400	1 800	23034 CW33	14,2	
	170	260	67	2,1	680	0,23	2,9	4,4	1 170	2,8	1 200	1 600	23034 MBW33	13,4	
	170	260	67	2,1	680	0,23	2,9	4,4	1 170	2,8	1 200	1 600	23034 MBKW33	13,3	

# SLF Самоустанавливающиеся роликоподшипники



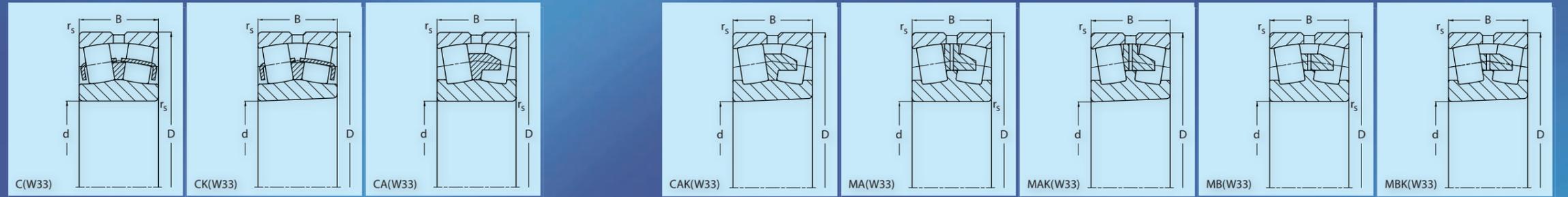
Вал	Размеры (мм)				Грузоподъемность (кН)				Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)	
	d	D	B	r <sub>s</sub>	C	e	Y <sub>1</sub>	Y <sub>2</sub>	C <sub>0</sub>	Y <sub>0</sub>	Жир	Масло			Подшипник
170	170	260	90	2,1	880	0,34	2	3	1 610	2	1 000	1 300	24034 MBW33	17,7	
	170	260	90	2,1	880	0,34	2	3	1 610	2	1 000	1 300	24034 MBK30W33	17,2	
	170	280	88	2,1	1 080	0,3	2,3	3,4	1 800	2,2	1 300	1 070	23134 CW33	27,3	
	170	280	88	2,1	990	0,31	2,2	3,2	1 650	2,1	1 100	1 500	23134 MBW33	22,3	
	170	280	88	2,1	990	0,31	2,2	3,2	1 650	2,1	1 100	1 500	23134 MBKW33	22	
	170	280	109	2,1	1 280	0,37	1,8	2,7	2 230	1,8	750	1 000	24134 CW33	27,3	
	170	280	109	2,1	1 280	0,39	1,7	2,6	2 230	1,7	750	1 000	24134 CAW33	26,4	
	170	280	109	2,1	1 280	0,39	1,7	2,6	2 230	1,7	750	1 000	24134 CAK30W33	26	
	170	310	86	4	1 170	0,27	2,5	3,7	1 750	2,5	1 200	1 600	22234 CW33	31,7	
	170	310	86	4	1 080	0,3	2,3	3,4	1 610	2,2	1 100	1 400	22234 MBW33	28,9	
	170	310	86	4	1 080	0,3	2,3	3,4	1 610	2,2	1 100	1 400	22234 MBKW33	29,4	
	170	310	110	4	1 460	0,35	1,9	2,9	2 320	1,8	900	1 200	23234 CW33	35,7	
	170	310	110	4	1 460	0,35	1,9	2,9	2 320	1,8	900	1 200	23234 CAW33	37,2	
	170	310	110	4	1 340	0,36	1,9	2,8	2 120	1,8	850	1 100	23234 MBW33	37,8	
	170	310	110	4	1 340	0,36	1,9	2,8	2 120	1,8	850	1 100	23234 MBKW33	37,2	
	170	360	120	4	1 850	0,33	2	3	2 590	2	900	1 200	22334 CW33	65,3	
	170	360	120	4	1 690	0,37	1,8	2,7	2 380	1,8	850	1 100	22334 MBW33	62,2	
	170	360	120	4	1 690	0,37	1,8	2,7	2 380	1,8	850	1 100	22334 MBKW33	60,2	
170	360	120	4	1 690	0,37	1,8	2,7	2 380	1,8	850	1 100	22334 MAC4F80W33	60,2		
180	180	280	74	2,1	870	0,24	2,8	4,2	1 500	2,8	1 300	1 700	23036 CW33	19,8	
	180	280	74	2,1	800	0,24	2,8	4,2	1 380	2,8	1 100	1 500	23036 MBW33	17,6	
	180	280	74	2,1	800	0,24	2,8	4,2	1 380	2,8	1 100	1 500	23036 MBKW33	17	
	180	280	100	2,1	1 030	0,36	1,9	2,8	1 900	1,9	900	1 200	24036 MBW33	23,2	
	180	280	100	2,1	1 030	0,36	1,9	2,8	1 900	1,9	900	1 200	24036 MBK30W33	23	
	180	300	96	3	1 260	0,3	2,3	3,4	2 110	2,2	1 200	1 600	23136 CW33	30,6	
	180	300	96	3	1 160	0,32	2,1	3,1	1 940	2,1	1 100	1 400	23136 MBW33	28,4	
	180	300	96	3	1 160	0,32	2,1	3,1	1 940	2,1	1 100	1 400	23136 MBKW33	28	
	180	300	118	3	1 460	0,4	1,7	2,5	2 590	1,6	700	950	24136 CW33	33,7	
	180	300	118	3	1 460	0,4	1,7	2,5	2 590	1,6	700	950	24136 CK30W33	33	
	180	320	86	4	1 210	0,26	2,6	3,9	1 870	2,5	1 100	1 500	22236 CW33	33,1	
	180	320	86	4	1 110	0,29	2,3	3,5	1 720	2,3	1 100	1 400	22236 MBW33	30,4	
	180	320	86	4	1 110	0,29	2,3	3,5	1 720	2,3	1 100	1 400	22236 MBKW33	29,4	
	180	320	112	4	1 420	0,36	1,9	2,8	2 330	1,8	750	1 000	23236 MBW33	40,8	
	180	320	112	4	1 420	0,36	1,9	2,8	2 330	1,8	750	1 000	23236 MBKW33	40,1	

