

## Оригинальная смазка ТНК

# Смазка AFC

- Базовое масло: высококачественное синтетическое масло
- Загуститель: на карбамидной основе



Смазка AFC обладает высокой способностью предотвращения коррозионного истирания благодаря специальной добавке, загустителю на карбамидной основе и высококачественному синтетическому базовому маслу.

### [Особенности]

- (1) Высокая способность предотвращения коррозионного истирания  
Смазка AFC предназначена для высокоэффективного предотвращения коррозионного истирания.
- (2) Долгий срок службы  
Смазка AFC в отличие от обычных смазок для смазывания металла на основе мыла обладает большой стойкостью к окислению, и поэтому может использоваться в течение длительного времени. В результате снижается объем технического обслуживания.
- (3) Большой интервал температур  
В качестве базового масла используется высортное синтетическое масло, поэтому высокое качество смазывания сохраняется в большом интервале температур от  $-54^{\circ}\text{C}$  до  $+177^{\circ}\text{C}$ .

### [Физические свойства]

Свойство	Значение	Метод испытания
Загуститель	На карбамидной основе	
Базовое масло	высоко-сортное синтетическое масло	
Кинематическая вязкость базового масла: $\text{мм}^2/\text{с}$ ( $40^{\circ}\text{C}$ )	25	JIS K 2220 23
Пенетрация после перемешивания ( $25^{\circ}\text{C}$ , 60 циклов)	288	JIS K 2220 7
Устойчивость при перемешивании (100 000 циклов)	341	JIS K 2220 15
Температура каплепадения $^{\circ}\text{C}$	269	JIS K 2220 8
Испаряемость: массовая доля ( $99^{\circ}\text{C}$ , 22 ч)	0,2	JIS K 2220 10
Интенсивность выделения масла: массовая доля ( $100^{\circ}\text{C}$ , 24 ч)	0,6	JIS K 2220 11
Коррозия медной пластины (метод В, $100^{\circ}\text{C}$ , 24 ч)	Допустимо	JIS K 2220 9
Крутящий момент при низкой температуре: $\text{мНм}$ ( $-20^{\circ}\text{C}$ )	Пуск	160
	(обороты)	68
Испытание на 4-шариковой машине (нагрузка): Н	3089	ASTM D2596
Интервал рабочих температур $^{\circ}\text{C}$	$-54...+177$	
Цвет	Коричневый	

### [Результаты испытания на способность предотвращения коррозионного истирания]

#### ● Результаты испытания смазки AFC (сравнение состояния дорожки качения)

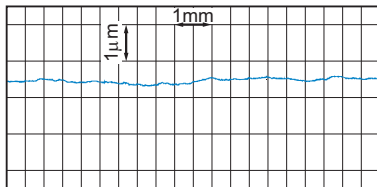
Ниже приведено сравнение данной смазки с обычной консистентной смазкой для подшипников по результатам испытания.

<Условия испытания>

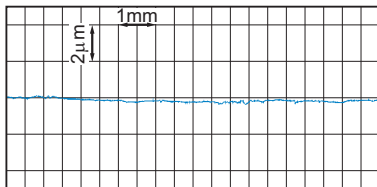
Свойство	Описание
Длина хода	3 мм
Число циклов хода в минуту	200 мин <sup>-1</sup>
Общее число циклов хода	2,88 × 10 <sup>5</sup> (24 часа)
Давление на поверхность	1118 МПа
Количество консистентной смазки	12 г на каретку LM (с пополнением каждые 8 часов)

#### Смазка AFC

До пробега

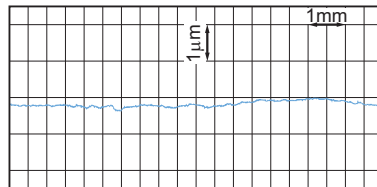


После пробега



#### Обыкновенная универсальная консистентная смазка для подшипников

До пробега



После пробега