# SLF Самоустанавливающиеся роликоподшипники



Вал	Размеры (мм)				Грузоподъемность (кН)				Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач.	Масса (кг)	
	d	D	B	r <sub>s</sub>	C	e	γ <sub>1</sub>	γ <sub>2</sub>	C <sub>0</sub>	γ <sub>0</sub>	Жир	Масло			Подшипник
180	180	380	126	4	1 900	0,37	1,8	2,7	2 700	1,8	850	1 100	22336 MBW33	69	
	180	380	126	4	1 900	0,37	1,8	2,7	2 700	1,8	850	1 100	22336 MBKW33	68,2	
	180	380	126	4	1 900	0,37	1,8	2,7	2 700	1,8	850	1 100	22336 MAC4F80W33	68,2	
190	190	290	75	2,1	900	0,23	2,9	4,4	1 910	4,4	1 200	1 600	23038 CW33	19,8	
	190	290	75	2,1	830	0,26	2,6	3,9	1 470	2,6	1 100	1 400	23038 MBW33	18,6	
	190	290	75	2,1	830	0,26	2,6	3,9	1 470	2,6	1 100	1 400	23038 MBKW33	18	
	190	290	100	2,1	1 080	0,34	2	3	1 980	2	850	1 100	24038 MBW33	24,3	
	190	290	100	2,1	1 080	0,34	2	3	1 980	2	850	1 100	24038 MBK30W33	24	
	190	320	104	3	1 320	0,33	2	3	2 290	2	1 100	1 400	23138 MBW33	35,6	
	190	320	104	3	1 320	0,33	2	3	2 290	2	1 100	1 400	23138 CW33	35	
	190	320	128	3	1 680	0,4	1,7	2,5	3 000	1,6	670	900	24138 CAW33	41,6	
	190	320	128	3	1 540	0,41	1,7	2,5	2 750	1,6	600	800	24138 MBW33	41,8	
	190	320	128	3	1 540	0,41	1,7	2,5	2 750	1,6	600	800	24138 MBK30W33	41,2	
	190	340	92	4	1 330	0,26	2,6	3,9	2 040	2,5	1 100	1 400	22238 CW33	40	
	190	340	92	4	1 220	0,29	2,3	3,4	1 870	2,3	1 000	1 300	22238 MBW33	37,7	
	190	340	92	4	1 220	0,29	2,3	3,4	1 870	2,3	1 000	1 300	22238 MBKW33	37,2	
	190	340	120	4	1 750	0,35	1,9	2,9	2 880	1,8	850	1 100	23238 CW33	52,4	
	190	340	120	4	1 610	0,36	1,9	2,8	2 640	1,8	750	1 000	23238 MBW33	48,9	
190	340	120	4	1 610	0,36	1,9	2,8	2 640	1,8	750	1 000	23238 MBKW33	48,1		
190	400	132	5	2 060	0,37	1,8	2,7	2 920	1,8	750	1 000	22338 MBW33	84,8		
190	400	132	5	2 060	0,37	1,8	2,7	2 920	1,8	750	1 000	22338 MBKW33	83		
200	200	280	60	2,1	525	0,2	3,4	5,1	1 020	3,3	1 100	1 400	23940 MBW33	11,5	
	200	280	60	2,1	525	0,2	3,4	5,1	1 020	3,3	1 100	1 400	23940 MBKW33	11,5	
	200	310	82	2,1	880	0,24	2,8	4,2	1 560	2,8	1 100	1 500	23040 CAW33	23,5	
	200	310	82	2,1	880	0,24	2,8	4,2	1 560	2,8	1 100	1 500	23040 CAKW33	23,5	
	200	310	109	2,1	1 140	0,33	2	3	2 060	2	850	1 100	24040 CAW33	30,5	
	200	310	109	2,1	1 140	0,33	2	3	2 060	2	850	1 100	24040 CAK30W33	30,5	
	200	340	112	3	1 370	0,35	1,9	2,9	2 460	1,9	1 100	1 400	23140 CAW33	43,5	
	200	340	112	3	1 370	0,35	1,9	2,9	2 460	1,9	1 100	1 400	23140 CAKW33	43,5	
	200	340	140	3	1 400	0,4	1,7	2,5	2 385	1,6	560	750	24140 MBW33	51,5	
	200	340	140	3	1 400	0,4	1,7	2,5	2 385	1,6	560	750	24140 MBK30W33	51,5	

# SLF Самоустанавливающиеся роликподшипники

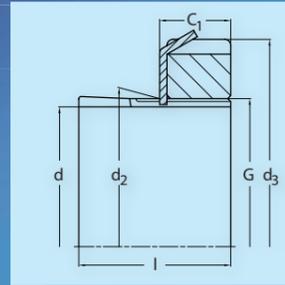


Вал	Размеры (мм)				Грузоподъемность (кН)				Грузоподъемность (кН)		Предел числа об. (мин <sup>-1</sup> )		Условное обознач. Подшипник	Масса (кг)
	d	D	B	r <sub>s</sub>	C	e	Y <sub>1</sub>	Y <sub>2</sub>	C <sub>0</sub>	Y <sub>0</sub>	Жир	Масло		
200	200	360	98	4	1 250	0,29	2,3	3,4	2 020	2,3	1 100	1 400	22240 CAW33	45
	200	360	98	4	1 250	0,29	2,3	3,4	2 020	2,3	1 100	1 400	22240 CAKW33	45
	200	360	128	4	1 620	0,35	1,9	2,9	2 590	1,8	750	1 000	23240 MBW33	58,5
	200	360	128	4	1 620	0,35	1,9	2,9	2 590	1,8	750	1 000	23240 MBKW33	58,5
	200	420	138	5	1 910	0,36	1,8	2,8	2 750	1,8	670	900	22340 MBW33	95
	200	420	138	5	1 910	0,36	1,8	2,8	2 750	1,8	670	900	22340 MBKW33	95

### Зажимные втулки

Зажимные втулки исполняются для крепления цилиндрических роликоподшипников, и самоустанавливающихся шарикоподшипников и роликоподшипников с коническим отверстием (конусность 1:12) на валах. Зажимные втулки состоят из стали минимальной прочности при растяжении равной 430 Н/мм<sup>2</sup> по выбору производителя. Можно определить допуски диаметров валов более грубо, чем это требуется для цилиндрических посадок подшипника. Радиальный зазор подшипников можно установить с помощью зажимных втулок. Компоновка соответствующих зажимной втулки, гайки и стопорных элементов регулируется в DIN 5415. При заказе без особой спецификации, объем поставки зажимной втулки включает в себя соответствующую гайку и стопорную шайбу.

Стандарты	
Компоновка соответствующих зажимной втулки, гайки и элемента для фиксации по	DIN 5415
Гайки по	DIN 981
Стопорные элементы для предохранения гаек (стопорные шайбы и предохранительная скоба) по	DIN 5406



Вал	Размеры (мм)						Втулка, в комплекте с		Условное обознач.	Масса в кг
	d	d <sub>2</sub>	l	d <sub>3</sub>	G	c <sub>1</sub>	гайкой	стопором		
17	17	20	24	32	M 20x1	7	KM 4	MB 4	H 204	0,041
	17	20	28	32	M 20x1	7	KM 4	MB 4	H 304	0,045
	17	20	31	32	M 20x1	7	KM 4	MB 4	H 2304	0,049
20	20	25	26	38	M 25x1,5	8	KM 5	MB 5	H 205	0,07
	20	25	29	38	M 25x1,5	8	KM 5	MB 5	H 305	0,075
	20	25	35	38	M 25x1,5	8	KM 5	MB 5	H 2305	0,087
25	25	30	27	45	M 30x1,5	8	KM 6	MB 6	H 206	0,099
	25	30	31	45	M 30x1,5	8	KM 6	MB 6	H 306	0,109
	25	30	38	45	M 30x1,5	8	KM 6	MB 6	H 2306	0,126
30	30	35	29	52	M 35x1,5	9	KM 7	MB 7	H 207	0,125
	30	35	35	52	M 35x1,5	9	KM 7	MB 7	H 307	0,142
	30	35	43	52	M 35x1,5	9	KM 7	MB 7	H 2307	0,165
35	35	40	31	58	M 40x1,5	10	KM 8	MB 8	H 208	0,174
	35	40	36	58	M 40x1,5	10	KM 8	MB 8	H 308	0,189
	35	40	46	58	M 40x1,5	10	KM 8	MB 8	H 2308	0,224
40	40	45	33	65	M 45x1,5	11	KM 9	MB 9	H 209	0,227
	40	45	39	65	M 45x1,5	11	KM 9	MB 9	H 309	0,248
	40	45	50	65	M 45x1,5	11	KM 9	MB 9	H 2309	0,28
45	45	50	35	70	M 50x1,5	12	KM 10	MB 10	H 210	0,274
	45	50	42	70	M 50x1,5	12	KM 10	MB 10	H 310	0,303
	45	50	55	70	M 50x1,5	12	KM 10	MB 10	H 2310	0,362
50	50	55	37	75	M 55x2	12,5	KM 11	MB 11	H 211	0,308
	50	55	45	75	M 55x2	12,5	KM 11	MB 11	H 311	0,345
	50	55	59	75	M 55x2	12,5	KM 11	MB 11	H 2311	0,42
55	55	60	38	80	M 60x2	13	KM 12	MB 12	H 212	0,346
	55	60	47	80	M 60x2	13	KM 12	MB 12	H 312	0,394
	55	60	62	80	M 60x2	13	KM 12	MB 12	H 2312	0,481
60	60	65	40	85	M 65x2	14	KM 13	MB 13	H 213	0,401
	60	65	50	85	M 65x2	14	KM 13	MB 13	H 313	0,458
	60	65	65	85	M 65x2	14	KM 13	MB 13	H 2313	0,557
	60	70	41	92	M 70x2	14	KM 14	MB 14	H 214	0,593
	60	70	52	92	M 70x2	14	KM 14	MB 14	H 314	0,723
	60	70	68	92	M 70x2	14	KM 14	MB 14	H 2314	0,897
65	65	75	43	98	M 75x2	15	KM 15	MB 15	H 215	0,707
	65	75	55	98	M 75x2	15	KM 15	MB 15	H 315	0,831
	65	75	73	98	M 75x2	15	KM 15	MB 15	H 2315	1,05

Вал	Размеры (мм)						Втулка, в комплекте с		Условное обознач.	Масса в кг
	d	d <sub>2</sub>	l	d <sub>3</sub>	G	c <sub>1</sub>	гайкой	стопором		
70	70	80	46	105	M 80x2	17	KM 16	MB 16	H 216	0,882
	70	80	59	105	M 80x2	17	KM 16	MB 16	H 316	1,03
	70	80	78	105	M 80x2	17	KM 16	MB 16	H 2316	1,28
75	75	85	50	110	M 85x2	18	KM 17	MB 17	H 217	1,02
	75	85	63	110	M 85x2	18	KM 17	MB 17	H 317	1,18
	75	85	82	110	M 85x2	18	KM 17	MB 17	H 2317	1,45
80	80	90	52	120	M 90x2	18	KM 18	MB 18	H 218	1,19
	80	90	65	120	M 90x2	18	KM 18	MB 18	H 318	1,37
	80	90	86	120	M 90x2	18	KM 18	MB 18	H 2318	1,69
85	85	95	55	125	M 95x2	19	KM 19	MB 19	H 219	1,37
	85	95	68	125	M 95x2	19	KM 19	MB 19	H 319	1,56
	85	95	90	125	M 95x2	19	KM 19	MB 19	H 2319	1,92
90	90	100	58	130	M 100x2	20	KM 20	MB 20	H 220	1,49
	90	100	71	130	M 100x2	20	KM 20	MB 20	H 320	1,69
	90	100	76	130	M 100x2	20	KM 20	MB 20	H 3120	1,8
	90	100	97	130	M 100x2	20	KM 20	MB 20	H 2320	2,15
95	95	105	60	140	M 105x2	20	KM 21	MB 21	H 221	1,72
	95	105	74	140	M 105x2	20	KM 21	MB 21	H 321	1,95
100	100	110	63	145	M 110x2	21	KM 22	MB 22	H 222	1,93
	100	110	77	145	M 110x2	21	KM 22	MB 22	H 322	2,18
	100	110	81	145	M 110x2	21	KM 22	MB 22	H 3122	2,25
	100	110	105	145	M 110x2	21	KM 22	MB 22	H 2322	2,74

### Зажимные подшипники

Зажимные подшипники в первую очередь применяют в сельскохозяйственных машинах, подъемно-транспортном оборудовании и для создания простых опор.

Зажимный подшипник в принципе является уплотненным радиальным шарикоподшипником шариковой наружной поверхностью.

Зажимные подшипники предлагаем в 6 исполнениях:

- Типоразмер 162...
- Типоразмер 262...
- Типоразмер 362...B
- Типоразмер 462...
- Типоразмер 562... а также
- Типоразмер 762...B.2RSR

Первые 5 из названных рядов оснащены каждый с широким внутренним кольцом. Эти подшипники фиксируются на вале либо эксцентриковым кольцом (типоразмер 162..., 262... и 362...B) либо двумя установочными штифтами (типоразмер 462... и типоразмер 562...).

Подшипники типоразмера 762...B.2RSR по конструкции равны типоразмеру 62...2RSR с разницей сферического наружного кольца. Типоразмер 562... имеет дополнительно к уплотнительным шайбам еще швыряльные диски из листового материала для защиты от грубых загрязнений.

Все зажимные подшипники не требуют техобслуживания благодаря серийному наполнению жиром. Диапазон рабочих температур подшипников от  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$  до  $100\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

#### Регулируемость углов

Зажимные подшипники так построены, чтобы компенсировать несоосность до  $5^{\circ}$  от средней позиции (не действует для типоразмера 262...).

### Сепаратор

При зажимных подшипниках стандартно применяют сепаратор из армированного стекловолокном полиамида 66.

### Допуски, Зазоры

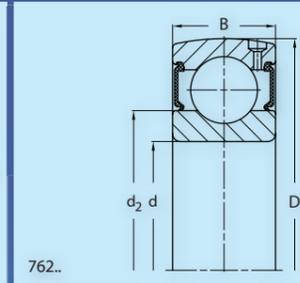
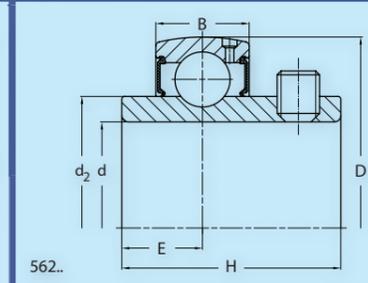
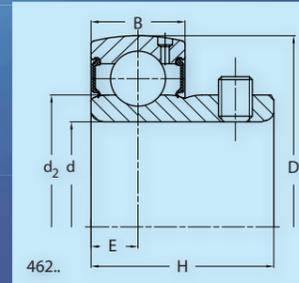
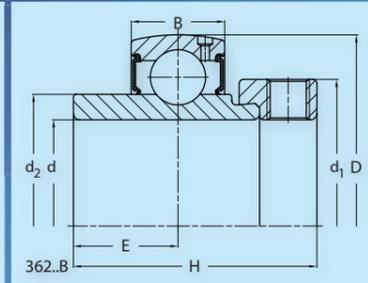
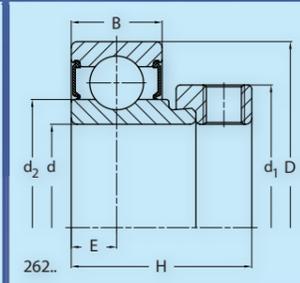
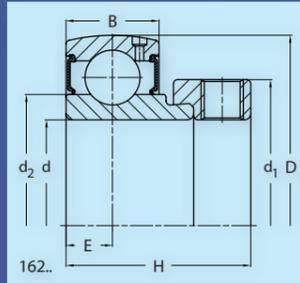
Зажимные подшипники типоразмеров 162..., 262..., 362...B, 462... и 562... характеризуются измененным допуском отверстия. При этом в каждом случае получается зазорная посадка, если поле допусков существует для вала  $h$ . Наружные диаметры соответствуют нормальному допуску радиальных подшипников. Радиальный зазор всех типоразмеров зажимных подшипников стандартно составляет C3.

Допуски отверстий зажимных подшипников серий 162..., 262..., 362...B, 462... и 562... (размеры в мм)

Номинальный диаметр отверстия	от до	17	20 30	35 50	55 60
Отклонение в мкм	$\Delta_{dmp}$	15 0	18 0	21 0	24 0

# SLF Зажимные подшипники

Подшипники



# SLF Зажимные подшипники

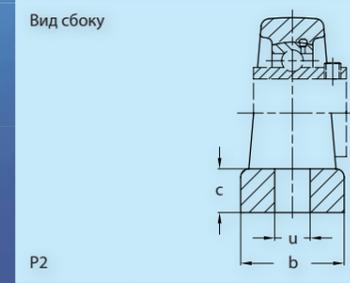
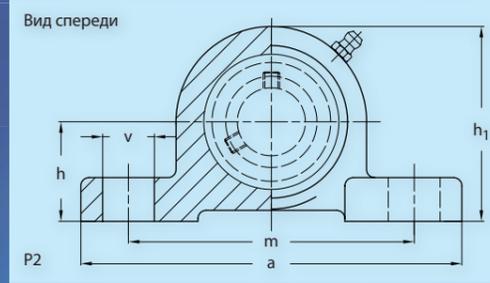
Подшипники

Вал	Размеры (мм)						Грузоподъемность (кН)		Условное обознач. Подшипник	Масса в кг	
	d	D	B	E	H	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	С			С <sub>0</sub>
								динам.			статич.
15	15	40	12	6,5	28,6	28	24	7,35	4,75	16203/15	0,13
17	17	40	12	6,5	28,6	28	24	7,35	4,75	16203	0,13
	17	40	12				24	9,5	4,75	76203B.2RSR	0,064
	17	40	12	6	22			7,35	4,75	46203	0,12
20	20	47	14	7,5	31	33	28,75	9,8	6,55	16204	0,16
	20	47	14	7,5	31	33	28,75	9,8	6,55	26204	0,15
	20	47	14	17,1	43,7	33	28,75	9,8	6,55	36204B	0,2
	20	47	14	7	25		28,3	9,8	6,55	46204	0,14
	20	47	14	12,7	31		28,75	9,8	6,55	56204	0,15
	20	47	14				28,75	9,8	6,55	76204B.2RSR	0,1
25	25	52	15	7,5	31	37,5	33,5	10,8	8	16205	0,19
	25	52	15	7,5	31	37,5	33,5	10,8	8	26205	0,22
	25	52	15	17,5	44,4	37,5	33,5	10,8	8	36205B	0,25
	25	52	15	7,5	27		33,5	10,8	8	46205	0,18
	25	52	15	14,3	34,1		33,5	10,8	8	56205	0,19
25	52	15				33,5	10,8	8	76205B.2RSR	0,13	
30	30	62	18	9	35,7	44	40	15	11,2	16206	0,32
	30	62	16	9	35,7	44	40	15	11,2	26206	0,28
	30	62	18	18,3	48,4	44	40	15	11,2	36206B	0,37
	30	62	18	9	30		39,4	15	11,2	46206	0,3
	30	62	18	15,9	38,1		40	15	11,2	56206	0,31
	30	62	16				40	15	11,2	76206B.2RSR	0,2
35	35	72	19	9,5	38,9	51	47,2	19,6	15,3	16207	0,53
	35	72	17	9,5	38,9	51	47,2	19,6	15,3	26207	0,4
	35	72	19	18,8	51,1	51	47,2	19,6	15,3	36207B	0,57
	35	72	19	9,5	35		46,9	19,6	15,3	46207	0,46
	35	72	19	17,5	42,9		47,2	19,6	15,3	56207	0,47
	35	72	17				47,2	19,6	15,3	76207B.2RSR	0,29
40	40	80	21	11	43,7	58	52,95	22,4	18	16208	0,63
	40	80	18	11	43,7	58	52,95	22,4	18	26208	0,55
	40	80	21	21,5	56,3	58	52,95	22,4	18	36208B	0,73
	40	80	21	10,5	39,5		52,4	22,8	18	46208	0,64
	40	80	21	19	49,2		52,95	22,4	18	56208	0,65
	40	80	18				52,95	22,4	18	76208B.2RSR	0,37

Вал	Грузоподъемность (кН)						Грузоподъемность (кН)		Условное обознач. Подшипник	Масса в кг	
	d	D	B	E	H	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	С			С <sub>0</sub>
								динам.			статич.
45	45	85	22	11	43,7	63	57,2	25	20,4	16209	0,74
	45	85	19	11	43,7	63	57,2	25	20,4	26209	0,62
	45	85	22	21,4	56,3	63	57,2	25	20,4	36209B	0,77
	45	85	22	11	41,5		57	25	20,4	46209	0,67
	45	85	22	19	49,2		57,2	25	20,4	56209	0,68
	45	85	19				57,2	25	20,4	76209B.2RSR	0,41
50	50	90	22	11	43,7	69	62	27	24	16210	0,74
	50	90	20	11	43,7	69	62	27	24	26210	0,7
	50	90	22	24,6	62,7	69	62	27	24	36210B	0,92
	50	90	22	11	43		62	27	24	46210	0,8
	50	90	22	19	51,6		62	27	24	56210	0,81
	50	90	20				62	27	24	76210B.2RSR	0,45
55	55	100	24	12	48,4	76	68,65	33,5	29	16211	0,8
	55	100	21	12	48,4	76	68,65	33,5	29	26211	0,76
	55	100	24	27,8	71,4	76	68,65	33,5	29	36211B	1,43
	55	100	25	12,5	45		69,5	33,5	29	46211	1,06
	55	100	24	22,2	55,6		68,65	33,5	29	56211	1,07
	55	100	21				68,65	33,5	29	76211B.2RSR	0,61
60	60	110	24	13,5	53,1	84	75,75	40,5	36	16212	0,95
	60	110	22	13,5	53,1	84	75,75	40,5	36	26212	0,9
	60	110	24	31	77,8	84	75,75	40,5	36	36212B	1,9
	60	110	24	12	47		76	40,5	36	46212	1,41
	60	110	24	25,4	65,1		75,75	40,5	36	56212	1,42

# SLF Зажимные подшипники

Подшипниковые узлы на лапках



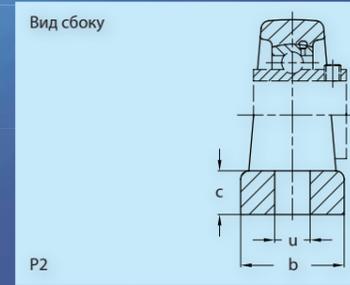
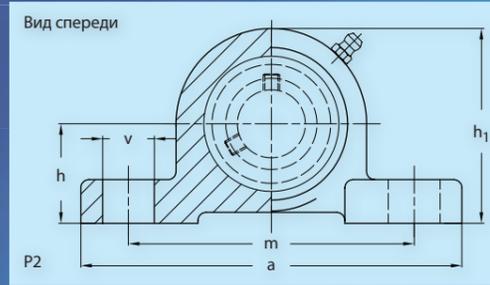
# SLF Зажимные подшипники

Подшипниковые узлы на лапках

Вал	Размеры (мм)									Подшипник	Условное обознач.		Масса (кг)
	d	a	b	c	h	h <sub>1</sub>	m	u	v		Корпус	Подшипник и корпус	
20	20	127	38	14	33,3	65	95	13	19	16204	P204	P16204	0,7
	20	127	38	14	33,3	65	95	13	19	36204B	P204	P36204B	0,75
	20	127	38	14	33,3	65	95	13	19	46204	P204	P46204	0,68
	20	127	38	14	33,3	65	95	13	19	56204	P204	P56204	0,69
	20	127	38	14	33,3	65	95	13	19	76204B.2RSR	P204	P76204B.2RSR	0,656
25	25	140	38	15	36,5	71	105	13	19	16205	P205	P16205	0,92
	25	140	38	15	36,5	71	105	13	19	36205B	P205	P36205B	0,97
	25	140	38	15	36,5	71	105	13	19	46205	P205	P46205	0,91
	25	140	38	15	36,5	71	105	13	19	56205	P205	P56205	0,89
	25	140	38	15	36,5	71	105	13	19	76205B.2RSR	P205	P76205B.2RSR	0,828
30	30	165	48	17	42,9	83	121	17	21	16206	P206	P16206	1,3
	30	165	48	17	42,9	83	121	17	21	36206B	P206	P36206B	1,42
	30	165	48	17	42,9	83	121	17	21	46206	P206	P46206	1,28
	30	165	48	17	42,9	83	121	17	21	56206	P206	P56206	1,31
	30	165	48	17	42,9	83	121	17	21	76206B.2RSR	P206	P76206B.2RSR	1,19
35	35	167	48	18	47,6	93	127	17	21	16207	P207	P16207	1,75
	35	167	48	18	47,6	93	127	17	21	36207B	P207	P36207B	1,89
	35	167	48	18	47,6	93	127	17	21	46207	P207	P46207	1,68
	35	167	48	18	47,6	93	127	17	21	56207	P207	P56207	1,72
	35	167	48	18	47,6	93	127	17	21	76207B.2RSR	P207	P76207B.2RSR	1,54
40	40	184	54	18	49,2	98	137	17	21	16208	P208	P16208	2,23
	40	184	54	18	49,2	98	137	17	21	36208B	P208	P36208B	2,44
	40	184	54	18	49,2	98	137	17	21	46208	P208	P46208	2,24
	40	184	54	18	49,2	98	137	17	21	56208	P208	P56208	2,21
	40	184	54	18	49,2	98	137	17	21	76208B.2RSR	P208	P76208B.2RSR	1,97
45	45	190	54	20	54	106	146	17	21	16209	P209	P16209	2,53
	45	190	54	20	54	106	146	17	21	36209B	P209	P36209B	2,73
	45	190	54	20	54	106	146	17	21	46209	P209	P46209	2,46
	45	190	54	20	54	106	146	17	21	56209	P209	P56209	2,61
	45	190	54	20	54	106	146	17	21	76209B.2RSR	P209	P76209B.2RSR	2,26
50	50	206	60	21	57,2	114	159	20	25	16210	P210	P16210	3,17
	50	206	60	21	57,2	114	159	20	25	36210B	P210	P36210B	3,41
	50	206	60	21	57,2	114	159	20	25	46210	P210	P46210	3,23
	50	206	60	21	57,2	114	159	20	25	56210	P210	P56210	3,17
	50	206	60	21	57,2	114	159	20	25	76210B.2RSR	P210	P76210B.2RSR	2,86

# SLF Зажимные подшипники

Подшипниковые узлы на лапках



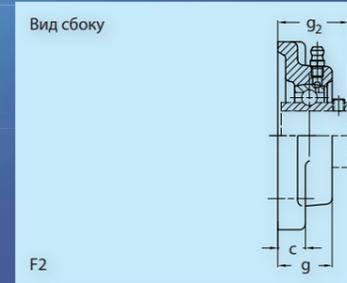
# SLF Зажимные подшипники

Подшипниковые узлы на лапках

Вал	Размеры (мм)									Условное обознач.			Масса (кг)
	d	a	b	c	h	h <sub>1</sub>	m	u	v	Подшипник	Корпус	Подшипник и корпус	
60	60	241	70	25	69,8	138	184	20	25	16212	P212	P16212	4,77
	60	241	70	25	69,8	138	184	20	25	36212B	P212	P36212B	5,5
	60	241	70	25	69,8	138	184	20	25	46212	P212	P46212	5,23
	60	241	70	25	69,8	138	184	20	25	56212	P212	P56212	5,12

# SLF Зажимные подшипники

Фланцевые подшипниковые узлы



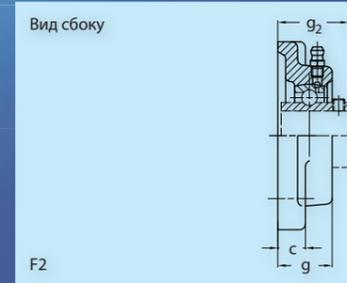
# SLF Зажимные подшипники

Фланцевые подшипниковые узлы

Вал	Размеры (мм)							Условное обознач.			Масса (кг)
	d	a	c	g	g <sub>2</sub>	m	s	Корпус	Подшипник	Подшипник и корпус	
20	20	86	12	25,5	33,3	64	12	16204	F204	F16204	0,75
	20	86	12	25,5		64	12	36204B	F204	F36204B	0,8
	20	86	12	25,5		64	12	46204	F204	F46204	0,74
	20	86	12	25,5		64	12	56204	F204	F56204	0,74
	20	86	12	25,5		64	12	76204B.2RSR	F204	F76204B.2RSR	0,706
25	25	95	14	27	35,8	70	12	16205	F205	F16205	1,02
	25	95	14	27		70	12	36205B	F205	F36205B	1,07
	25	95	14	27		70	12	46205	F205	F46205	1,04
	25	95	14	27		70	12	56205	F205	F56205	0,99
	25	95	14	27		70	12	76205B.2RSR	F205	F76205B.2RSR	0,928
30	30	108	14	31	40,2	83	12	16206	F206	F16206	1,3
	30	108	14	31		83	12	36206B	F206	F36206B	1,42
	30	108	14	31		83	12	46206	F206	F46206	1,4
	30	108	14	31		83	12	56206	F206	F56206	1,31
	30	108	14	31		83	12	76206B.2RSR	F206	F76206B.2RSR	1,19
35	35	117	16	34	44,4	92	14	16207	F207	F16207	1,8
	35	117	16	34		92	14	36207B	F207	F36207B	1,94
	35	117	16	34		92	14	46207	F207	F46207	2,06
	35	117	16	34		92	14	56207	F207	F56207	1,77
	35	117	16	34		92	14	76207B.2RSR	F207	F76207B.2RSR	1,59
40	40	130	16	36	51,2	102	16	16208	F208	F16208	2,28
	40	130	16	36		102	16	36208B	F208	F36208B	2,49
	40	130	16	36		102	16	46208	F208	F46208	2,54
	40	130	16	36		102	16	56208	F208	F56208	2,26
	40	130	16	36		102	16	76208B.2RSR	F208	F76208B.2RSR	2,02
45	45	137	18	38	52,2	105	16	16209	F209	F16209	2,68
	45	137	18	38		105	16	36209B	F209	F36209B	2,88
	45	137	18	38		105	16	46209	F209	F46209	3,07
	45	137	18	38		105	16	56209	F209	F56209	2,76
	45	137	18	38		105	16	76209B.2RSR	F209	F76209B.2RSR	2,41

# SLF Зажимные подшипники

Фланцевые подшипниковые узлы



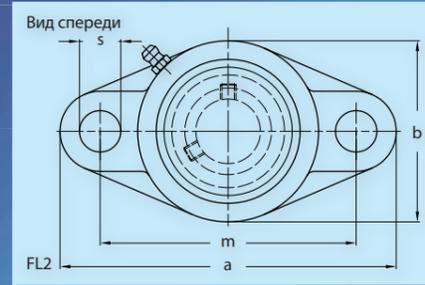
# SLF Зажимные подшипники

Фланцевые подшипниковые узлы

Вал	Размеры (мм)							Условное обознач.			Масса (кг)
	d	a	c	g	g <sub>2</sub>	m	s	Корпус	Подшипник	Подшипник и корпус	
50	50	143	18	40	54,6	111	16	16210	F210	F16210	2,97
	50	143	18	40		111	16	36210B	F210	F36210B	3,21
	50	143	18	40		111	16	46210	F210	F46210	3,4
	50	143	18	40		111	16	56210	F210	F56210	2,97
	50	143	18	40		111	16	76210B.2RSR	F210	F76210B.2RSR	2,66
60	60	175	20	48	68,7	143	19	16212	F212	F16212	4,42
	60	175	20	48		143	19	36212B	F212	F36212B	5,15
	60	175	20	48		143	19	46212	F212	F46212	5,61
	60	175	20	48		143	19	56212	F212	F56212	4,77

# SLF Зажимные подшипники

Фланцевые подшипниковые узлы, фланец с двумя отверстиями



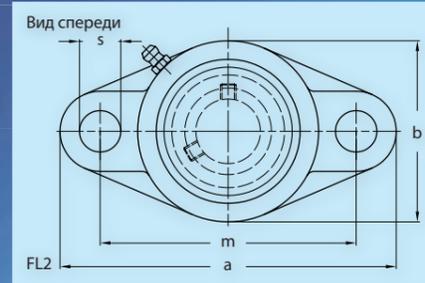
# SLF Зажимные подшипники

Фланцевые подшипниковые узлы, фланец с двумя отверстиями

Вал	Размеры (мм)								Условное обознач.			Масса (кг)
	d	a	c	b	g	g <sub>2</sub>	m	s	Корпус	Подшипник	Подшипник и корпус	
20	20	113	12	60	25,5	33,3	90	12	16204	FL204	FL16204	0,55
	20	113	12	60	25,5		90	12	36204B	FL204	FL36204B	0,6
	20	113	12	60	25,5		90	12	46204	FL204	FL46204	0,42
	20	113	12	60	25,5		90	12	56204	FL204	FL56204	0,54
	20	113	12	60	25,5		90	12	76204B.2RSR	FL204	FL76204B.2RSR	0,506
25	25	130	14	68	27	35,7	99	16	16205	FL205	FL16205	0,82
	25	130	14	68	27		99	16	36205B	FL205	FL36205B	0,87
	25	130	14	68	27		99	16	46205	FL205	FL46205	0,58
	25	130	14	68	27		99	16	56205	FL205	FL56205	0,79
	25	130	14	68	27		99	16	76205B.2RSR	FL205	FL76205B.2RSR	0,728
30	30	148	14	80	31	40,2	117	16	16206	FL206	FL16206	1,05
	30	148	14	80	31		117	16	36206B	FL206	FL36206B	1,17
	30	148	14	80	31		117	16	46206	FL206	FL46206	0,84
	30	148	14	80	31		117	16	56206	FL206	FL56206	1,06
	30	148	14	80	31		117	16	76206B.2RSR	FL206	FL76206B.2RSR	0,943
35	35	161	16	90	34	44,4	130	16	16207	FL207	FL16207	1,4
	35	161	16	90	34		130	16	36207B	FL207	FL36207B	1,54
	35	161	16	90	34		130	16	46207	FL207	FL46207	1,11
	35	161	16	90	34		130	16	56207	FL207	FL56207	1,37
	35	161	16	90	34		130	16	76207B.2RSR	FL207	FL76207B.2RSR	1,19
40	40	175	16	100	36	51,2	144	16	16208	FL208	FL16208	1,88
	40	175	16	100	36		144	16	36208B	FL208	FL36208B	2,09
	40	175	16	100	36		144	16	46208	FL208	FL46208	1,44
	40	175	16	100	36		144	16	56208	FL208	FL56208	1,86
	40	175	16	100	36		144	16	76208B.2RSR	FL208	FL76208B.2RSR	1,62
45	45	188	18	108	38	52,2	148	19	16209	FL209	FL16209	2,03
	45	188	18	108	38		148	19	36209B	FL209	FL36209B	2,23
	45	188	18	108	38		148	19	46209	FL209	FL46209	1,82
	45	188	18	108	38		148	19	56209	FL209	FL56209	2,11
	45	188	18	108	38		148	19	76209B.2RSR	FL209	FL76209B.2RSR	1,76

## SLF Зажимные подшипники

Фланцевые подшипниковые узлы, фланец с двумя отверстиями



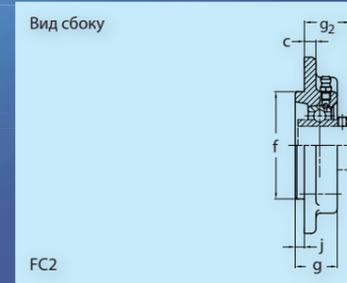
## SLF Зажимные подшипники

Фланцевые подшипниковые узлы, фланец с двумя отверстиями

Вал	Размеры (мм)								Условное обознач.			Масса (кг)
	d	a	c	b	g	g <sub>2</sub>	m	s	Корпус	Подшипник	Подшипник и корпус	
50	50	197	18	115	40	54,6	157	19	16210	FL210	FL16210	2,42
	50	197	18	115	40		157	19	36210B	FL210	FL36210B	2,66
	50	197	18	115	40		157	19	46210	FL210	FL46210	2,05
	50	197	18	115	40		157	19	56210	FL210	FL56210	2,42
	50	197	18	115	40		157	19	76210B.2RSR	FL210	FL76210B.2RSR	2,11
60	60	250	20	140	48	68,7	202	23	16212	FL212	FL16212	3,82
	60	250	20	140	48		202	23	36212B	FL212	FL36212B	4,55
	60	250	20	140	48		202	23	46212	FL212	FL46212	3,51
	60	250	20	140	48		202	23	56212	FL212	FL56212	4,17

# SLF Зажимные подшипники

Фланцевые подшипниковые узлы, фланец с четырьмя отверстиями



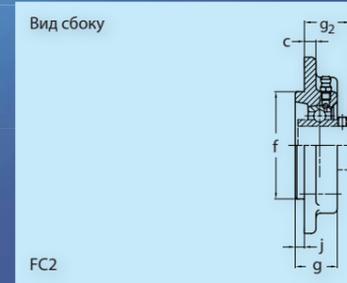
# SLF Зажимные подшипники

Фланцевые подшипниковые узлы, фланец с четырьмя отверстиями

Вал	Размеры (мм)									Условное обознач.			Масса (кг)
	d	a	c	j	f	g	g <sub>2</sub>	m	s	Корпус	Подшипник	Подшипник и корпус	
20	20	100	7	5	62	20,5	28,3	78	12	16204	FC204	FC16204	0,73
	20	100	7	5	62	20,5		78	12	36204B	FC204	FC36204B	0,77
	20	100	7	5	62	20,5		78	12	46204	FC204	FC46204	0,71
	20	100	7	5	62	20,5		78	12	56204	FC204	FC56204	0,72
	20	100	7	5	62	20,5		78	12	76204B.2RSR	FC204	FC76204B.2RSR	0,67
25	25	115	7	6	70	21	29,7	90	12	16205	FC205	FC16205	0,98
	25	115	7	6	70	21		90	12	36205B	FC205	FC36205B	1,04
	25	115	7	6	70	21		90	12	46205	FC205	FC46205	0,97
	25	115	7	6	70	21		90	12	56205	FC205	FC56205	0,98
	25	115	7	6	70	21		90	12	76205B.2RSR	FC205	FC76205B.2RSR	0,92
30	30	125	8	8	80	23	32,2	100	12	16206	FC206	FC16206	1,3
	30	125	8	8	80	23		100	12	36206B	FC206	FC36206B	1,35
	30	125	8	8	80	23		100	12	46206	FC206	FC46206	1,28
	30	125	8	8	80	23		100	12	56206	FC206	FC56206	1,29
	30	125	8	8	80	23		100	12	76206B.2RSR	FC206	FC76206B.2RSR	1,18
35	35	135	9	8	90	26	36,4	110	14	16207	FC207	FC16207	1,76
	35	135	9	8	90	26		110	14	36207B	FC207	FC36207B	1,8
	35	135	9	8	90	26		110	14	46207	FC207	FC46207	1,69
	35	135	9	8	90	26		110	14	56207	FC207	FC56207	1,7
	35	135	9	8	90	26		110	14	76207B.2RSR	FC207	FC76207B.2RSR	1,52
40	40	145	9	10	100	26	41,2	120	14	16208	FC208	FC16208	2,07
	40	145	9	10	100	26		120	14	36208B	FC208	FC36208B	2,17
	40	145	9	10	100	26		120	14	46208	FC208	FC46208	2,08
	40	145	9	10	100	26		120	14	56208	FC208	FC56208	2,09
	40	145	9	10	100	26		120	14	76208B.2RSR	FC208	FC76208B.2RSR	1,81
45	45	160	14	12	105	26	40,2	132	16	16209	FC209	FC16209	2,78
	45	160	14	12	105	26		132	16	36209B	FC209	FC36209B	2,81
	45	160	14	12	105	26		132	16	46209	FC209	FC46209	2,71
	45	160	14	12	105	26		132	16	56209	FC209	FC56209	2,72
	45	160	14	12	105	26		132	16	76209B.2RSR	FC209	FC76209B.2RSR	2,45

## SLF Зажимные подшипники

Фланцевые подшипниковые узлы, фланец с четырьмя отверстиями



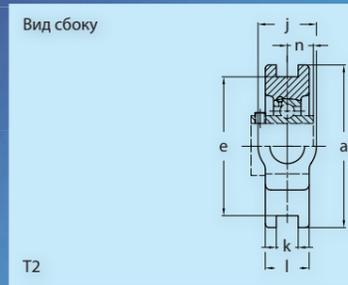
## SLF Зажимные подшипники

Фланцевые подшипниковые узлы, фланец с четырьмя отверстиями

Вал	Размеры (мм)									Условное обознач.			Масса (кг)	
	d	a	c	j	f	g	g <sub>2</sub>	m	s	Корпус	Подшипник	Подшипник и корпус		
50	50	165	14	12	110	28		138	16	42,6	16210	FC210	FC16210	2,9
	50	165	14	12	110	28		138	16		36210B	FC210	FC36210B	3,08
	50	165	14	12	110	28		138	16		46210	FC210	FC46210	2,96
	50	165	14	12	110	28		138	16		56210	FC210	FC56210	2,97
	50	165	14	12	110	28		138	16		76210B.2RSR	FC210	FC76210B.2RSR	2,61
60	60	195	15	12	135	36		160	19	56,7	16212	FC212	FC16212	4,3
	60	195	15	12	135	36		160	19		36212B	FC212	FC36212B	5,25
	60	195	15	12	135	36		160	19		46212	FC212	FC46212	4,76
	60	195	15	12	135	36		160	19		56212	FC212	FC56212	4,77

# SLF Зажимные подшипники

Зажимные подшипниковые узлы



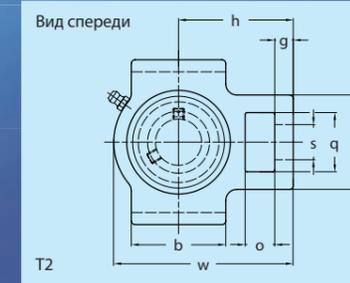
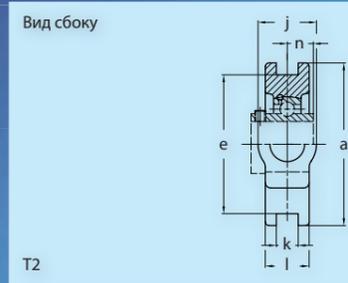
# SLF Зажимные подшипники

Зажимные подшипниковые узлы

Вал	Размеры (мм)															Условное обознач.			Масса (кг)
	d	o	g	p	q	b	k	e	a	w	j	l	h	n	s	Подшипник	Корпус	Подшипник и корпус	
20	20	16	10	51	32	51	12	76	89	94	32	21	61	12,7	19	16204	T204	T16204	0,74
	20	16	10	51	32	51	12	76	89	94	32	21	61	12,7	19	36204B	T204	T36204B	0,78
	20	16	10	51	32	51	12	76	89	94	32	21	61	12,7	19	46204	T204	T46204	0,72
	20	16	10	51	32	51	12	76	89	94	32	21	61	12,7	19	56204	T204	T56204	0,73
	20	16	10	51	32	51	12	76	89	94	32	21	61	12,7	19	76204B.2RSR	T204	T76204B.2RSR	0,68
25	25	16	10	51	32	51	12	76	89	97	32	24	62	14,3	19	16205	T205	T16205	0,78
	25	16	10	51	32	51	12	76	89	97	32	24	62	14,3	19	36205B	T205	T36205B	0,84
	25	16	10	51	32	51	12	76	89	97	32	24	62	14,3	19	46205	T205	T46205	0,77
	25	16	10	51	32	51	12	76	89	97	32	24	62	14,3	19	56205	T205	T56205	0,78
	25	16	10	51	32	51	12	76	89	97	32	24	62	14,3	19	76205B.2RSR	T205	T76205B.2RSR	0,72
30	30	16	10	56	37	57	12	89	102	113	37	28	70	15,9	22	16206	T206	T16206	1,21
	30	16	10	56	37	57	12	89	102	113	37	28	70	15,9	22	36206B	T206	T36206B	1,26
	30	16	10	56	37	57	12	89	102	113	37	28	70	15,9	22	46206	T206	T46206	1,19
	30	16	10	56	37	57	12	89	102	113	37	28	70	15,9	22	56206	T206	T56206	1,2
	30	16	10	56	37	57	12	89	102	113	37	28	70	15,9	22	76206B.2RSR	T206	T76206B.2RSR	1,09
35	35	16	13	64	37	64	12	89	102	129	37	30	78	17,5	22	16207	T207	T16207	1,6
	35	16	13	64	37	64	12	89	102	129	37	30	78	17,5	22	36207B	T207	T36207B	1,64
	35	16	13	64	37	64	12	89	102	129	37	30	78	17,5	22	46207	T207	T46207	1,53
	35	16	13	64	37	64	12	89	102	129	37	30	78	17,5	22	56207	T207	T56207	1,54
	35	16	13	64	37	64	12	89	102	129	37	30	78	17,5	22	76207B.2RSR	T207	T76207B.2RSR	1,36
40	40	19	16	83	49	83	16	102	114	144	49	33	88	19	29	16208	T208	T16208	2,29
	40	19	16	83	49	83	16	102	114	144	49	33	88	19	29	36208B	T208	T36208B	2,39
	40	19	16	83	49	83	16	102	114	144	49	33	88	19	29	46208	T208	T46208	2,3
	40	19	16	83	49	83	16	102	114	144	49	33	88	19	29	56208	T208	T56208	2,31
	40	19	16	83	49	83	16	102	114	144	49	33	88	19	29	76208B.2RSR	T208	T76208B.2RSR	2,03
45	45	19	16	83	49	83	16	102	117	144	49	35	87	19	29	16209	T209	T16209	2,36
	45	19	16	83	49	83	16	102	117	144	49	35	87	19	29	36209B	T209	T36209B	2,39
	45	19	16	83	49	83	16	102	117	144	49	35	87	19	29	46209	T209	T46209	2,29
	45	19	16	83	49	83	16	102	117	144	49	35	87	19	29	56209	T209	T56209	2,3
	45	19	16	83	49	83	16	102	117	144	49	35	87	19	29	76209B.2RSR	T209	T76209B.2RSR	2,03

# SLF Зажимные подшипники

Зажимные подшипниковые узлы



# SLF Зажимные подшипники

Зажимные подшипниковые узлы

Вал	Размеры (мм)															Условное обознач.			Масса (кг)
	d	o	g	p	q	b	k	e	a	w	j	l	h	n	s	Подшипник	Корпус	Подшипник и корпус	
50	50	19	16	83	49	86	16	102	117	149	49	37	90	19	29	16210	T210	T16210	2,42
	50	19	16	83	49	86	16	102	117	149	49	37	90	19	29	36210B	T210	T36210B	2,6
	50	19	16	83	49	86	16	102	117	149	49	37	90	19	29	46210	T210	T46210	2,48
	50	19	16	83	49	86	16	102	117	149	49	37	90	19	29	56210	T210	T56210	2,49
	50	19	16	83	49	86	16	102	117	149	49	37	90	19	29	76210B.2RSR	T210	T76210B.2RSR	2,13
60	60	32	19	102	64	102	22	130	146	194	64	42	119	25,4	35	16212	T212	T16212	4,04
	60	32	19	102	64	102	22	130	146	194	64	42	119	25,4	35	36212B	T212	T36212B	4,99
	60	32	19	102	64	102	22	130	146	194	64	42	119	25,4	35	46212	T212	T46212	4,5
	60	32	19	102	64	102	22	130	146	194	64	42	119	25,4	35	56212	T212	T56212	4,51





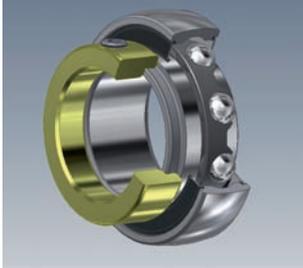
Spindel- und Lagerungstechnik  
Fraureuth GmbH

Fabrikgelände 5  
08427 Fraureuth/Sachsen

Германия

Тел.: +49 / 37 61 / 8010  
Факс: +49 / 37 61 / 801-150

[slf@slf-fraureuth.de](mailto:slf@slf-fraureuth.de)  
[www.slf-fraureuth.de](http://www.slf-fraureuth.de)



**SPINDEL- UND LAGERUNGSTECHNIK  
FRAUREUTH GMBH**

